

INTRODUCTION

This publication governs all warranty labor allowances for 2020 BRP Sea-Doo.

1. HOW DOES IT WORK

We follow the procedures detailed in the BRP *Sea-Doo Shop Manual*. The flat rate time is the maximum time allowed for a repair involving any given part. **FLAT RATE TIME IS NOT CUMULATIVE.** You must use the flat rate time given for the longest lasting operation.

NOTE: The *Flat Rate Time Schedule* was prepared by skilled mechanics using the hand tool usually found in workshops and all the special tools mentioned in the *Shop Manual*.

2. COMPILATION

The *Flat Rate Time Schedule* is compiled as follows:

The actual required time to perform the repair plus (+) 30% correction factor up to 3.0 hours or (+) 15% over 3.0 hours time to take into account, among others:

- Vehicle handling
- Obtaining the parts
- Diagnosis
- Cleaning
- Special compensation (rusted bolts).

3. HOW TO USE IT

Refer to the system you need, locate part of series of parts replaced. List JOB CODE in the appropriate column on claim.

SYSTEM		PAGE
01	ENGINE	04
02	CARBURETOR AND FUEL SYSTEM	16
03	IGNITION SYSTEM	19
04	STARTER	21
05	TRANSMISSION SYSTEM	23
07	STEERING SYSTEM AND FRONT SUSPENSION	28
09	BODY	30
10	ELECTRICAL SYSTEM	35
12	HULL AND DECK	39

NOTE: Unless otherwise specified, dismantling order is: top to bottom, exterior to interior, front to rear.

All fractions of hours are in tenths:

- 0.1 = 6 minutes
- 0.2 = 12 minutes, and so on

LEGEND:

- * REQUIRES PRIOR AUTHORIZATION BY DISTRIBUTOR.
- ** INDICATE LABOUR TIME ON LINE "LABOUR ONLY" OF CLAIM.
- *** INDICATE \$\$\$ AMOUNT ON "SUB-CONTRACTED LABOUR" OF CLAIM.

IMPORTANT: Always use the longest flat rate time applicable to the repair performed.

4. JOB REQUIREMENTS

All the flat rate times mentioned in the following pages include the required operations such as: engine timing (rotary valve and ignition), connecting rod(s) alignment, cylinder head(s) torque or use of parallel bar, use of ignition tester, piston clearance/ring end gap measurement, crankshaft to crankcase measurement, cylinder honing, engine leak test.

5. ILLUSTRATIONS

The illustrations contained in this manual do not necessarily show every components of a given system as *Parts Catalog* do. Their purpose is to facilitate recognition of parts related to a flat rate time. **Item numbers on illustrations correspond to the four digit Job Code.**

6. FLAT RATE TIME SUGGESTION

SEND A WARRANTY CASE ON BOSSWeb INFO CENTER

In the case, you must provide the following information:

Section *Subject*:

- Flat rate time suggestion

Section *Your Question*:

- Model year;
- Model description;
- Description job code;
- Job code;
- Present flat rate;
- Suggested flat rate;
- Detailed repair procedure;

To ensure that your case will be promptly and efficiently processed please indicate the step by step repair procedure you performed.

INTRODUCTION

Cette publication détermine le temps de main-d'oeuvre couvert par la garantie pour les motoneiges BRP 2020.

1. UTILISATION DU MANUEL

En procédant de la façon indiquée dans le *Manuel de réparation motoneiges* BRP, chaque temps donné représente le maximum permis pour une réparation portant sur cette pièce. **LES TEMPS NE SONT PAS CUMULATIFS.** On doit inscrire le temps donné pour l'opération qui prend le plus de temps.

REMARQUE: Le *Barème de temps à taux fixe* a été préparé par des mécaniciens compétents utilisant les outils que l'on retrouve normalement dans les ateliers de réparation, en plus de tous les outils spéciaux mentionnés dans le *Manuel de réparation*.

2. COMPILATION

Le *Barème de temps à taux fixe* a été établi en compilant le temps nécessaire pour faire la réparation plus (+) un facteur de correction de 30% lorsqu'un travail dure 3.0 heures et moins, ou (+) 15% lorsqu'un travail dure plus de 3.0 heures. Cette compilation comprend, entre autres, les étapes suivantes:

- Manutention du véhicule
- Nettoyage
- Aller chercher les pièces, essais physiques
- Compensation spéciale (boulons rouillés)
- Diagnostic.

3. UTILISATION DU BARÈME

Se reporter à la section désirée, repérer la pièce ou l'ensemble de pièces remplacées et inscrire le CODE DE TRAVAIL dans la colonne appropriée sur la formule de réclamation.

SYSTÈME		PAGE
01	MOTEUR	4
02	CARBURATEUR ET SYSTÈME D'ALIMENTATION D'ESSENCE	16
03	SYSTÈME D'ALLUMAGE	19
04	DÉMARREUR	21
05	SYSTÈME DE TRANSMISSION	23
07	SYSTÈME DE DIRECTION ET SUSPENSION AVANT	28
09	CARROSSERIE	30
10	SYSTÈME ÉLECTRIQUE	35
12	COQUE ET PLATE-FORME	39

REMARQUE: Sauf indication contraire, le démontage doit s'effectuer de haut en bas, de l'extérieur vers l'intérieur, de l'avant vers l'arrière.

Toutes les fractions d'heures sont exprimées en dixièmes:

0.1 = 6 minutes

0.2 = 12 minutes, et ainsi de suite

LÉGENDE:

- * AUTORISATION REQUISE AVANT LE REMPLACEMENT.

- ** INSCRIRE LE TEMPS À LA LIGNE «MAIN-D'OEUVRE SEULEMENT».
- *** INSCRIRE LE MONTANT \$\$\$ À LA LIGNE «OUVRAGE SOUS-CONTRACTÉ».

IMPORTANT: Toujours utiliser le temps donné à l'opération qui nécessite le plus de temps.

4. TRAVAUX REQUIS

Tous les temps mentionnés dans les pages suivantes incluent les opérations telles que: réglage du moteur (valve rotative et allumage), alignement de la ou des bielles, couple de serrage de la ou des culasses ou l'utilisation de barres parallèles, utilisation du vérificateur d'allumage, mesure du jet des pistons/jeu en bout des segments, mesure de l'écart entre le vilebrequin et le carter, rectification du cylindre, vérification de fuite du moteur.

5. ILLUSTRATIONS

Contrairement aux *Catalogues de pièces*, les illustrations de ce manuel ne montrent pas nécessairement chacune des pièces qu'elles représentent, leur raison d'être étant plutôt de faciliter la reconnaissance des pièces reliées à un barème de temps à taux fixe. **Les numéros d'items sur les illustrations correspondent aux quatre derniers chiffres du code de travail.**

6. SUGGESTION DE BARÈME DE TEMPS À TAUX FIXE

ENVOYEZ UNE REQUÊTE GARANTIE BOSSWeb DEPUIS LA SECTION INFO CENTRE

Dans cette requête, vous devez fournir les informations suivantes:

Section *Objet*:

- Suggestion de barème de temps à taux fixe

Section *Votre Question*:

- L'année modèle;
- Description du modèle;
- Description du code de travail;
- Code de travail;
- Temps actuel;
- Temps suggéré;
- Détails de la marche à suivre;

Pour s'assurer que votre demande sera traitée dans les plus brefs délais et efficacement, s.v.p. nous fournir toutes les étapes de réparation dans les détails de la marche à suivre

2020

Liquid Cooled Engines / Moteurs refroidis par liquide

TABLE	DESCRIPTION	MODEL MODÈLE	ENGINE MOTEUR	IBR
1	SPARK 2up	61LA/61LB 61LC/61LD	900 ACE	N/A
2	SPARK 2up	60LA/60LB 60LC/60LD 60LE/60LF	900 HO ACE	N/A
	SPARK 3up	62LA/62LB 62LC/62LD 62LE/62LF		
	SPARK 2up	64LA/64LB 64LC/64LD 64LE/64LF		STD
	SPARK 3up	63LA/63LB 63LC/63LD 6 3LE/63LF 63LG/63LH 63LJ		
3	SPARK 2up TRIXX	65LA/65LB 65LC/65LD 65LE/65LF 65LG/65LH	900 HO ACE	STD
	SPARK 3up TRIXX	66LA/66LB 66LC/66LD 66LE/66LF 66LG/66LH		

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	SPARK	SPARK TRIXX
			1/2	3
01	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE	0	0
01	01	MUFFLER, HOSE, STRAP, RUBBER STRIP SILENCIEUX, BOYAU, SANGLE, BANDE CAOUTCHOUC	1.0	1.0
01	05	EXHAUST MANIFOLD AND/OR BOLT(S) COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT ET/OU BOULON(S)	1.1	1.1
01	08	ENGINE (ASS'Y) REMOVAL AND INSTALLATION DÉPOSE ET INSTALLATION DU MOTEUR (COMPLET)	3.5	3.5
01	12	TEMPERATURE SENSOR CAPTEUR DE TEMPÉRATURE	0.5	0.5
01	14	CYLINDER HEAD CULASSE	4.0	4.0
01	36	EXHAUST OUTLET SORTIE D'ÉCHAPPEMENT	0.6	0.6
01	52	RESONATOR (RIGHT) RÉSONATEUR (DROIT)	1.2	1.2
01	54	REAR ENGINE SUPPORT (EACH) SUPPORT MOTEUR ARRIÈRE (CHAQUE)	1.4	1.4
01	55	FRONT ENGINE SUPPORT (EACH) SUPPORT MOTEUR AVANT (CHAQUE)	1.4	1.4
01	56	ENGINE RUBBER MOUNTS (REAR OR FRONT) (EACH) TAMPON D'ANCRAGE MOTEUR (AVANT OU ARRIÈRE) (CHACUN)	1.0	1.0
01	61	HOSE (FROM PUMP SUPPORT TO HEAD PIPE ASS'Y) BOYAU DU SUPPORT DE POMPE AU TUYAU COLLECTEUR (COMPLET)	0.8	0.8
01	63	SENSOR TEMPERATURE (MUFFLER) CAPTEUR DE TEMPERATURE (SILENCIEUX)	0.8	0.8
01	65	NOISE SENSOR CAPTEUR DE CLIQUETIS	0.9	0.9
01	83	PISTON, RINGS, CIRCLIP, PIN (1) PISTON, SEGMENTS, ANNEAU DE RETENUE, GOUPILLE (1)	6.0	6.0
01	84	PISTON, RINGS, CIRCLIP, PIN (2) PISTON, SEGMENTS, ANNEAU DE RETENUE, GOUPILLE (2)	6.1	6.1
01	85	PISTON, RINGS, CIRCLIP, PIN (3) PISTON, SEGMENTS, ANNEAU DE RETENUE, GOUPILLE (3)	6.2	6.2
01	86	INLET HOSE (RADIATOR TO PUMP) BOYAU ENTRÉE D'EAU (RADIATEUR À POMPE)	1.3	1.3
01	87	WATER OUTLET (ENGINE TO RADIATOR) SORTIE D'EAU (MOTEUR AU RADIATEUR)	1.3	1.3
01	88	HOSE FROM MUFFLER LEFT TO MUFFLER RIGHT BOYAU DU SILENCIEUX GAUCHE AU SILENCIEUX DROIT	0.8	0.8
01	89	ENGINE BLOCK (CRANKCASE) ENSEMBLE MOTEUR (CARTER)	6.3	6.3

