

# INTRODUCTION

This publication governs all warranty labor allowances for 2021 BRP Snowmobiles.

## 1. HOW DOES IT WORK

We follow the procedures detailed in the BRP *Snowmobiles Shop Manual*. The flat rate time is the maximum time allowed for a repair involving any given part. **FLAT RATE TIME IS NOT CUMULATIVE.** You must use the flat rate time given for the longest lasting operation.

**NOTE:** The *Flat Rate Time Schedule* was prepared by skilled mechanics using the hand tool usually found in workshops and all the special tools mentioned in the *Shop Manual*.

## 2. COMPILATION

The *Flat Rate Time Schedule* is compiled as follows:

The actual required time to perform the repair plus (+) 30% correction factor up to 3.0 hours or (+) 15% over 3.0 hours time to take into account, among others:

- Vehicle handling
- Obtaining the parts
- Diagnosis
- Cleaning
- Special compensation (rusted bolts).

## 3. HOW TO USE IT

Refer to the system you need, locate part of series of parts replaced. List JOB CODE in the appropriate column on claim.

| SYSTEM |                                      | PAGE |
|--------|--------------------------------------|------|
| 01     | ENGINE                               | 05   |
| 02     | CARBURETOR AND FUEL SYSTEM           | 16   |
| 03     | IGNITION SYSTEM                      | 19   |
| 04     | STARTER                              | 21   |
| 05     | TRANSMISSION SYSTEM                  | 23   |
| 06     | BRAKE SYSTEM                         | 28   |
| 07     | STEERING SYSTEM AND FRONT SUSPENSION | 30   |
| 08     | REAR SUSPENSION SYSTEM AND TRACK     | 35   |
| 09     | BODY                                 | 44   |
| 10     | ELECTRICAL SYSTEM                    | 53   |

**NOTE:** Unless otherwise specified, dismantling order is: top to bottom, exterior to interior, front to rear.

All fractions of hours are in tenths:

- 0.1 = 6 minutes
- 0.2 = 12 minutes, and so on

### LEGEND:

- \* REQUIRES PRIOR AUTHORIZATION BY DISTRIBUTOR.
- \*\* INDICATE LABOUR TIME ON LINE "LABOUR ONLY" OF CLAIM.
- \*\*\* INDICATE \$\$\$ AMOUNT ON "SUB-CONTRACTED LABOUR" OF CLAIM.

**IMPORTANT:** Always use the longest flat rate time applicable to the repair performed.

## 4. JOB REQUIREMENTS

All the flat rate times mentioned in the following pages include the required operations such as: engine timing (rotary valve and ignition), connecting rod(s) alignment, cylinder head(s) torque or use of parallel bar, use of ignition tester, piston clearance/ring end gap measurement, crankshaft to crankcase measurement, cylinder honing, engine leak test.

## 5. ILLUSTRATIONS

The illustrations contained in this manual do not necessarily show every components of a given system as *Parts Catalog* do. Their purpose is to facilitate recognition of parts related to a flat rate time. **Item numbers on illustrations correspond to the four digit Job Code.**

## 6. FLAT RATE TIME SUGGESTION

### SEND A WARRANTY CASE ON BOSSWeb INFO CENTER

In the case, you must provide the following information:

Section *Subject*:

- Flat rate time suggestion

Section *Your Question*:

- Model year;
- Model description;
- Description job code;
- Job code;
- Present flat rate;
- Suggested flat rate;
- Detailed repair procedure;

To ensure that your case will be promptly and efficiently processed please indicate the step by step repair procedure you performed.

# INTRODUCTION

Cette publication détermine le temps de main-d'oeuvre couvert par la garantie pour les motoneiges BRP 2021.

## 1. UTILISATION DU MANUEL

En procédant de la façon indiquée dans le *Manuel de réparation motoneiges* BRP, chaque temps donné représente le maximum permis pour une réparation portant sur cette pièce. **LES TEMPS NE SONT PAS CUMULATIFS.** On doit inscrire le temps donné pour l'opération qui prend le plus de temps.

**REMARQUE:** Le *Barème de temps à taux fixe* a été préparé par des mécaniciens compétents utilisant les outils que l'on retrouve normalement dans les ateliers de réparation, en plus de tous les outils spéciaux mentionnés dans le *Manuel de réparation*.

## 2. COMPILATION

Le *Barème de temps à taux fixe* a été établi en compilant le temps nécessaire pour faire la réparation plus (+) un facteur de correction de 30% lorsqu'un travail dure 3.0 heures et moins, ou (+) 15% lorsqu'un travail dure plus de 3.0 heures. Cette compilation comprend, entre autres, les étapes suivantes:

- Manutention du véhicule
- Nettoyage
- Aller chercher les pièces, essais physiques
- Compensation spéciale (boulons rouillés)
- Diagnostic.

## 3. UTILISATION DU BARÈME

Se reporter à la section désirée, repérer la pièce ou l'ensemble de pièces remplacées et inscrire le CODE DE TRAVAIL dans la colonne appropriée sur la formule de réclamation.

| SYSTÈME |                                                 | PAGE |
|---------|-------------------------------------------------|------|
| 01      | MOTEUR                                          | 05   |
| 02      | CARBURATEUR ET SYSTÈME D'ALIMENTATION D'ESSENCE | 16   |
| 03      | SYSTÈME D'ALLUMAGE                              | 19   |
| 04      | DÉMARREUR                                       | 21   |
| 05      | SYSTÈME DE TRANSMISSION                         | 23   |
| 06      | SYSTÈME DE FREIN                                | 28   |
| 07      | SYSTÈME DE DIRECTION ET SUSPENSION AVANT        | 30   |
| 08      | SYSTÈME DE SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE       | 35   |
| 09      | CARROSSERIE                                     | 44   |
| 10      | SYSTÈME ÉLECTRIQUE                              | 53   |

**REMARQUE:** Sauf indication contraire, le démontage doit s'effectuer de haut en bas, de l'extérieur vers l'intérieur, de l'avant vers l'arrière.

Toutes les fractions d'heures sont exprimées en dixièmes:

0.1 = 6 minutes

0.2 = 12 minutes, et ainsi de suite

## LÉGENDE:

- \* AUTORISATION REQUISE AVANT LE REMPLACEMENT.
- \*\* INSCRIRE LE TEMPS À LA LIGNE «MAIN-D'OEUVRE SEULEMENT».
- \*\*\* INSCRIRE LE MONTANT \$\$\$ À LA LIGNE «OUVRAGE SOUS-CONTRACTÉ».

**IMPORTANT:** Toujours utiliser le temps donné à l'opération qui nécessite le plus de temps.

## 4. TRAVAUX REQUIS

Tous les temps mentionnés dans les pages suivantes incluent les opérations telles que: réglage du moteur (valve rotative et allumage), alignement de la ou des bielles, couple de serrage de la ou des culasses ou l'utilisation de barres parallèles, utilisation du vérificateur d'allumage, mesure du jet des pistons/jeu en bout des segments, mesure de l'écart entre le vilebrequin et le carter, rectification du cylindre, vérification de fuite du moteur.

## 5. ILLUSTRATIONS

Contrairement aux *Catalogues de pièces*, les illustrations de ce manuel ne montrent pas nécessairement chacune des pièces qu'elles représentent, leur raison d'être étant plutôt de faciliter la reconnaissance des pièces reliées à un barème de temps à taux fixe. **Les numéros d'items sur les illustrations correspondent aux quatre derniers chiffres du code de travail.**

## 6. SUGGESTION DE BARÈME DE TEMPS À TAUX FIXE

### ENVOYEZ UNE REQUÊTE GARANTIE BOSSWeb DEPUIS LA SECTION INFO CENTRE

Dans cette requête, vous devez fournir les informations suivantes:

Section *Objet*:

- Suggestion de barème de temps à taux fixe

Section *Votre Question*:

- L'année modèle;
- Description du modèle;
- Description du code de travail;
- Code de travail;
- Temps actuel;
- Temps suggéré;
- Détails de la marche à suivre;

Pour s'assurer que votre demande sera traitée dans les plus brefs délais et efficacement, s.v.p. nous fournir toutes les étapes de réparation dans les détails de la marche à suivre.

# 2021

## LIQUID-COOLED TWIN CYLINDERS/ 2 CYLINDRES REFROIDIS PAR LIQUIDE

| TABLE | DESCRIPTION                       | MODEL/<br>MODÈLE                            | ENGINE/<br>MOTEUR | CHASSIS<br>TYPE/<br>TYPE<br>DE CHÂSSIS | REVERSE/<br>MARCHE<br>ARRIÈRE | REAR<br>SUSPENSION/<br>SUSPENSION<br>ARRIÈRE | ELECTRIC<br>STARTER/<br>DÉMARREUR |
|-------|-----------------------------------|---------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------|
| 6     | MX Z XRS ID 600R E-TEC            | MYMA/MYMB                                   | 599R<br>E-TEC     | REV-Gen4<br>129"                       | R.E.R.                        | r-Motion                                     | STD                               |
|       | MX Z XRS 600R E-TEC               | MZMA/MZMB<br>MZMC/MZMD<br>MZME/MZMF<br>MZMG |                   |                                        |                               |                                              | STD<br>OPT                        |
|       | MX Z TNT 600R E-TEC               | UEMA/UEMB<br>UEMC/UEMD                      |                   |                                        |                               |                                              |                                   |
|       | MX Z X 600R E-TEC                 | UVMA/UVMB<br>UVMC/UVMD<br>UVME/UVMF         |                   |                                        |                               |                                              |                                   |
| 7     | RENEGADE ADRENALINE<br>600R E-TEC | BXMA/BXMB                                   | 599R<br>E-TEC     | REV-Gen4<br>137"                       | R.E.R.                        | r-Motion                                     | STD<br>OPT                        |
|       | RENEGADE X 600R E-TEC             | UAMA/UAMB<br>UAMC/UAMD<br>UAME/UAMF         |                   |                                        |                               |                                              |                                   |
|       | RENEGADE ENDURO 600R E-TEC        | USMA/USMB                                   |                   |                                        |                               |                                              |                                   |
| 8     | BACKCOUNTRY 600R E-TEC            | UJMA/UJMB<br>UJMC                           | 599R<br>E-TEC     | REV-Gen4<br>146"                       | R.E.R.                        | t-Motion                                     | STD                               |
| 9     | GT LTD 600R E-TEC                 | ESMA/ESMB                                   | 599R<br>E-TEC     | REV-Gen4<br>137"                       | R.E.R.                        | r-Motion                                     | STD                               |
| 10    | SUMMIT SP 600R E-TEC              | CXMA/CXMC                                   | 599R<br>E-TEC     | REV-Gen4<br>146"                       | R.E.R.                        | t-Motion                                     | STD<br>OPT                        |
|       | SUMMIT SP 600R E-TEC              | CCMA/CCMC<br>CCMD/CCMF<br>CCMG/CCMJ<br>CCML |                   | REV-Gen4<br>154"                       |                               |                                              |                                   |
| 11    | SUMMIT SP 600R E-TEC-S            | CXMB/CXMD                                   | 599R<br>E-TEC     | REV-Gen4<br>146"                       | R.E.R.                        | t-Motion                                     | SHOT                              |
|       | SUMMIT SP 600R E-TEC-S            | CCMB/CCME<br>CCMH/CCMK                      |                   | REV-Gen4<br>154"                       |                               |                                              |                                   |
| 12    | EXPEDITION LE 600 E-TEC           | ABMA                                        | 593 E-TEC         | REV-Gen4<br>154"                       | R.E.R.                        | SC-5U                                        | STD                               |
|       | EXPEDITION SE 600 E-TEC           | AGMA/AGMB<br>AGMC/AGMD<br>AGME/AGMF         |                   |                                        |                               |                                              |                                   |

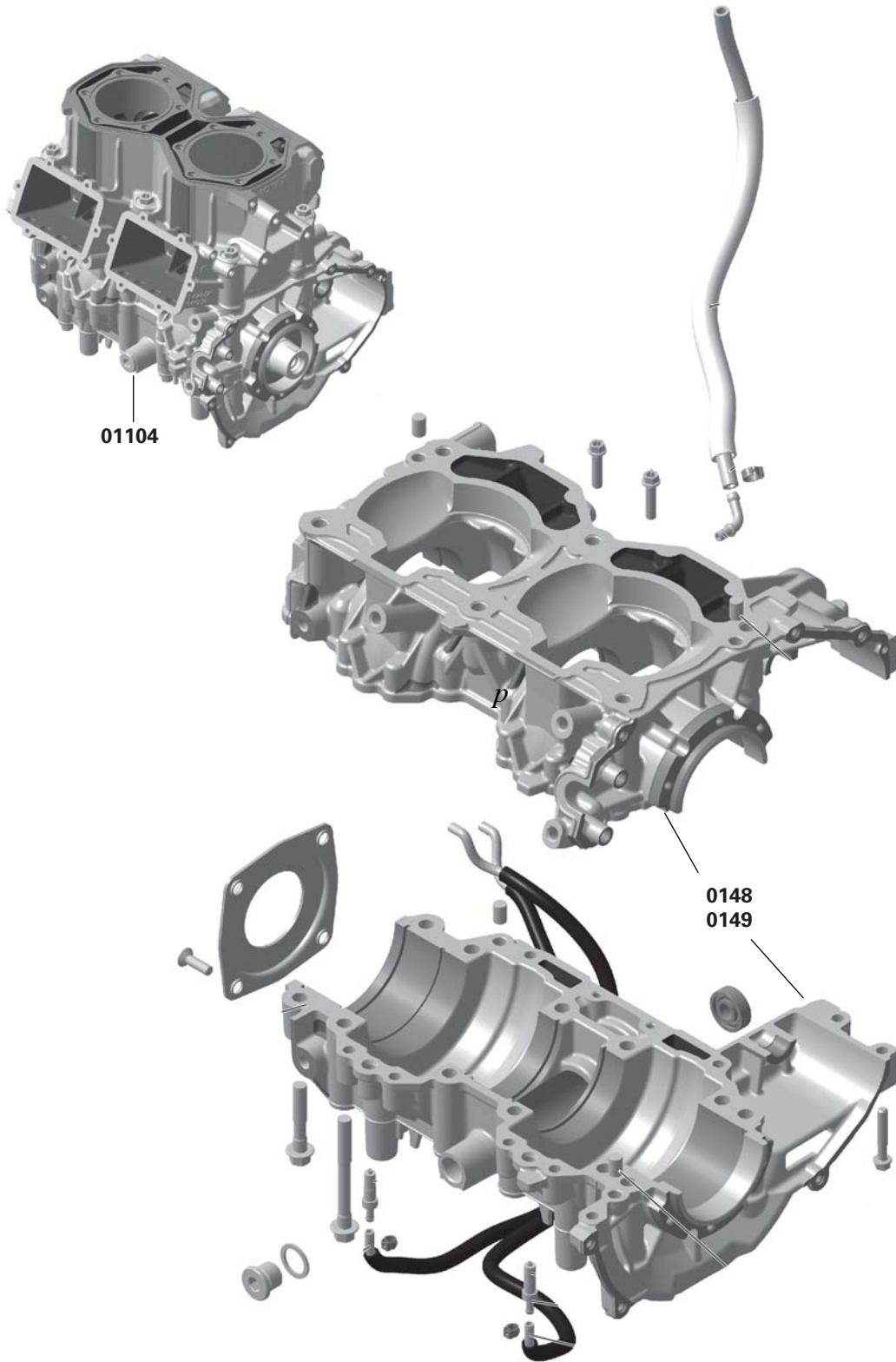
| TABLE | DESCRIPTION           | MODEL/<br>MODÈLE | ENGINE/<br>MOTEUR | CHASSIS<br>TYPE/<br>TYPE<br>DE CHÂSSIS | REVERSE/<br>MARCHE<br>ARRIÈRE | REAR<br>SUSPENSION/<br>SUSPENSION<br>ARRIÈRE | ELECTRIC<br>STARTER/<br>DEMARREUR |
|-------|-----------------------|------------------|-------------------|----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------|
| 13    | SKANDIC WT 600 E-TEC  | ALMA             | 593 E-TEC         | REV-Gen4<br>154"                       | R.E.R.                        | SC-5U                                        | STD                               |
|       | SKANDIC SWT 600 E-TEC | AUMA             |                   |                                        |                               |                                              |                                   |



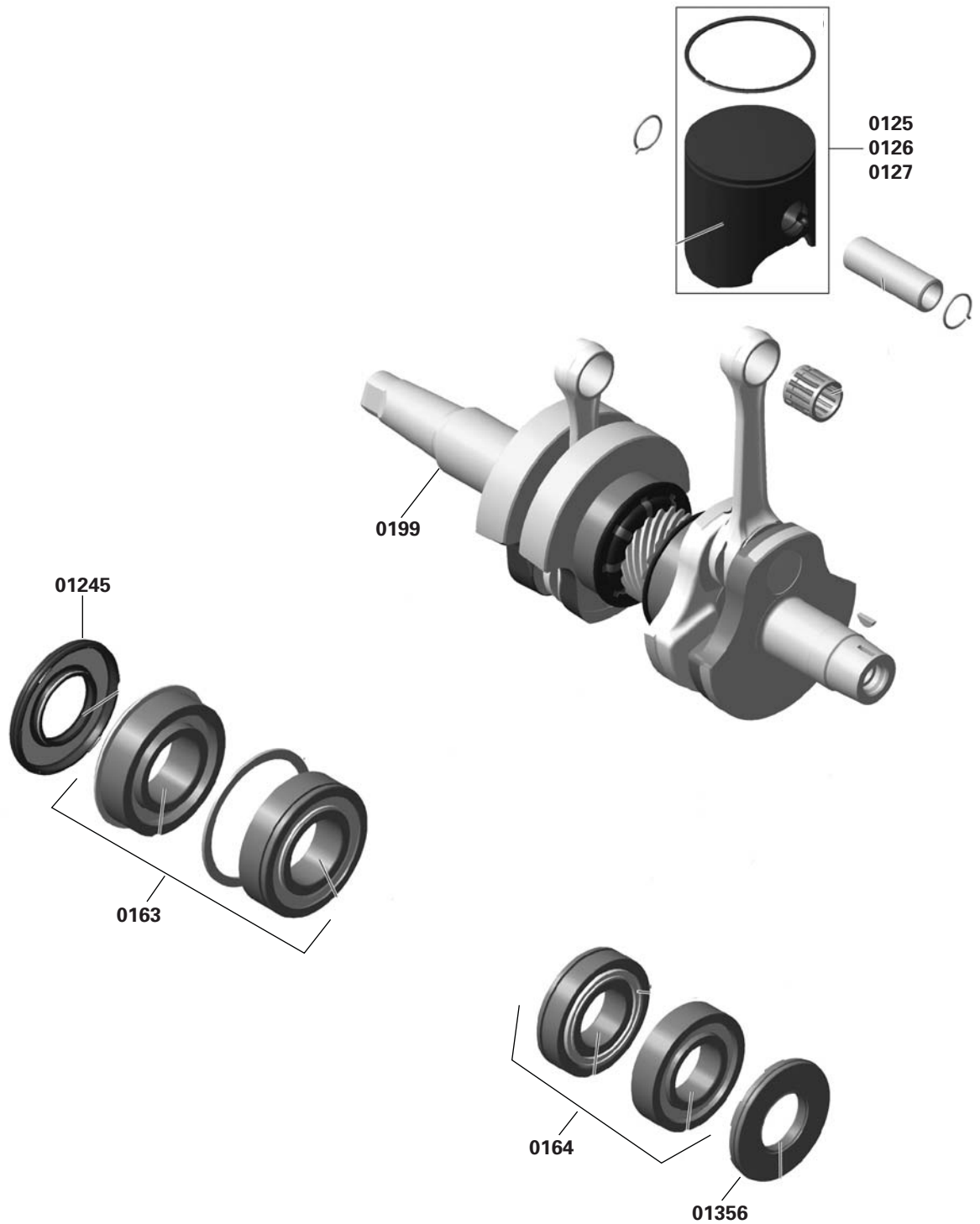
| SYSTEM<br>SYSTÈME | CODE | DESCRIPTION                                                                                                   | MX 2/<br>RENEGADE | GTX | SUMMIT | EXPEDITION | SKANDIC |
|-------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----|--------|------------|---------|
|                   |      |                                                                                                               | 6/7/8             | 9   | 10/11  | 12         | 13      |
| 01                | 00   | NO LABOR INVOLVED<br>AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE                                                           | 0                 | 0   | 0      | 0          | 0       |
| 01                | * 01 | REMOVE AND REPLACE ENGINE (ASS'Y)<br>REPLACEMENT MOTEUR (COMPLET)                                             | 3.4               | 3.4 | 3.4    | 3.4        | 3.4     |
| 01                | 08   | FAN<br>VENTILATEUR                                                                                            |                   |     |        | 0.4        | 0.4     |
| 01                | 13   | CYLINDER HEAD AND/OR GASKET (1)<br>CULASSE ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ (1)                                       | 3.0               | 3.0 | 3.0    | 3.0        | 3.0     |
| 01                | 18   | COOLANT TEMPERATURE SENDER<br>CAPTEUR DE TEMPÉRATURE LIQUIDE                                                  | 0.5               | 0.5 | 0.5    | 0.5        | 0.5     |
| 01                | 19   | THERMOSTAT<br>THERMOSTAT                                                                                      | 1.0               | 1.0 | 1.0    | 1.0        | 1.0     |
| 01                | 20   | WATER OUTLET SOCKET<br>TUBULURE DE SORTIE DE LIQUIDE                                                          | 0.5               | 0.5 | 0.5    | 0.5        | 0.5     |
| 01                | 22   | RAVE ADJUSTING SCREW AND/OR COVER AND/OR SPRING (1)<br>VIS DE RÉGLAGE RAVE ET/OU COUVERCLE ET/OU RESSORT (1)  | 0.6               | 0.6 | 0.6    | 0.6        | 0.6     |
| 01                | 23   | RAVE VALVE EXHAUST AND/OR HOUSING (1)<br>SOUPAPE D'ÉCHAPPEMENT RAVE ET/OU BOÎTIER (1)                         | 1.0               | 1.0 | 1.0    | 1.0        | 1.0     |
| 01                | 25   | PISTON, PIN, CIRCLIP, RING (MAG)<br>PISTON, GOUPILLE, CIRCLIP, SEGMENT (MAG)                                  | 5.0               | 5.0 | 5.0    | 5.0        | 5.0     |
| 01                | 26   | PISTON, PIN, CIRCLIP, RING (PTO)<br>PISTON, GOUPILLE, CIRCLIP, SEGMENT (PDM)                                  | 5.0               | 5.0 | 5.0    | 5.0        | 5.0     |
| 01                | 27   | PISTONS, PINS, CIRCLIPS, RINGS (MAG AND PTO)<br>PISTONS, GOUPILLES, CIRCLIPS, SEGMENTS (MAG ET PDM)           | 5.3               | 5.3 | 5.3    | 5.3        | 5.3     |
| 01                | 38   | WATER PUMP SHAFT (ALL PARTS)<br>ARBRE DE LA POMPE À EAU (TOUTES LES PIÈCES)                                   | 3.0               | 3.0 | 3.8    | 3.3        | 3.3     |
| 01                | 40   | OIL LINE ANGULAR TUBE OR CHECK VALVE<br>CONDUIT D'HUILE OU SOUPAPE RETENUE                                    | 3.7               | 3.7 | 3.7    | 3.7        | 3.7     |
| 01                | 41   | WATER PUMP, IMPELLER, COVER AND/OR GASKET<br>POMPE À EAU, CARTER DE POMPE, COUVERCLE ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ | 2.5               | 2.5 | 3.3    | 2.8        | 2.8     |
| 01                | 46   | RADIATOR AND/OR GROMMET<br>RADIATEUR ET/OU PASSE FILS                                                         |                   |     |        | 1.0        | 1.0     |
| 01                | 48   | CRANKCASE REPLACEMENT<br>REPLACEMENT DU CARTER                                                                | 7.2               | 7.2 | 7.2    | 7.2        | 7.2     |
| 01                | 49   | CRANKCASE RESEAL AND/OR GASKET<br>RESCÈLLEMENT DU CARTER ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ                             | 6.4               | 6.4 | 6.4    | 6.4        | 6.4     |
| 01                | 50   | CRANKSHAFT AND/OR BEARINGS (PTO/MAG)<br>VILEBREQUIN ET/OU ROUEMENTS (PDM/MAG)                                 | 7.8               | 7.8 | 7.8    | 7.8        | 7.8     |
| 01                | 63   | CRANKSHAFT BEARINGS PTO (2)<br>ROUEMENTS DU VILEBREQUIN PDM (2)                                               | 7.0               | 7.0 | 7.0    | 7.0        | 7.0     |
| 01                | 64   | CRANKSHAFT BEARINGS MAG (2)<br>ROUEMENTS DU VILEBREQUIN MAG (2)                                               | 7.5               | 7.5 | 7.5    | 7.5        | 7.5     |
| 01                | 70   | MUFFLER AND/OR EXHAUST GASKET AND/OR HEAT SHEILDS SILENCIEUX<br>ET/OU JOINT D'ÉCHAPPEMENT ET/OU ENVELOPPES    | 1.7               | 1.7 | 1.7    | 1.7        | 1.7     |
| 01                | 71   | EXHAUST MANIFOLD<br>COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT                                                                  | 0.4               | 0.4 | 0.4    | 0.4        | 0.4     |

