

INTRODUCTION

This publication governs all warranty labor allowances for 2018 BRP Snowmobiles.

1. HOW DOES IT WORK

We follow the procedures detailed in the BRP *Snowmobiles Shop Manual*. The flat rate time is the maximum time allowed for a repair involving any given part. **FLAT RATE TIME IS NOT CUMULATIVE.** You must use the flat rate time given for the longest lasting operation.

NOTE: The *Flat Rate Time Schedule* was prepared by skilled mechanics using the hand tool usually found in workshops and all the special tools mentioned in the *Shop Manual*.

2. COMPILATION

The *Flat Rate Time Schedule* is compiled as follows:

The actual required time to perform the repair plus (+) 30% correction factor up to 3.0 hours or (+) 15% over 3.0 hours time to take into account, among others:

- Vehicle handling
- Obtaining the parts
- Diagnosis
- Cleaning
- Special compensation (rusted bolts).

3. HOW TO USE IT

Refer to the system you need, locate part of series of parts replaced. List JOB CODE in the appropriate column on claim.

SYSTEM		PAGE
01	ENGINE	04
02	CARBURETOR AND FUEL SYSTEM	16
03	IGNITION SYSTEM	23
04	STARTER	25
05	TRANSMISSION SYSTEM	26
06	BRAKE SYSTEM	32
07	STEERING SYSTEM AND FRONT SUSPENSION	34
08	REAR SUSPENSION SYSTEM AND TRACK	39
09	BODY	48
10	ELECTRICAL SYSTEM	61

NOTE: Unless otherwise specified, dismantling order is: top to bottom, exterior to interior, front to rear.

All fractions of hours are in tenths:

- 0.1 = 6 minutes
- 0.2 = 12 minutes, and so on

LEGEND:

- * REQUIRES PRIOR AUTHORIZATION BY DISTRIBUTOR.
- ** INDICATE LABOUR TIME ON LINE "LABOUR ONLY" OF CLAIM.
- *** INDICATE \$\$\$ AMOUNT ON "SUB-CONTRACTED LABOUR" OF CLAIM.

IMPORTANT: Always use the longest flat rate time applicable to the repair performed.

4. JOB REQUIREMENTS

All the flat rate times mentioned in the following pages include the required operations such as: engine timing (rotary valve and ignition), connecting rod(s) alignment, cylinder head(s) torque or use of parallel bar, use of ignition tester, piston clearance/ring end gap measurement, crankshaft to crankcase measurement, cylinder honing, engine leak test.

5. ILLUSTRATIONS

The illustrations contained in this manual do not necessarily show every components of a given system as *Parts Catalog* do. Their purpose is to facilitate recognition of parts related to a flat rate time. **Item numbers on illustrations correspond to the four digit Job Code.**

6. FLAT RATE TIME SUGGESTION

SEND A WARRANTY CASE ON BOSSWeb INFO CENTER

In the case, you must provide the following information:

Section *Subject*:

- Flat rate time suggestion

Section *Your Question*:

- Model year;
- Model description;
- Description job code;
- Job code;
- Present flat rate;
- Suggested flat rate;
- Detailed repair procedure;

To ensure that your case will be promptly and efficiently processed please indicate the step by step repair procedure you performed.

INTRODUCTION

Cette publication détermine le temps de main-d'oeuvre couvert par la garantie pour les motoneiges BRP 2018.

1. UTILISATION DU MANUEL

En procédant de la façon indiquée dans le *Manuel de réparation motoneiges* BRP, chaque temps donné représente le maximum permis pour une réparation portant sur cette pièce. **LES TEMPS NE SONT PAS CUMULATIFS.** On doit inscrire le temps donné pour l'opération qui prend le plus de temps.

REMARQUE: Le *Barème de temps à taux fixe* a été préparé par des mécaniciens compétents utilisant les outils que l'on retrouve normalement dans les ateliers de réparation, en plus de tous les outils spéciaux mentionnés dans le *Manuel de réparation*.

2. COMPILATION

Le *Barème de temps à taux fixe* a été établi en compilant le temps nécessaire pour faire la réparation plus (+) un facteur de correction de 30% lorsqu'un travail dure 3.0 heures et moins, ou (+) 15% lorsqu'un travail dure plus de 3.0 heures. Cette compilation comprend, entre autres, les étapes suivantes:

- Manutention du véhicule
- Nettoyage
- Aller chercher les pièces, essais physiques
- Compensation spéciale (boulons rouillés)
- Diagnostic.