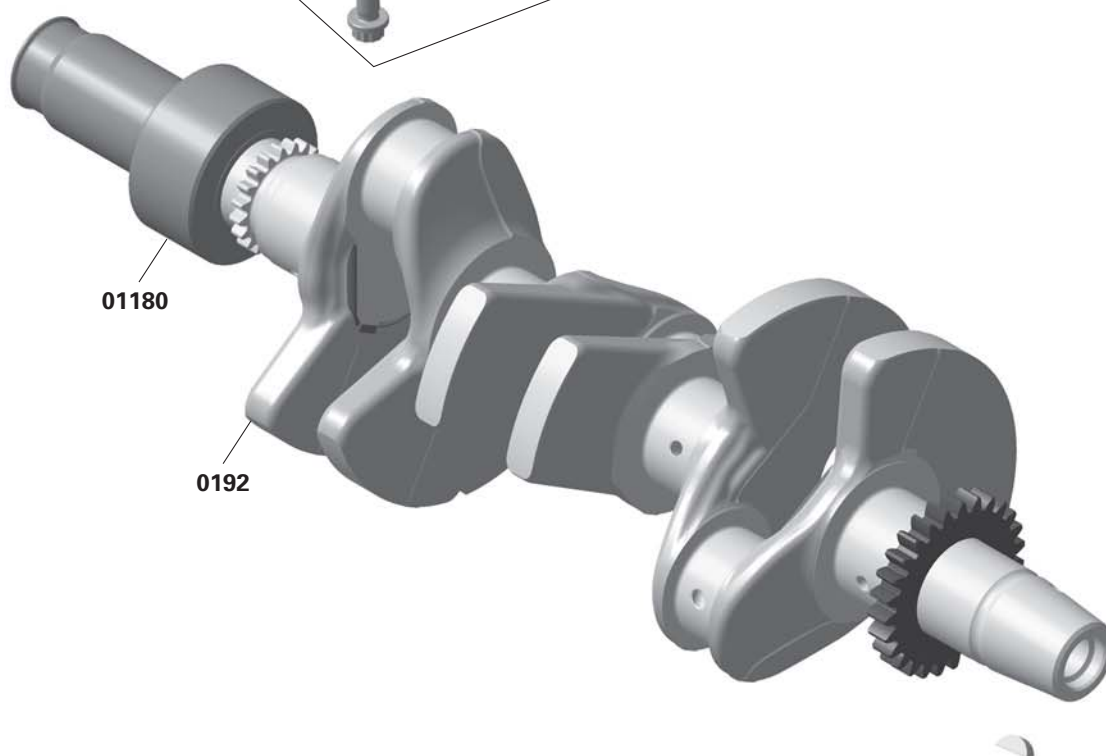
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	SPARK	SPARK
			1/2	TRIX 3
01	90	ENGINE BLOCK RESEAL OR SEALANT RESCELLEMENT DU MOTEUR OU SCELLANT	5.0	5.0
01	92	CRANKSHAFT AND/OR PLAIN BEARING AND/OR RING HALF VILEBREQUIN ET/OU ROULEMENT PLAT ET/OU DEMI-BAGUE	7.0	7.0
01	93	WATER PUMP HOUSING (ASS'Y) AND/OR GASKET BOÎTIER POMPE À EAU (COMPLET) ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	1.1	1.1
01	94	COOLING RESERVE RÉSERVOIR ANTIGEL	0.3	0.3
01	95	RADIATOR RADIATEUR	2.3	2.3
01	96	CAMSHAFT POSITION SENSOR CAPTEUR DE POSITION DE L'ARBRE À CAMES	0.5	0.5
01	97	VALVE COVER AND/OR GASKET COUVERCLE DE SOUPAPE ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	1.2	1.2
01	111	TIMING GEARS ENGRENAGES DE LA DISTRIBUTION	1.4	1.4
01	121	IGNITION COVER A/O GASKET COUVERCLE ALLUMAGE E/O JOINT ÉTANCHE	3.0	3.0
01	132	OIL JUMP GEAR ENGRENAGE POMPE À L'HUILE	3.3	3.3
01	146	OIL PUMP GEAR (2) ENGRANAGE POMPE À L'HUILE (2)	3.3	3.3
01	174	CAMSHAFT CHAIN CHAÎNE DE L'ARBRE À CAMES	5.8	5.8
01	177	EXHAUST VALVE, SPRINGS, SEAL, GUIDE (1) SOUPAPE D'ÉCHAPPEMENT, RESSORTS, JOINT, GUIDE (1)	2.0	2.0
01	178	INTAKE VALVE, SRINGS, SEAL, GUIDE (1) SOUPAPE D'ADMISSION, RESSORTS, JOINT, GUIDE (1)	2.0	2.0
01	179	CHAIN GUIDE GUIDE DE CHAÎNE	2.0	2.0
01	180	OUTPUT SLEEVE MANCHON DEBIT	2.0	2.0
01	182	OIL RADIATOR AND/OR O-RING RADIATEUR D'HUILE ET/OU JOINT TORIQUE	1.0	1.0
01	183	OIL PUMP COVER AND/OR SHAFT AND/OR ROTOR (REAR) COUVERCLE DE LA POMPE À L'HUILE ET/OU ARBRE ET/OU ROTOR (ARRIÈRE)	3.2	3.2
01	184	OIL PUMP HOUSING AND/OR ALL PARTS (FRONT) BOÎTIER DE LA POMPE À L'HUILE ET/OU TOUTES LES PIÈCES (AVANT)	3.2	3.2
01	189	OIL PRESSURE SWITCH INTERRUPTEUR DE PRESSION D'HUILE	0.5	0.5
01	190	PTO HOUSING AND/OR GASKET BOÎTIER PDM ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	1.8	1.8

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	SPARK	SPARK TRIXX
			1/2	3
01	191	CHAIN TENSION GUIDE GUIDE DE TENSION DE CHAÎNE	5.0	5.0
01	192	CHAIN TENSIONER (ASS'Y) TENDEUR DE CHAÎNE (COMPLET)	0.9	0.9
01	193	OIL SIEVE (PTO) TAMIS D'HUILE (PDM)	4.2	4.2
01	194	OIL FILTER AND/OR O-RING FILTRE À HUILE ET/OU JOINT TORIQUE	0.3	0.3
01	200	WATER PUMP GEAR ENGRENAGE POMPE A EAU	3.3	3.3
01	215	OIL DIPSTICK JAUGE À L'HUILE	0.5	0.5
01	216	PRESSURE CAP BOUCHON DE RADIATEUR	0.3	0.3
01	224	KNOCK SENSOR CAPTEUR DE CLIQUETIS	0.8	0.8
01	246	WATER PUMP GEAR AND/OR SEAL ARBRE POMPE A EAU ET/OU JOINT ETANCHEITE	3.3	3.3
01	248	BREATHER GEAR AND/OR V-RING RENIFLARD ET/OU ANNEAU ETANCHEITE EN V	1.0	1.0
01	250	CRANKSHAFT POSITION SENSOR (CPS) CAPTEUR POSITION DU VILEBREQUIN (CPV)	0.6	0.6
01	251	PRESSURE VALVE (ASS'Y) SOUPAPE DE PRESSURISATION (COMPLET)	0.5	0.5
01	255	EXHAUST/INLET VALVES AND/OR SPRINGS AND/OR SEALS (4) VALVES D'ÉCHAPPEMENT/D'ADMISSION ET/OU RESSORTS ET/OU ANNEAUX (4)	2.5	2.5
01	256	EXHAUST/INLET VALVES AND/OR SPRINGS AND/OR SEALS (8) VALVES D'ÉCHAPPEMENT/D'ADMISSION ET/OU RESSORTS ET/OU ANNEAUX (8)	2.9	2.9
01	257	EXHAUST/INLET VALVES AND/OR SPRINGS AND/OR SEALS (12) VALVES D'ÉCHAPPEMENT/D'ADMISSION ET/OU RESSORTS ET/OU ANNEAUX (12)	3.3	3.3
01	264	LONG BLOCK ENSEMBLE CARTER-CYLINDRE-CULASSE	5.0	5.0
01	301	WATER PUMP DYNAMIC SEAL AND/OR OIL SEAL ANNEAU D'ÉTANCHÉITÉ DYNAMIQUE POMPE À EAU ET/OU ANNEAU D'ÉTANCHÉITÉ D'HUILE	3.5	3.5
01	305	CHAINS GUIDE (ALL) GUIDE DE CHAINES (TOUS)	2.8	2.8
01	308	CYLINDER HEAD GASKET JOINT D'ÉTANCHÉITÉ DE LA CULASSE	4.3	4.3
01	311	CAMSHAFT INTAKE/EXHAUST AND/OR CAMSHAFT BRACKETS ARBRE A CAME ADMISSION/ECHAPPEMENT ET/OU SUPPORT D'ARBREA CAME	3.8	3.8
01	315	OIL SUMP COVER AND GASKET COUVERCLE DU CARTER D'HUILE ET JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	1.4	1.4

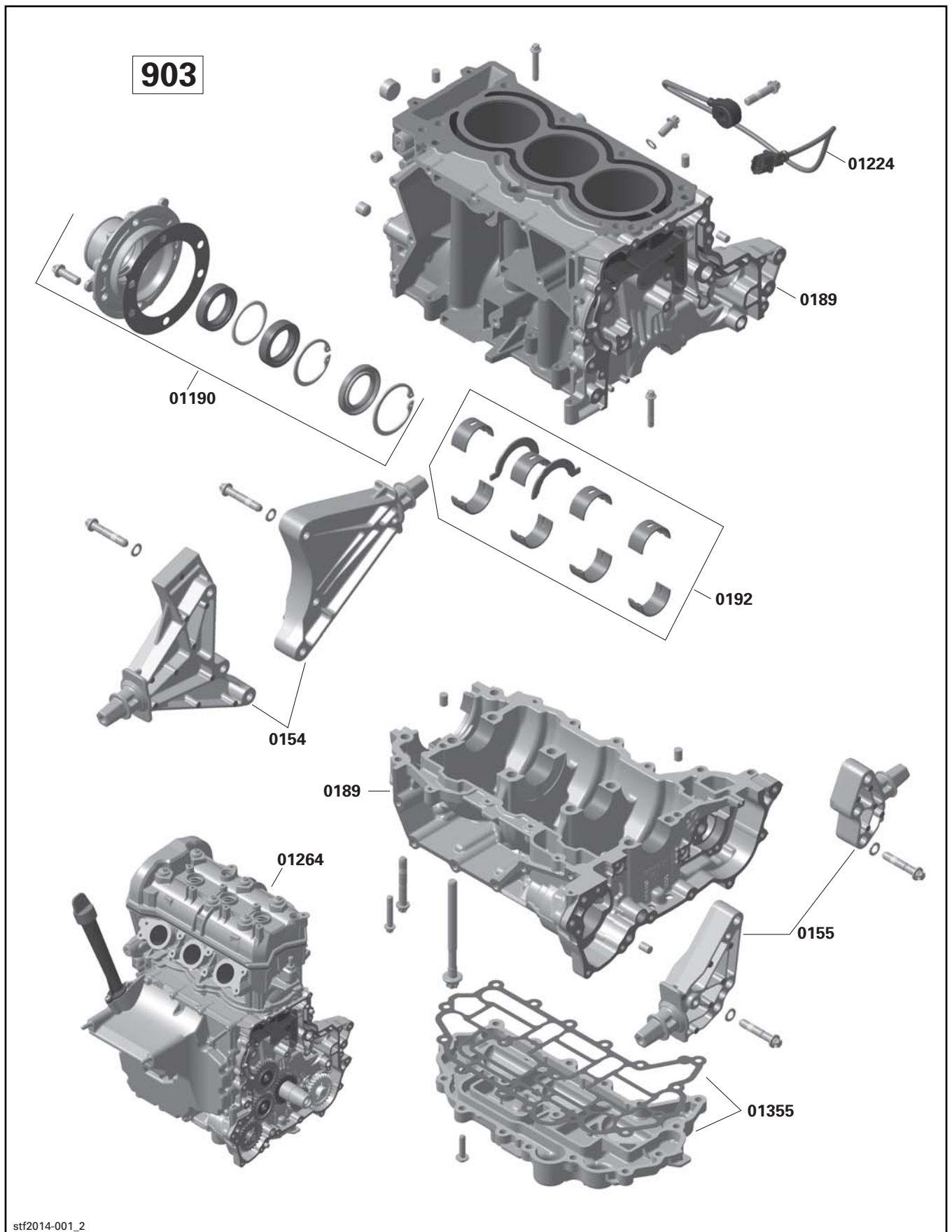
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	SPARK	SPARK
			1/2	3
01	341	BOIL OUT PROCEDURE PROCÉDURE MOTEUR INONDÉ	3.0	3.0
	354	THERMOSTAT THERMOSTAT	1.2	1.2
	355	OIL SUMP AND GASKET CARTER D'HUILE ET JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	5.0	5.0
	373	OIL PRESSURE REGULATOR (ASS'Y) REGULATEUR DE PRESSION D'HUILE (COMPLET)	0.9	0.9