| SYSTEM<br>SYSTÈME | CODE | DESCRIPTION                                                                                                   | MX Z /<br>RENEGADE | GTX | SUMMIT | EXPEDITION | SKANDIC |
|-------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----|--------|------------|---------|
|                   |      |                                                                                                               | 6/7/8              | 9   | 10/11  | 12         | 13      |
| 01                | 72   | TUNED PIPE AND/OR HEAT SHEILDS<br>TUYAU D'ÉCHAPPEMENT CALIBRÉ ET/OU ENVELOPPES                                | 1.6                | 1.6 | 1.6    | 1.6        | 1.6     |
| 01                | 76   | ENGINE SUPPORT, (MAG OR PTO)<br>SOCLE DU MOTEUR (MAG OU PDM)                                                  | 0.5                | 0.5 | 0.5    | 0.5        | 0.5     |
| 01                | 79   | COOLANT HOSE (TANK TO ENGINE HEAD)<br>BOYAU DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT (RÉSERVE AU MOTEUR)                 | 0.4                | 0.4 | 0.4    | 0.4        | 0.4     |
| 01                | 80   | REED VALVE (ASS'Y) AND/OR CARBURETOR SOCKET (1)<br>SOUPAPE À CLAPET (COMPLET) ET/OU TUBULURE CARBURATEUR (1)  | 1.3                | 1.3 | 1.3    | 1.3        | 1.3     |
| 01                | 81   | REED VALVE (ASS'Y) AND/OR CARBURETOR SOCKET (2)<br>SOUPAPE À CLAPET (COMPLET) ET/OU TUBULURE CARBURATEUR (2)  | 1.8                | 1.8 | 1.8    | 1.8        | 1.8     |
| 01                | 84   | TUNED PIPE SHIELD (1)<br>COQUILLE DE TUYAU D'ÉCHAPPEMENT (1)                                                  | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 01                | 92   | CYLINDER BASE GASKET<br>JOINT D'ÉTANCHÉITÉ DE BASE DU CYLINDRE                                                | 4.6                | 4.6 | 4.6    | 4.6        | 4.6     |
| 01                | 98   | COOLANT RESERVOIR<br>RÉSERVOIR D'ANTIGEL                                                                      | 0.4                | 0.4 | 0.4    | 0.4        | 0.4     |
| 01                | 99   | CRANKSHAFT (ASS'Y)<br>VILEBREQUIN (COMPLET)                                                                   | 7.0                | 7.0 | 7.0    | 7.0        | 7.0     |
| 01                | 104  | SHORT BLOCK KIT<br>ENSEMBLE DE CARTER CYLINDRE                                                                | 6.3                | 6.3 | 6.3    | 6.3        | 6.3     |
| 01                | 117  | CYLINDER A/O GASKET<br>CYLINDRE E/O JOINT ÉTANCHE                                                             | 5.2                | 5.2 | 5.2    | 5.2        | 5.2     |
| 01                | 170  | RAVE VALVE AND/OR HOUSING (2)<br>SOUPAPE D'ÉCHAPPEMENT RAVE ET/OU BOÎTIER (2)                                 | 0.9                | 0.9 | 0.9    | 0.9        | 0.9     |
| 01                | 207  | COOLANT HOSE (ENGINE TO REAR RADIATOR)<br>BOYAU REFROIDISSEMENT (MOTEUR AU RADIATEUR ARRIÈRE)                 | 1.1                | 1.1 | 1.1    | 1.1        | 1.1     |
| 01                | 224  | KNOCK SENSOR<br>DÉTECTEUR DE DÉTONATION                                                                       | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 01                | 237  | SERVOMOTOR<br>SERVOMOTEUR                                                                                     | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 01                | 241  | SENSOR TEMPERATURE (MUFFLER)<br>CAPTEUR DE TEMPÉRATURE (SILENCIEUX)                                           | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 01                | 245  | OUTPUT CRANKSHAFT SEAL (PTO SIDE)<br>ANNEAU D'ÉTANCHÉITÉ SORTIE DU MOTEUR (CÔTÉ PDM)                          | 0.5                | 0.5 | 0.5    | 0.5        | 0.5     |
| 01                | 260  | COOLANT HOSE (WATER PUMP HOUSING TO ENGINE)<br>BOYAU DE REFROIDISSEMENT (BOITIER DE LA POMPE A EAU AU MOTEUR) | 1.0                | 1.0 | 1.0    | 1.0        | 1.0     |
| 01                | 289  | FRONT ENGINE SUPPORT (PTO SIDE)<br>SUPPORT DE MOTEUR AVANT (CÔTÉ PDM)                                         | 1.3                | 1.3 | 1.3    | 1.3        | 1.3     |
| 01                | 290  | REAR ENGINE SUPPORT (PTO SIDE)<br>SUPPORT DE MOTEUR ARRIÈRE (CÔTÉ PDM)                                        | 2.0                | 2.0 | 2.0    | 2.0        | 2.0     |
| 01                | 293  | FRONT RUBBER MOUNT (PTO SIDE)<br>TAMPON D'ANCRAGE AVANT (CÔTÉ PDM)                                            | 0.8                | 0.8 | 0.8    | 0.8        | 0.8     |
| 01                | 294  | REAR RUBBER MOUNT (PTO SIDE)<br>TAMPON D'ANCRAGE ARRIÈRE (CÔTÉ PDM)                                           | 1.5                | 1.5 | 1.5    | 1.5        | 1.5     |
| 01                | 297  | NOISE SHIELD<br>PLAQUE ACOUSTIQUE                                                                             | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |

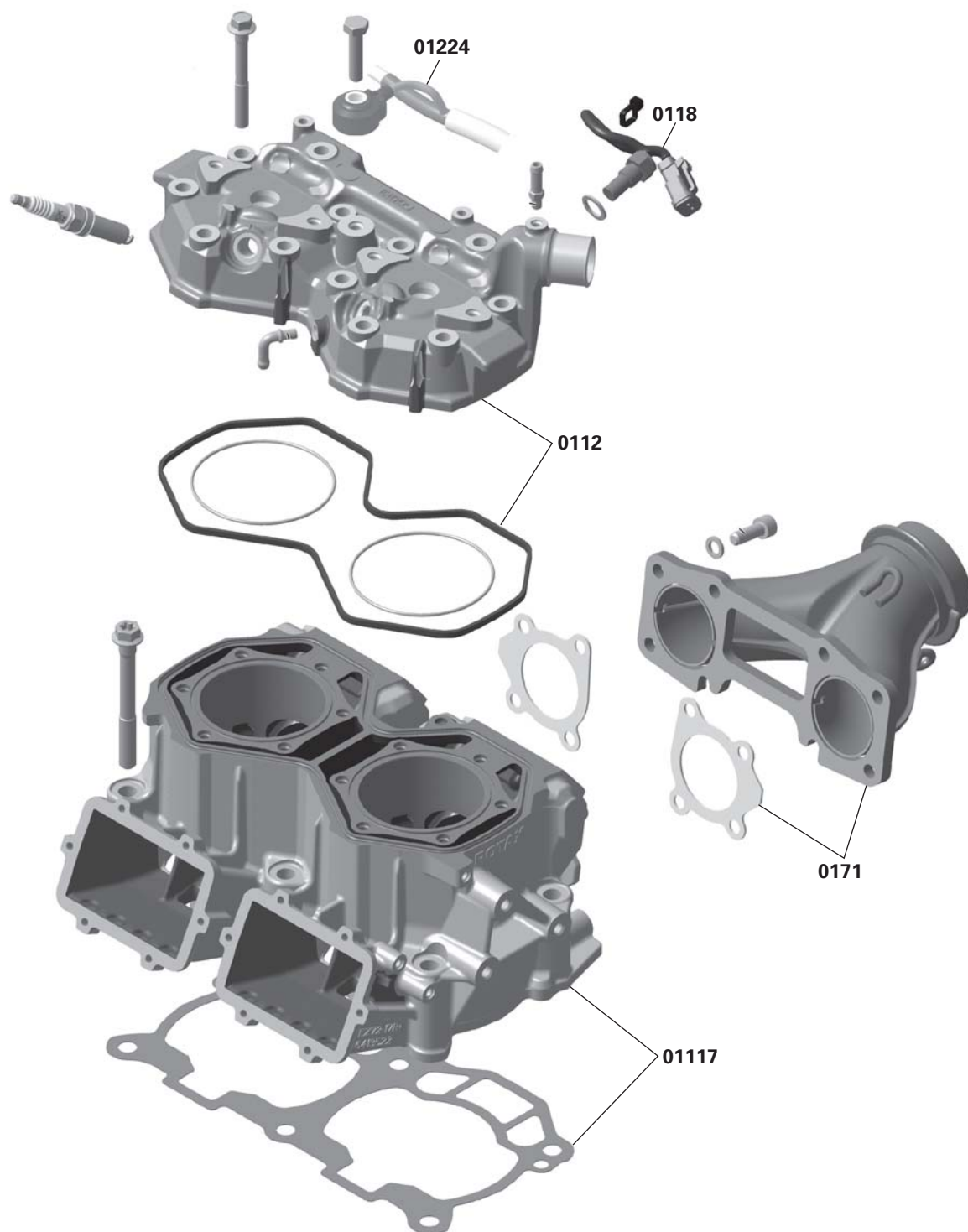
| SYSTEM<br>SYSTÈME | CODE | DESCRIPTION                                                                       | MX Z/<br>RENEGADE | GTX | SUMMIT | EXPEDITION | SKANDIC |
|-------------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----|--------|------------|---------|
|                   |      |                                                                                   | 6/7/8             | 9   | 10/11  | 12         | 13      |
| 01                | 300  | RAVE POSITION SENSOR<br>CAPTEUR DE POSITION DE RAVE                               | 0.4               | 0.4 | 0.4    | 0.4        | 0.4     |
| 01                | 318  | RADIATOR SUPPORT<br>SUPPORT DE RADIATEUR                                          |                   |     |        | 0.3        | 0.3     |
| 01                | 322  | WATER PIPE<br>TUYAU D'EAU                                                         |                   |     |        | 1.0        | 1.0     |
| 01                | 329  | INJECTOR (1)<br>INJECTEUR (1)                                                     | 0.8               | 0.8 | 0.8    | 0.8        | 0.8     |
| 01                | 330  | INJECTORS (2)<br>INJECTEURS (2)                                                   | 0.9               | 0.9 | 0.9    | 0.9        | 0.9     |
| 01                | 331  | COOLANT TANK SUPPORT<br>SUPPORT DU RÉSERVOIR D'ANTIGEL                            | 0.3               | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 01                | 335  | COOLANT HOSE (WATER PUMP)<br>BOYAU DE REFROIDISSEMENT (POMPE À EAU)               | 1.0               | 1.0 | 1.0    | 1.0        | 1.0     |
| 01                | 345  | BLEED COLLECTER<br>COLLECTEUR DE PURGE                                            | 1.0               |     | 1.0    |            |         |
| 01                | 356  | OUTPUT CRANKSHAFT SEAL (MAG SIDE)<br>ANNEAU ÉTANCHE SORTIE VILEBREQUIN (CÔTÉ MAG) | 6.5               | 6.5 | 6.5    | 6.5        | 6.5     |
| 01                | 365  | VALVE<br>SOUPAPE                                                                  | 0.3               | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 01                | 382  | THERMOSTAT HOSE<br>BOYAU DU THERMOSTAT                                            |                   |     |        | 0.5        | 0.5     |
| 01                | 383  | BLEEDING HOSE<br>BOYAU DE PURGE                                                   | 0.3               | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 01                | 398  | THROTTLE BODY (ASS'Y)<br>CARTER D'ACCELERATEUR (COMPLET)                          | 1.2               | 1.2 | 1.2    | 1.2        | 1.2     |
| 01                | 399  | SERVOMOTOR SUPPORT<br>SUPPORT DU SERVOMOTEUR                                      | 0.3               | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 01                | 408  | ANGLE SENSOR<br>CAPTEUR D'ANGLE                                                   |                   |     | 1.8    |            |         |
| 01                | 409  | ENGINE SUPPORT (MAG)<br>SUPPORT MOTEUR (MAG)                                      | 0.5               | 0.5 | 0.5    | 0.5        | 0.5     |
| 01                | 410  | ENGINE MOUNT (MAG)<br>TAMPON MOTEUR (MAG)                                         | 0.4               | 0.4 | 0.4    | 0.4        | 0.4     |