3. UTILISATION DU BARÈME

Se reporter à la section désirée, repérer la pièce ou l'ensemble de pièces remplacées et inscrire le CODE DE TRAVAIL dans la colonne appropriée sur la formule de réclamation.

SYSTÈME		PAGE
01	MOTEUR	04
02	CARBURATEUR ET SYSTÈME D'ALIMENTATION D'ESSENCE	16
03	SYSTÈME D'ALLUMAGE	23
04	DÉMARREUR	25
05	SYSTÈME DE TRANSMISSION	26
06	SYSTÈME DE FREIN	32
07	SYSTÈME DE DIRECTION ET SUSPENSION AVANT	34
08	SYSTÈME DE SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE	39
09	CARROSSERIE	48
10	SYSTÈME ÉLECTRIQUE	61

REMARQUE: Sauf indication contraire, le démontage doit s'effectuer de haut en bas, de l'extérieur vers l'intérieur, de l'avant vers l'arrière.

Toutes les fractions d'heures sont exprimées en dixièmes:

0.1 = 6 minutes

0.2 = 12 minutes, et ainsi de suite

LÉGENDE:

- * AUTORISATION REQUISE AVANT LE REMPLACEMENT.
- ** INSCRIRE LE TEMPS À LA LIGNE «MAIN-D'OEUVRE SEULEMENT».
- *** INSCRIRE LE MONTANT \$\$\$ À LA LIGNE «OUVRAGE SOUS-CONTRACTÉ».

IMPORTANT: Toujours utiliser le temps donné à l'opération qui nécessite le plus de temps.

4. TRAVAUX REQUIS

Tous les temps mentionnés dans les pages suivantes incluent les opérations telles que: réglage du moteur (valve rotative et allumage), alignement de la ou des bielles, couple de serrage de la ou des culasses ou l'utilisation de barres parallèles, utilisation du vérificateur d'allumage, mesure du jet des pistons/jeu en bout des segments, mesure de l'écart entre le vilebrequin et le carter, rectification du cylindre, vérification de fuite du moteur.

5. ILLUSTRATIONS

Contrairement aux *Catalogues de pièces*, les illustrations de ce manuel ne montrent pas nécessairement chacune des pièces qu'elles représentent, leur raison d'être étant plutôt de faciliter la reconnaissance des pièces reliées à un barème de temps à taux fixe. **Les numéros d'items sur les illustrations correspondent aux quatre derniers chiffres du code de travail.**

6. SUGGESTION DE BARÈME DE TEMPS À TAUX FIXE

ENVOYEZ UNE REQUÊTE GARANTIE BOSSWeb DEPUIS LA SECTION INFO CENTRE

Dans cette requête, vous devez fournir les informations suivantes:

Section *Objet*:

- Suggestion de barème de temps à taux fixe

Section *Votre Question*:

- L'année modèle;
- Description du modèle;
- Description du code de travail;
- Code de travail;
- Temps actuel;
- Temps suggéré;
- Détails de la marche à suivre;

Pour s'assurer que votre demande sera traitée dans les plus brefs délais et efficacement, s.v.p. nous fournir toutes les étapes de réparation dans les détails de la marche à suivre.