903

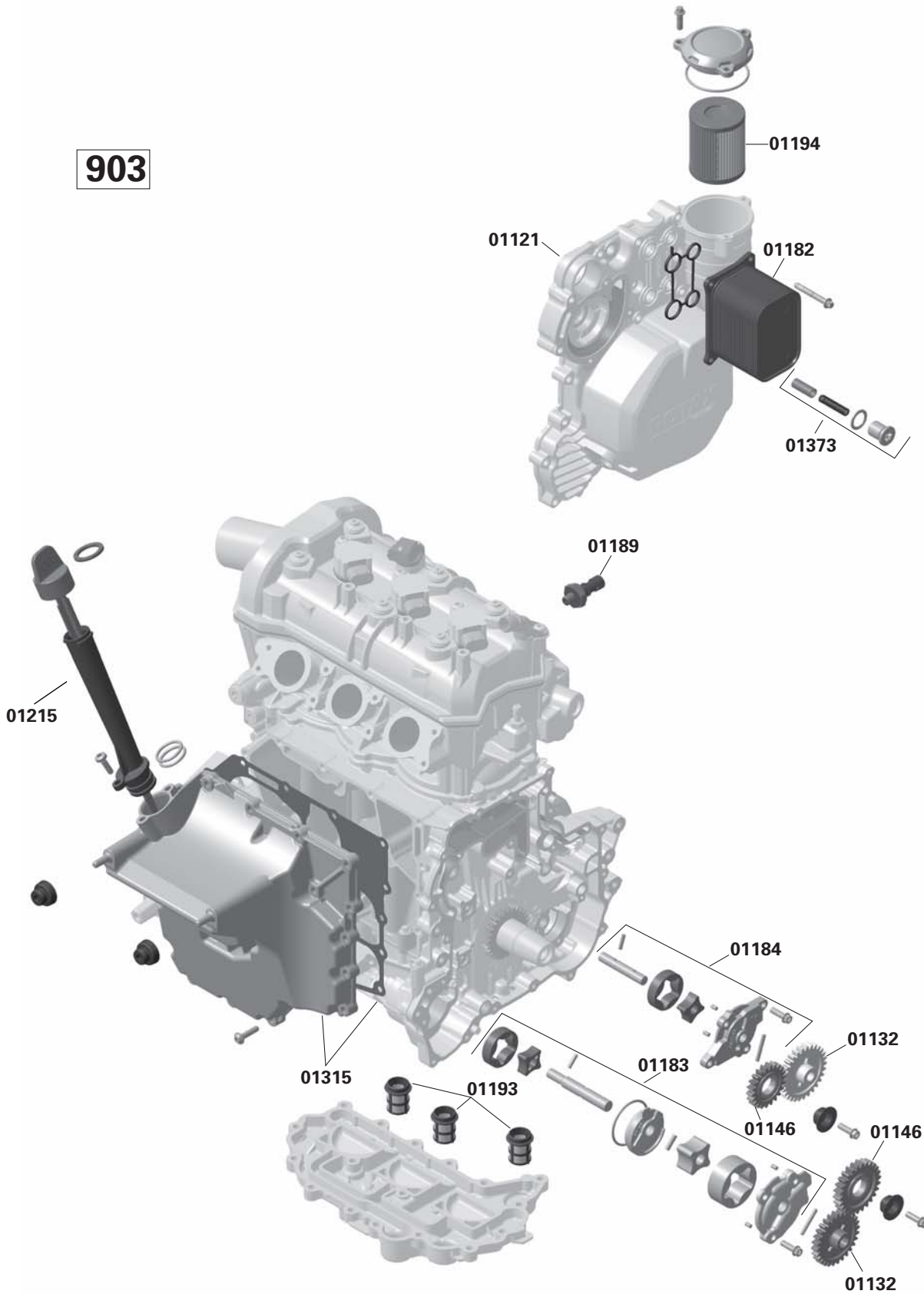
0183
0184
0185



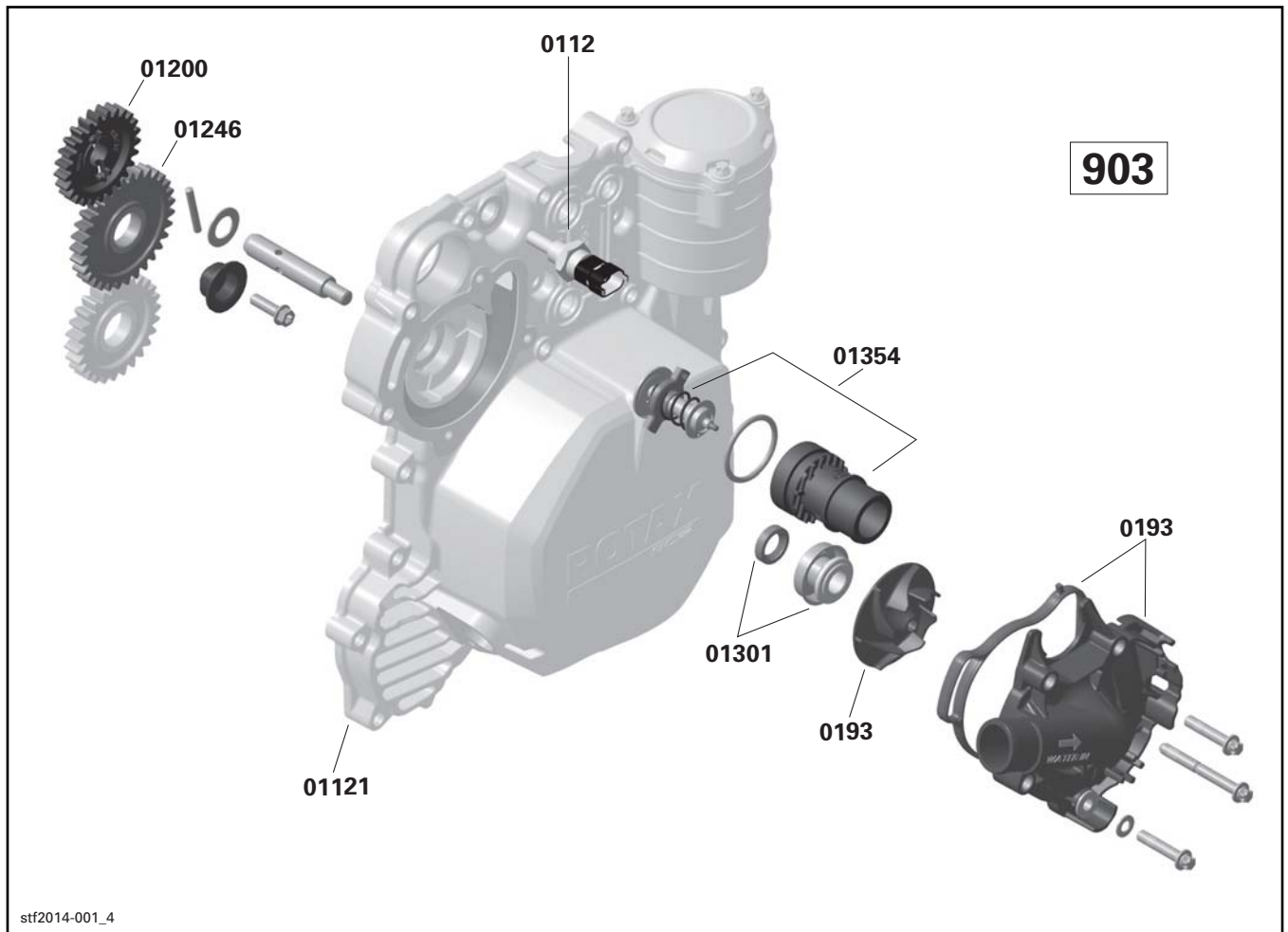
stf2014-001_1

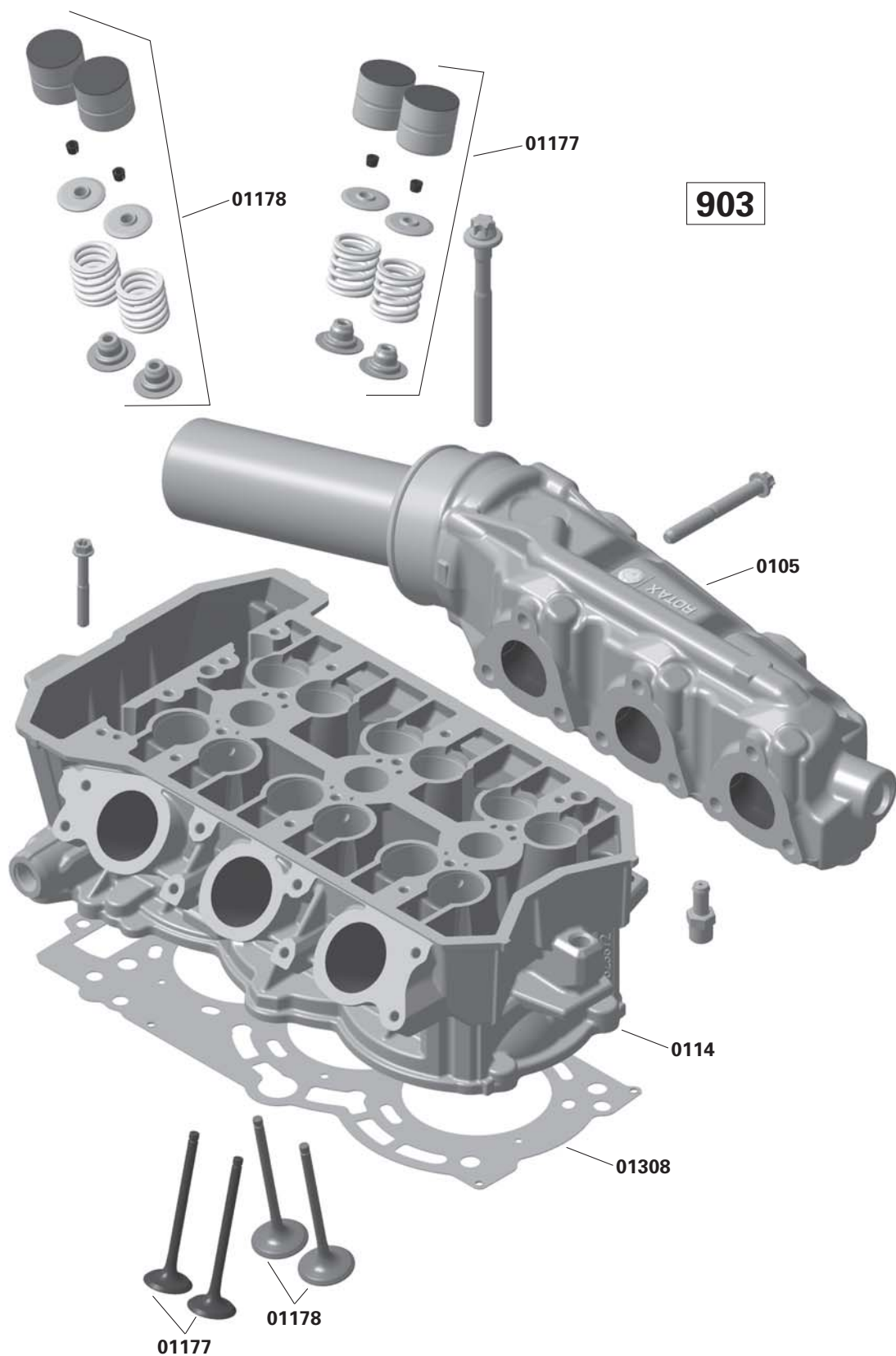


903

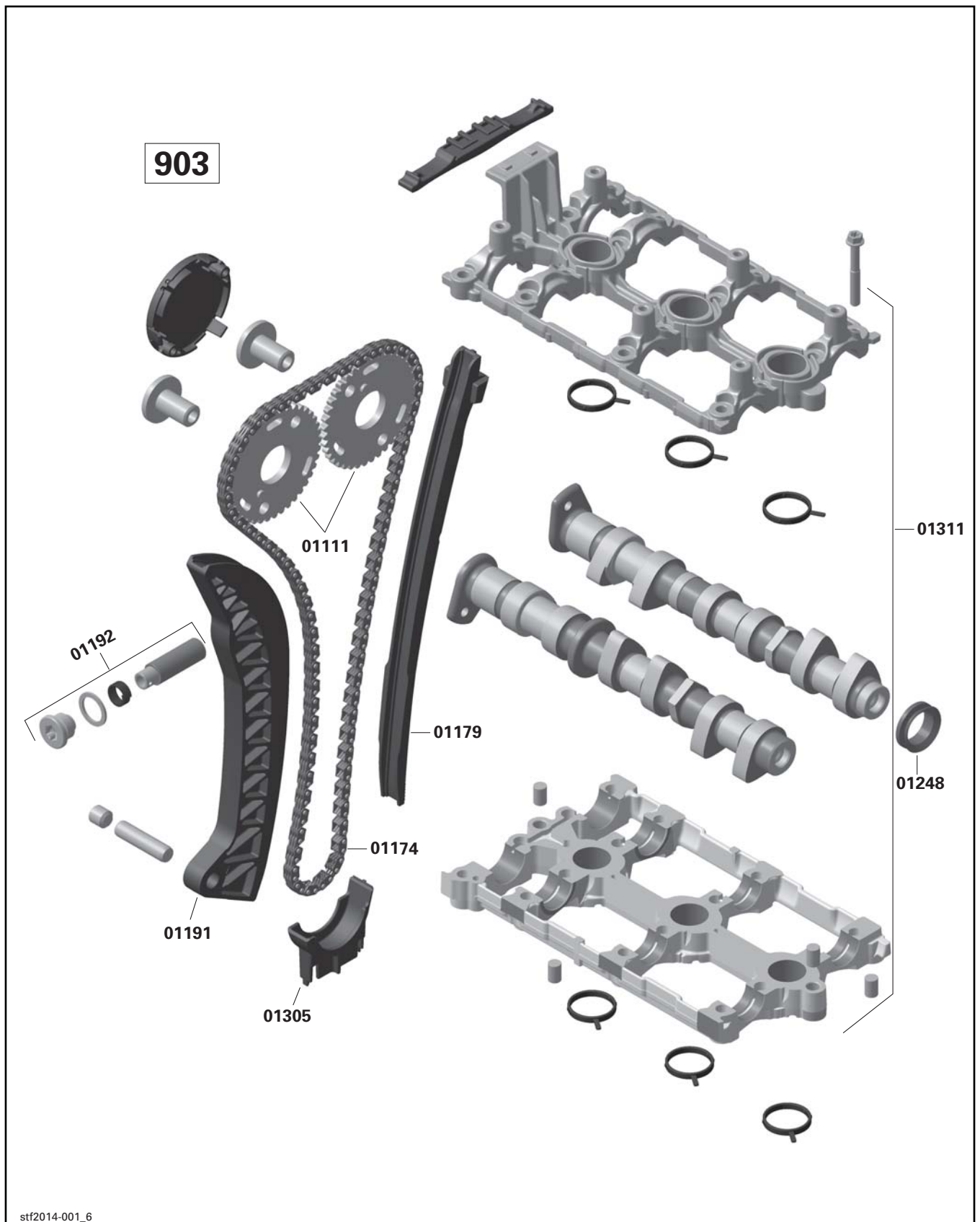


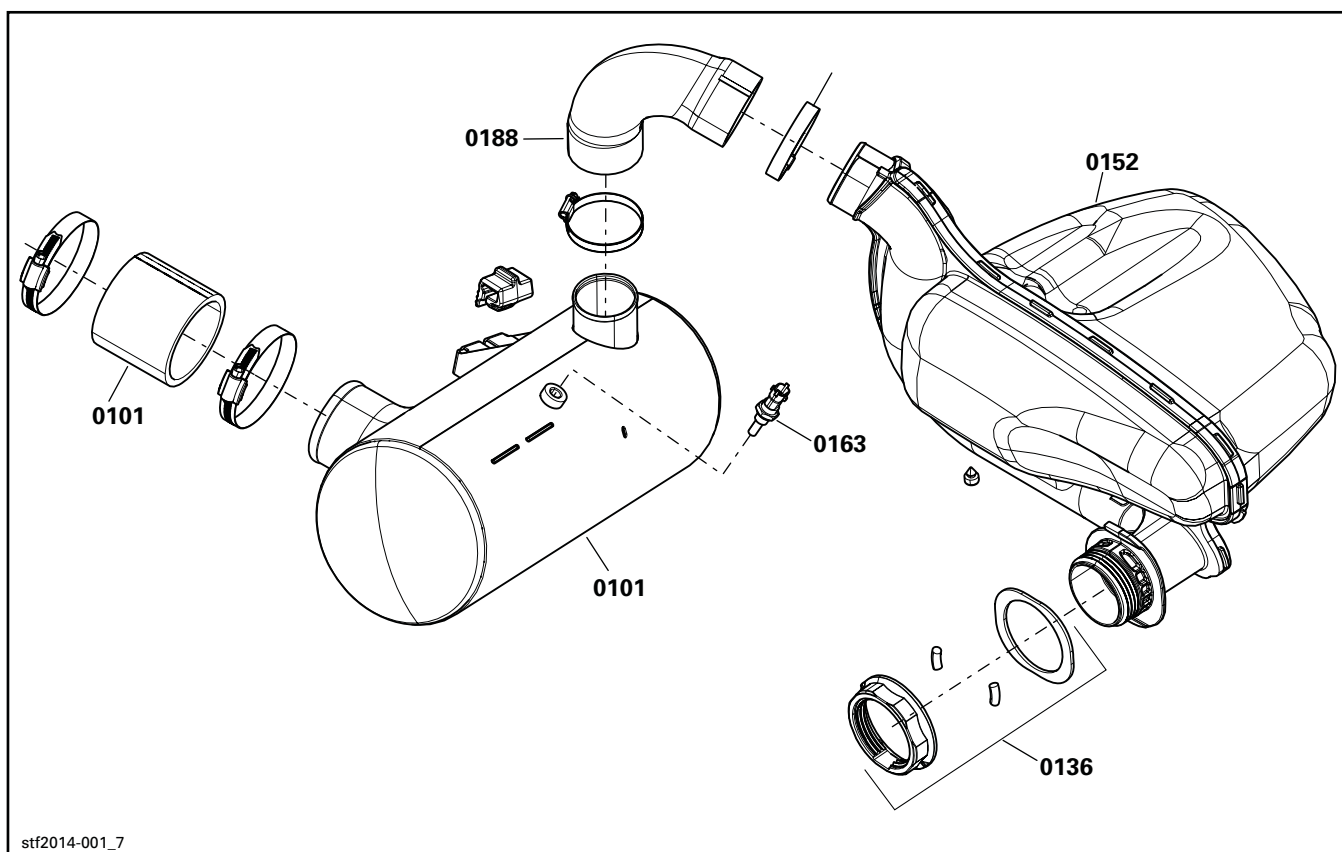
stf2014-001_3



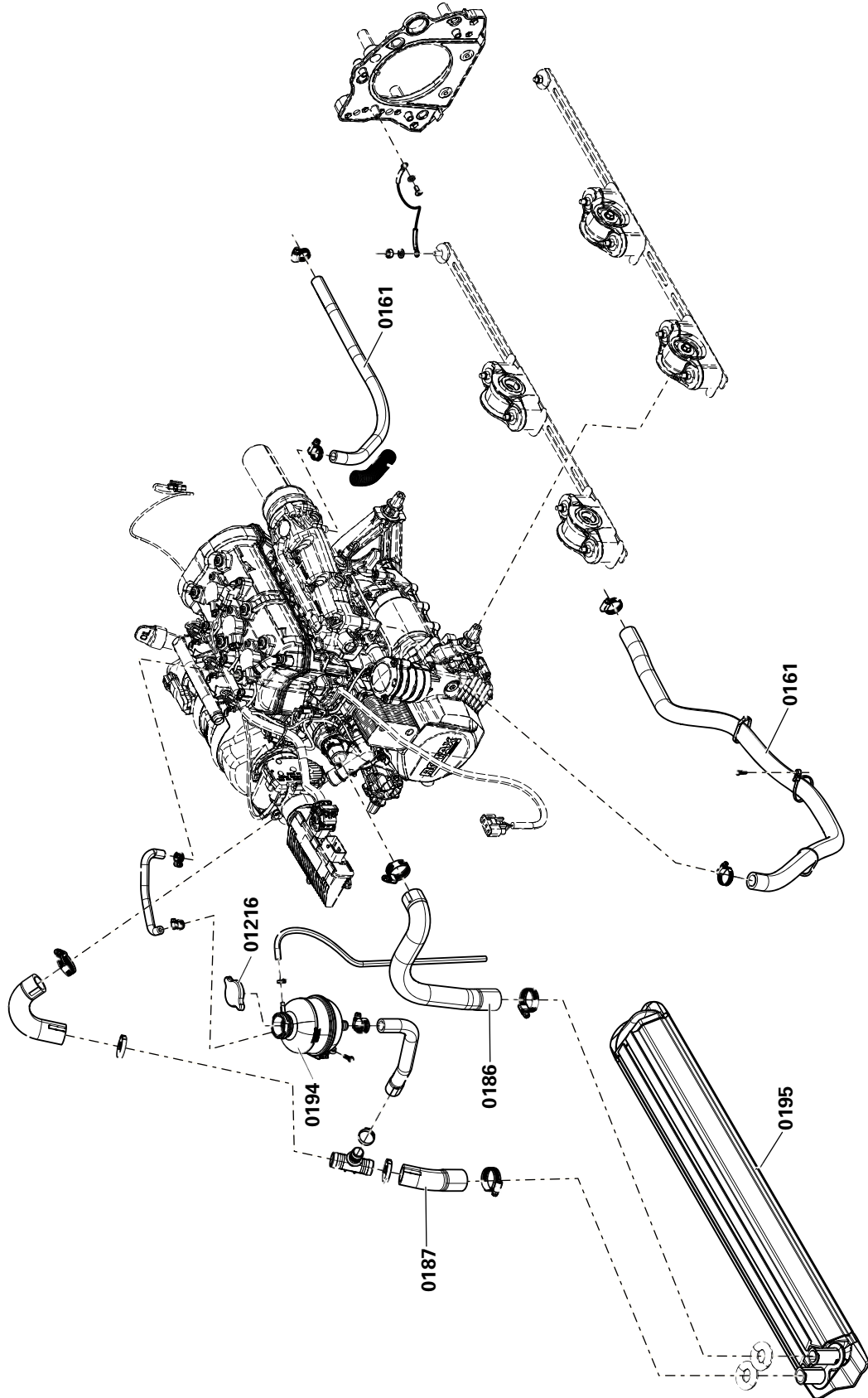


stf2014-001_5



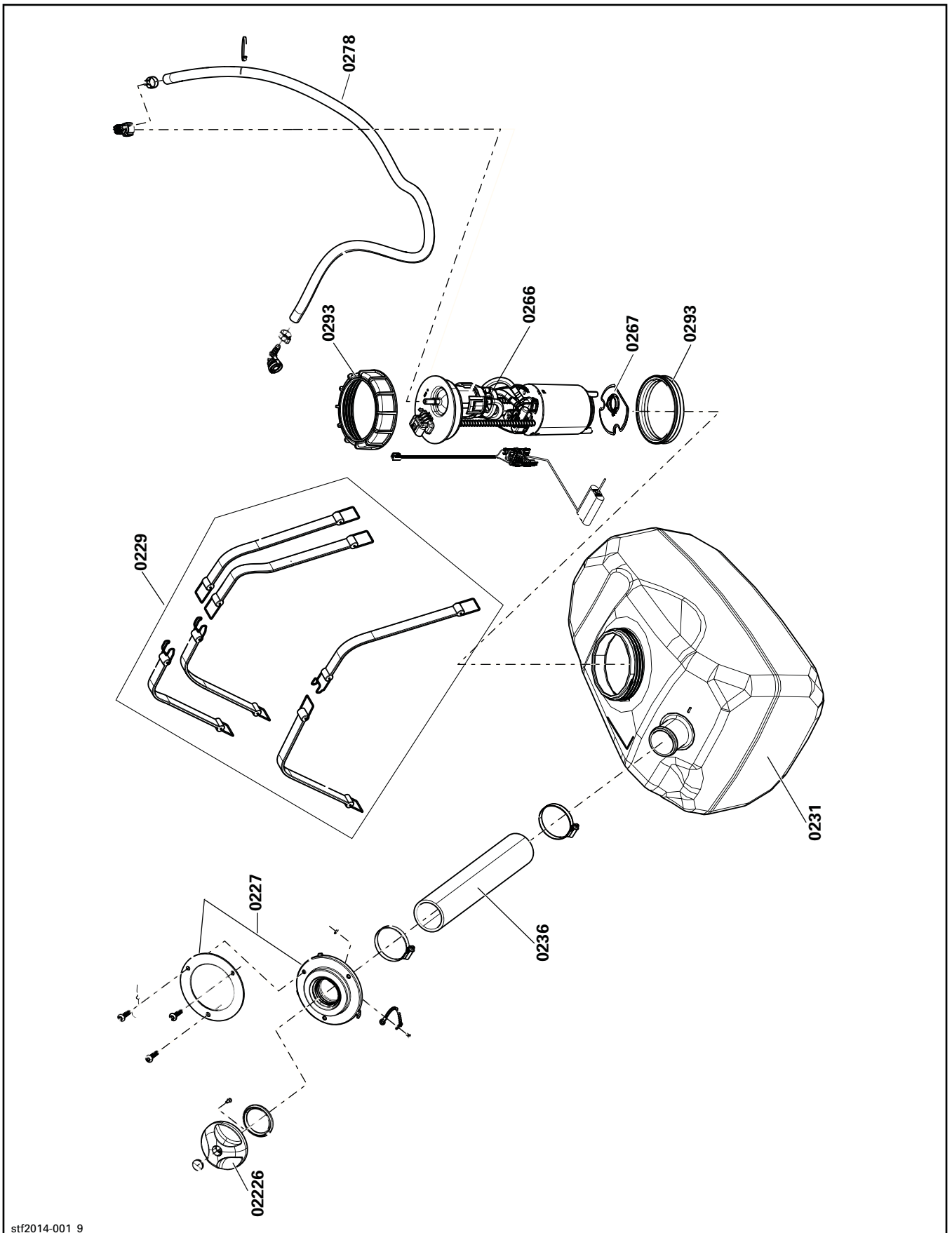


stf2014-001_7

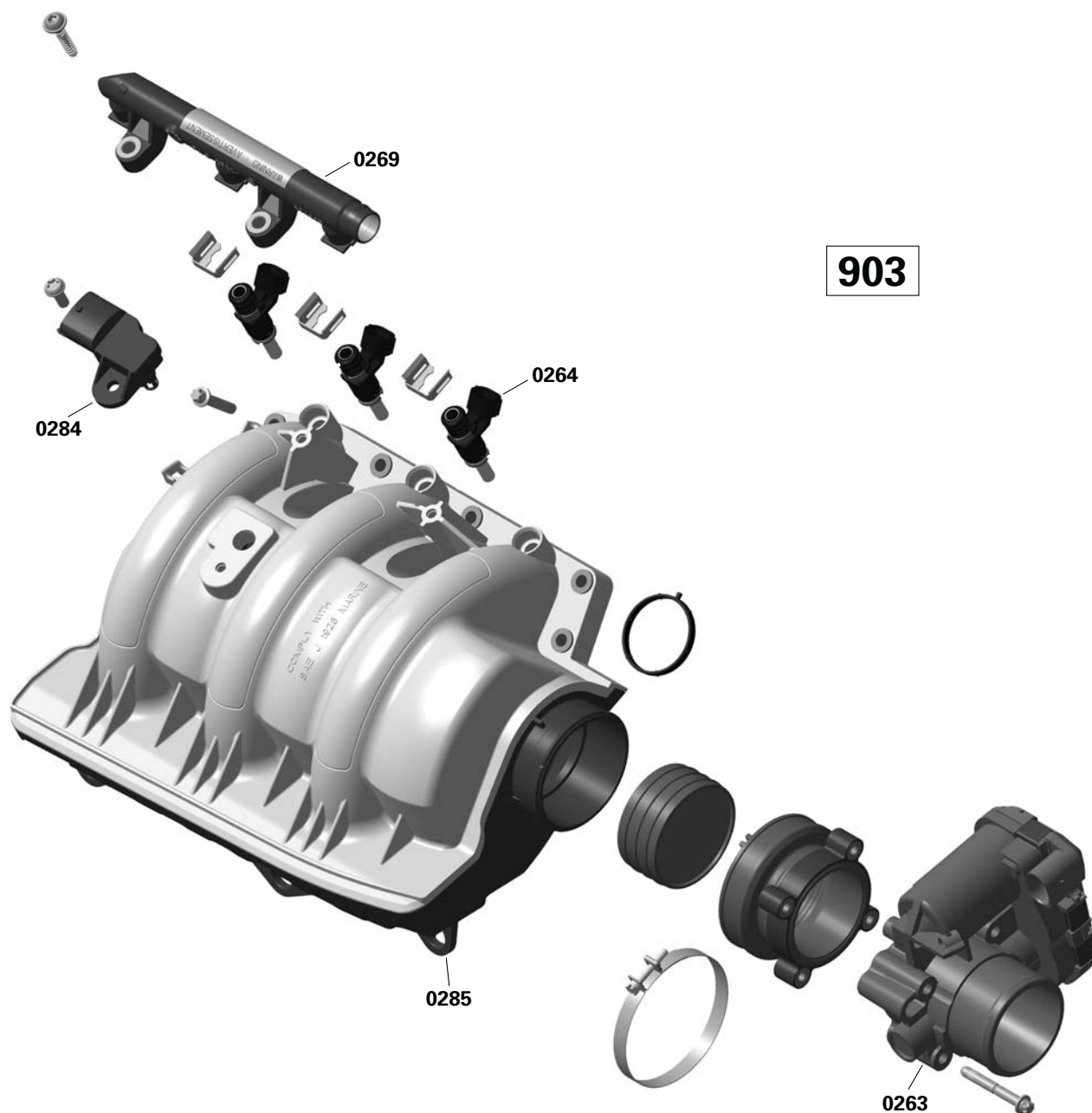


stf2014-001_8

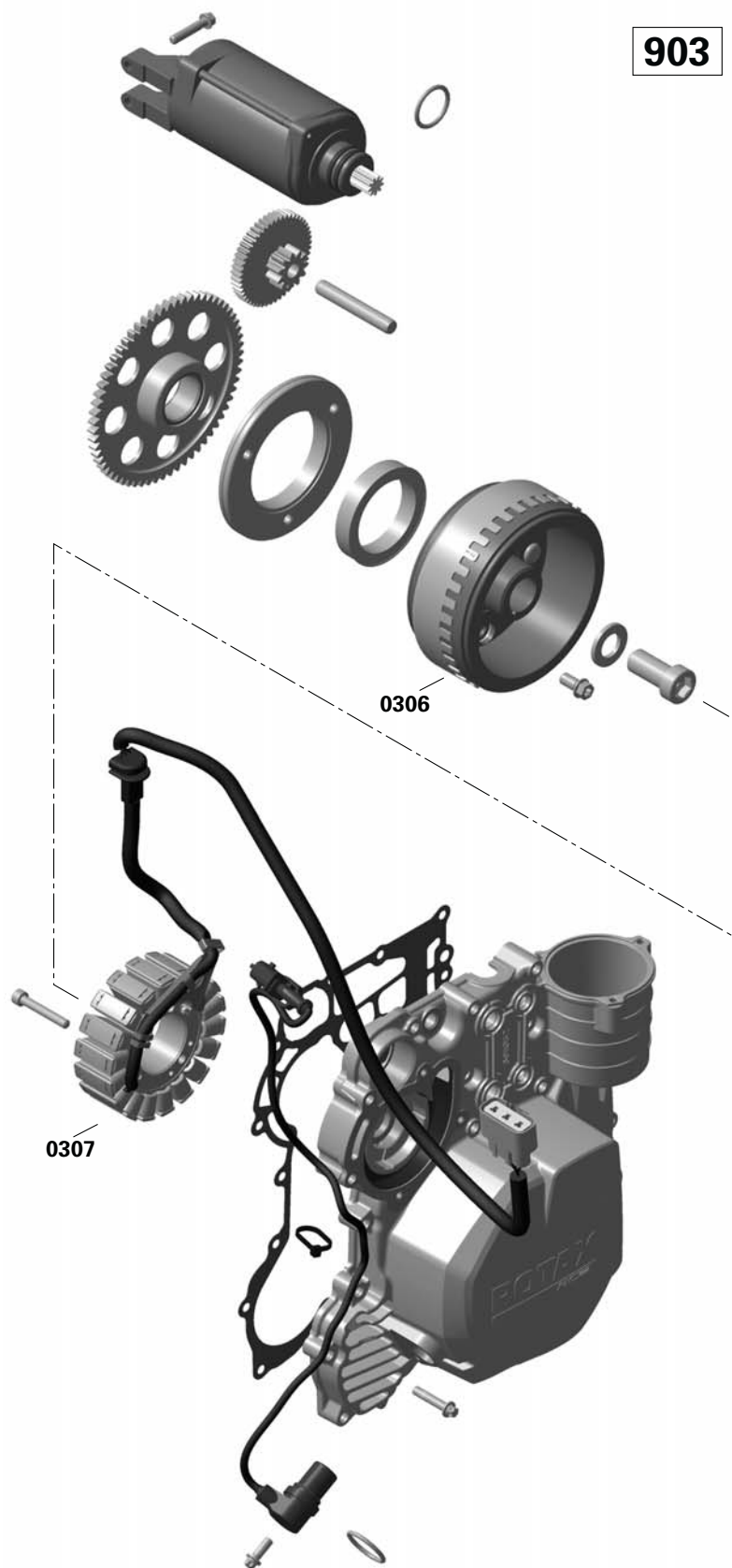
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	SPARK	SPARK
			1/2	3
02	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE	0	0
02	01	REMOVAL AND/OR INSTALLATION OF AIR SILENCER DÉPOSE ET/OU INSTALLATION SILENCIEUX ADMISSION D'AIR	1.7	1.7