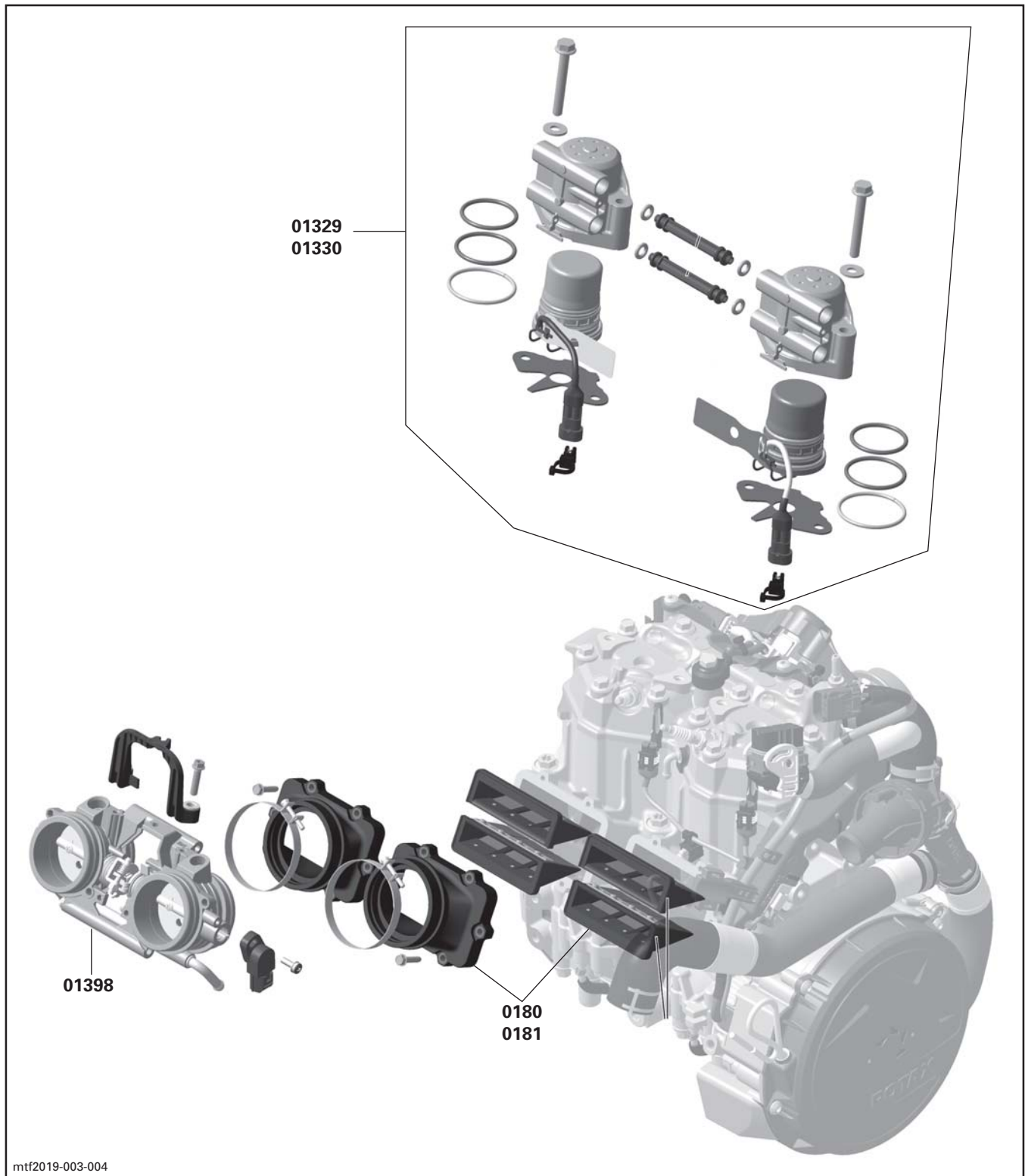
mtf2019-003-001

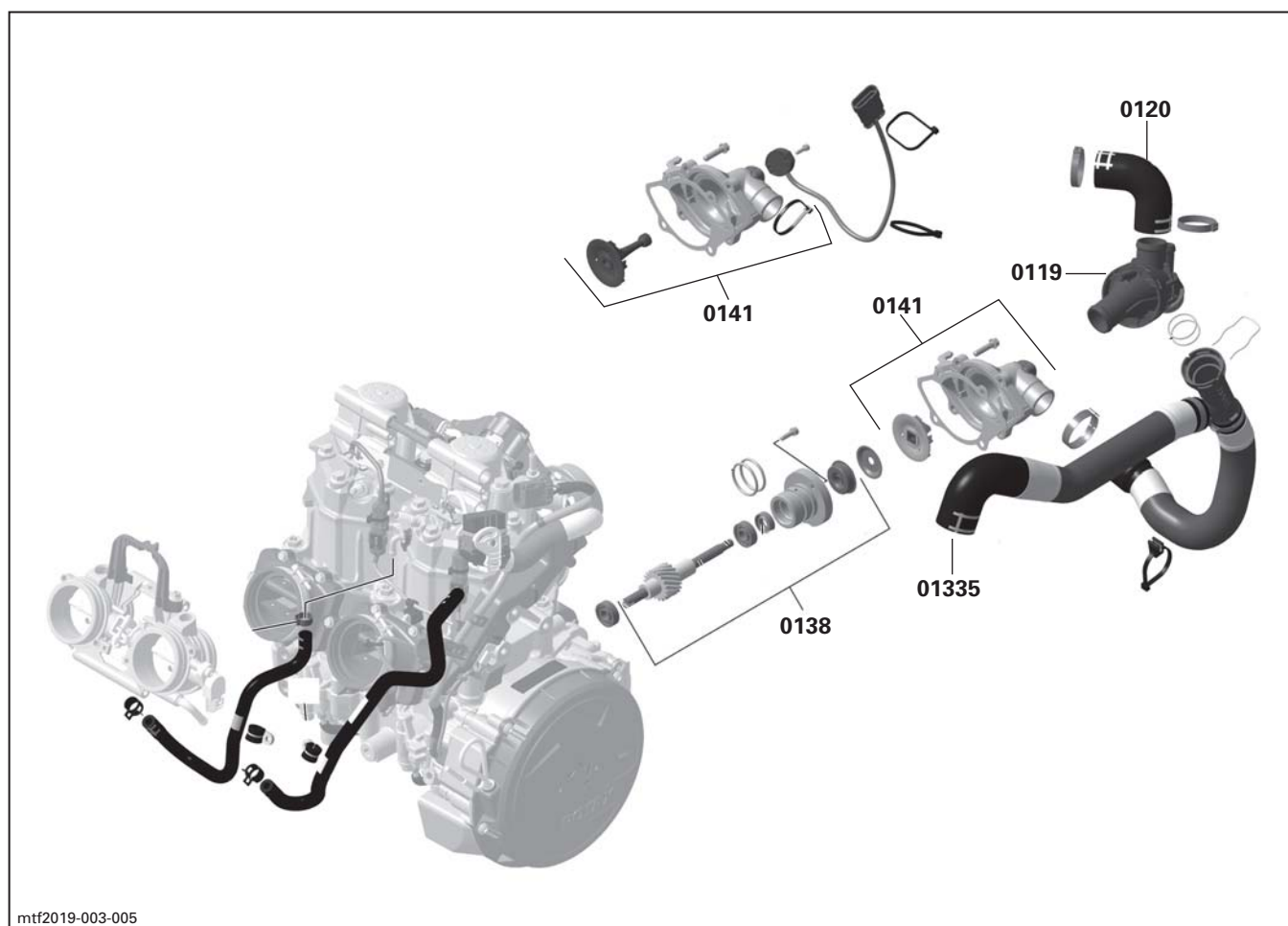


mtf2019-003-002

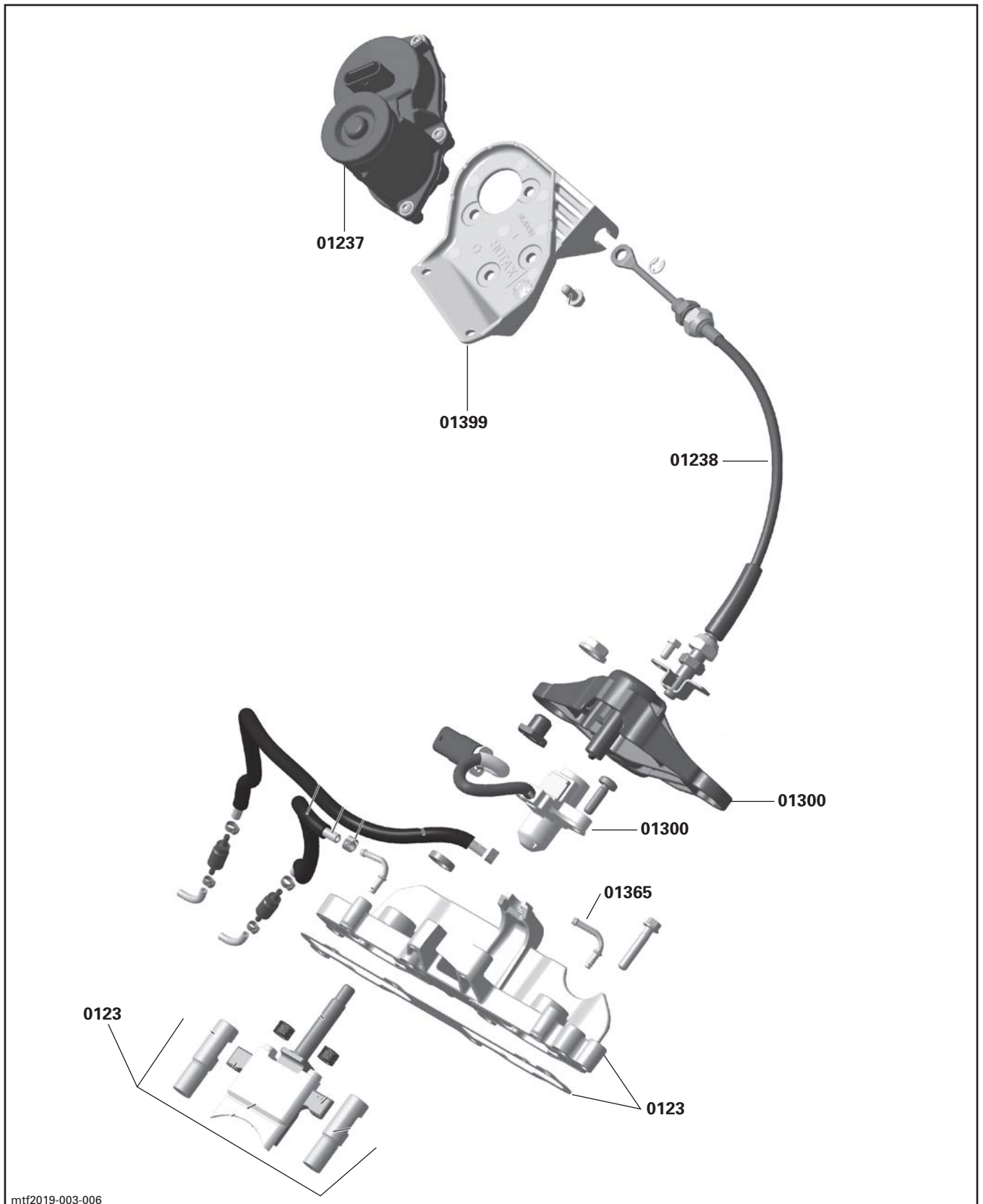


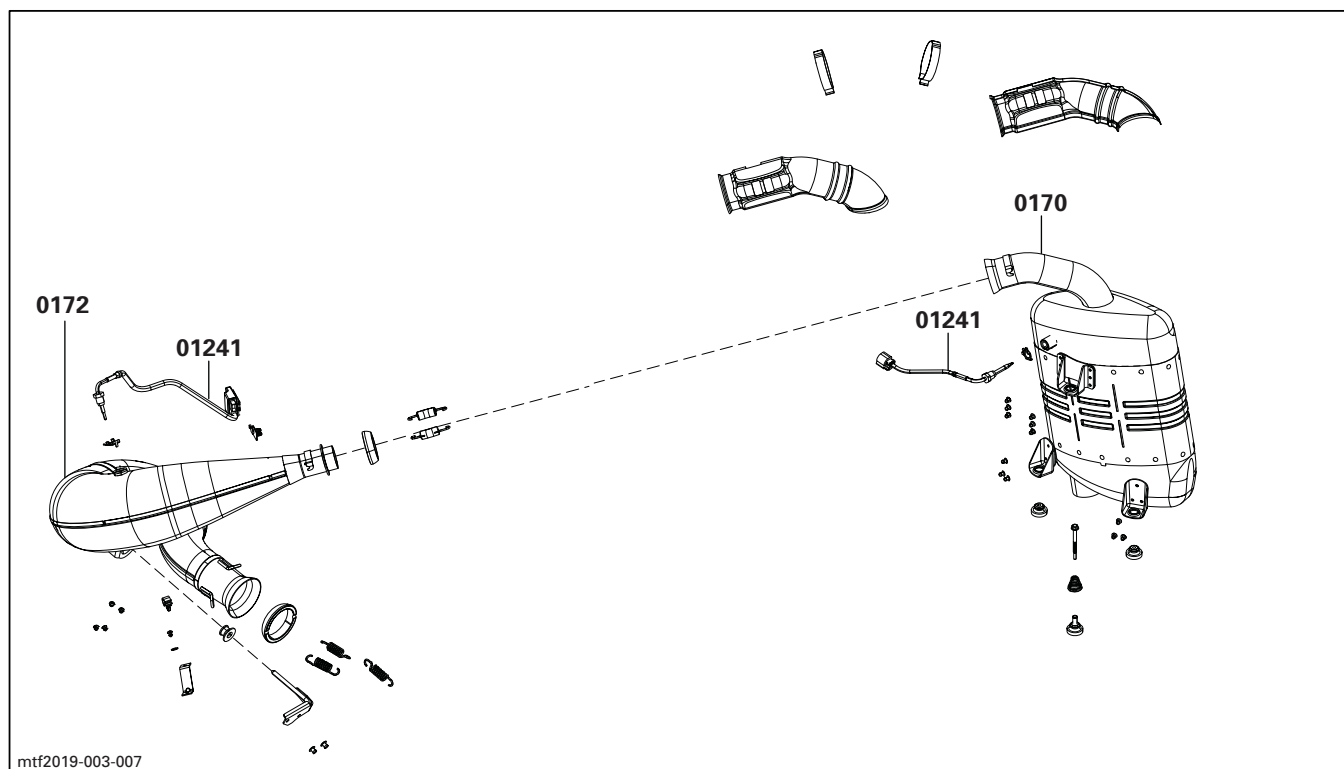
mtf2019-003-003

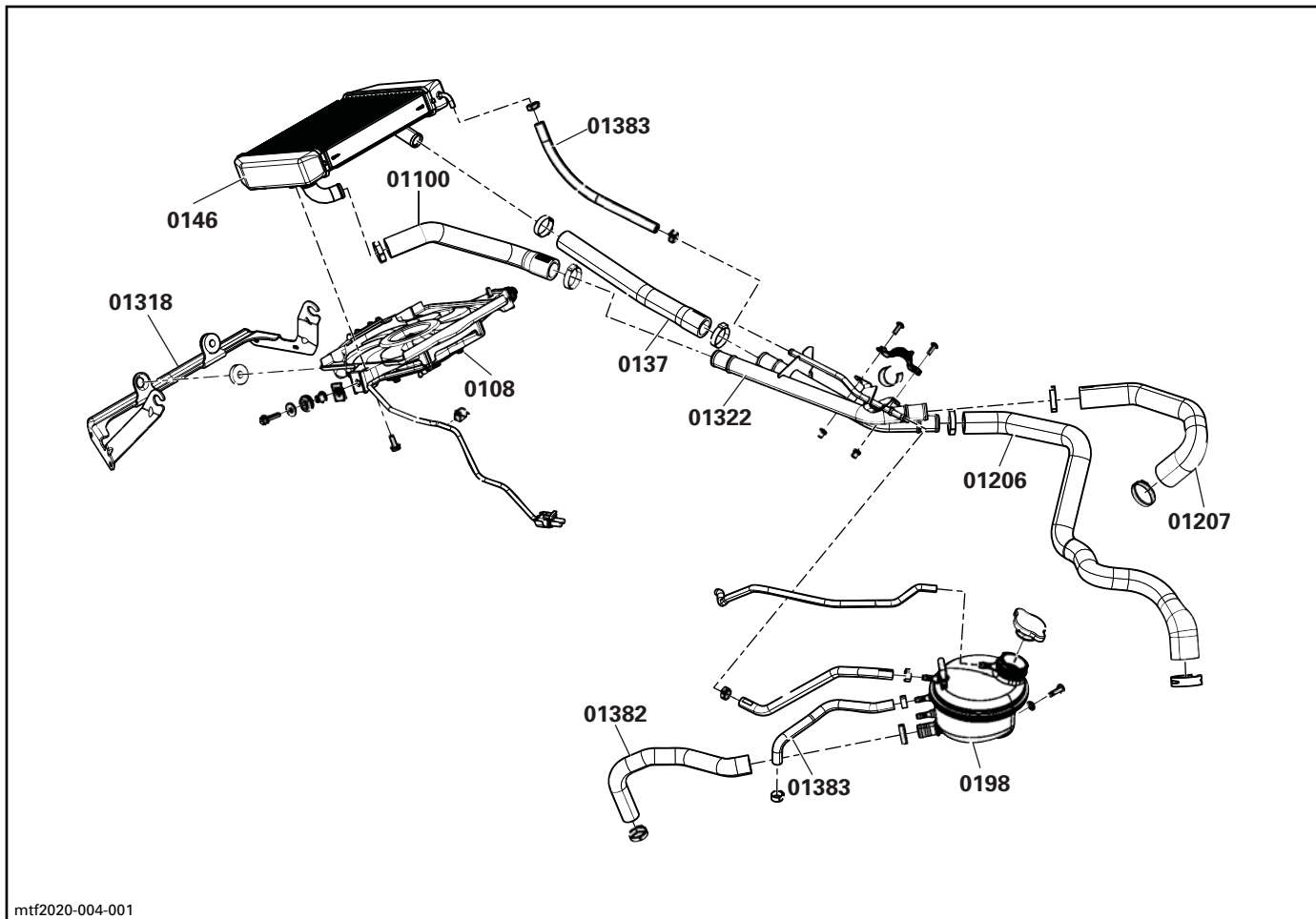








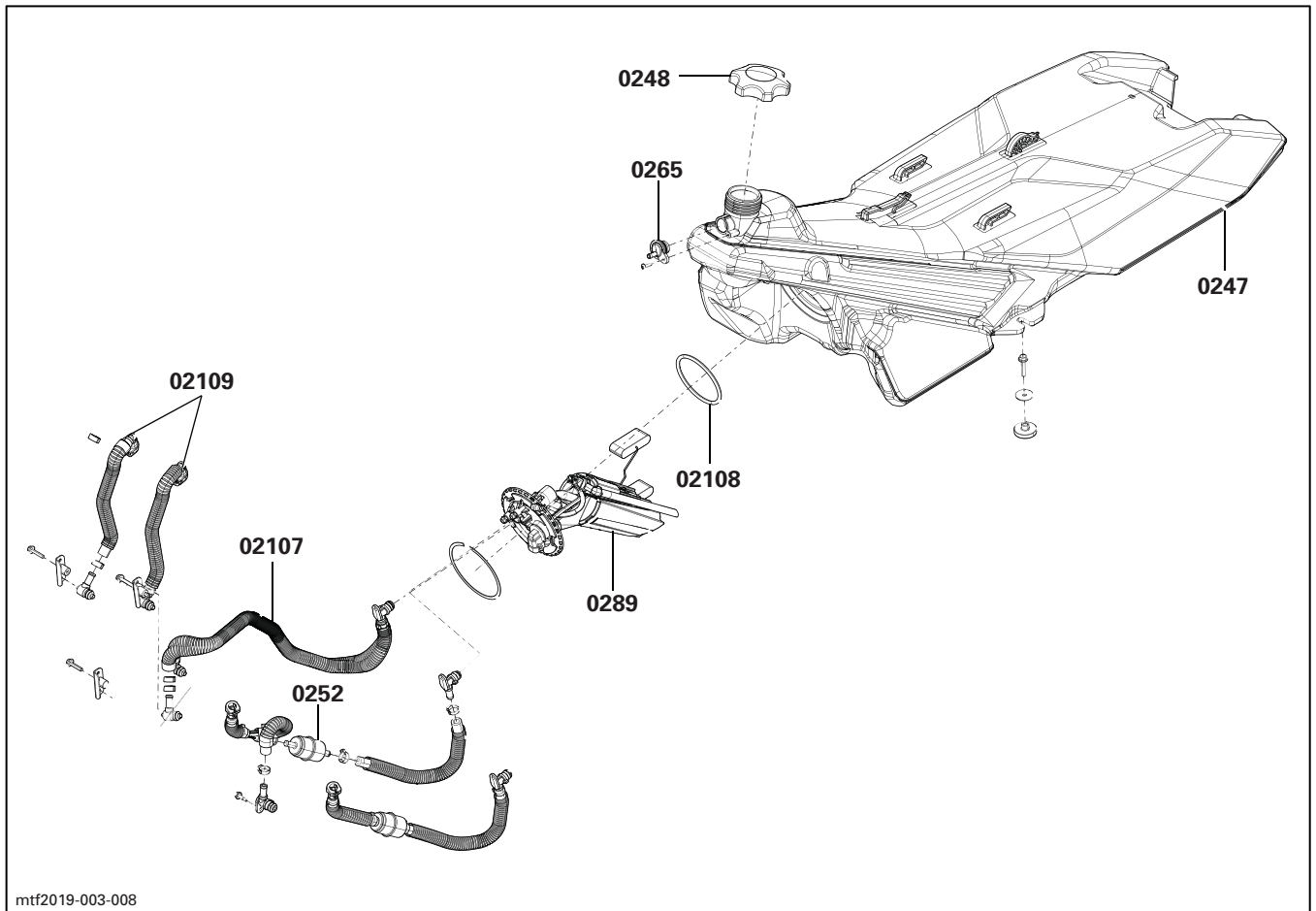


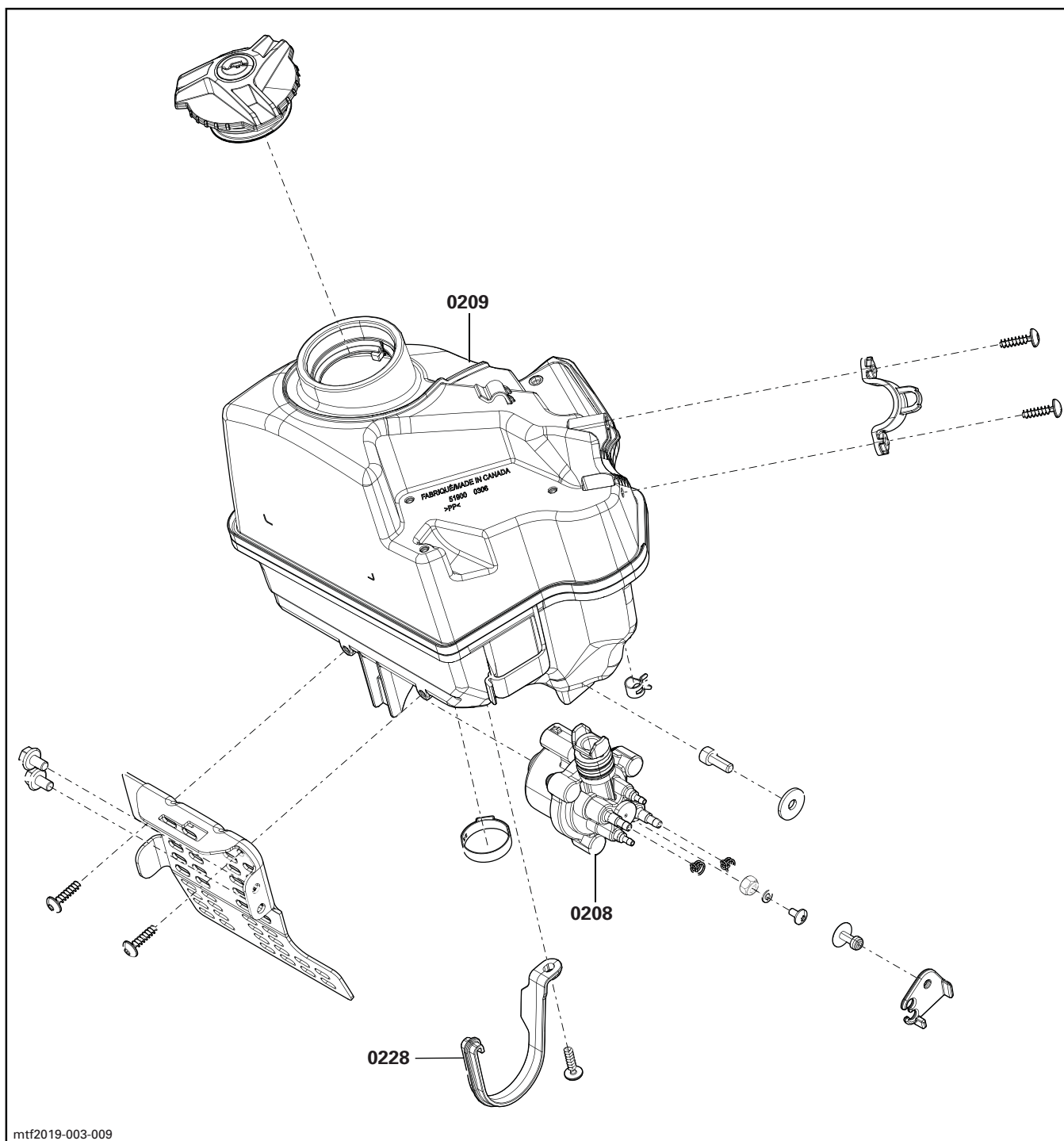


mtf2020-004-001

## CARBURETOR AND FUEL SYSTEM CARBURATEUR ET SYSTÈME D'ALIMENTATION D'ESSENCE

| SYSTEM<br>SYSTÈME | CODE | DESCRIPTION                                                                           | MX Z /<br>RENEGADE | GTX | SUMMIT | EXPEDITION | SKANDIC |
|-------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----|--------|------------|---------|
|                   |      |                                                                                       | 6/7/8              | 9   | 10/11  | 12         | 13      |
| 02                | 00   | <b>NO LABOR INVOLVED<br/>AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE</b>                           | 0                  | 0   | 0      | 0          | 0       |
| 02                | 06   | THROTTLE CABLE<br>CÂBLE D'ACCÉLÉRATEUR                                                | 1.1                | 1.1 | 1.1    | 1.1        | 1.1     |
| 02                | 08   | OIL INJECTION PUMP<br>POMPE À INJECTION D'HUILE                                       | 0.6                | 0.6 | 0.6    | 0.6        | 0.6     |
| 02                | 09   | OIL INJECTION RESERVOIR<br>RÉSERVOIR D'HUILE À INJECTION                              | 0.7                | 0.7 | 0.7    | 0.7        | 0.7     |
| 02                | 25   | OIL INJECTION LINE (1)<br>BOYAU D'HUILE À INJECTION (1)                               | 1.5                | 1.5 | 1.5    | 1.5        | 1.5     |
| 02                | 26   | OIL INJECTION LINES (2)<br>BOYAUX D'HUILE À INJECTION (2)                             | 1.5                | 1.5 | 1.5    | 1.5        | 1.5     |
| 02                | 28   | OIL PUMP SUPPORT<br>SUPPORT DE LA POMPE D'HUILE                                       | 0.5                | 0.5 | 0.5    | 0.5        | 0.5     |
| 02                | 37   | OIL INJECTION LINES<br>BOYAUX D'HUILE À INJECTION                                     | 0.4                | 0.4 | 0.4    | 0.4        | 0.4     |
| 02                | 47   | FUEL TANK<br>RÉSERVOIR À ESSENCE                                                      | 1.2                | 1.2 | 1.2    | 1.2        | 1.2     |
| 02                | 48   | FUEL TANK CAP<br>BOUCHON DU RÉSERVOIR À ESSENCE                                       | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 02                | 50   | THROTTLE HANDLE HOUSING<br>LOGEMENT MANETTE ACCÉLÉRATEUR                              | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 02                | 52   | FUEL FILTER<br>FILTRE À CARBURANT                                                     | 0.6                | 0.6 | 0.6    | 0.6        | 0.6     |
| 02                | 65   | FUEL SENSOR (ASS'Y)<br>CAPTEUR DE NIVEAU D'ESSENCE (COMPLET)                          | 1.2                | 1.2 | 1.2    | 1.2        | 1.2     |
| 02                | 69   | AIR FILTER<br>FILTRE À AIR                                                            | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 02                | 82   | THROTTLE SENSOR<br>CAPTEUR POSITION ACCÉLÉRATEUR                                      | 1.2                | 1.2 | 1.2    | 1.2        | 1.2     |
| 02                | 89   | FUEL PUMP MODULE<br>MODULE POMPE À ESSENCE                                            | 1.2                | 1.2 | 1.2    | 1.2        | 1.2     |
| 02                | 104  | PRIMARY CHAMBER (ASS'Y)<br>CHAMBRE PRIMAIRE (COMPLET)                                 | 0.8                | 0.8 | 0.8    | 0.8        | 0.8     |
| 02                | 105  | SECONDARY CHAMBER (ASS'Y)<br>CHAMBRE SECONDAIRE (COMPLET)                             | 0.5                | 0.5 | 0.5    | 0.5        | 0.5     |
| 02                | 107  | FUEL RETURN HOSE (ASS'Y)<br>BOYAUX DE RETOUR D'ESSENCE (COMPLET)                      | 0.6                | 0.6 | 0.6    | 0.6        | 0.6     |
| 02                | 109  | FUEL HOSE (MODULE TO INJECTORS)<br>BOYAUX ESSENCE (MODULE AUX INJECTEURS)             | 0.5                | 0.5 | 0.5    | 0.5        | 0.5     |
| 02                | 110  | FUEL HOSE (REGULATOR TO FUEL PUMP)<br>BOYAU ESSENCE (RÉGULATEUR À LA POMPE À ESSENCE) | 0.4                | 0.4 | 0.4    | 0.4        | 0.4     |
| 02                | 113  | FUEL PUMP INLET FILTER<br>FILTRE INTÉRIEUR DE LA POMPE À ESSENCE                      |                    |     |        |            |         |
| 02                | 119  | CHECK VALVE<br>SOUPAPE DE RETENUE                                                     | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |





| SYSTEM<br>SYSTÈME | CODE | DESCRIPTION                                                 | MX Z /<br>RENEGADE | GTX | SUMMIT | EXPEDITION | SKANDIC |
|-------------------|------|-------------------------------------------------------------|--------------------|-----|--------|------------|---------|
|                   |      |                                                             | 6/7/8              | 9   | 10/11  | 12         | 13      |
| 03                | 00   | <b>NO LABOR INVOLVED<br/>AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE</b> | 0                  | 0   | 0      | 0          | 0       |
| 03                | 01   | FLYWHEEL<br>VOLANT MOTEUR                                   | 1.0                | 1.0 | 1.0    | 1.0        | 1.0     |
| 03                | 02   | MAGNETO (ASS'Y)<br>MAGNÉTO (COMPLET)                        | 3.9                | 3.9 | 3.9    | 3.9        | 3.9     |
| 03                | 08   | IGNITION COIL<br>BOBINE D'ALLUMAGE                          | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 03                | 10   | IGNITION CABLE<br>CÂBLE D'ALLUMAGE                          | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 03                | **   | <b>TIMING<br/>RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE</b>                     | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 03                | 13   | TRIGGER COIL (1)<br>BOBINE DE DÉCLENCHEMENT (1)             | 3.8                | 3.8 | 3.8    | 3.8        | 3.8     |
| 03                | 15   | SPARK PLUG PROTECTOR<br>PROTECTEUR DE BOUGIES               | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 03                | 23   | SPARK PLUG (1)<br>BOUGIE D'ALLUMAGE (1)                     | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 03                | 31   | SPARK PLUGS (2)<br>BOUGIES D'ALLUMAGE (2)                   | 0.4                | 0.4 | 0.4    | 0.4        | 0.4     |
| 03                | 36   | IGNITION HOUSING<br>BOITIER D'ALLUMAGE                      | 3.5                | 3.5 | 3.5    | 3.5        | 3.5     |





| SYSTEM<br>SYSTÈME | CODE | DESCRIPTION                                                                                     | MX Z /<br>RENEGADE | GTX | SUMMIT | EXPEDITION | SKANDIC |
|-------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----|--------|------------|---------|
|                   |      |                                                                                                 | 6/7/8              | 9   | 10/11  | 12         | 13      |
| 04                | 00   | <b>NO LABOR INVOLVED<br/>AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE</b>                                     | 0                  | 0   | 0      | 0          | 0       |
| 04                | 01   | REWIND STARTER (ALL PARTS) EXCEPT HANDLE<br>DÉMARREUR À RAPPEL (TOUTES LES PIÈCES) SAUF POIGNÉE | 0.4                |     | 0.4    |            |         |
| 04                | 02   | ELECTRIC STARTER (ASS'Y)<br>DÉMARREUR ÉLECTRIQUE (COMPLET)                                      | 0.6                | 0.6 | 1.9    | 1.9        | 1.9     |
| 04                | 03   | STARTER SOLENOID<br>SOLÉNOÏDE DE DÉMARRAGE                                                      | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 04                | 09   | REWIND STARTER HANDLE<br>POIGNÉE DU DÉMARREUR À RAPPEL                                          | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 04                | 10   | CONNECTING FLANGE<br>FLASQUE DE CONNECTION                                                      |                    |     |        |            |         |
| 04                | 19   | STARTER DRIVE<br>LANCEUR DEMARREUR                                                              | 1.0                | 1.0 |        | 1.0        | 1.0     |
| 04                | 24   | ELECTRIC STARTER (ONE OR ALL PARTS)Û<br>DÉMARREUR ÉLECTRIQUE (UNE OU TOUTES LES PIÈCES)         |                    |     |        |            |         |