2018

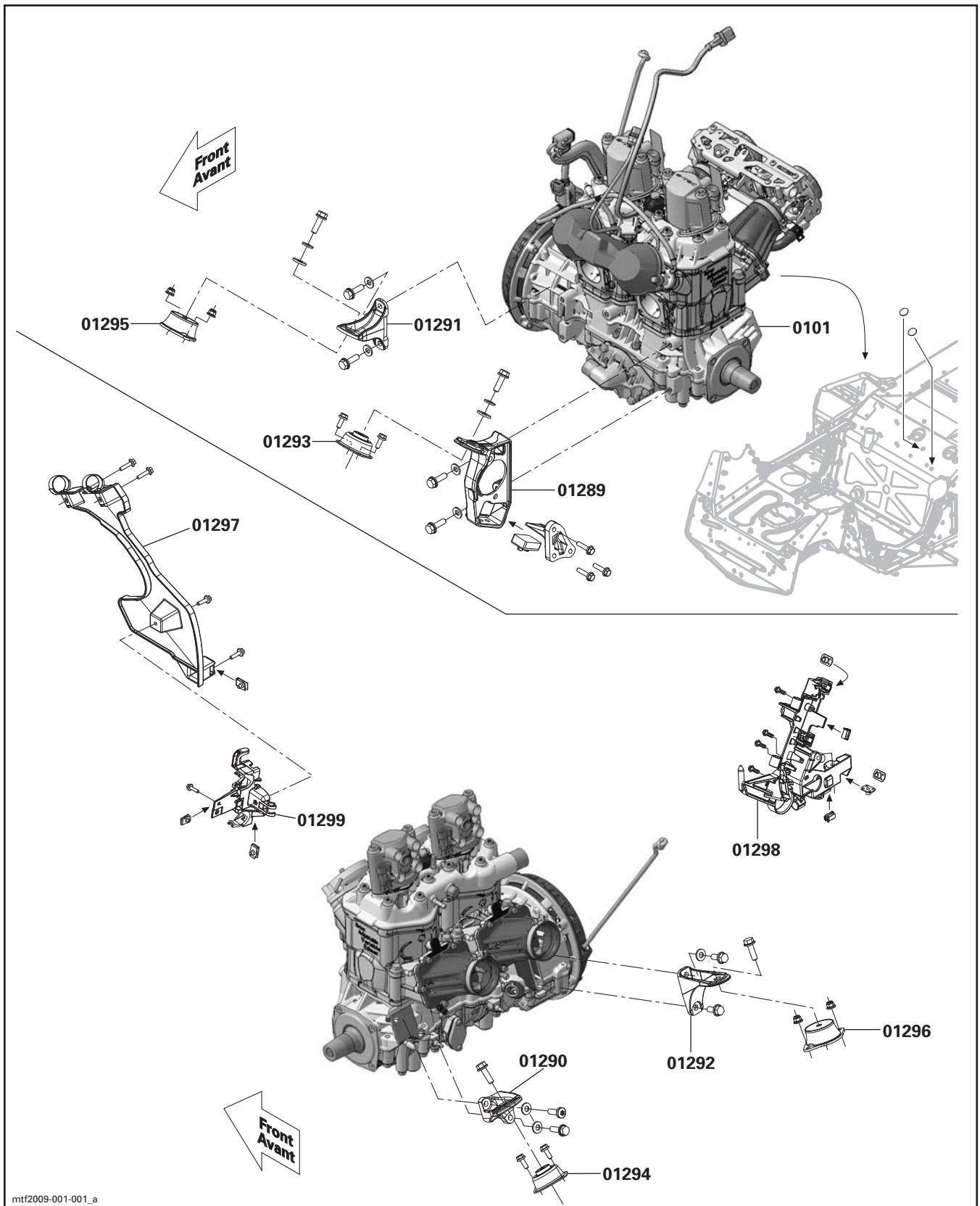
LIQUID-COOLED TWIN CYLINDERS/ 2 CYLINDRES REFROIDIS PAR LIQUIDE

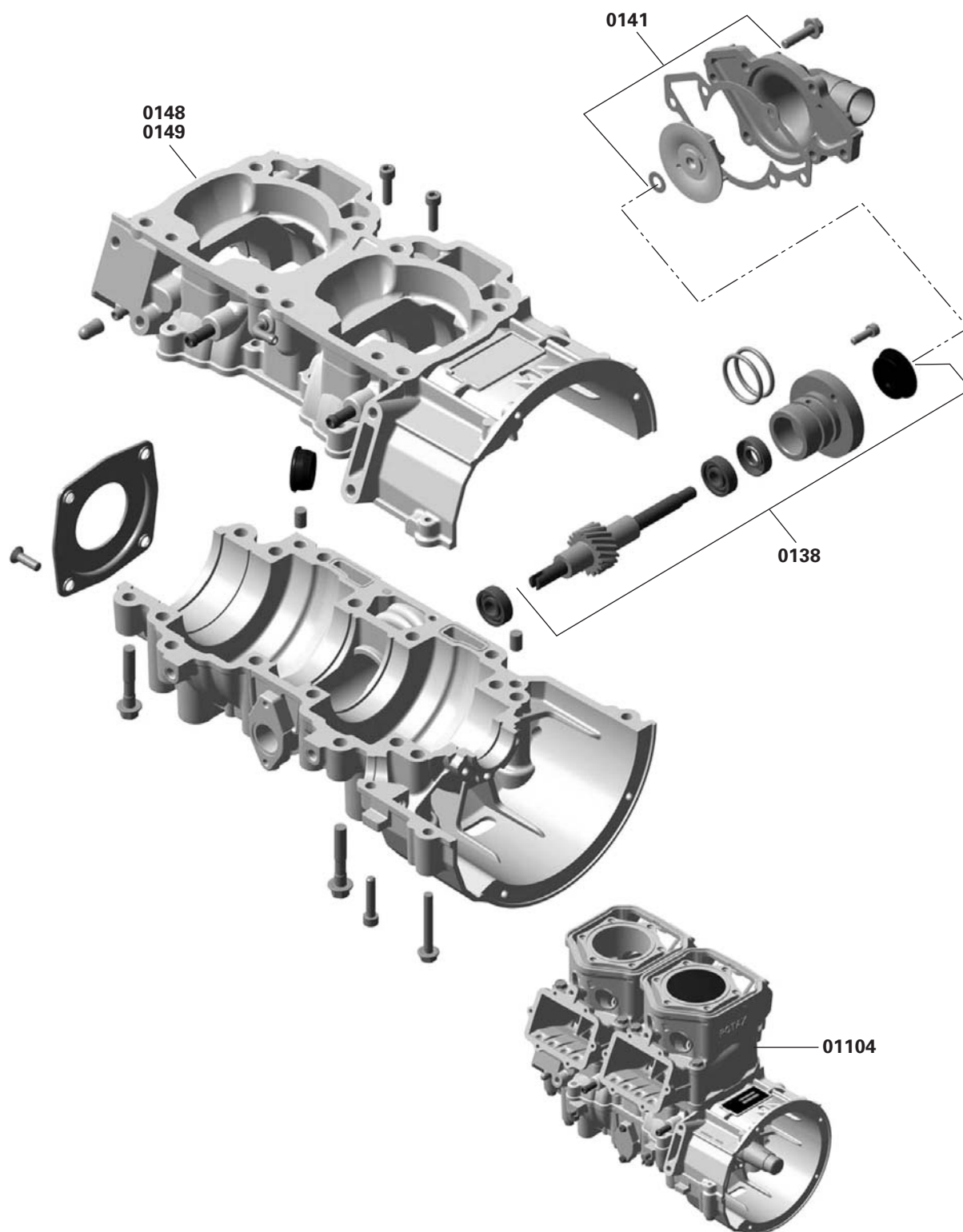
TABLE	DESCRIPTION	MODEL/ MODÈLE	ENGINE/ MOTEUR	CHASSIS TYPE/ TYPE DE CHÂSSIS	REVERSE/ MARCHÉ ARRIÈRE	REAR SUSPENSION/ SUSPENSION ARRIÈRE	ELECTRIC STARTER/ DÉMARREUR
6	MX Z BLIZZARD 600HO E-TEC	UKJB	593 HO E-TEC	REV-XS 129"	R.E.R.	r-Motion	STD
	MX Z XRS 600HO E-TEC	MYJA/MYJB					STD OPT
	MX Z TNT 600HO E-TEC	UEJA/UEJB					
	MX Z X 600HO E-TEC	UVJA/UVJB UVJC/UVJD UVJE/UVJF UVJG/UVJH UVJJ/UVJK UVJL/UVJM					
	RENEGADE ADRENALINE 600HO E-TEC	BXJA/BXJB					
	RENEGADE X 600HO E-TEC	UAJA/UAJB UAJC/UAJD UAJE/UAJF UAJG/UAJH UAJJ/UAJK UAJL/UAJM		REV-XS 137"			
	RENEGADE ENDURO 600HO E-TEC	USJA/USJB					
	RENEGADE Back Country 600HO E-TEC	UJJA/UJJB UJJC				REV-XM 146"	t-Motion
	7	GTX LE 600HO E-TEC		ESJA		593 HO E-TEC	REV-XS 137"
8	SUMMIT SP 600HO E-TEC	CXJA/CXJB CXJC/CXJD CXJE	593 HO E-TEC	REV-XM 146"	R.E.R.	t-Motion	STD OPT
	SUMMIT SP 600HO E-TEC	CCJA/CCJB CCJC/CCJD CCJE		REV-XM 154"			
9	EXPEDITION LE 600E-TEC	SGJA	593 HO E-TEC	REV-XU 154"	MEC	SC-5U	STD
	EXPEDITION SE 600 E-TEC	SGJE					
10	SKANDIC WT 600 E-TEC	SMJC	593 E-TEC	REV-XU 154"	MEC	SC-5U	STD
	SCANDIC SWT 600 E-TEC	LYJD					
11	TUNDRA Extreme 600HO E-TEC	GLJA	593HO E-TEC	REV-XU 154"	R.E.R	SC-5U	STD