02	26	FUEL TANK CAP AND/OR SEAL BOUCHON DU RÉSERVOIR À ESSENCE ET/OU ANNEAU	0.3	0.3
02	27	FUEL TANK FILLER NECK AND/OR GASKET GOULOT DE REMPLISSAGE ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	0.9	0.9
02	29	FUEL TANK STRAPS (2 OR 5) SANGLES DU RÉSERVOIR À ESSENCE (2 OU 5)	0.9	0.9
02	31	FUEL TANK RÉSERVOIR À ESSENCE	1.4	1.4
02	36	FUEL TANK HOSE (FROM FILLER NECK TO FUEL TANK) BOYAU À ESSENCE (GOULOT AU RÉSERVOIR)	0.9	0.9
02	63	THROTTLE BODY (ASS'Y) CARTER D'ACCÉLÉRATEUR (COMPLET)	1.0	1.0
02	64	INJECTOR INJECTEUR	1.0	1.0
02	66	FUEL PUMP MODULE MODULE POMPE À ESSENCE	1.2	1.2
02	67	FUEL PUMP INLET FILTER FILTRE DU CONDUIT D'ENTRÉE DE POMPE À ESSENCE	1.2	1.2
02	69	FUEL RAIL RAIL D'ESSENCE	1.0	1.0