# 04

SYSTEM/SYSTÈME

## STARTER DÉMARREUR

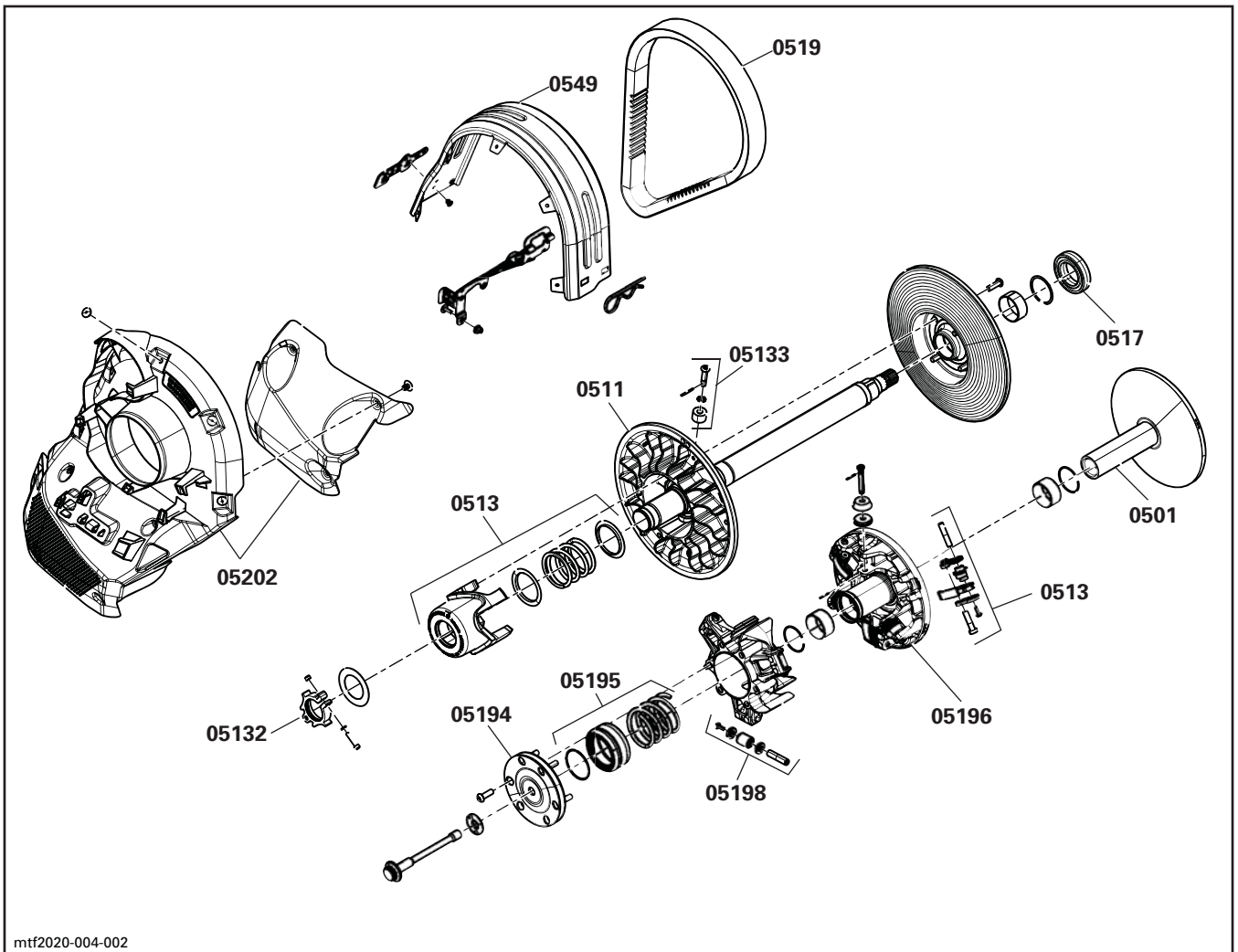


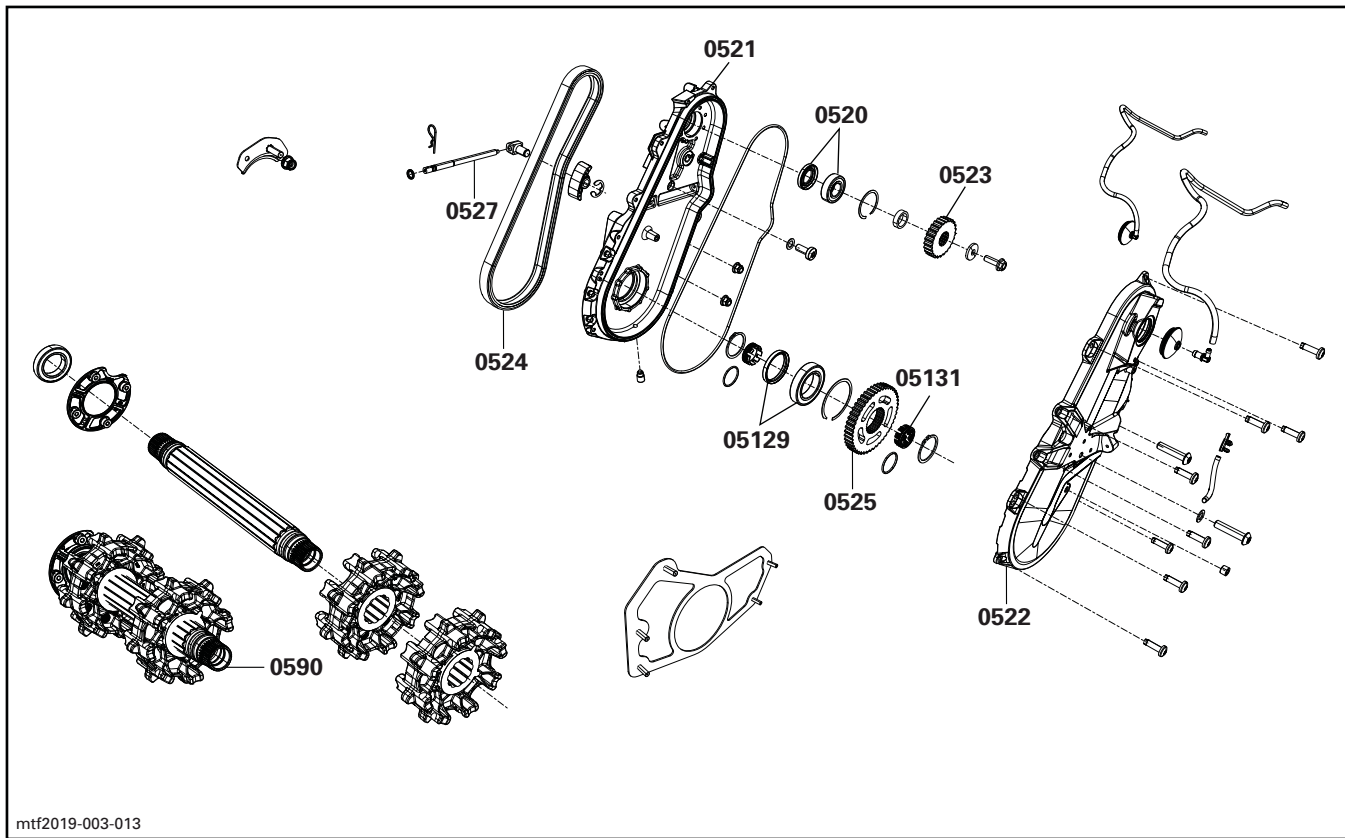
# TRANSMISSION SYSTEM SYSTÈME DE TRANSMISSION

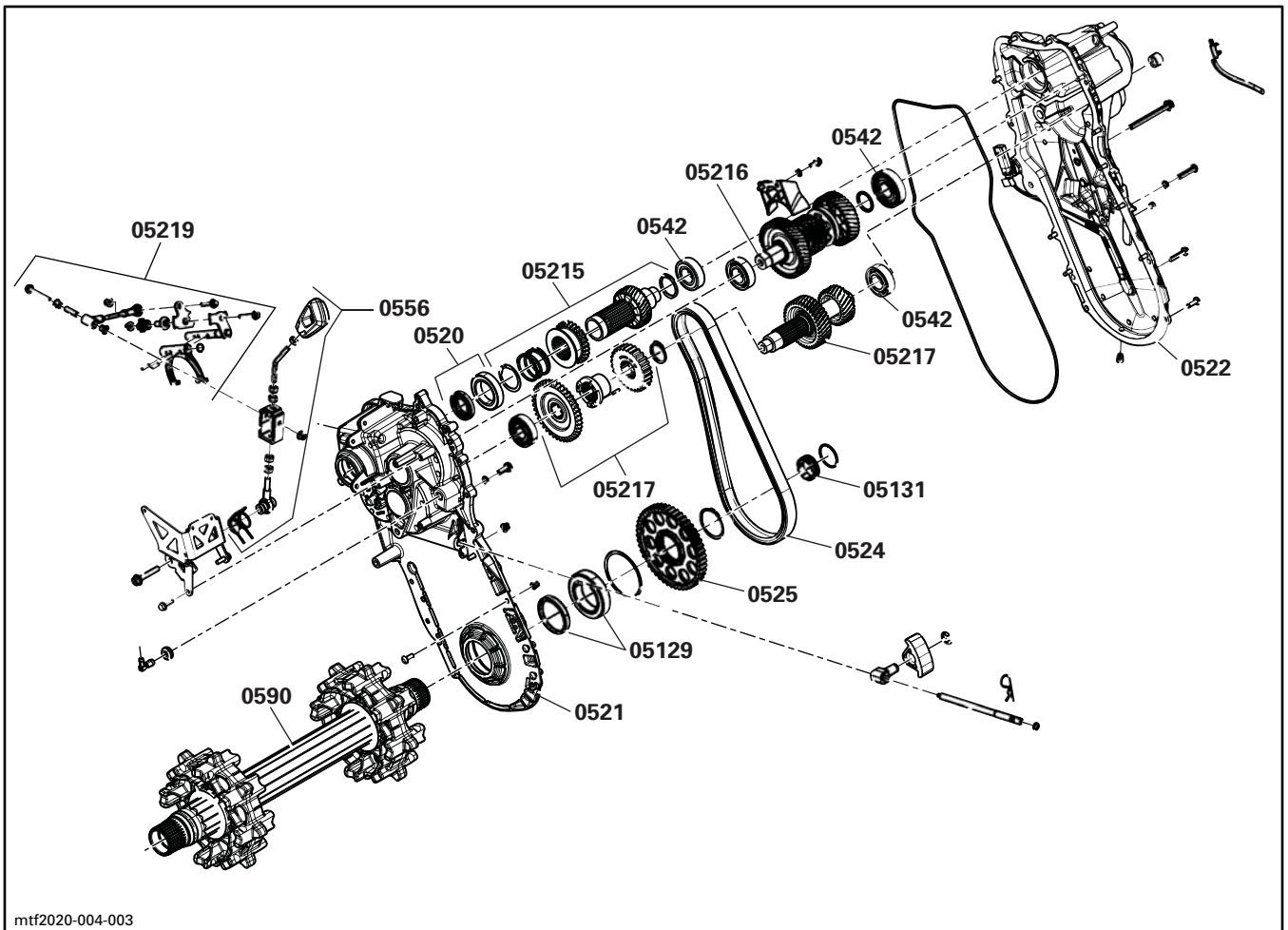
**05**  
SYSTEM/SYSTÈME

| SYSTEM<br>SYSTÈME | CODE | DESCRIPTION                                                                                                                   | MX Z /<br>RENEGADE | GTX | SUMMIT | EXPEDITION | SKANDIC |
|-------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----|--------|------------|---------|
|                   |      |                                                                                                                               | 6/7/8              | 9   | 10/11  | 12         | 13      |
| 05                | 00   | <b>NO LABOR INVOLVED<br/>AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE</b>                                                                   | 0                  | 0   | 0      | 0          | 0       |
| 05                | 01   | DRIVE PULLEY (ASS'Y) OR SLIDING FLANGE<br>POULIE MOTRICE (COMPLET) OU FLASQUE COULISSANT                                      | 0.7                | 0.7 | 0.7    | 0.7        | 0.7     |
| 05                | 11   | DRIVEN PULLEY FIXED HALF<br>DEMI-POULIE MENÉE FIXE                                                                            | 1.0                | 1.0 | 1.0    | 1.0        | 1.0     |
| 05                | 12   | DRIVEN PULLEY SLIDING HALF<br>DEMI-POULIE MENÉE COULISSANTE                                                                   | 0.8                | 0.8 | 0.8    | 0.8        | 0.8     |
| 05                | 13   | DRIVEN PULLEY CAM AND/OR SPRING<br>CAME ET/OU RESSORT DE POULIE MENÉE                                                         | 0.6                | 0.6 | 0.6    | 0.6        | 0.6     |
| 05                | 17   | COUNTERSHAFT BALL BEARING AND/OR FLANGE<br>ROULEMENT À BILLE DE L'ARBRE DE RENVOI ET/OU FLASQUE                               | 0.6                | 0.6 | 0.6    | 0.6        | 0.6     |
| 05                | 19   | DRIVE BELT AND/OR BELT GUARD<br>COURROIE D'ENTRAÎNEMENT ET/OU GARDE-COURROIE                                                  | 0.1                | 0.1 | 0.1    | 0.1        | 0.1     |
| 05                | 20   | CHAINCASE SEAL AND/OR BEARING<br>ANNEAU D'ÉTANCHÉITÉ DE CARTER ET/OU ROULEMENT                                                | 0.7                | 0.7 | 0.7    | 1.4        | 1.4     |
| 05                | 21   | CHAINCASE<br>CARTER DE CHAÎNE                                                                                                 | 3.0                | 3.0 | 3.0    | 3.7        | 3.7     |
| 05                | 22   | CHAINCASE COVER<br>COUVERCLE DE CARTER DE CHAÎNE                                                                              | 0.6                | 0.6 | 0.6    | 1.0        | 1.0     |
| 05                | 23   | CHAINCASE UPPER SPROCKET AND/OR CENTRAL SPROCKET<br>PIGNON SUPÉRIEUR DE CARTER ET/OU PIGNON CENTRAL                           | 0.5                | 0.5 | 0.5    | 1.0        | 1.0     |
| 05                | 24   | CHAINCASE LOWER SPROCKET<br>PIGNON INFÉRIEUR DE CARTER DE CHAÎNE                                                              | 0.6                | 0.6 | 0.6    | 1.0        | 1.0     |
| 05                | 25   | CHAINCASE DRIVE CHAIN<br>CHAÎNE D'ENTRAÎNEMENT DE CARTER DE CHAÎNE                                                            | 0.6                | 0.6 | 0.6    | 1.0        | 1.0     |
| 05                | 26   | CHAINCASE TENSIONERS<br>TENDEURS DE CARTER DE CHAÎNE                                                                          | 0.6                | 0.6 | 0.6    | 1.0        | 1.0     |
| 05                | 27   | TENSIONER ADJUSTING SCREW<br>VIS DE RÉGLAGE DE TENDEUR                                                                        | 0.4                | 0.4 | 0.4    | 1.0        | 1.0     |
| 05                | 42   | CHAINCASE COVER BEARING<br>ROULEMENT DU COUVERCLE DE CARTER DE CHAÎNE                                                         |                    |     |        | 1.0        | 1.0     |
| 05                | 49   | DRIVE PULLEY GUARD<br>GARDE DE POULIE MOTRICE                                                                                 | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 05                | 56   | LEVER AND/OR LEVER SPRING<br>LEVIER ET/OU RESSORT DE LEVIER                                                                   |                    |     |        | 0.3        | 0.3     |
| 05                | 59   | SPEED SENSOR<br>CAPTEUR DE VITESSE                                                                                            | 0.9                | 0.9 | 0.9    | 0.9        | 0.9     |
| 05                | 90   | DRIVE AXLE (WITHOUT BATTERY) (ASS'Y)<br>AXE D'ENTRAÎNEMENT (SANS BATTERIE) (COMPLET)                                          | 1.6                | 1.6 | 1.6    | 2.1        | 2.1     |
| 05                | 129  | CHAINCASE LOWER BEARING/SEAL (MAG SIDE)<br>ROULEMENT À BILLES INFÉRIEUR DU CARTER DE CHAÎNE/ANNEAU<br>D'ÉTANCHÉITÉ (CÔTÉ MAG) | 2.1                | 2.1 | 2.1    | 2.5        | 2.5     |
| 05                | 130  | BEARING HOUSING AND/OR BEARING (PTO SIDE)<br>LOGEMENT DU ROULEMENT À BILLES ET/OU ROULEMENT À BILLES (CÔTÉ<br>PDM)            | 1.6                | 1.6 | 1.6    | 2.1        | 2.1     |
| 05                | 131  | MAGNETIC CAP<br>CAPUCHON MAGNÉTIQUE                                                                                           | 0.7                | 0.7 | 0.7    | 1.1        | 1.1     |
| 05                | 132  | ADJUSTMENT RING (ASS'Y)<br>ANNEAU DE RÉGLAGE (COMPLET)                                                                        | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |

| SYSTEM<br>SYSTÈME | CODE | DESCRIPTION                                                                      | MX Z /<br>RENEGADE | GTX | SUMMIT | EXPEDITION | SKANDIC |
|-------------------|------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----|--------|------------|---------|
|                   |      |                                                                                  | 6/7/8              | 9   | 10/11  | 12         | 13      |
| 05                | 133  | STUDS AND/OR ROLLERS<br>PIVOTS ET/OU ROULEAUX                                    | 0.6                | 0.6 | 0.6    | 0.6        | 0.6     |
| 05                | 193  | SLIDING SHEAVE (PDRIVE)<br>POULIE COULISSANTE (PDRIVE)                           | 0.7                | 0.7 | 0.7    | 0.7        | 0.7     |
| 05                | 194  | DAMPER (PDRIVE)<br>AMORTISSEUR DE VIBRATIONS (PDRIVE)                            | 0.4                | 0.4 | 0.4    | 0.4        | 0.4     |
| 05                | 195  | SPRING SEAT AND SPRING (PDRIVE)<br>SIEGE RESSORT ET RESSORT (PDRIVE)             | 0.5                | 0.5 | 0.5    | 0.5        | 0.5     |
| 05                | 196  | SPIDER (PDRIVE)<br>ARAIGNEE (PDRIVE)                                             | 0.6                | 0.6 | 0.6    | 0.6        | 0.6     |
| 05                | 197  | TORQUE ROLLERS (PDRIVE)<br>ROULEAUX DE TRANSFERT (PDRIVE)                        | 0.6                | 0.6 | 0.6    | 0.6        | 0.6     |
| 05                | 198  | ROLLERS AND AXLE (PDRIVE)<br>ROULEAUX ET AXE (PDRIVE)                            | 0.5                | 0.5 | 0.5    | 0.5        | 0.5     |
| 05                | 199  | CLICKER A/O LEVERS A/O RAMP (PDRIVE)<br>CAME E/O LEVIERS E/O RAMPES (PDRIVE)     | 0.5                | 0.5 | 0.5    | 0.5        | 0.5     |
| 05                | 202  | CVT AIR DUCT AND ACOUSTIC PANEL<br>CONDUIT D'AIR DE POULIE ET PANNEAU ACOUSTIQUE | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 05                | 214  | BRACE (ASS'Y)<br>BRETTELLE (COMPLET)                                             | 1.9                | 1.9 | 1.9    | 1.9        | 1.9     |
| 05                | 215  | SHAFT GEARBOX IN (ASS'Y)<br>ARBRE BOITE DE VITESSE ENTREE (COMPLET)              |                    |     |        | 1.2        | 1.2     |
| 05                | 216  | SHAFT GEARBOX SELECTION (ASS'Y)<br>ARBRE BOITE DE VITESSE SELECTION (COMPLET)    |                    |     |        | 1.2        | 1.2     |
| 05                | 217  | SHAFT GEARBOX OUT (ASS'Y)<br>ARBRE BOITE DE VITESSE SORTIE (COMPLET)             |                    |     |        | 1.2        | 1.2     |
| 05                | 218  | REVERSE AXLE, FORK AND BALL JOINT<br>AXE RENVERSE, FOURCHETTE ET JOINT À ROTULE  |                    |     |        | 0.4        | 0.4     |
| 05                | 219  | ACTUATING ROD, AXLE AND FORK<br>TIGE DE COMMANDE, AXE ET FOURCHETTE              |                    |     |        | 0.4        | 0.4     |



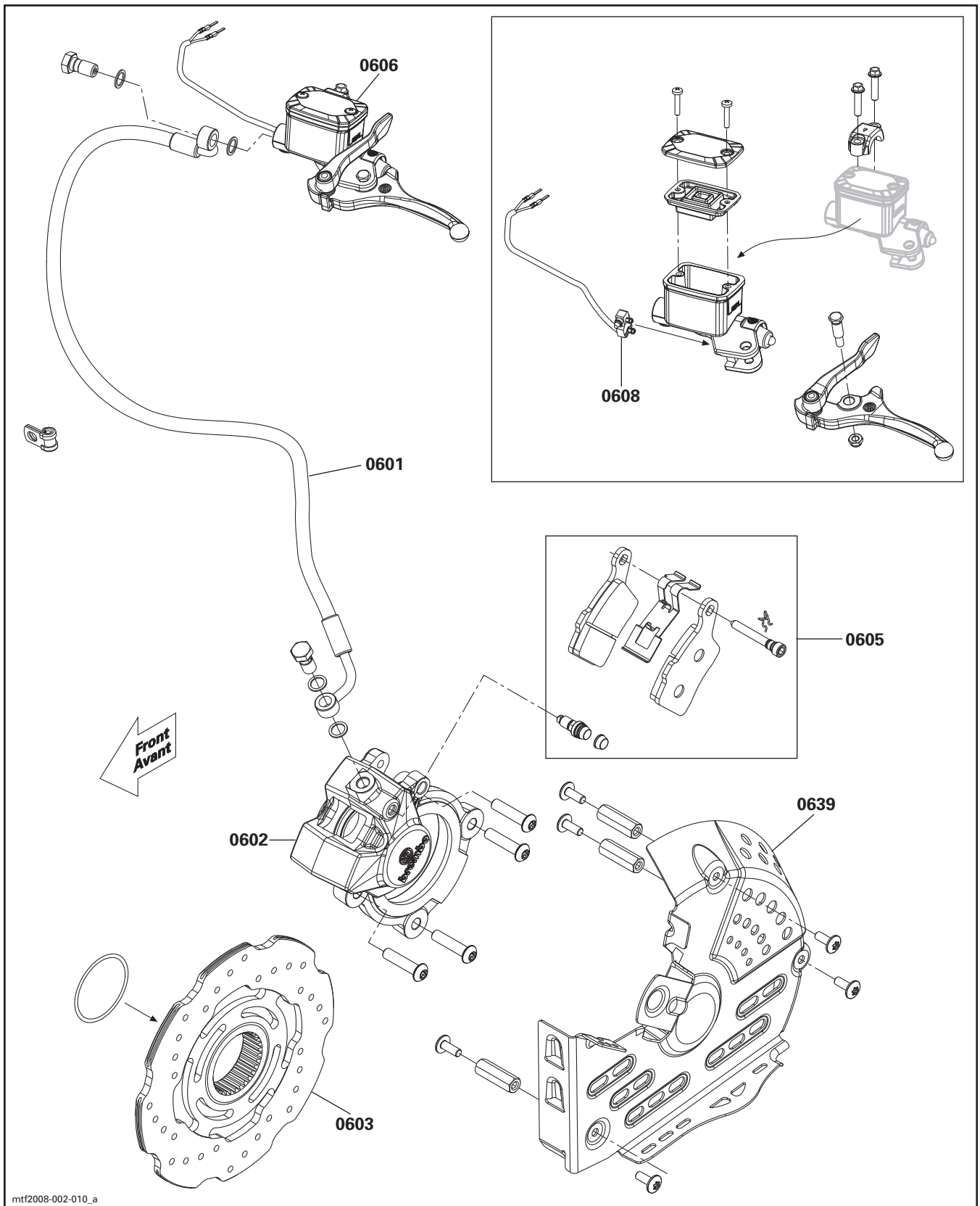




mtf2020-004-003

| SYSTEM<br>SYSTÈME | CODE | DESCRIPTION                                                                | MX Z /<br>RENEGADE | GTX | SUMMIT | EXPEDITION | SKANDIC |
|-------------------|------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----|--------|------------|---------|
|                   |      |                                                                            | 6/7/8              | 9   | 10/11  | 12         | 13      |
| 06                | 00   | NO LABOR INVOLVED<br>AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE                        | 0                  | 0   | 0      | 0          | 0       |
| 06                | 01   | BRAKE OIL HOSE<br>BOYAU À HUILE POUR FREIN                                 | 0.5                | 0.5 | 0.5    | 0.5        | 0.5     |
| 06                | 02   | BRACKET, CALIPWE, BRAKE PAD<br>SUPPORT, ÉTRIER, PLAQUETTE DE FREIN         | 0.8                | 0.8 | 0.8    | 0.8        | 0.8     |
| 06                | 03   | DISC<br>DISQUE                                                             | 0.7                | 0.7 | 0.7    | 0.7        | 0.7     |
| 06                | 05   | BRAKE PADS<br>PLAQUETTES DE FREIN                                          | 0.4                | 0.4 | 0.4    | 0.4        | 0.4     |
| 06                | 06   | MASTER CYLINDER<br>MAÎTRE-CYLINDRE                                         | 0.4                | 0.4 | 0.4    | 0.4        | 0.4     |
| 06                | 07   | BRAKE LEVER (ASS'Y)<br>LEVIER DE FREIN (COMPLET)                           | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 06                | 08   | MICROSWITCH BRAKE (ASS'Y)<br>INTERRUPTEUR MICRO-CONTACT DE FREIN (COMPLET) | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 06                | 39   | DISC PROTECTOR<br>PROTECTEUR DE DISQUE                                     | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |