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MX Z/ RENEGADE	GTX	SUMMIT	EXPEDITION	SKANDIC	TUNDRA
			6	7	8	9	10	11
01	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE	0	0	0	0	0	0
01	* 01	REMOVE AND REPLACE ENGINE (ASS'Y) REPLACEMENT MOTEUR (COMPLET)	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7
01	07	AIR DUCT AND/OR DEFLECTOR CONDUIT D'AIR ET/OU DÉFLECTEUR				0.6	0.6	
01	08	FAN VENTILATEUR				0.4	0.4	
01	13	CYLINDER HEAD AND/OR GASKET (1) CULASSE ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ (1)	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
01	17	CYLINDERS AND/OR GASKETS (ALL) CYLINDRES ET/OU JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ (TOUS)	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
01	18	COOLANT TEMPERATURE SENDER CAPTEUR DE TEMPÉRATURE LIQUIDE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
01	19	THERMOSTAT THERMOSTAT	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
01	21	COOLANT HOSE T-FITTING RACCORD EN «T» DU BOYAU D'ANTIGEL	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
01	22	RAVE ADJUSTING SCREW AND/OR COVER AND/OR SPRING (1) VIS DE RÉGLAGE RAVE ET/OU COUVERCLE ET/OU RESSORT (1)	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
01	23	RAVE VALVE EXHAUST AND/OR HOUSING (1) SOUPAPE D'ÉCHAPPEMENT RAVE ET/OU BOÎTIER (1)	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
01	25	PISTON, PIN, CIRCLIP, RING (MAG) PISTON, GOUPILLE, CIRCLIP, SEGMENT (MAG)	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
01	26	PISTON, PIN, CIRCLIP, RING (PTO) PISTON, GOUPILLE, CIRCLIP, SEGMENT (PDM)	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
01	27	PISTONS, PINS, CIRCLIPS, RINGS (MAG AND PTO) PISTONS, GOUPILLES, CIRCLIPS, SEGMENTS (MAG ET PDM)	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
01	38	WATER PUMP SHAFT (ALL PARTS) ARBRE DE LA POMPE À EAU (TOUTES LES PIÈCES)	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4
01	41	WATER PUMP, IMPELLER, COVER AND/OR GASKET POMPE À EAU, CARTER DE POMPE, COUVERCLE ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3
01	46	RADIATOR AND/OR GROMMET RADIATEUR ET/OU PASSE-FILS				0.6	0.6	
01	48	CRANKCASE REPLACEMENT REPLACEMENT DU CARTER	6.6	6.6	6.6	6.6	6.6	6.6
01	49	CRANKCASE RESEAL AND/OR GASKET RESCÈLEMENT DU CARTER ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4
01	50	CRANKSHAFT AND/OR BEARINGS (PTO/MAG) VILEBREQUIN ET/OU ROULEMENTS (PDM/MAG)	7.4	7.4	7.4	7.4	7.4	7.4
01	63	CRANKSHAFT BEARINGS PTO (2) ROULEMENTS DU VILEBREQUIN PDM (2)	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0
01	64	CRANKSHAFT BEARINGS MAG (2) ROULEMENTS DU VILEBREQUIN MAG (2)	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8
01	70	MUFFLER AND/OR EXHAUST GASKET AND/OR CLAMP SILENCIEUX ET/OU JOINT D'ÉCHAPPEMENT ET/OU BRIDE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3