02	78	FUEL FEEDING HOSE (ASS'Y) BOYAU D'ALIMENTATION D'ESSENCE (COMPLET)	0.9	0.9
02	84	AIR PRESSURE SENSOR CAPTEUR PRESSION D'AIR	0.8	0.8
02	85	AIR INTAKE (ASS'Y) ADMISSION D'AIR (COMPLET)	1.6	1.6
02	93	FUEL PUMP NUT AND/OR GASKET ÉCROU DE LA POMPE À ESSENCE ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	1.2	1.2
02	98	FUEL LEVEL SENSOR CAPTEUR NIVEAU D'ESSENCE	1.2	1.2



stf2014-001_9

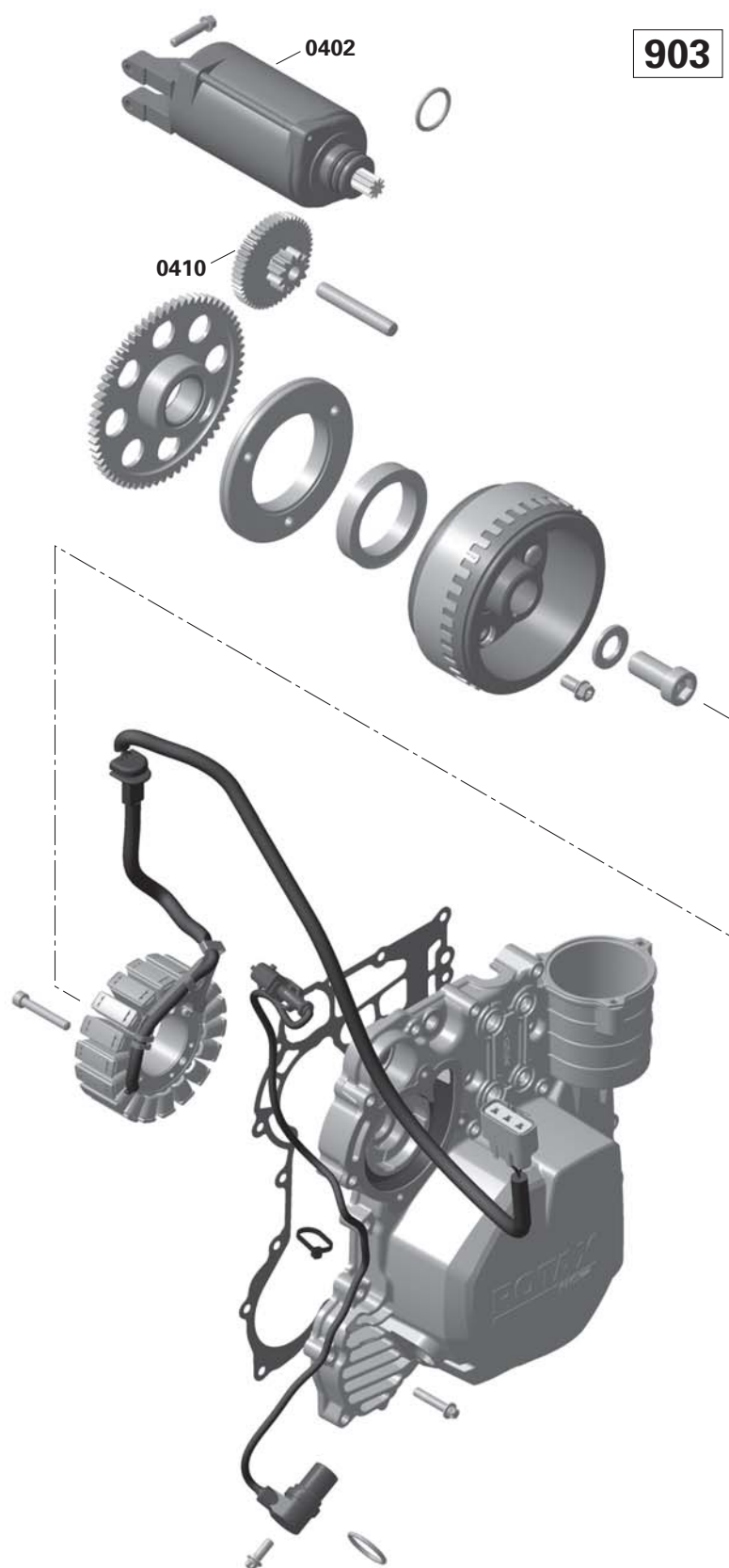


SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	SPARK	SPARK
			1/2	3
03	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE	0	0
03	04	IGNITION COIL BOBINE D'ALLUMAGE	0.5	0.5
03	06	MAGNETO FLYWHEEL VOLANT MAGNÉTIQUE	3.2	3.2
03	07	STATOR PLATE (ASS'Y) PLAQUE ARMATURE (COMPLET)	3.1	3.1