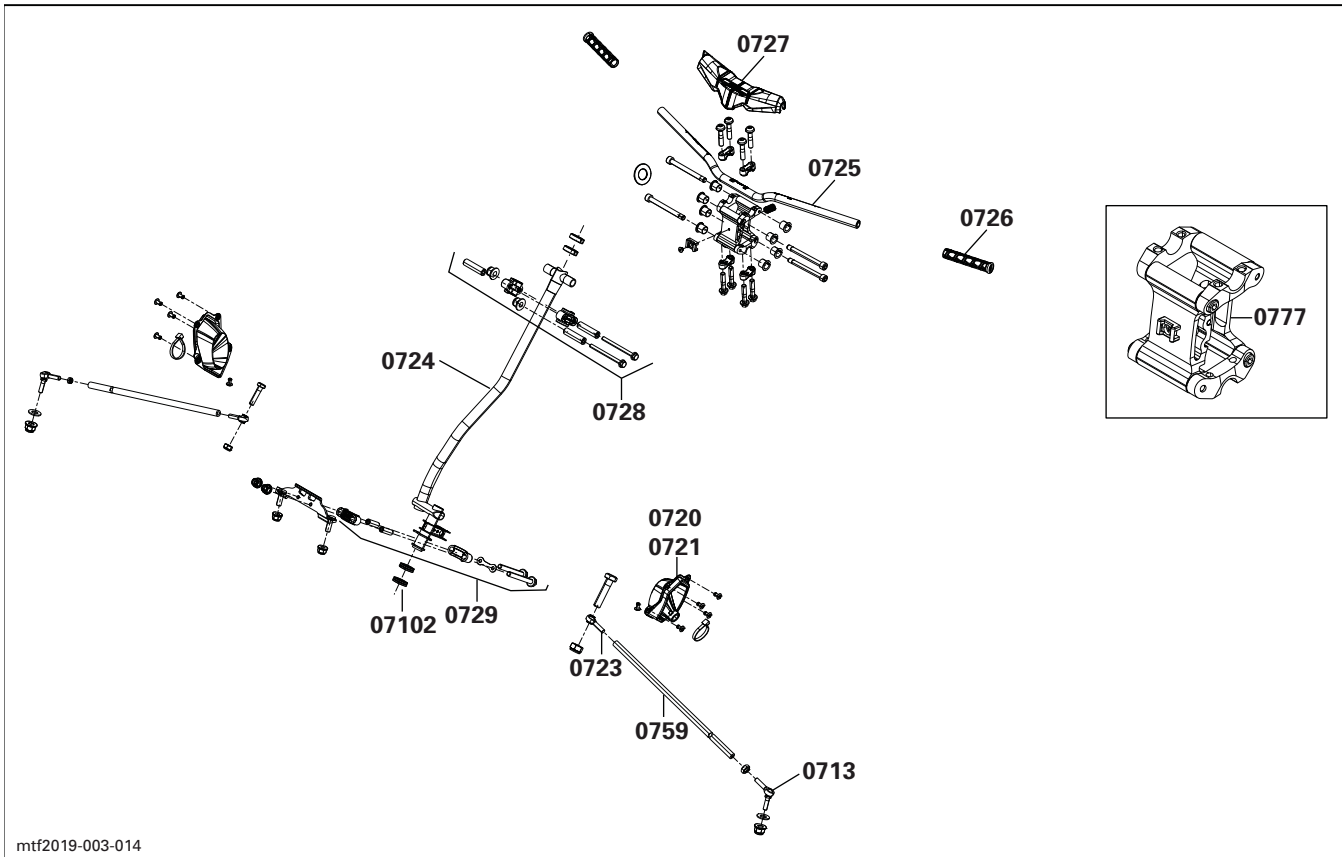
## STEERING SYSTEM AND FRONT SUSPENSION SYSTÈME DE DIRECTION ET SUSPENSION AVANT

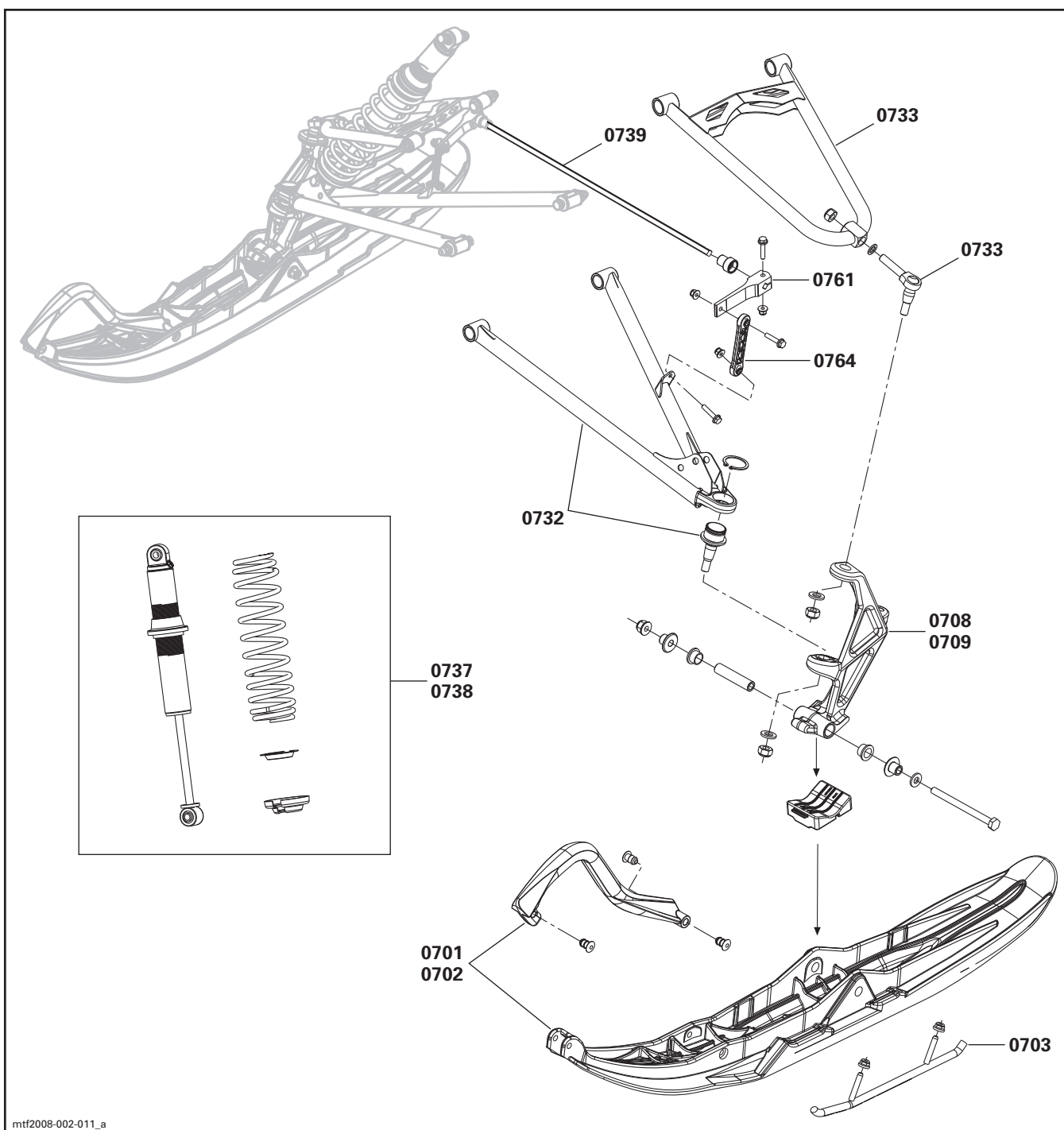
| SYSTEM<br>SYSTÈME | CODE | DESCRIPTION                                                                    | MX Z /<br>RENEGADE | GT-X | SUMMIT | EXPEDITION | SKANDIC |
|-------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------|--------|------------|---------|
|                   |      |                                                                                | 6/7/8              | 9    | 10/11  | 12         | 13      |
| 07                | 00   | <b>NO LABOR INVOLVED<br/>AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE</b>                    | 0                  | 0    | 0      | 0          | 0       |
| 07                | 01   | SKI (1)<br>SKI (1)                                                             | 0.3                | 0.3  | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 07                | 02   | SKIS (2)<br>SKIS (2)                                                           | 0.4                | 0.4  | 0.4    | 0.4        | 0.4     |
| 07                | 03   | SKI RUNNER<br>LISSES                                                           | 0.3                | 0.3  | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 07                | 08   | SKI LEG (RH) AND/OR BUSHING<br>JAMBE DE SKI (DROITE) ET/OU DOUILLE             | 0.5                | 0.5  | 0.5    | 0.5        | 0.5     |
| 07                | 09   | SKI LEG (LH) AND/OR BUSHING<br>JAMBE DE SKI (GAUCHE) ET/OU DOUILLE             | 0.5                | 0.5  | 0.5    | 0.5        | 0.4     |
| 07                | 10   | STEERING ARM (RIGHT)<br>BRAS DE DIRECTION (DROIT)                              |                    |      |        |            | 0.5     |
| 07                | 11   | STEERING ARM (LEFT)<br>BRAS DE DIRECTION (GAUCHE)                              |                    |      |        |            | 0.4     |
| 07                | 13   | STEERING ARM BALL JOINT (LH)<br>JOINT À ROTULE DE BRAS DE DIRECTION (GAUCHE)   | 0.3                | 0.3  | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 07                | 21   | TIE ROD COVERS (2)<br>CAPUCHON DE TIMONERIE (2)                                | 0.8                | 0.8  | 0.8    | 0.8        |         |
| 07                | 20   | TIE-ROD COVER (1)<br>CAPUCHON DE TIMONERIE (1)                                 | 0.4                | 0.4  | 0.4    | 0.4        |         |
| 07                | 23   | STEERING MAIN TUBE BALL JOINT<br>JOINT À ROTULE DE COLONNE DE DIRECTION        | 0.6                | 0.6  | 0.6    | 0.6        | 0.6     |
| 07                | 24   | STEERING MAIN TUBE<br>COLONNE DE DIRECTION                                     | 0.8                | 0.8  | 0.8    | 1.2        | 1.4     |
| 07                | 25   | HANDLE BAR<br>GUIDON                                                           | 1.1                | 1.1  | 1.1    | 1.1        | 1.1     |
| 07                | 26   | HANDLE BAR GRIP (RH AND/OR LH)<br>GAINE DE GUIDON (DROITE ET/OU GAUCHE)        | 0.3                | 0.3  | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 07                | 27   | HANDLE BAR PADDING<br>COUSSINET DE GUIDON                                      | 0.3                | 0.3  | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 07                | 28   | UPPER STEERING MAIN TUBE BUSHING<br>DOUILLE SUPÉRIEURE DE COLONNE DE DIRECTION | 0.3                | 0.3  | 0.3    | 0.3        | 0.5     |
| 07                | 29   | LOWER STEERING MAIN TUBE BUSHING<br>DOUILLE INFÉRIEURE DE COLONNE DE DIRECTION | 0.6                | 0.6  | 0.6    | 1.0        | 0.5     |
| 07                | 32   | LOWER ARM (LH OR RH)<br>BRAS DE SUSPENSION INFÉRIEUR (GAUCHE OU DROIT)         | 0.6                | 0.6  | 0.6    | 0.6        |         |
| 07                | 33   | UPPER ARM (LH OR RH)<br>BRAS DE SUSPENSION SUPÉRIEUR (GAUCHE OU DROIT)         | 0.5                | 0.5  | 0.5    | 0.5        |         |
| 07                | 35   | HANDLE BAR SUPPORT<br>SUPPORT DE GUIDON                                        | 0.3                | 0.3  | 0.3    | 0.3        |         |
| 07                | 37   | SHOCK AND/OR SPRING (1)<br>AMORTISSEUR ET/OU RESSORT (1)                       | 0.4                | 0.4  | 0.4    | 0.4        | 0.6     |
| 07                | 38   | SHOCKS AND/OR SPRINGS (2)<br>AMORTISSEURS ET/OU RESSORTS (2)                   | 0.6                | 0.6  | 0.6    | 0.6        | 1.0     |

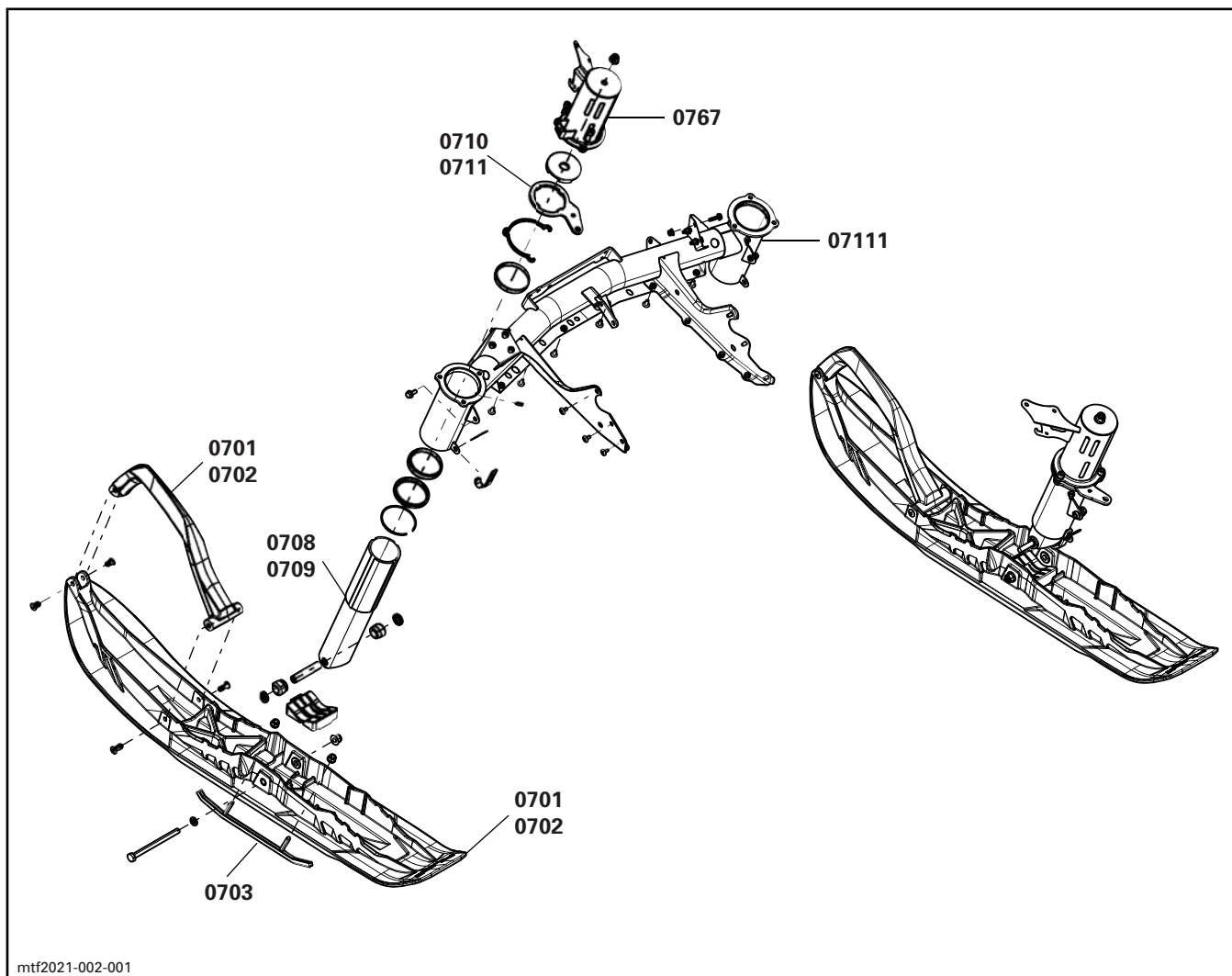
# STEERING SYSTEM AND FRONT SUSPENSION SYSTÈME DE DIRECTION ET SUSPENSION AVANT

**07**  
SYSTEM/SYSTÈME

| SYSTEM<br>SYSTÈME | CODE | DESCRIPTION                                                                         | MX Z /<br>RENEGADE | GTx | SUMMIT | EXPEDITION | SKANDIC |
|-------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----|--------|------------|---------|
|                   |      |                                                                                     | 6/7/8              | 9   | 10/11  | 12         | 13      |
| 07                | 39   | STABILIZER BAR<br>BARRE STABILISATRICE                                              | 0.5                | 0.5 | 0.5    | 0.5        |         |
| 07                | 51   | STEERING MAIN TUBE BALL JOINT<br>JOINT DE ROTULE DE LA COLONNE DIRECTION            |                    |     |        |            | 0.5     |
| 07                | 59   | TIE-ROD (STEERING SHAFT) (LH)<br>BARRE D'ACCOUPLEMENT (ARBRE DE DIRECTION) (GAUCHE) | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 07                | 60   | TIE-ROD (STEERING SHAFT) (RH)<br>BARRE D'ACCOUPLEMENT (ARBRE DE DIRECTION) (DROIT)  | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 07                | 61   | LEVER STABILIZER<br>LEVIER STABILISATEUR                                            | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 07                | 64   | DOUBLE BALL JOINT<br>JOINT À ROTULE DOUBLE                                          | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 07                | 77   | ADJUST STEERING SYSTEM<br>AJUSTEMENT SYSTEME CONDUITE                               | 0.3                | 0.3 |        | 0.3        |         |
| 07                | 101  | DEFLECTOR (LH OR RH)<br>DÉFLECTEUR (GAUCHE OU DROIT)                                | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 07                | 102  | LOWER DAMPER<br>AMORTISSEUR DE VIBRATION INFÉRIEUR                                  | 0.8                | 0.8 | 0.8    | 1.2        | 1.2     |
| 07                | 111  | LTS MODULE<br>MODULE LTS                                                            |                    |     |        |            | 3.5     |
| 07                | 124  | STRAP<br>SANGLE                                                                     | 0.3                |     | 0.3    | 0.3        | 0.3     |







# REAR SUSPENSION SYSTEM AND TRACK SYSTÈME DE SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE

**08**  
SYSTEM/SYSTÈME

| SYSTEM<br>SYSTÈME | CODE | DESCRIPTION                                                                                    | MX Z /<br>RENEGADE | GTX | SUMMIT | EXPEDITION | SKANDIC |
|-------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----|--------|------------|---------|
|                   |      |                                                                                                | 6/7/8              | 9   | 10/11  | 12         | 13      |
| 08                | 00   | NO LABOR INVOLVED<br>AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE                                            | 0                  | 0   | 0      | 0          | 0       |
| 08                | 01   | SLIDER SHOE (1)<br>GLISSIÈRE (1)                                                               | 0.5                | 0.5 | 0.5    | 0.5        | 0.5     |
| 08                | 02   | SLIDER SHOES (2)<br>GLISSIÈRES (2)                                                             | 0.7                | 0.7 | 0.7    | 0.7        | 0.7     |
| 08                | 03   | RUNNER (1)<br>PORTE-GLISSIÈRE (1)                                                              | 1.5                |     |        | 1.5        | 1.5     |
| 08                | 04   | RUNNERS (2)<br>PORTE-GLISSIÈRES (2)                                                            | 1.9                | 1.5 | 1.5    | 1.8        | 1.9     |
| 08                | 09   | FRONT IDLER WHEEL AND/OR BEARING (1)<br>ROUE DE SUPPORT AVANT ET/OU ROULEMENT À BILLES (1)     | 0.3                | 0.3 |        | 0.3        | 0.3     |
| 08                | 10   | FRONT IDLER WHEELS AND/OR BEARINGS (2)<br>ROUES DE SUPPORT AVANT ET/OU ROULEMENTS À BILLES (2) | 0.4                | 0.4 |        | 0.4        | 0.4     |
| 08                | 11   | FRONT IDLER WHEEL SUPPORT (1)<br>SUPPORT DE ROUE AVANT (1)                                     | 0.3                | 0.3 |        |            |         |
| 08                | 12   | FRONT IDLER WHEELS SUPPORTS (2)<br>SUPPORTS DE ROUE AVANT (2)                                  | 0.4                | 0.4 |        |            |         |
| 08                | 13   | CENTER IDLER WHEEL AND/OR BEARING (1)<br>ROUE DE SUPPORT CENTRALE ET/OU ROULEMENT (1)          | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 08                | 14   | CENTER IDLE WHEELS AND/OR BEARINGS (2)<br>ROUES DE SUPPORT CENTRALE ET/OU ROULEMENTS (2)       | 0.5                | 0.5 | 0.5    | 0.5        | 0.5     |
| 08                | 15   | CENTER IDLER WHEEL SUPPORT (1)<br>SUPPORT DE ROUE CENTRALE (1)                                 | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 08                | 17   | REAR IDLER AND/OR BEARING (1)<br>ROUE DE SUPPORT ARRIÈRE ET/OU ROULEMENT (1)                   | 0.4                | 0.4 |        | 0.3        | 0.3     |
| 08                | 18   | REAR IDLERS AND/OR BEARINGS (2)<br>ROUES DE SUPPORT ARRIÈRE ET/OU ROULEMENTS (2)               | 0.5                | 0.5 |        | 0.4        | 0.4     |
| 08                | 19   | REAR IDLER WHEELS AXLE<br>ESSIEU DE ROUES DE SUPPORT ARRIÈRE                                   | 0.5                | 0.5 | 0.5    | 0.5        | 0.5     |
| 08                | 20   | INSIDE REAR IDLER WHEEL<br>ROUE ARRIÈRE INTÉRIEURE                                             | 0.5                | 0.5 | 0.5    |            |         |
| 08                | 21   | COMPRESSOR<br>COMPRESSEUR                                                                      |                    | 0.3 |        | 0.3        |         |
| 08                | 22   | TAIL PIVOT IDLER WHEEL (INSIDE) (1)<br>ROUE SUPPORT PIVOT ARRIÈRE (INTÉRIEUR) (1)              |                    |     |        | 0.3        | 0.3     |
| 08                | 23   | TAIL PIVOT IDLER WHEELS OR AXEL (2)<br>ROUES SUPPORT PIVOT ARRIÈRE OU ESSIEU (2)               |                    |     |        | 0.3        | 0.3     |
| 08                | 24   | PNEUMATIC HOSE<br>BOYAU PNEUMATIQUE                                                            |                    | 0.3 |        | 0.3        |         |
| 08                | 29   | AXEL (STOPPER STRAP)<br>AXE (COURROIE D'ARRÊT)                                                 | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 08                | 30   | REAR SHOCK SUPPORT<br>SUPPORT DE L'AMORTISSEUR ARRIÈRE                                         |                    |     |        | 0.3        | 0.3     |
| 08                | 31   | TRACK TENSION ADJUSTER (1)<br>PLAQUE DE RÉGLAGE TENSION CHENILLE (1)                           | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |

## REAR SUSPENSION SYSTEM AND TRACK SYSTÈME DE SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE

| SYSTEM<br>SYSTÈME | CODE | DESCRIPTION                                                                                                 | MX Z /<br>RENEGADE | GTx | SUMMIT | EXPEDITION | SKANDIC |
|-------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----|--------|------------|---------|
|                   |      |                                                                                                             | 6/7/8              | 9   | 10/11  | 12         | 13      |
| 08                | 32   | TRACK TENSION ADJUSTERS (2)<br>PLAQUES DE RÉGLAGE TENSION CHENILLE (2)                                      | 0.4                | 0.4 | 0.4    | 0.5        | 0.5     |
| 08                | 33   | RUNNER RUBBER STOPPER (1)<br>BUTÉE DE CAOUTCHOUC DE PORTE-GLISSIÈRE (1)                                     | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 08                | 34   | RUNNER RUBBER STOPPERS (2)<br>BUTÉES DE CAOUTCHOUC DE PORTE-GLISSIÈRE (2)                                   | 0.4                | 0.4 | 0.4    | 0.4        | 0.4     |
| 08                | 35   | FRONT ARM AND/OR AXLE<br>BRAS AVANT ET/OU ESSIEU                                                            | 1.0                | 1.0 | 1.0    | 1.0        | 1.0     |
| 08                | 36   | FRONT ARM STOPPER STRAP/STOPPER BOLT<br>COURROIE D'ARRÊT BRAS AVANT/BOULON D'ARRÊT                          | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 08                | 40   | REAR ARM AND/OR AXLE<br>BRAS ARRIÈRE ET/OU ESSIEU                                                           | 1.0                | 1.0 | 1.0    | 1.0        | 1.0     |
| 08                | 41   | REAR ARM IDLER WHEELS (1-2) AND/OR SHAFT-CROSS<br>ROUES DE SUPPORT BRAS ARRIÈRE (1-2) ET/OU AXE TRANSVERSAL | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 08                | 42   | REAR ARM SHACKLE<br>JUMELLE DE BRAS ARRIÈRE                                                                 | 0.6                | 0.6 | 0.6    | 0.6        | 0.6     |
| 08                | 44   | REAR AND FRONT ARMS<br>BRAS ARRIÈRE ET AVANT                                                                | 1.9                | 1.9 | 1.9    | 1.9        | 1.9     |
| 08                | 50   | REAR TORSION SPRING AND/OR WHEEL (1)<br>RESSORT DE TORSION ARRIÈRE ET/OU ROUE (1)                           | 0.6                | 0.6 | 0.6    | 0.6        | 0.6     |
| 08                | 51   | REAR TORSION SPRINGS AND/OR WHEELS (2)<br>RESSORTS DE TORSION ET/OU ROUES (2)                               | 0.7                | 0.7 | 0.7    | 0.7        | 0.7     |
| 08                | 52   | TORSION SPRING SUPPORT<br>SUPPORT DE RESSORT DE TORSION                                                     | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 08                | 53   | SPRING ADJUSTMENT CAM (1)<br>CAME DE RÉGLAGE DE RESSORT (1)                                                 | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 08                | 54   | SPRING ADJUSTMENT CAMS (2)<br>CAMES DE RÉGLAGE DE RESSORT (2)                                               | 0.4                | 0.4 | 0.4    | 0.4        | 0.4     |
| 08                | 55   | REAR SHOCK (ASS'Y)<br>AMORTISSEUR ARRIÈRE (COMPLET)                                                         | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 08                | 69   | TRACK (1)<br>CHENILLE (1)                                                                                   | 1.6                | 1.6 | 1.6    | 1.6        | 1.6     |
| 08                | 71   | CLEATS AND/OR GUIDES (0-9)<br>SEGMENTS-GUIDES ET/OU GUIDES (0-9)                                            | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 08                | 72   | CLEATS AND/OR GUIDES (10-14)<br>SEGMENTS-GUIDES ET/OU GUIDES (10-14)                                        | 0.4                | 0.4 | 0.4    | 0.4        | 0.4     |
| 08                | 73   | CLEATS AND/OR GUIDES (15-19)<br>SEGMENTS-GUIDES ET/OU GUIDES (15-19)                                        | 0.5                | 0.5 | 0.5    | 0.5        | 0.5     |
| 08                | 74   | CLEATS AND/OR GUIDES (20-24)<br>SEGMENTS-GUIDES ET/OU GUIDES (20-24)                                        | 0.6                | 0.6 | 0.6    | 0.6        | 0.6     |
| 08                | 75   | CLEATS AND/OR GUIDES (25-29)<br>SEGMENTS-GUIDES ET/OU GUIDES (25-29)                                        | 0.7                | 0.7 | 0.7    | 0.7        | 0.7     |
| 08                | 76   | CLEATS AND/OR GUIDES (30-34)<br>SEGMENTS-GUIDES ET/OU GUIDES (30-34)                                        | 0.8                | 0.8 | 0.8    | 0.8        | 0.8     |
| 08                | 77   | CLEATS AND/OR GUIDES (35-39)<br>SEGMENTS-GUIDES ET/OU GUIDES (35-39)                                        | 0.9                | 0.9 | 0.9    | 0.9        | 0.9     |

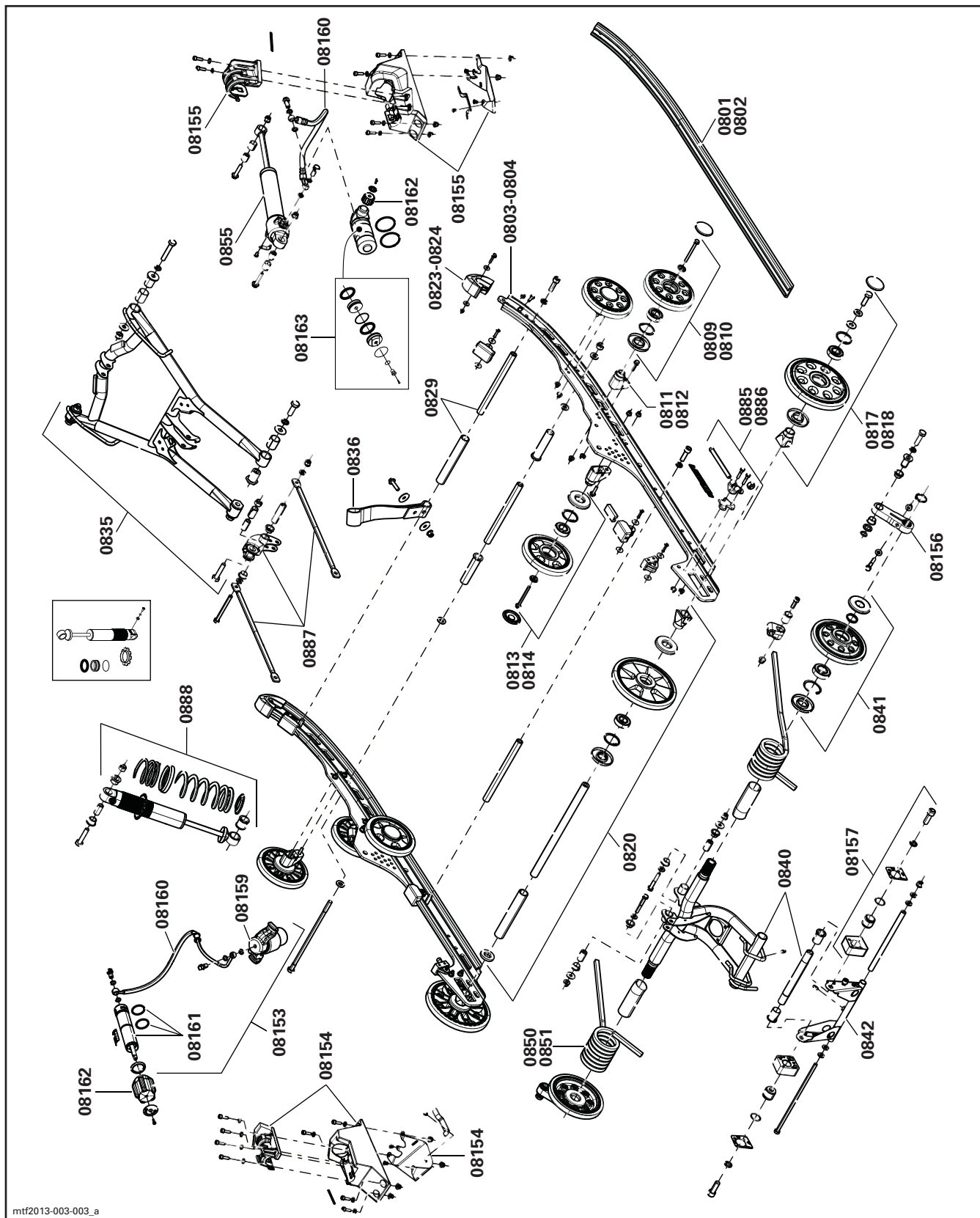


# REAR SUSPENSION SYSTEM AND TRACK SYSTÈME DE SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE

**08**  
SYSTEM/SYSTÈME

| SYSTEM<br>SYSTÈME | CODE | DESCRIPTION                                                                                             | MX Z /<br>RENEGADE | GTx | SUMMIT | EXPEDITION | SKANDIC |
|-------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----|--------|------------|---------|
|                   |      |                                                                                                         | 6/7/8              | 9   | 10/11  | 12         | 13      |
| 08                | 78   | CLEATS AND/OR GUIDES (40-44)<br>SEGMENTS-GUIDES ET/OU GUIDES (40-44)                                    | 1.0                | 1.0 | 1.0    | 1.0        | 1.0     |
| 08                | 79   | CLEATS AND/OR GUIDES (45-49)<br>SEGMENTS-GUIDES ET/OU GUIDES (45-49)                                    | 1.1                | 1.1 | 1.1    | 1.1        | 1.1     |
| 08                | 80   | CLEATS AND/OR GUIDES (50-54)<br>SEGMENTS-GUIDES ET/OU GUIDES (50-54)                                    | 1.2                | 1.2 | 1.2    | 1.2        | 1.2     |
| 08                | 85   | ADJUSTMENT SCREW (1)<br>VIS D'AJUSTEMENT (1)                                                            | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 08                | 86   | ADJUSTMENT SCREWS (2)<br>VIS D'AJUSTEMENT (2)                                                           | 0.4                | 0.4 | 0.4    | 0.4        | 0.4     |
| 08                | 87   | SHOCK SUPPORT AND/OR AXLE<br>SUPPORT D'AMORTISSEUR ET/OU AXE                                            | 0.6                | 0.6 | 0.6    | 0.6        | 0.6     |
| 08                | 88   | FRONT SHOCK AND/OR SPRING<br>AMORTISSEUR AVANT ET/OU RESSORT                                            | 0.5                | 0.5 | 0.5    | 0.5        | 0.5     |
| 08                | 89   | FRONT WHEELS SUPPORT AND/OR BEARINGS (3)<br>ROUES DE SUPPORT AVANT ET/OU ROULEMENTS À BILLE (3)         | 0.5                | 0.5 | 0.5    | 0.5        | 0.5     |
| 08                | 91   | REAR PIVOT ARM<br>BRAS DE PIVOT ARRIÈRE                                                                 |                    |     |        | 0.7        | 0.7     |
| 08                | 141  | PNEUMATIC SHOCK<br>AMORTISSEUR PNEUMATIQUE                                                              | 0.6                | 0.6 |        | 0.6        |         |
| 08                | 144  | CAM AXLE, SPRING, SHAFT AND CUSHIONS<br>AXE DE CAM, RESSORT, ARBRE ET COUSSINETS                        |                    |     |        | 0.6        | 0.6     |
| 08                | 145  | BLOCK, GUIDE, CAM AND PIVOT<br>BLOC, GUIDE, CAME ET PIVOT                                               |                    |     |        | 0.7        | 0.7     |
| 08                | 153  | HYDRAULIC ADJUSTER (ASS'Y)<br>AJUSTEUR HYDRAULIQUE (COMPLET)                                            | 0.6                |     |        |            |         |
| 08                | 154  | SUPPORT, HALF-HOUSING AND HOSE PROTECTOR (LH)<br>SUPPORT, DEMI-LOGEMENT ET PROTECTEUR DE BOYAU (GAUCHE) | 0.3                |     |        |            |         |
| 08                | 155  | SUPPORT, HALF-HOUSING AND HOSE PROTECTOR (RH)<br>SUPPORT, DEMI-LOGEMENT ET PROTECTEUR DE BOYAU (DROIT)  | 0.3                |     |        |            |         |
| 08                | 156  | EXTENSION ARM (ASS'Y)<br>BRAS DE RALLONGE (COMPLET)                                                     | 0.4                |     |        |            |         |
| 08                | 157  | CAM BLOCK (LH AND/OR RH)<br>BLOC DE CAME (GAUCHE ET/OU DROITE)                                          | 0.3                | 0.3 | 0.3    |            |         |
| 08                | 159  | ACTUATOR<br>ACTUATEUR                                                                                   | 0.8                |     |        |            |         |
| 08                | 160  | CONNECTOR HOSE<br>BOYAU RACCORD                                                                         | 0.9                |     |        |            |         |
| 08                | 161  | MASTER CYLINDER AND/OR O-RING<br>MÂÎTRE CYLINDRE ET/OU JOINT TORIQUE                                    | 0.3                |     |        |            |         |
| 08                | 162  | KNOB AJUSTER<br>BOUTON D'AJUSTEMENT                                                                     | 0.3                |     |        |            |         |
| 08                | 163  | PISTON RING, O-RINGS AND AIR VALVE<br>BAGUE, JOINTS TORIQUE ET SOUPAPE À AIR                            | 0.7                |     |        |            |         |

rMotion

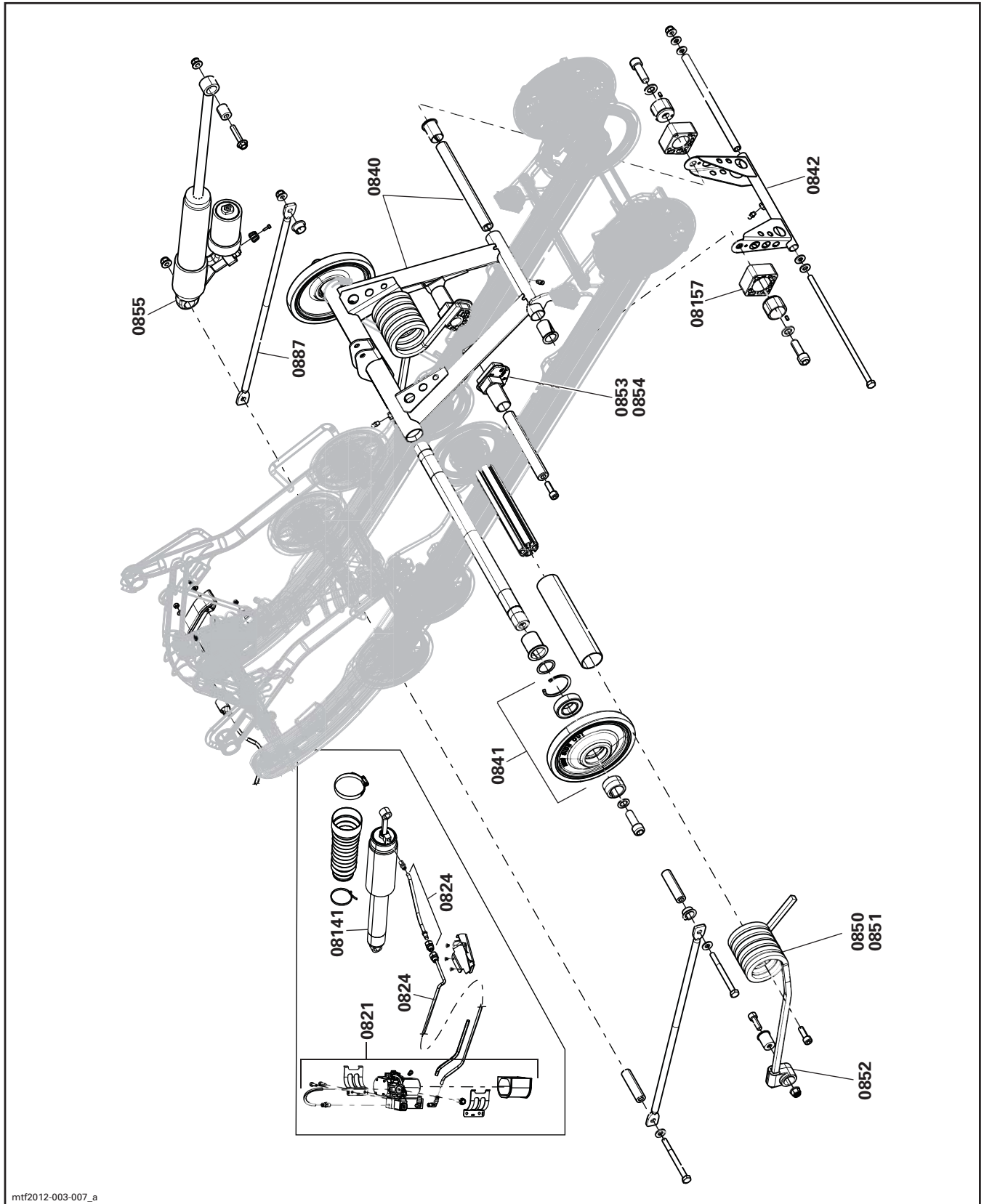


mtf2013-003-003\_a

# **REAR SUSPENSION SYSTEM AND TRACK** **SYSTÈME DE SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE**

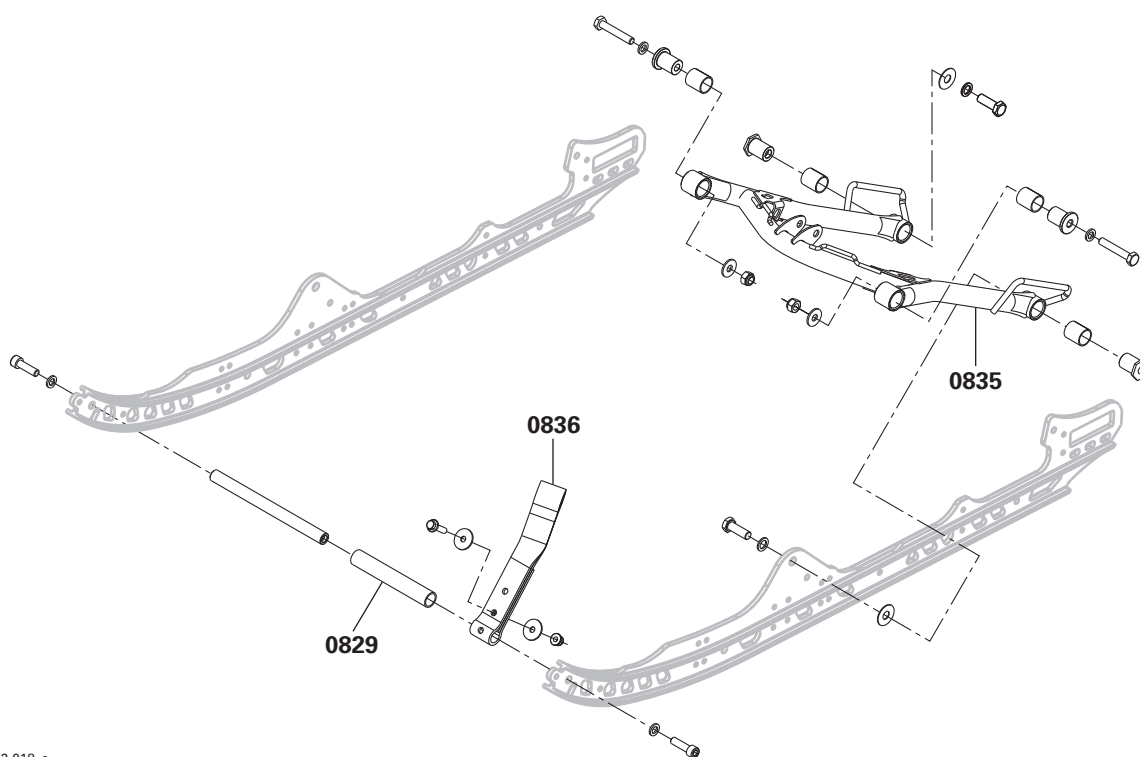
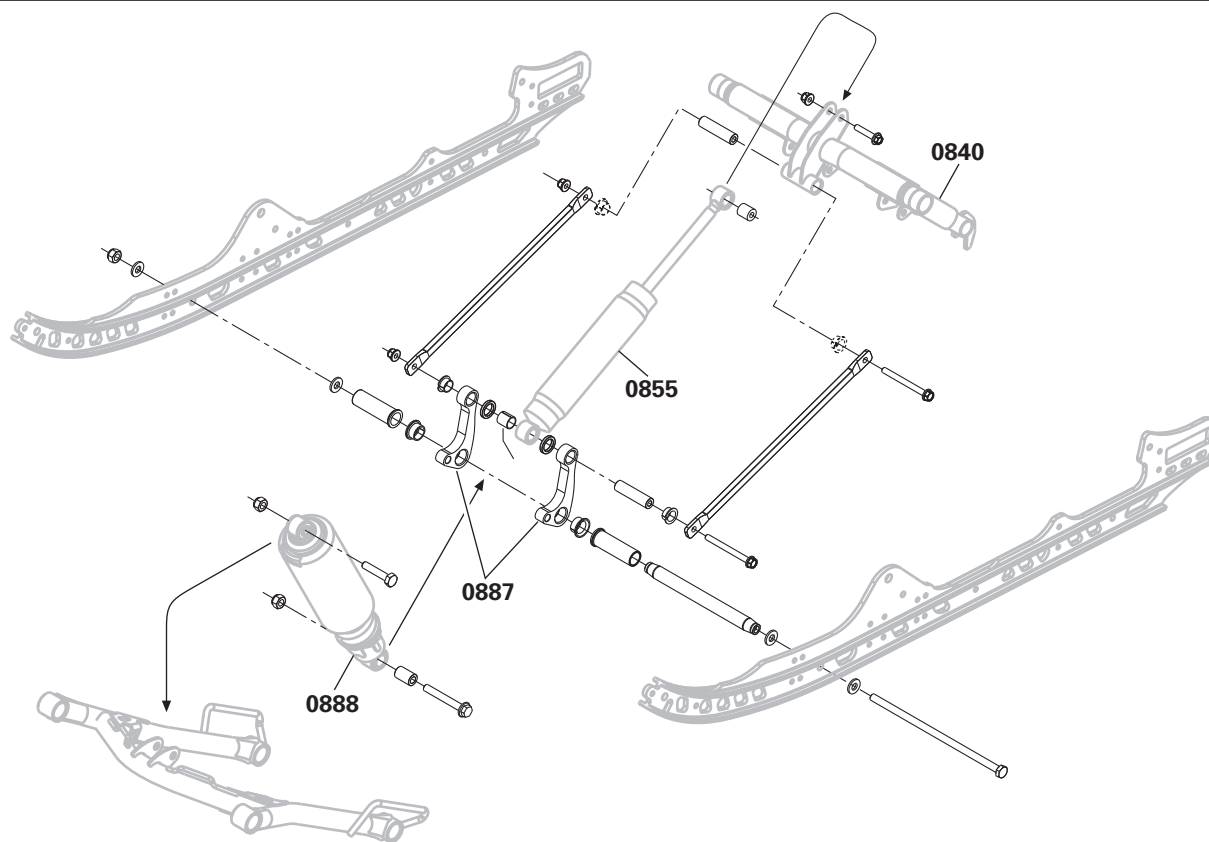
**08**  
 SYSTEM/SYSTÈME

SC-5



mtf2012-003-007\_a

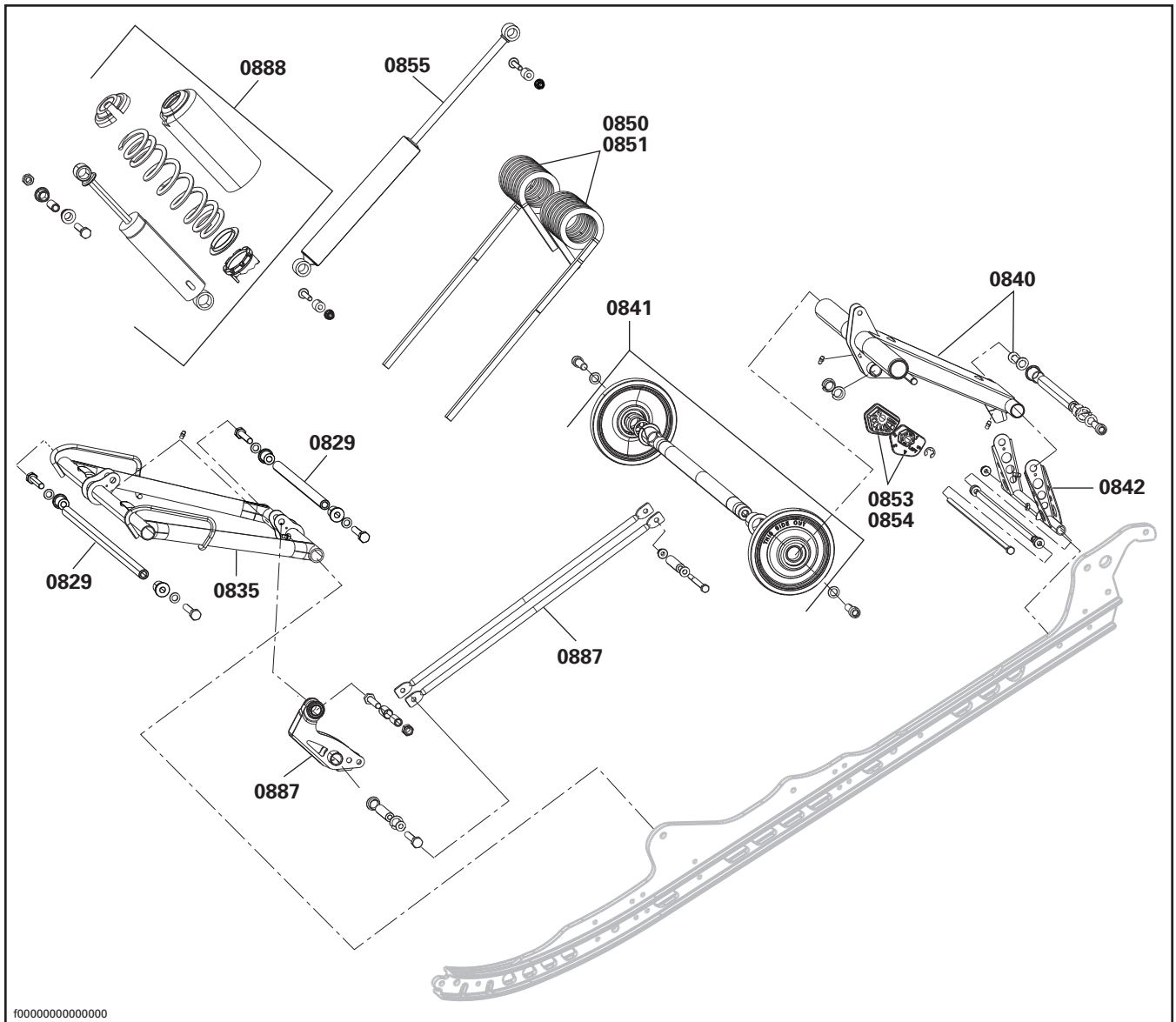
## REAR SUSPENSION SYSTEM AND TRACK SYSTÈME DE SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE



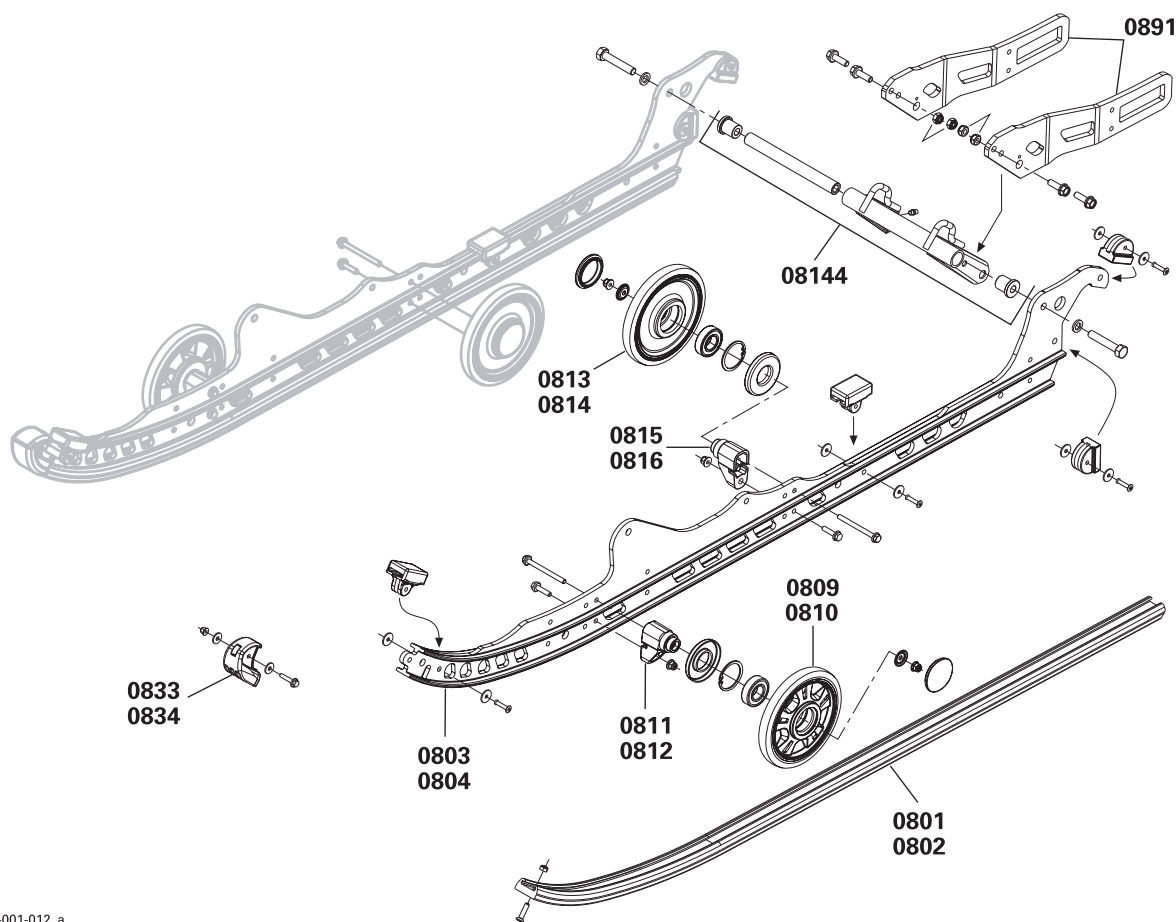
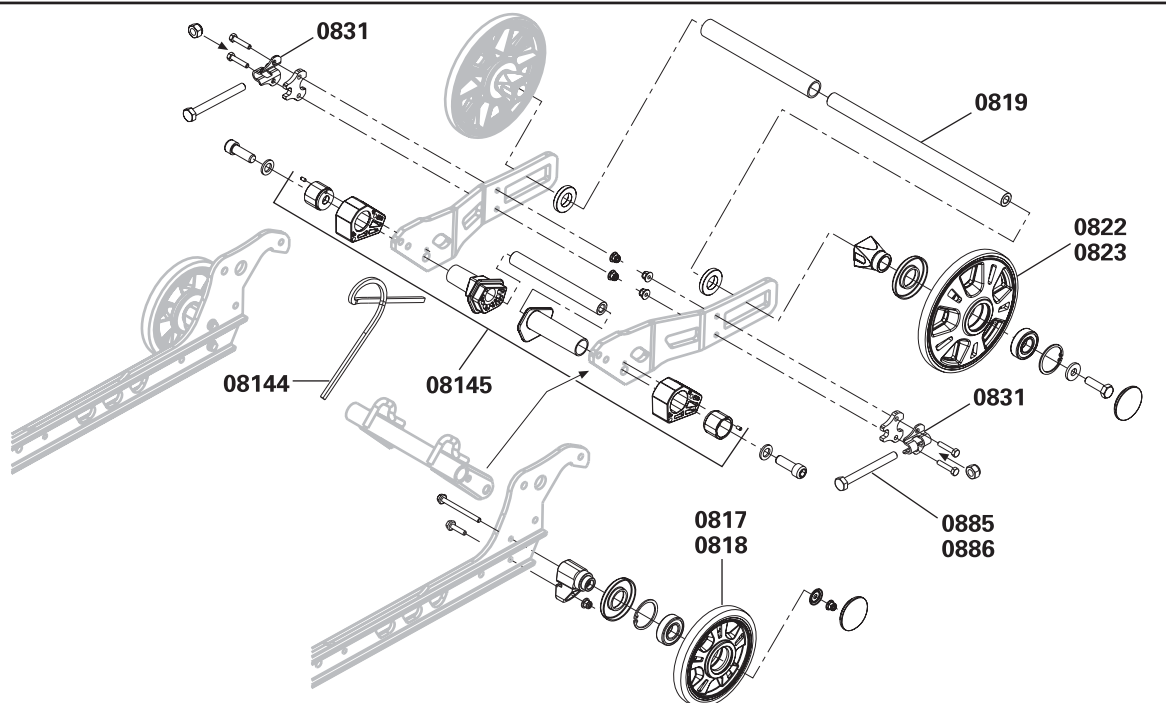
mtf2008-002-018\_a

# **REAR SUSPENSION SYSTEM AND TRACK** **SYSTÈME DE SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE**

**08**  
 SYSTEM/SYSTÈME



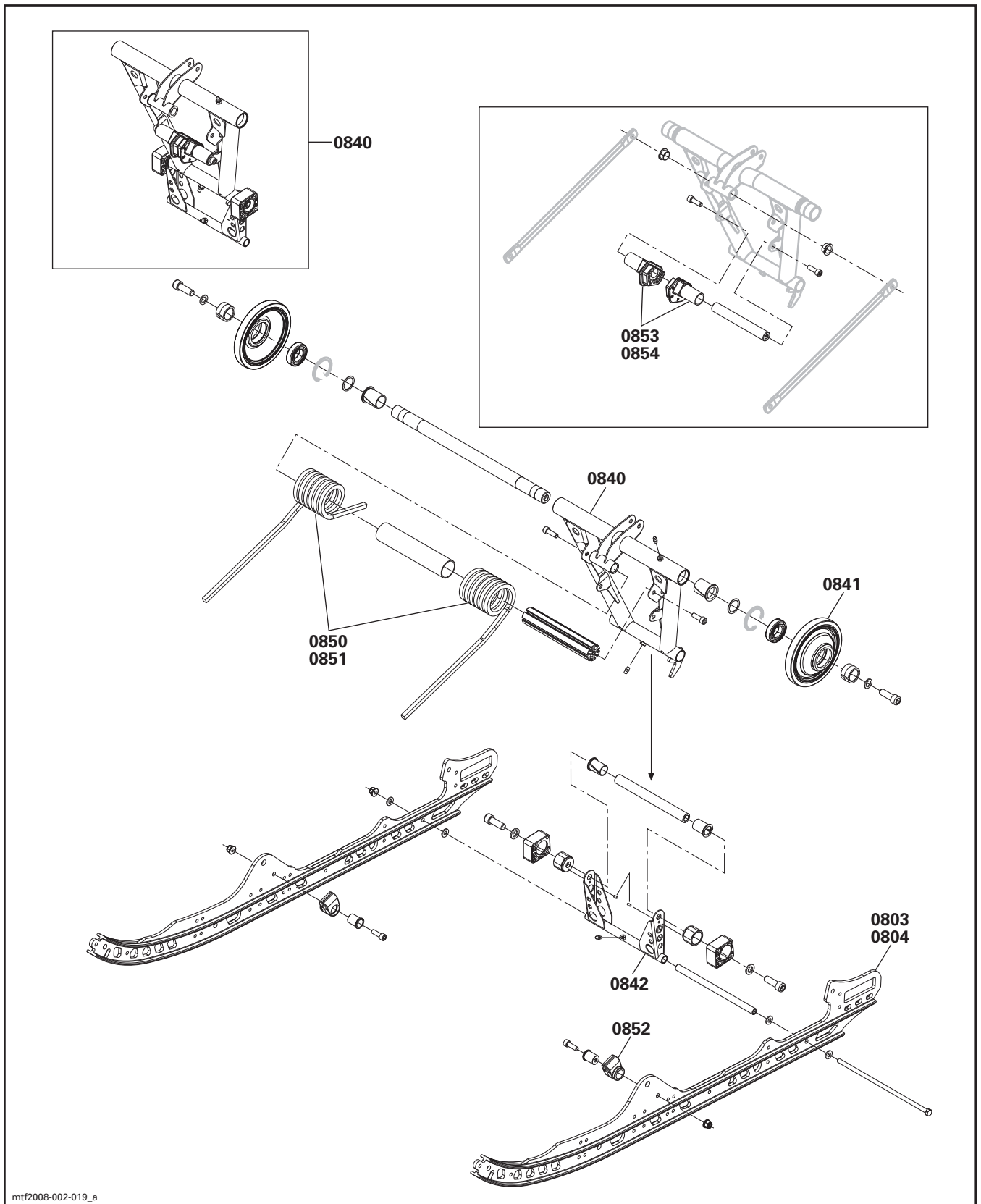
## REAR SUSPENSION SYSTEM AND TRACK SYSTÈME DE SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE



mtf2010-001-012\_a

# REAR SUSPENSION SYSTEM AND TRACK SYSTÈME DE SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE

**08**  
SYSTEM/SYSTÈME

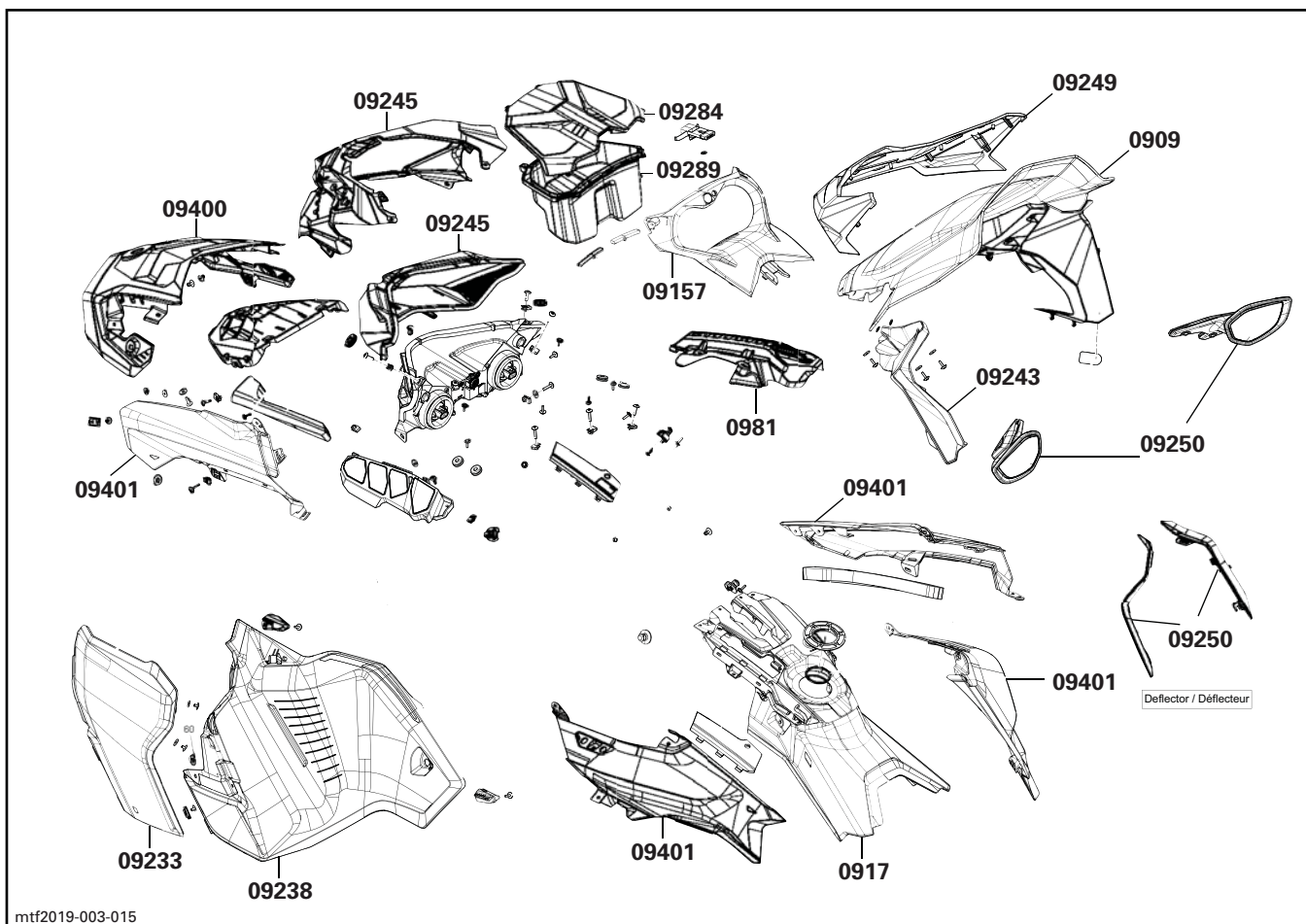


| SYSTEM<br>SYSTÈME | CODE | DESCRIPTION                                                               | MX Z/<br>RENEGADE | GTX         | SUMMIT      | EXPEDITION  | SKANDIC     |
|-------------------|------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                   |      |                                                                           | 6/7/8             | 9           | 10/11       | 12          | 13          |
| 09                | 00   | <b>NO LABOR INVOLVED<br/>AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE</b>               | 0                 | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 09                | 05   | HOOD DECALS (RH or LH)<br>AUTOCOLLANTS DU CAPOT (GAUCHE OU DROIT)         | 0.3               | 0.3         | 0.3         | 0.3         | 0.3         |
| 09                | 06   | HOOD DECALS (ALL)<br>AUTOCOLLANTS DU CAPOT (TOUS)                         | 0.5               | 0.5         | 0.5         | 0.5         | 0.5         |
| 09                | 09   | WINDSHIELD<br>PARE-BRISE                                                  | 0.3               | 0.3         | 0.3         | 0.3         | 0.3         |
| 09                | 14   | FRONT BUMPER<br>PARE-CHOCS AVANT                                          | 0.5               | 0.5         | 0.5         | 0.6         | 0.6         |
| 09                | 17   | CONSOLE<br>CONSOLE                                                        | 0.3               | 0.3         | 0.3         | 0.3         | 0.3         |
| 09                | 21   | SEAT (ASS'Y)<br>SIÈGE (COMPLET)                                           | 0.3               | 0.3         | 0.3         | 0.3         | 0.3         |
| 09                | 22   | SEAT COVER AND/OR FOAM<br>HOUSSE DE SIÈGE ET/OU MOUSSE                    | 1.0               | 1.0         | 1.0         | 1.0         | 1.0         |
| 09                | 23   | SEAT FOAM<br>MOUSSE DE SIÈGE                                              | 1.0               | 1.0         | 1.0         | 1.0         | 1.0         |
| 09                | 33   | HEAT EXCHANGER<br>RADIATEUR                                               | 9.5               | 9.7         | 9.7         | 9.7         | 9.7         |
| 09                | 34   | REAR BUMPER<br>PARE-CHOCS ARRIÈRE                                         | 0.3               | 0.3         | 0.3         | 0.3         | 0.3         |
| 09<br>*           | 49   | <b>FRAME (ASS'Y) OR FRONT MEMBER<br/>CHÂSSIS (COMPLET) OU CADRE AVANT</b> | <b>14.0</b>       | <b>14.2</b> | <b>13.8</b> | <b>14.8</b> | <b>15.0</b> |
| 09                | 51   | REAR CAP FRAME<br>CAPUCHON ARRIÈRE DU CHÂSSIS                             | 0.7               | 0.7         | 0.7         | 0.7         | 0.7         |
| 09                | 52   | SIDE BRACKET (RIGHT OR LEFT)<br>SUPPORT LATERAL (GAUCHE OU DROITE)        | 0.4               | 0.4         | 0.4         | 0.4         | 0.4         |
| 09                | 55   | SNOW GUARD (1)<br>GARDE-NEIGE (1)                                         | 0.3               | 0.3         | 0.3         | 0.3         | 0.3         |
| 09                | 65   | MIRROR (1)<br>RÉTROVISEUR (1)                                             |                   | 0.3         |             | 0.3         | 0.3         |
| 09                | 66   | MIRRORS (2)<br>RÉTROVISEURS (2)                                           |                   | 0.3         |             | 0.3         | 0.3         |
| 09                | 76   | HOLDING TOE<br>ACCROCHE PIED                                              | 0.3               | 0.3         | 0.3         | 0.3         | 0.3         |
| 09                | 77   | BOTTOM PAN (RH SIDE)<br>COQUE (CÔTÉ DROIT)                                | 0.4               | 0.4         | 0.4         | 0.4         | 0.4         |
| 09                | 78   | BOTTOM PAN (LH SIDE)<br>COQUE (CÔTÉ GAUCHE)                               | 0.3               | 0.3         | 0.3         | 0.3         | 0.3         |
| 09                | 79   | BOTTOM PAN (CENTER)<br>COQUE (PARTIE CENTRALE)                            | 0.7               | 0.7         | 0.7         | 0.9         | 0.8         |
| 09                | 80   | FRONT GRILL (RH AND/OR LH)<br>GRILLE AVANT (DROITE ET/OU GAUCHE)          | 0.3               | 0.3         | 0.3         | 0.3         | 0.3         |
| 09                | 81   | SIDE GRILL (RH AND/OR LH)<br>GRILLE LATÉRALE (DROITE ET/OU GAUCHE)        | 0.3               | 0.3         | 0.3         | 0.3         | 0.3         |