stf2014-001_11

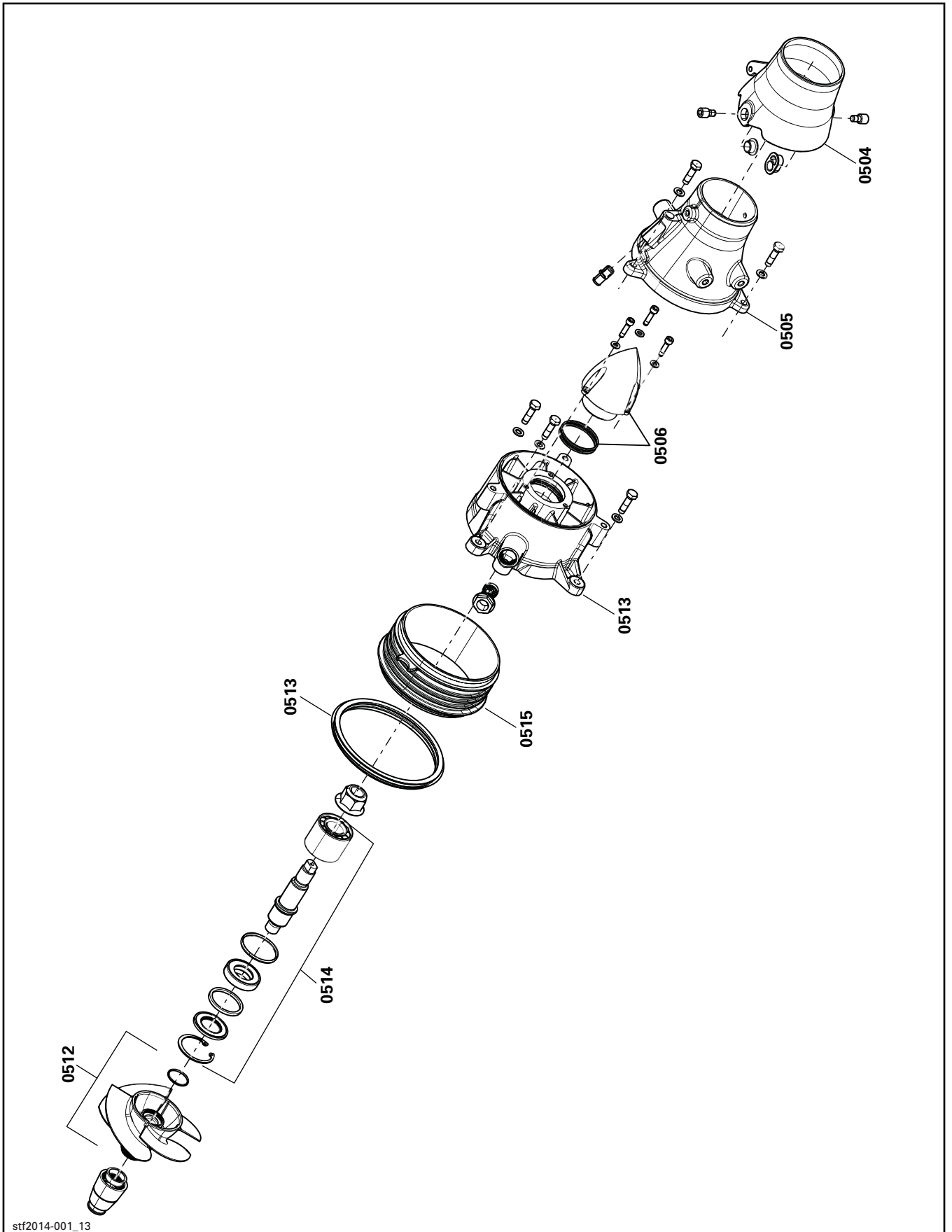
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	SPARK	SPARK
			1/2	3
04	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE	0	0
04	02	ELECTRIC STARTER (ASS'Y) DÉMARREUR ÉLECTRIQUE (COMPLET)	0.9	0.9
04	03	ONE OR ALL STARTER COMPONENTS UNE OU TOUTES LES PIÈCES DU DÉMARREUR	1.1	1.1
04	05	STARTER RELAY SOLÉNOÏDE DÉMARREUR	0.3	0.3
04	10	ELECTRIC STARTER DRIVE (ASS'Y) ENTRAÎNEMENT DU DÉMARREUR ÉLECTRIQUE (COMPLET)	3.1	3.1



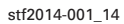
stf2014-001_12

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	SPARK	SPARK
			1/2	TRIXX 3
05	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE	0	0
05	02	HOSE (FROM SCREEN BAILERS TO IMPELLER HOUSING) BOYAU (TAMIS DÉCLENCHÉMENT AU CARTER D'HELICE)	0.4	
05	04	STEERING NOZZLE AND/OR BUSHING AND/OR SLEEVE BUSE DE DIRECTION ET/OU DOUILLE ET/OU MANCHON	0.3	0.3
05	05	VENTURI AND/OR O-RING VENTURI ET/OU JOINT TORIQUE	0.4	0.4
05	06	IMPELLER SHAFT HOUSING COVER AND/OR O-RINGS AND/OR GREASE COUVERCLE ARBRE TURBINE ET/OU JOINT TORIQUE ET/OU GRAISSE	0.5	0.5
05	07	PTO FLYWHEEL RUBBER BOOT CLAMP (EACH) COLLIER DE SERRAGE DU SOUFFLET VOLANT PDM (CHACUN)	0.3	0.3
05	08	RUBBER BOOT SOUFFLET CAOUTCHOUC	1.2	1.2
05	10	IMPELLER HOUSING FITTING RACCORD DU CARTER D'HELICE	0.4	0.4
05	11	DRIVE SHAFT AND/OR BUMPER PLUG ARBRE DE TRANSMISSION ET/OU BOUCHON CONTRE CHOC	1.2	1.2
05	12	IMPELLER AND/OR SHAFT AND/OR WASHER AND/OR THRUST BEARING TURBINE ET/OU ARBRE ET/OU RONDELLE ET/OU PALIER BUTÉE	1.1	1.1
05	13	IMPELLER HOUSING (ASS'Y) CARTER D'HELICE (COMPLET)	1.1	1.1
05	14	IMPELLER SHAFT DOUBLE LIP SEAL AND/OR BEARING ANNEAU ETANCHÉITÉ D'ARBRE TURBINE ET/OU ROULEMENT À BILLES	1.1	1.1
05	15	WEAR RING BAGUE D'USURE	0.4	0.4
05	18	WATER INLET GRATE GRILLE DE POMPE (ADMISSION D'EAU)	1.2	1.2
05	21	IMPELLER HOUSING REMOVAL AND INSTALLATION DÉPOSE ET INSTALLATION DU CARTER D'HELICE	0.3	0.3
05	27	REVERSE SUPPORT PLATE PLAQUE DE SUPPORT DE MARCHE ARRIÈRE	0.4	0.4
05	30	REVERSE GATE (ASS'Y) DÉFLECTEUR DE MARCHE ARRIÈRE (COMPLET)	0.4	0.4
05	36	RIDING PLATE PLAQUE PROMENADE	0.9	0.9
05	38	PUMP SUPPORT SUPPORT DE POMPE	3.0	3.0
05	64	ARM BLACK BRAS NOIR	0.4	0.4
05	66	ROD PIVOT PIVOT DE RACCORD	0.4	0.4

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	SPARK	SPARK TRIXX
			1/2	3
05	76	iBR ACTUATOR ACTUATEUR iBR	1.2	1.2
05	77	GUARD PROTECTEUR	0.3	0.3
05	148	BELLOW SOUFFLET	1.2	1.2

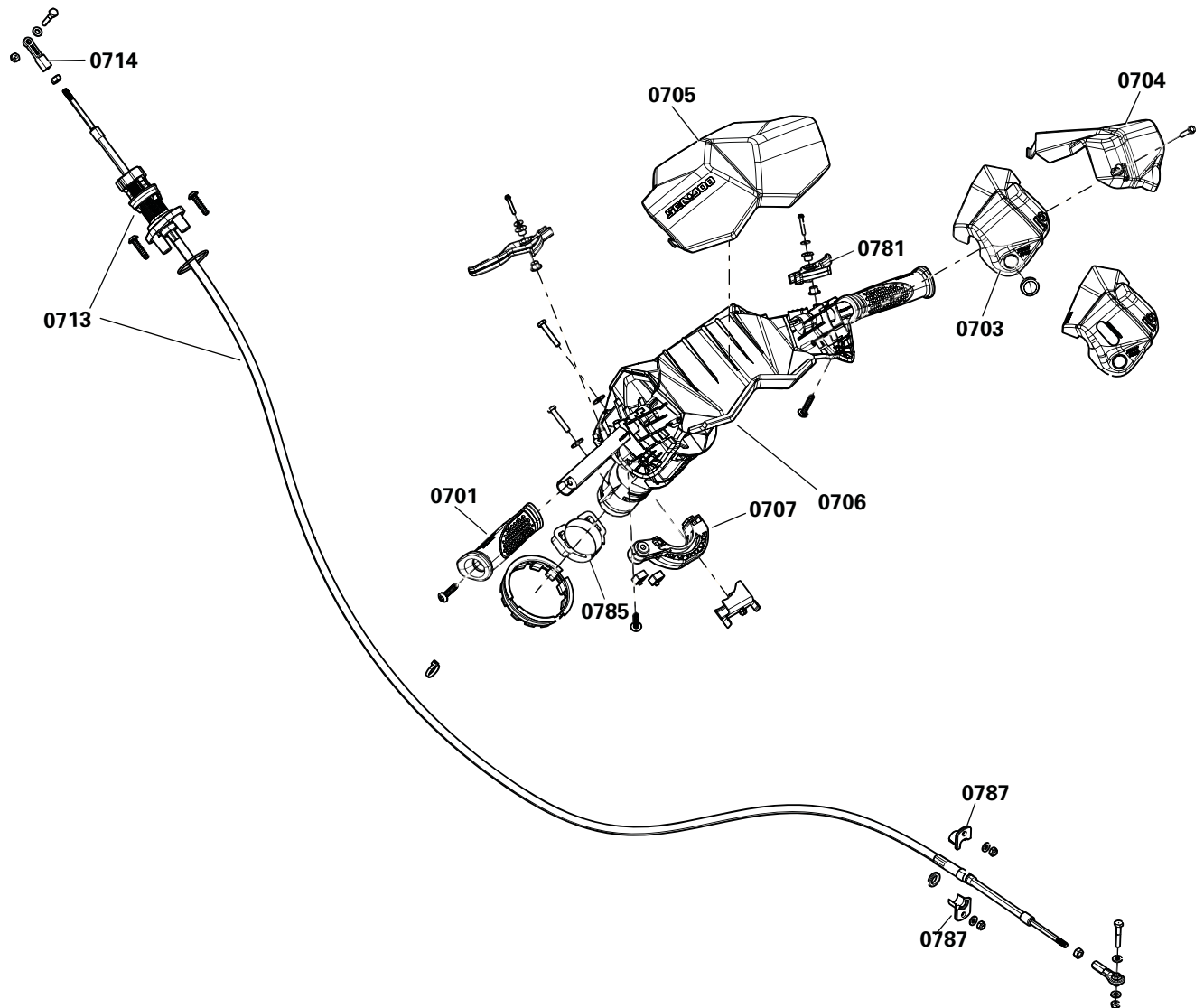


stf2014-001_13





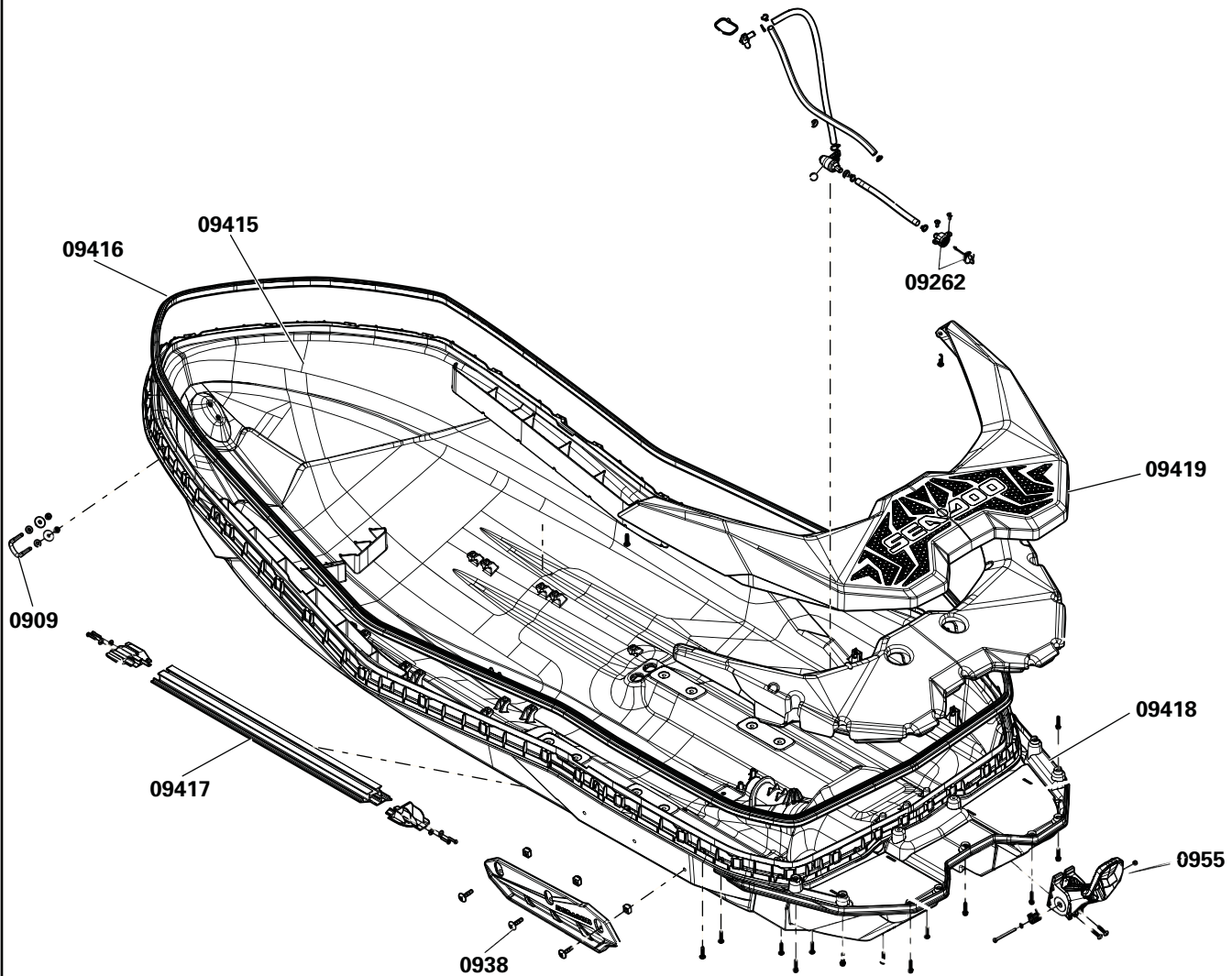
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	SPARK	SPARK
			1/2	TRIXX 3
07	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE	0	0
07	01	HANDLE GRIP (1 OR 2) GAINE DE GUIDON (1 OU 2)	0.3	0.3
07	03	HANDLE HOUSING (LEFT) LOGEMENT DE GUIDON (GAUCHE)	0.3	0.3
07	04	THROTTLE HANDLE HOUSING (RIGHT) LOGEMENT DE MANETTE D'ACCÉLÉRATEUR (DROIT)	0.3	0.3
07	05	STEERING COVER AND/OR FOAM COUVRE-GUIDON ET/OU MOUSSE	0.4	0.4
07	06	HANDLEBAR GUIDON	0.6	0.4
07	07	STEERING STEM ARM BRAS DE TIGE DE DIRECTION	0.4	0.4
07	13	STEERING CABLE (FROM NOZZLE TO STEM ARM) CÂBLE DE DIRECTION (DE LA BUSE AU BRAS DE TIGE)	1.5	1.5
07	14	FRONT BALL JOINT STEERING CABLE JOINT À ROTULE AVANT (CÂBLE DE DIRECTION)	0.3	0.3
07	15	REAR BALL JOINT STEERING CABLE (1 OR 2) JOINT À ROTULE ARRIÈRE (CÂBLE DE DIRECTION) (1 OU 2)	0.3	0.3
07	81	THROTTLE HANDLE AND/OR BUSHINGS MANETTE ACCÉLÉRATEUR ET/OU COUSSINETS	0.4	0.4
07	82	REVERSE HANDLE AND/OR BUSHINGS MANETTE DE RENVERSE ET/OU COUSSINETS	0.4	0.4
07	85	WEAR RING BAGUE D'USURE	0.5	0.5
07	87	ADAPTER CABLE ADAPTATEUR DE CÂBLE	0.4	0.4
07	109	UPPER STEERING COLUMN COLONNE DE DIRECTION SUPERIEUR		0.6
07	133	STERRING COLUMN COLONNE DE DIRECTION		0.6



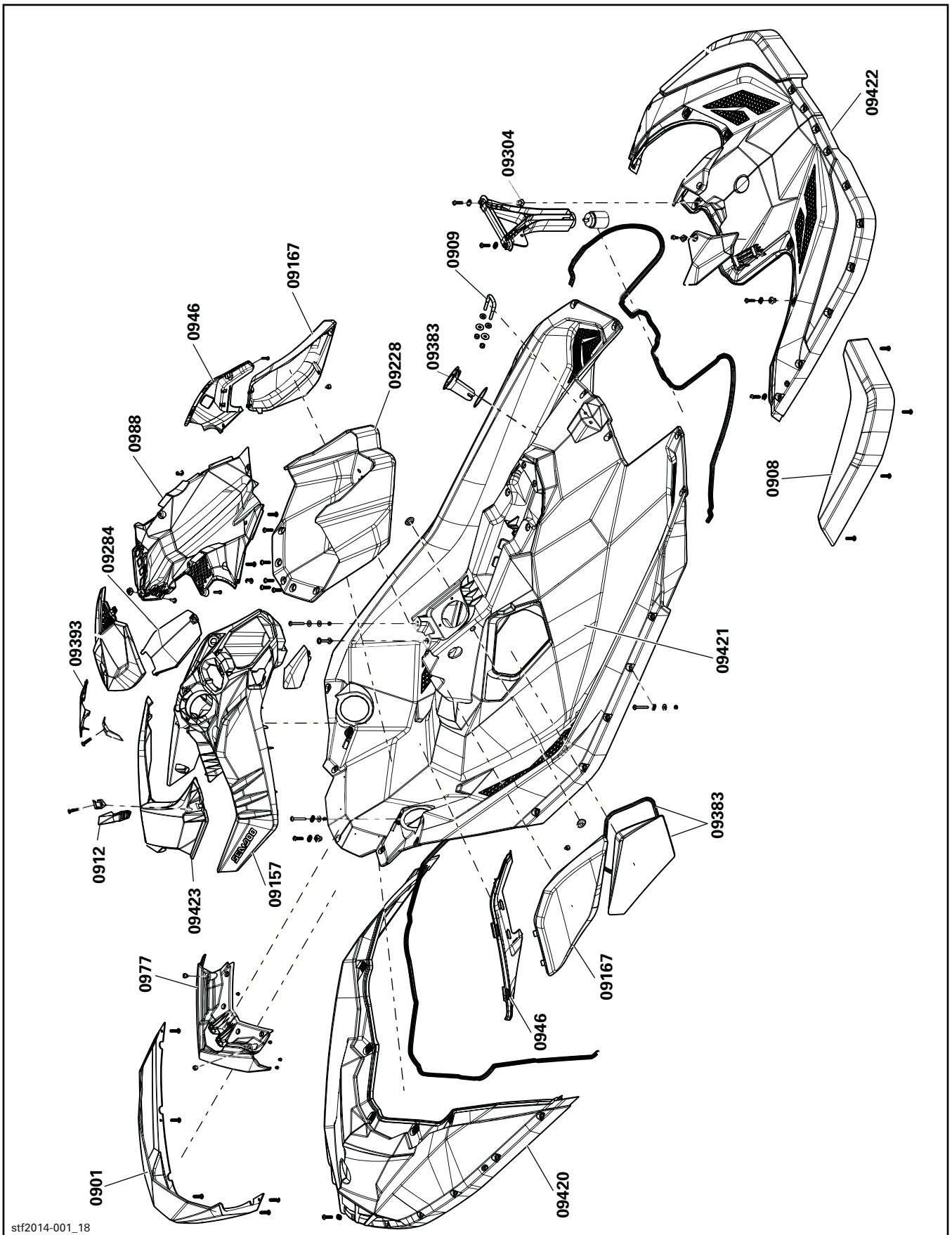
stf2014-001_16

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	SPARK	SPARK TRIXX
			1/2	3
09	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE	0	0
09	01	FRONT BUMPER PARE-CHOCS AVANT	0.3	0.3
09	08	CORNER BUMPER (LEFT OR RIGHT)1 PARE-CHOCS EN COIN (GAUCHE OU DROIT)	0.3	0.3
09	09	"U" CLAMP AND/OR SKI HOOK AND/OR FINITION/RETAINER PLATE BRIDE EN «U» ET/OU CROCHET SKI ET/OU PLAQUE RETENUE	0.3	0.3
09	12	STORAGE COVER LATCH LOQUET DU COUVERCLE À BAGAGES	0.3	0.3
09	14	STORAGE COVER DECAL AUTOCOLLANT DU COUVERCLE À BAGAGES	0.3	0.3
09	15	SIDE BODY DECAL (RIGHT) (1 OR 2) AUTOCOLLANT LATÉRAL DE LA CARROSSERIE (DROIT) (1 OU 2)	0.4	0.4
09	16	SIDE BODY DECAL (LEFT) (1 OR 2) AUTOCOLLANT LATÉRAL DE LA CARROSSERIE (GAUCHE) (1 OU 2)	0.4	0.4
09	17	ALL BODY DECALS TOUS LES AUTOCOLLANTS DE LA CARROSSERIE	0.8	0.8
09	22	SEAT (ASS'Y) SIÈGE (COMPLET)	0.3	0.3
09	31	FRONT TUBE VENT BOYAU DE VENTILATION AVANT	0.8	0.8
09	37	GRAB HANDLE POIGNÉE DE MAINTIEN	0.3	0.3
09	38	SPONSON (RIGHT OR LEFT) (EACH) STABILISATEUR (DROIT OU GAUCHE) (CHACUN)	0.3	0.3
09	46	SIDE MOULDING (RIGHT OR LEFT) ENJOLIVEUR LATÉRAL (DROIT OU GAUCHE)	0.3	0.3
09	50	REAR SIDE BODY DECAL AUTOCOLLANT ARRIÈRE DE LA CARROSSERIE	0.3	0.3
09	51	BRP DECAL(S) AUTOCOLLANT(S) BRP	0.3	0.3
09	55	REBORDING LADDER ANT/OR SUPPORT (ASS'Y) ÉCHELLE D'EMBARQUEMENT ET/OU SUPPORT (COMPLET)	0.4	
09	77	DEFLECTOR DÉFLECTEUR	0.3	0.3
09	88	LOWER STORAGE COVER (ANY OR ALL PARTS) COUVERCLE DU COMPARTIMENT DE RANGEMENT INFÉRIEUR (UNE OU TOUTES LES PIÈCES)	0.5	
09	157	UPPER CONSOLE CONSOLE SUPÉRIEUR	2.0	2.0
09	167	KNEE PAD (RH OR LH) TAMPON GENOU (DR OU GA)	0.3	0.3

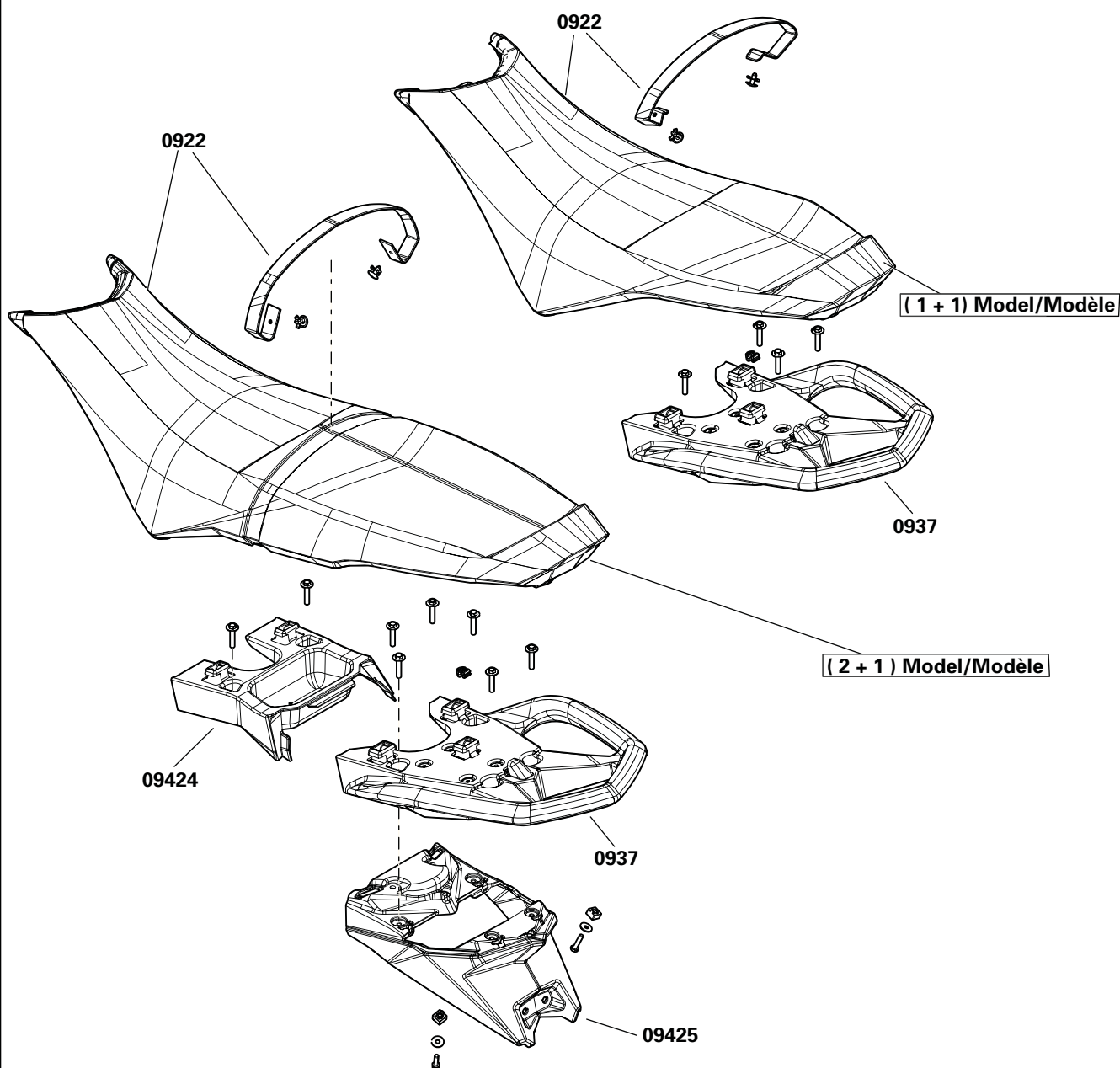
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	SPARK	SPARK
			1/2	3
09	228	FRONT STORAGE COMPARTMENT COMPARTIMENT DE RANGEMENT AVANT	0.8	
09	262	BLEED PLUG BOUCHON DE PURGE	0.3	0.3
09	284	BOX DOOR PORTE DE COFFRE	0.3	0.3
09	291	DASHBOARD BEZEL ENJOLIVEUR DE TABLEAU DE BORD	0.3	0.3
09	304	REAR SUPPORT SUPPORT ARRIÈRE	0.9	0.9
09	383	ACCESS COVER ASS'Y (LEFT OR RIGHT) COUVERCLE D'ACCES COMPLET (DROIT OU GAUCHE)	0.3	0.3
09	393	COSMETIC DEFLECTOR DÉFLECTEUR ENLOLIVEUR	0.3	0.3
09	416	SEAL JOINT JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	1.1	1.1
09	417	HULL REINFORCEMENT RENFORT DE COQUE	2.0	2.0
09	418	HULL EXTENSION EXTENSION DE COQUE	0.5	
09	419	DECK BODY PONT DE CARROSSERIE	0.4	
09	420	FRONT BODY CARROSSERIE AVANT	0.9	0.9
09	422	REAR BODY CARROSSERIE ARRIÈRE	0.9	0.9
09	423	FRONT COVER COUVERCLE AVANT	0.3	
09	424	SEAT SUPPORT SUPPORT DE SIÈGE	0.3	0.3
09	425	HANDLE SUPPORT SUPPORT DE POIGNÉE	1.0	1.0