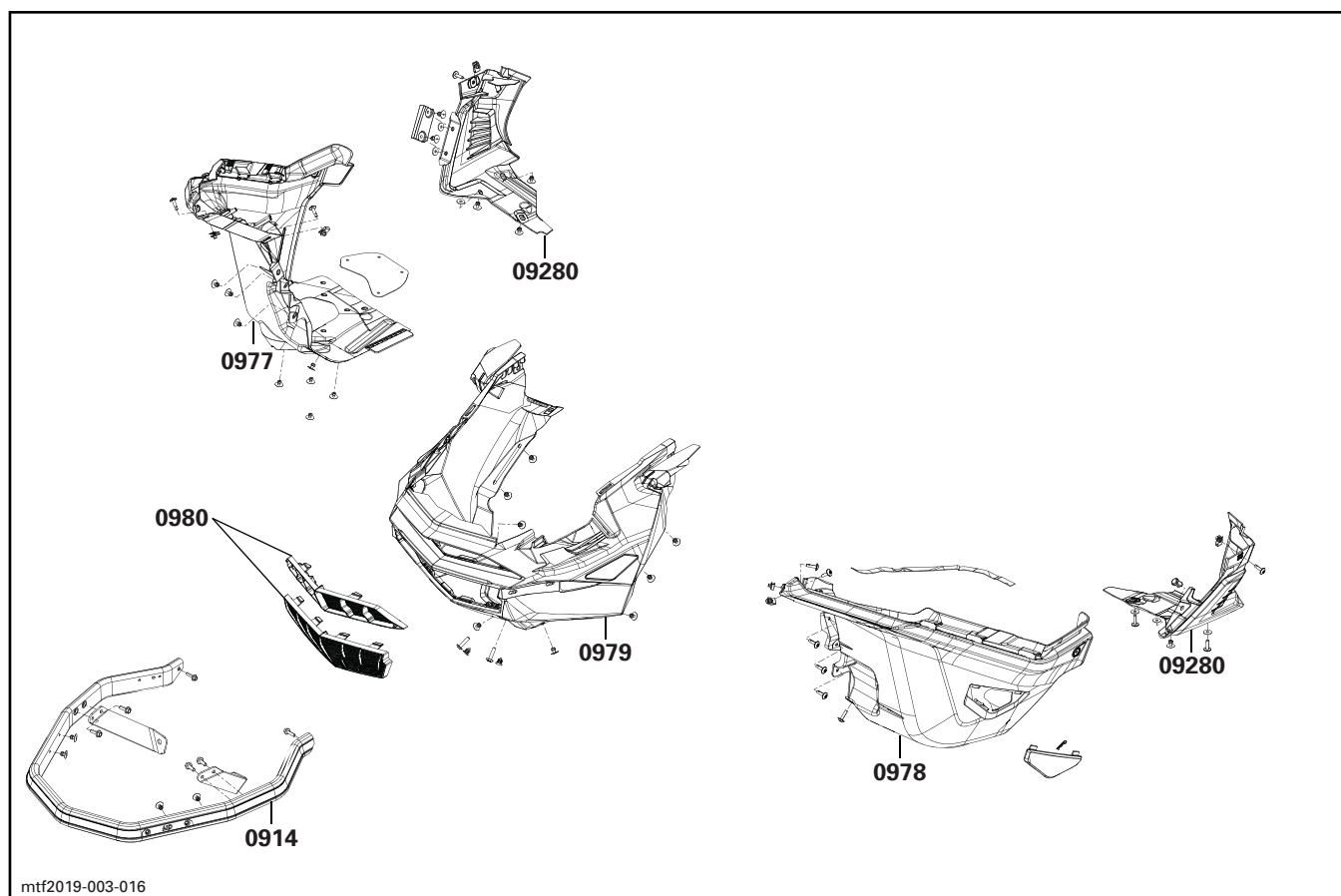


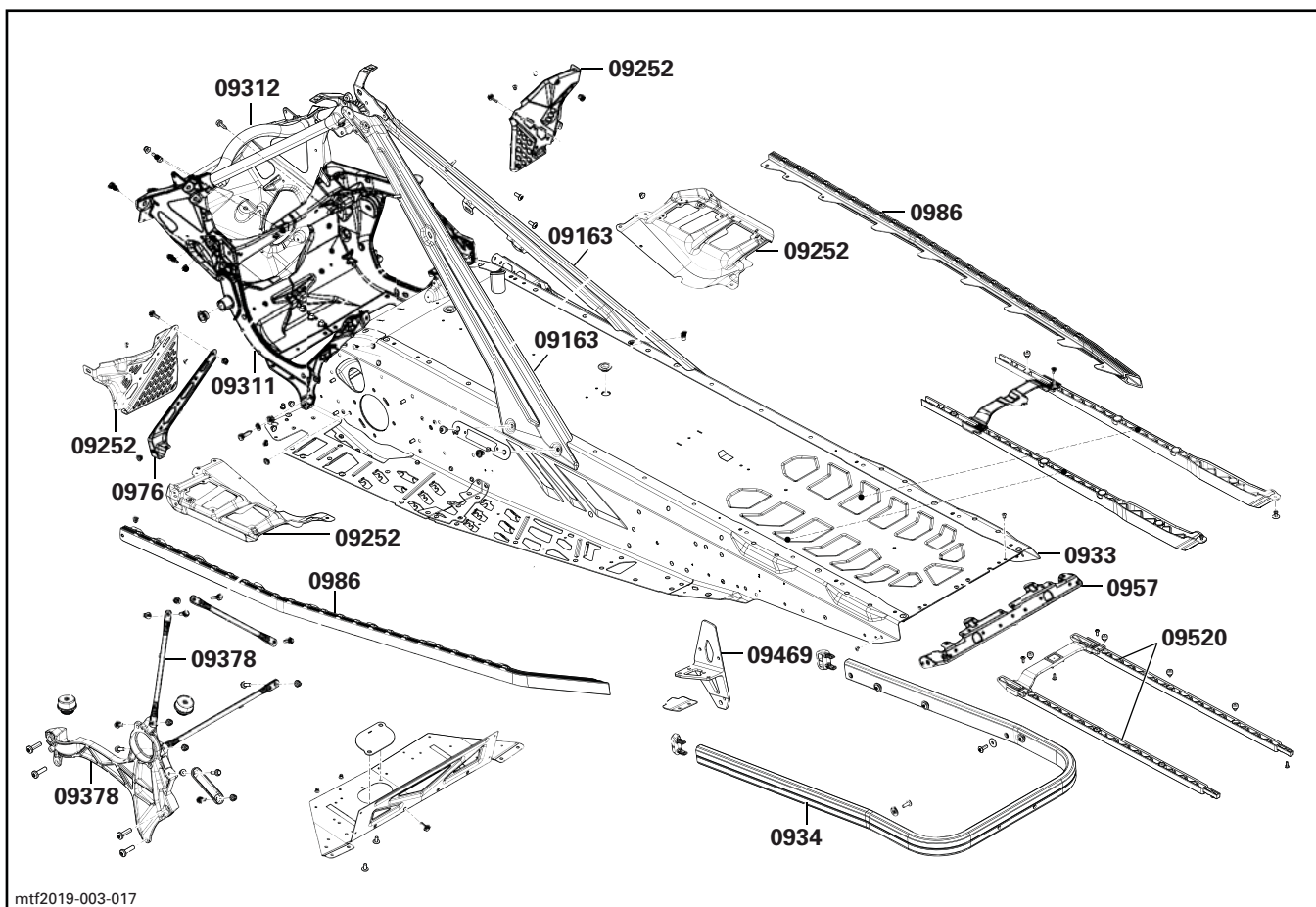
| SYSTEM<br>SYSTÈME | CODE | DESCRIPTION                                                                         | MX Z/<br>RENEGADE | GTX | SUMMIT | EXPEDITION | SKANDIC |
|-------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----|--------|------------|---------|
|                   |      |                                                                                     | 6/7/8             | 9   | 10/11  | 12         | 13      |
| 09                | 86   | ROLLER<br>ROULEAU                                                                   | 1.2               | 1.2 | 1.2    | 1.5        | 1.5     |
| 09                | 96   | FOOT PROTECTOR (RH OR LH)<br>PROTÈGE-PIED (DROIT OU GAUCHE)                         | 1.4               | 1.4 | 1.4    | 1.4        | 1.4     |
| 09                | 163  | MEMBER<br>MEMBRURE                                                                  | 0.4               | 0.4 | 0.4    | 0.4        | 0.4     |
| 09                | 191  | SIDE PANEL DECAL (RH OR LH) (1)<br>DÉCALQUES DE PANNEAU (DROIT OU GAUCHE) (1)       | 0.3               | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 09                | 192  | SIDE PANEL DECALS (RH OR LH) (ALL)<br>DÉCALQUES DE PANNEAU (DROIT OU GAUCHE) (TOUS) | 0.8               | 0.8 | 0.8    | 0.8        | 0.8     |
| 09                | 194  | ENGINE SIDE PANEL (RH OR LH)<br>PANNEAU MOTEUR (DROIT OU GAUCHE)                    | 0.5               | 0.5 | 0.5    | 0.5        | 0.5     |
| 09                | 196  | REAR HANDLE AND OR GRIP<br>POIGNÉE ARRIÈRE ET OU GAINÉ                              |                   | 0.5 |        | 0.5        | 0.3     |
| 09                | 197  | REAR HANDLES AND/OR GRIPS (2)<br>POIGNÉES ARRIÈRE ET/OU GAINES (2)                  |                   | 0.9 |        | 0.9        | 0.3     |
| 09                | 198  | BACKREST PARTS<br>PIÈCES DU DOSSIER                                                 |                   | 0.3 |        | 0.3        |         |
| 09                | 199  | REAR SEAT BASE AND/OR ALL PARTS<br>BASE SIÈGE ARRIÈRE ET/OU TOUTES LES PIÈCES       |                   | 1.9 |        | 1.9        | 1.9     |
| 09                | 203  | REAR SEAT COVER OR FOAM<br>HOUSSE OU MOUSSE DU SIÈGE ARRIÈRE                        |                   |     |        |            | 1.1     |
| 09                | 233  | UPPER SIDE PANEL (RH OR LH)<br>PANNEAU LATÉRAL SUPÉRIEUR (DROITE OU GAUCHE)         | 0.6               | 0.6 | 0.6    | 0.6        | 0.6     |
| 09                | 238  | LOWER SIDE PANEL (RH OR LH)<br>PANNEAU LATÉRAL INFÉRIEUR (DROIT OU GAUCHE)          | 0.6               | 0.6 | 0.3    | 0.6        | 0.5     |
| 09                | 243  | DEFLECTOR PANEL (RH OR LH)<br>PANNEAU DÉFLECTEUR (DROIT OU GAUCHE)                  | 0.3               | 0.3 | 0.3    | 0.3        |         |
| 09                | 249  | WINDSHIELD SUPPORT<br>SUPPORT DE PARE-BRISE                                         | 0.3               | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 09                | 250  | AIR DEFLECTOR (RH OR LH)<br>DÉFLECTEUR D'AIR (DROIT OU GAUCHE)                      | 0.3               | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 09                | 251  | PANEL LATCH (ALL)<br>LOQUET DE PANNEAU (TOUS)                                       | 0.3               | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 09                | 252  | FOOTREST REINFORCEMENT (RH OR LH)<br>RENFORT DE MARCHE-PIED (DROIT OU GAUCHE)       | 1.1               | 1.1 | 1.1    | 1.1        | 1.1     |
| 09                | 259  | FRONT CROSS MEMBER<br>LONGERON AVANT DU CHASSIS                                     |                   |     |        |            | 2.0     |
| 09                | 280  | LOWER MOULDING (RH OR LH)<br>ENJOLIVEUR INFÉRIEUR (DROIT OU GAUCHE)                 |                   | 0.3 |        |            |         |
| 09                | 283  | REAR BOX<br>COFFRE ARRIÈRE                                                          |                   |     |        |            | 0.5     |
| 09                | 284  | BOX DOOR<br>PORTE DE COFFRE                                                         | 0.3               | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 09                | 289  | GLOVES BOX<br>BOITE A GANTS                                                         | 0.3               | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |

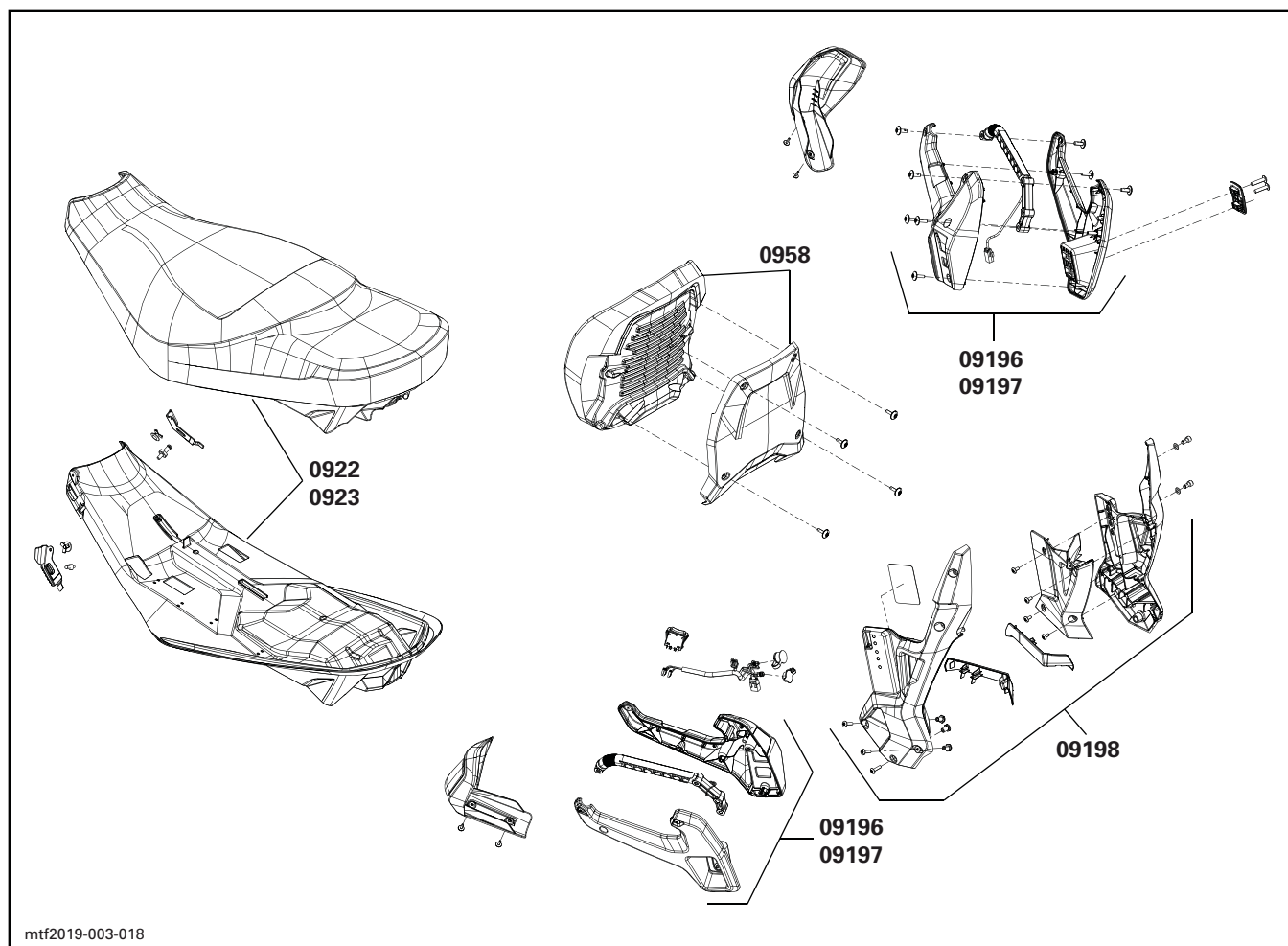
| SYSTEM<br>SYSTÈME | CODE | DESCRIPTION                                                                                | MX Z /<br>RENEGADE | GTX | SUMMIT | EXPEDITION | SKANDIC |
|-------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----|--------|------------|---------|
|                   |      |                                                                                            | 6/7/8              | 9   | 10/11  | 12         | 13      |
| 09                | 310  | SEAT BOX<br>BASE SIÈGE                                                                     |                    |     |        |            | 0.4     |
| 09                | 311  | E-MODULE<br>MODULE E                                                                       | 6.0                | 6.0 | 6.0    | 6.3        | 6.3     |
| 09                | 312  | S-MODULE<br>MODULE S                                                                       | 4.3                | 4.3 | 4.3    | 4.5        |         |
| 09                | 313  | SEAT BOX FRAME<br>CHÂSSIS BASE DE SIÈGE                                                    |                    |     |        |            | 0.6     |
| 09                | 329  | FRONT PROTECTOR<br>PROTECTEUR AVANT                                                        | 1.5                | 1.5 | 1.5    | 1.5        |         |
| 09                | 400  | CENTER HOOD<br>CAPOT CENTRAL                                                               | 0.8                | 0.8 | 0.8    | 0.8        | 0.8     |
| 09                | 401  | HOOD (RH OR LH)<br>CAPOT (DROIT OU GAUCHE)                                                 | 0.7                | 0.7 | 0.7    | 0.7        | 0.7     |
| 09                | 403  | HEADLAMP MOULDING<br>ENJOLIVEUR DE PHARE                                                   | 0.3                | 0.3 | 0.3    |            |         |
| 09                | 469  | REAR SUSPENSION BRACKET (RIGHT OR LEFT)<br>ATTACHE DE SUSPENSION ARRIÈRE (DROIT OU GAUCHE) | 0.8                | 0.8 | 0.8    | 0.8        | 1.1     |
| 09                | 520  | REAR PROTECTOR<br>PROTECTEUR ARRIERE                                                       | 2.0                | 2.0 | 2.0    | 2.0        | 2.0     |

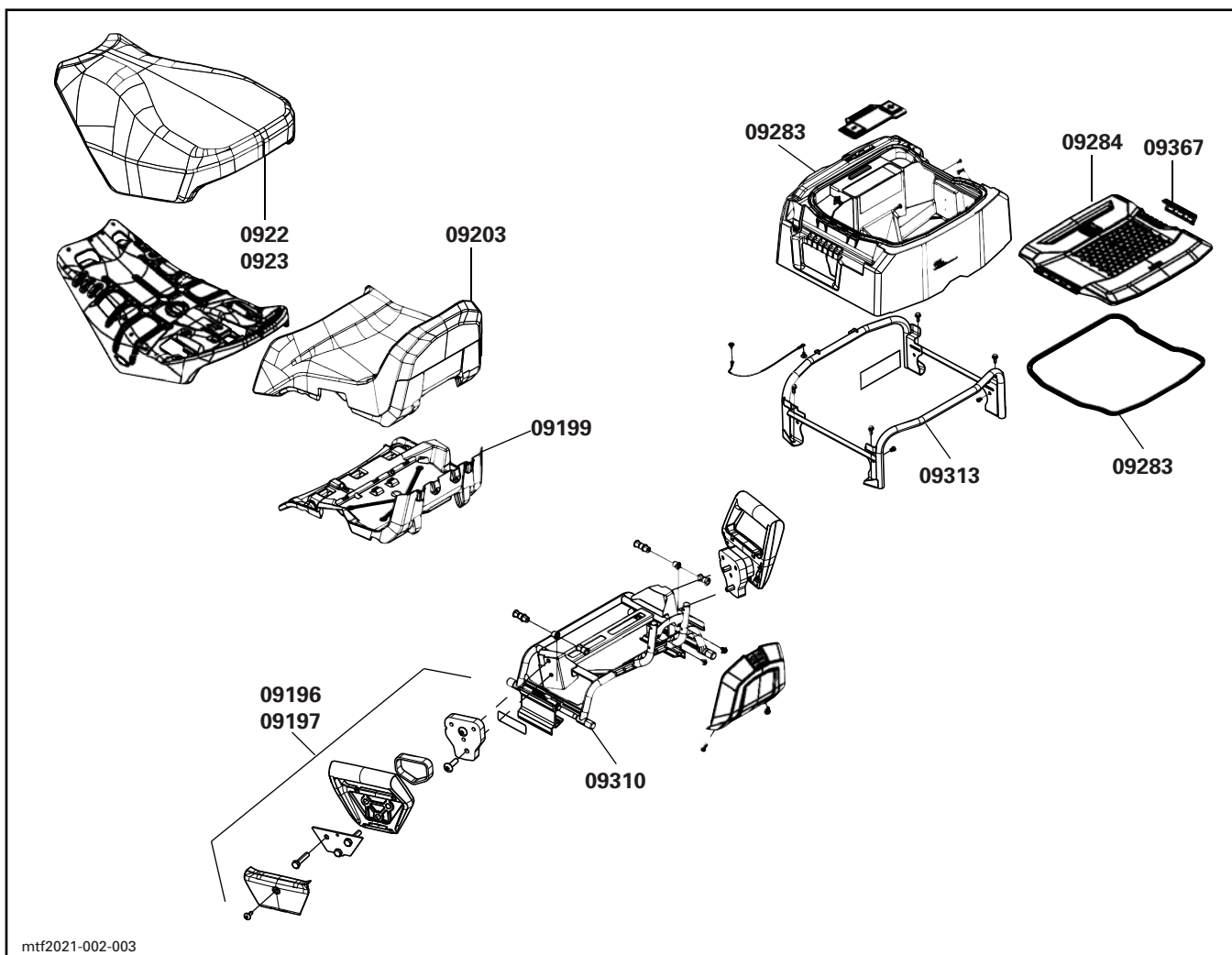


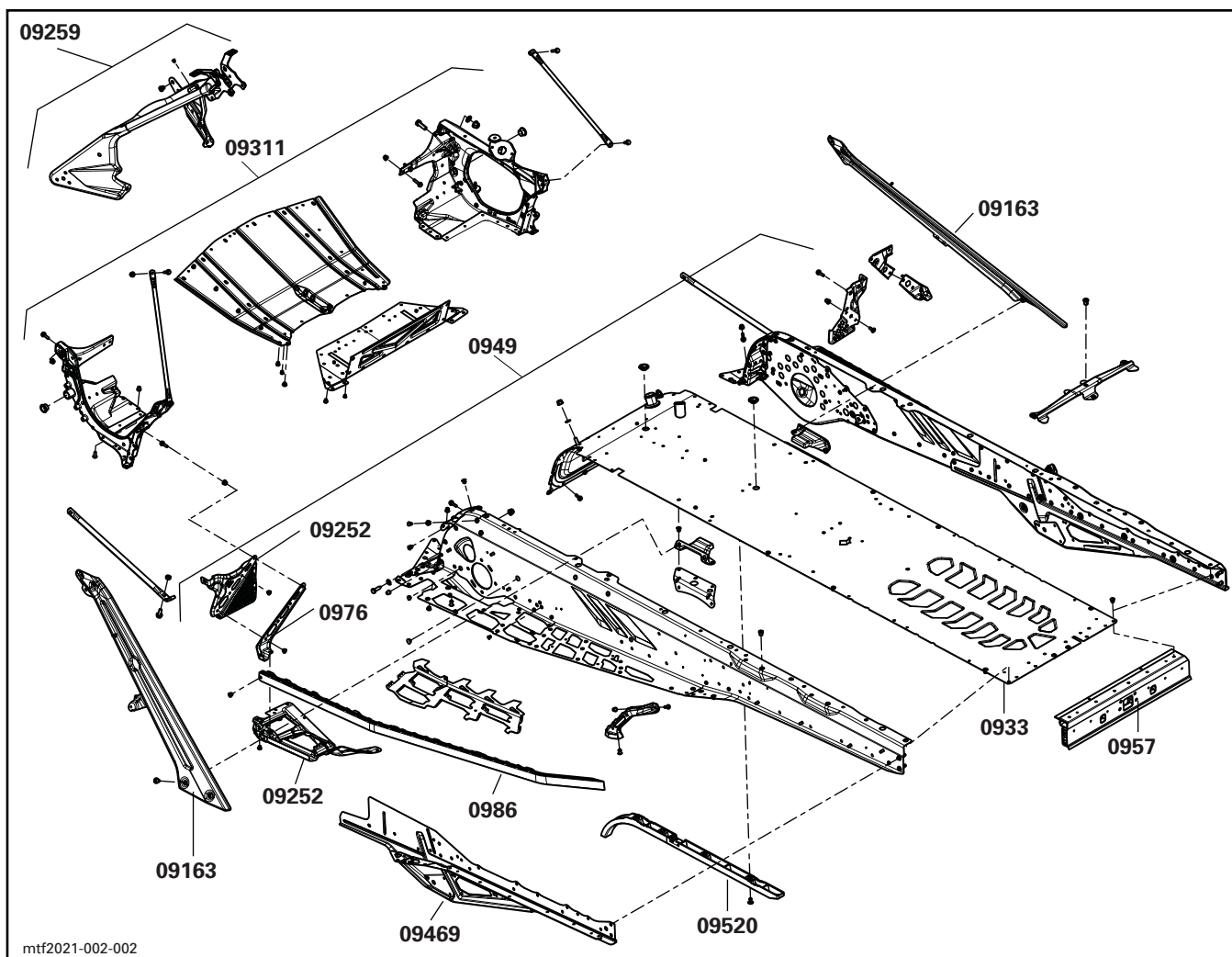
mtf2019-003-015













| SYSTEM<br>SYSTÈME | CODE | DESCRIPTION                                                                 | MX Z /<br>RENEGADE | GTX | SUMMIT | EXPEDITION | SKANDIC |
|-------------------|------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----|--------|------------|---------|
|                   |      |                                                                             | 6/7/8              | 9   | 10/11  | 12         | 13      |
| 10                | 00   | <b>NO LABOR INVOLVED<br/>AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE</b>                 | 0                  | 0   | 0      | 0          | 0       |
| 10                | 01   | IGNITION SWITCH<br>INTERRUPTEUR D'ALLUMAGE                                  | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 10                | 05   | BRAKE LIGHT SWITCH<br>INTERRUPTEUR DE FEU D'ARRÊT                           | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 10                | 06   | TETHER CORD SWITCH OR D.E.S.S.<br>CAPUCHON COUPE-CIRCUIT OU D.E.S.S.        | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 10                | 07   | IGNITION SWITCH BLOCK<br>LOGEMENT DE RÉCEPTACLE (INTERRUPTEUR)              | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 10                | 08   | CURRENT OR GROUND WIRE<br>FIL DE BATTERIE OU DE MASSE                       | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 10                | 09   | HEADLAMP (ASS'Y) (ALL PARTS)<br>PHARE (COMPLET) (TOUTES LES PIÈCES)         | 0.6                | 0.6 | 0.6    | 0.6        | 0.3     |
| 10                | 12   | TAIL LIGHT (ASS'Y) (ALL PARTS)<br>FEU ARRIÈRE (COMPLET) (TOUTES LES PIÈCES) | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 10                | 13   | BATTERY<br>BATTERIE                                                         | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 10                | 15   | HEATED GRIP (1)<br>POIGNÉE CHAUFFANTE (1)                                   | 0.5                | 0.5 | 0.5    | 0.5        | 0.5     |
| 10                | 16   | BULBS (ONE OR ALL)<br>AMPOULES (UNE OU TOUTES)                              | 0.5                | 0.5 | 0.5    | 0.5        | 0.5     |
| 10                | 17   | HEATED THROTTLE LEVER<br>MANETTE D'ACCÉLÉRATEUR CHAUFFANTE                  | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 10                | 31   | DC OUTLET PLUG<br>PRISE D'ACCESSOIRE DC                                     |                    | 0.3 |        | 0.3        | 0.3     |
| 10                | 32   | AIR PRESSURE SENSOR<br>CAPTEUR DE PRESSION D'AIR                            | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 10                | 34   | ELECTRONIC MODULE<br>MODULE ÉLECTRONIQUE                                    | 1.0                | 1.0 | 1.0    | 1.0        | 1.0     |
| 10                | 41   | ENGINE HARNESS ASS'Y<br>CÂBLAGE MOTEUR COMPLET                              | 2.5                | 2.5 | 2.5    | 2.5        |         |
| 10                | 42   | TEMPERATURE SENSOR<br>CAPTEUR DE TEMPÉRATURE                                | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 10                | 49   | MULTIFUNCTION GAUGE<br>CADRAN MULTIFONCTION                                 | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 10                | 50   | HEATED GRIPS (2)<br>POIGNÉES CHAUFFANTES (2)                                | 0.9                | 0.9 | 0.9    | 0.9        | 0.9     |
| 10                | 51   | MAIN WIRE HARNESS<br>CÂBLAGE PRINCIPAL                                      | 2.0                | 2.0 | 2.0    | 2.0        |         |
| 10                | 52   | STARTING RELAY<br>RELAIS DE DÉMARRAGE                                       | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        |         |
| 10                | 59   | REAR HEATED (1)<br>ÉLÉMENT CHAUFFANT ARRIÈRE (1)                            |                    | 0.5 |        | 0.5        |         |
| 10                | 60   | REAR HEATERS (2)<br>ÉLÉMENTS CHAUFFANT ARRIÈRE (2)                          |                    | 0.8 |        | 0.3        |         |

| SYSTEM<br>SYSTÈME | CODE | DESCRIPTION                                                                 | MX Z /<br>RENEGADE | GTX | SUMMIT | EXPEDITION | SKANDIC |
|-------------------|------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----|--------|------------|---------|
|                   |      |                                                                             | 6/7/8              | 9   | 10/11  | 12         | 13      |
| 10                | 77   | CAPACITOR<br>CONDENSATEUR                                                   | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        | 0.3     |
| 10                | 79   | COMPRESSOR MODULE<br>MODULE DU COMPRESSEUR                                  | 0.3                | 0.3 |        | 0.3        |         |
| 10                | 95   | PASSENGER HEATED GRIPS SWITCH<br>INTERRUPTEUR POIGNÉES CHAUFFANTES PASSAGER |                    | 0.3 |        | 0.3        |         |
| 10                | 117  | SEAT HARNESS<br>CÂBLAGE DE SIÈGE                                            |                    | 0.4 |        | 0.4        |         |
| 10                | 118  | STEERING HARNESS<br>CÂBLAGE GUIDON                                          | 1.0                | 1.0 | 1.0    | 1.0        | 1.0     |
| 10                | 121  | HEATED SEAT SWITCH<br>INTERRUPTEUR DU SIÈGE CHAUFFANT                       |                    | 0.3 |        |            |         |
| 10                | 158  | BATTERY COVER<br>COUVERCLE DE BATTERIE                                      | 0.3                | 0.3 | 0.3    | 0.3        |         |
| 10                | 162  | ULTRACAPACITOR MODULE<br>MODULE ULTRA CONDENSATEUR                          |                    |     | 0.3    |            |         |