stf2014-001_17

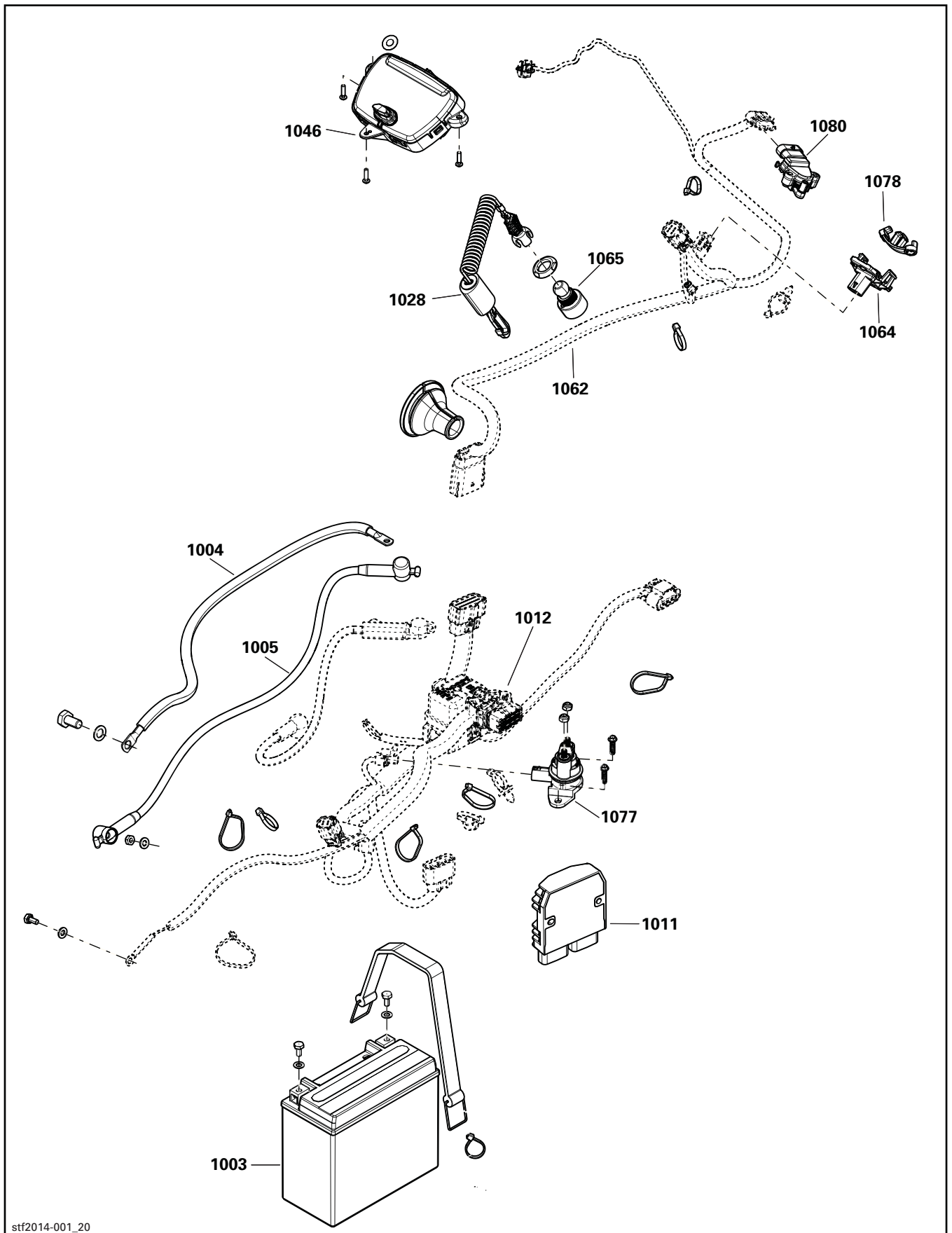


stf2014-001_18

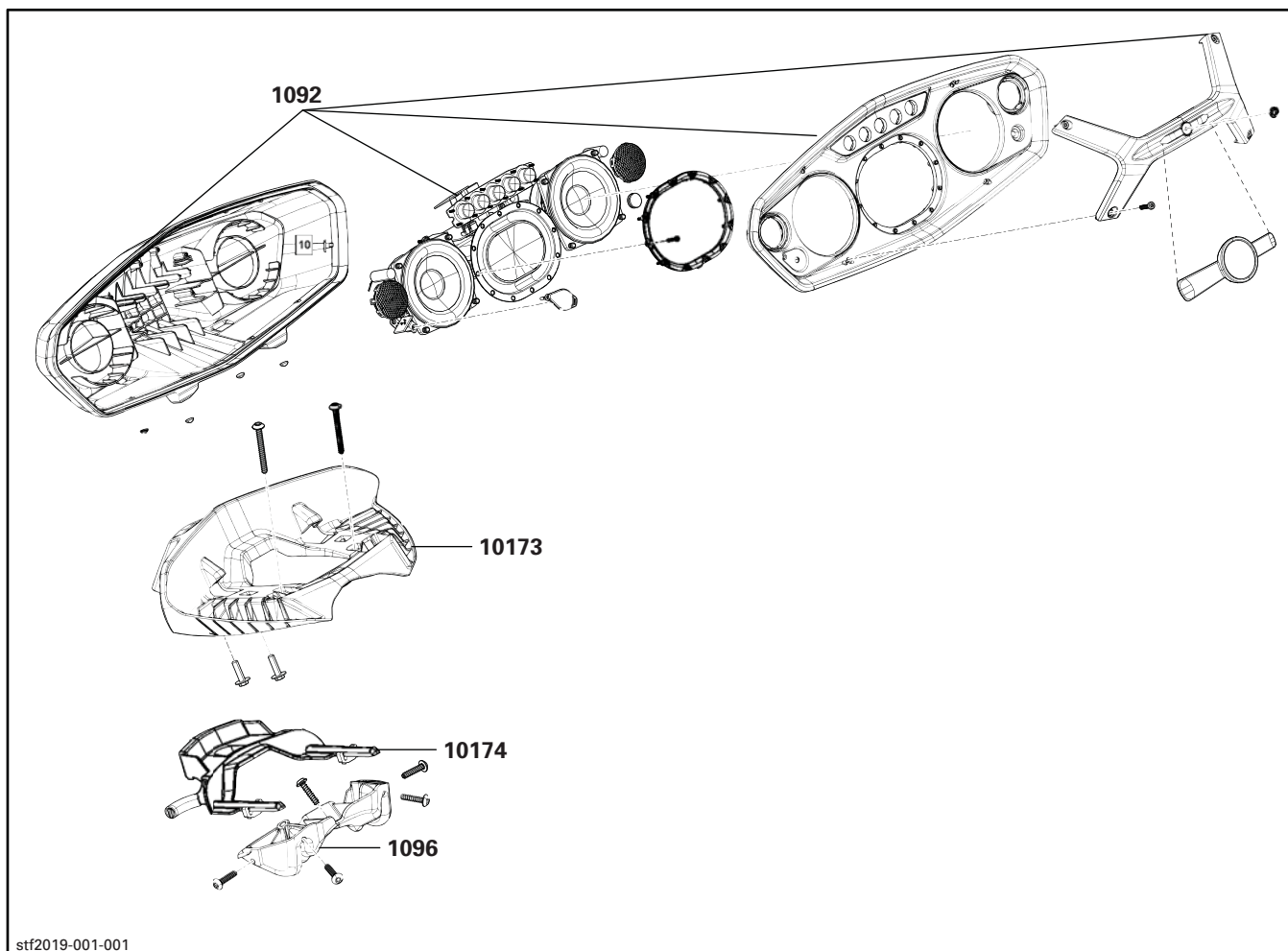


SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	SPARK	SPARK
			1/2	TRIXX 3
10	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE	0	0
10	03	BATTERY BATTERIE	0.3	0.3
10	04	GROUND CABLE CÂBLE DE MASSE	1.0	1.0
10	05	BATTERY RED CABLE (BATTERY TO STARTER RELAY) CÂBLE ROUGE DE BATTERIE (BATTERIE AU SOLÉNOÏDE)	1.0	1.0
10	06	BATTERY RED CABLE (STARTER TO STARTER RELAY) CÂBLE ROUGE DE BATTERIE (DÉMARREUR AU SOLÉNOÏDE)	1.0	1.0
10	09	IGNITION SWITCH (START/STOP) INTERRUPTEUR D'IGNITION (MARCHE/ARRÊT)	0.3	0.3
10	11	REGULATOR (ASS'Y)/RECTIFIER (ASS'Y) RÉGULATEUR (COMPLET)/REDRESSEUR (COMPLET)	0.3	0.3
10	12	MAIN HARNESS (ASS'Y) CÂBLAGE PRINCIPAL (COMPLET)	1.5	1.5
10	28	D.E.S.S. KEY CLÉ D.E.S.S.	0.3	0.3
10	46	L.C.D INFO GAUGE (MULTIFUNCTION GAUGE) CADRAN INFO MULTIFONCTION	0.3	0.3
10	51	BILGE PUMP POMPE DE CALE		0.4
10	56	ELECTRONIC CONTROL UNIT UNITÉ CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE	0.8	0.8
10	61	ENGINE HARNESS (ASS'Y) CÂBLAGE MOTEUR (COMPLET)	1.2	1.2
10	62	STEERING HARNESS (ASS'Y) CÂBLAGE GUIDON (COMPLET)	0.8	0.8
10	64	OTAS SWITCH INTERRUPTEUR DE L'OTAS	0.4	0.4
10	65	D.E.S.S. POST BORNE D.E.S.S.	0.4	0.4
10	77	STARTING RELAY RELAIS DE DÉMARRAGE	0.3	0.3
10	78	OTAS ACTUATOR ACTIONNEUR DE L'OTAS	0.4	0.4
10	79	BRAKE SENSOR CAPTEUR DE FREINAGE	0.3	0.3
10	80	THROTTLE SENSOR CAPTEUR D'ACCÉLÉRATEUR	0.3	0.3
10	92	AUDIO SYSTEM SYSTÈME AUDIO	0.3	0.3

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	SPARK	SPARK TRIXX
			1/2	3
10	96	AUDIO SUPPORT SUPPORT AUDIO	0.3	0.3
10	173	AUDIO ANCHORAGE ANCRAGE AUDIO	0.3	0.3
10	174	LATCH PLATE PLAQUE DE BLOCAGE	0.3	0.3



stf2014-001_20



stf2019-001-001

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	SPARK	SPARK TRIXX
			1/2	3
12	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE	0	0
12	02	HULL REPLACEMENT REPLACEMENT DE LA COQUE	8.3	8.3
12	03	CENTER BODY CARROSSERIE CENTRALE	2.5	2.5