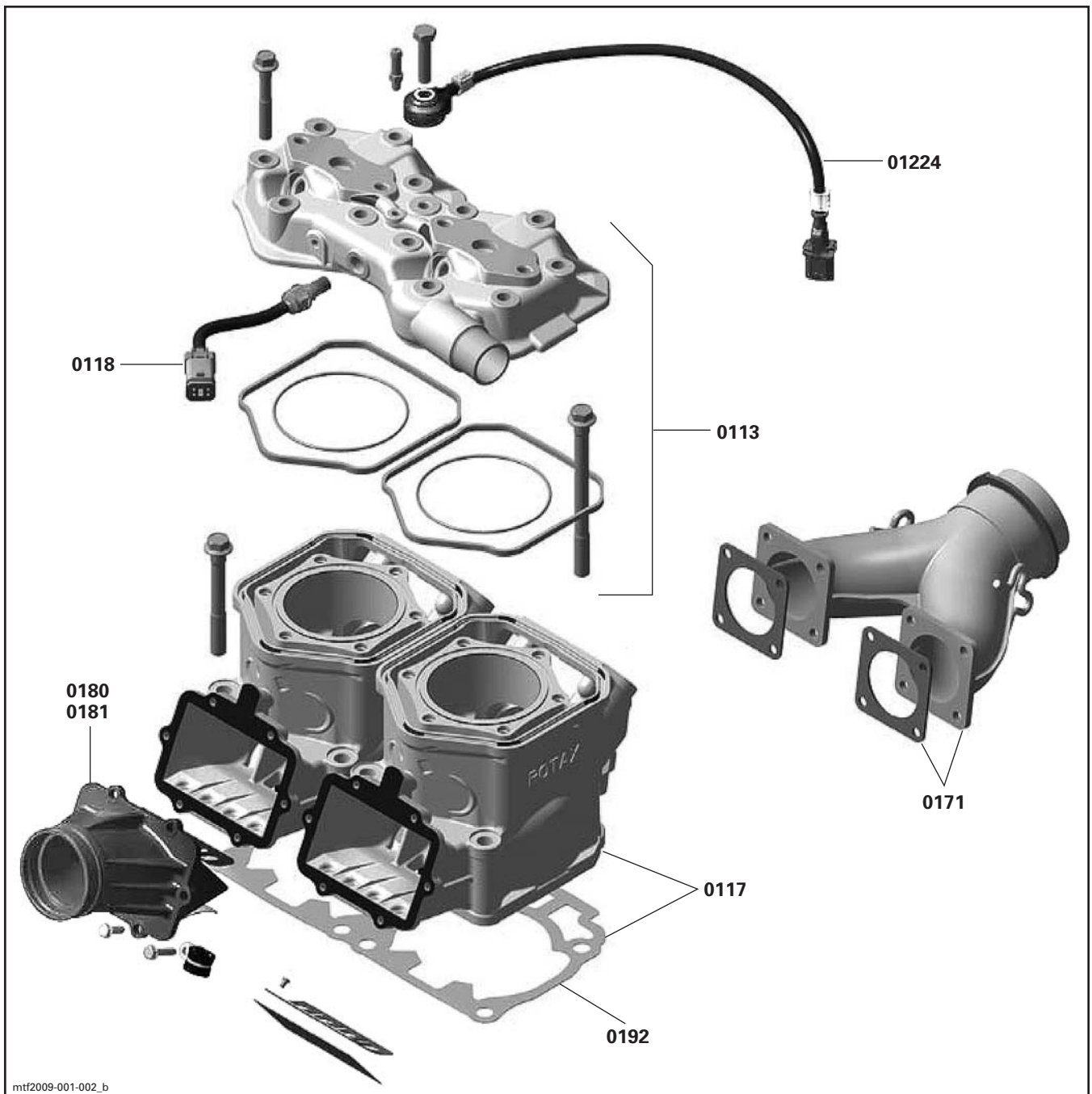
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MX Z/ RENEGADE	GTX	SUMMIT	EXPEDITION	SKANDIC	TUNDRA
			6	7	8	9	10	11
01	71	EXHAUST MANIFOLD COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
01	72	TUNED PIPE TUYAU D'ÉCHAPPEMENT CALIBRÉ	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
01	75	MUFFLER AND/OR EXHAUST GROMMET/SUPPORT SILENCIEUX ET/OU BAGUE D'ÉCHAPPEMENT/SUPPORT	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
01	78	COOLANT HOSE (UNDER ENGINE) BOYAU DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT (SOUS LE MOTEUR)	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2
01	79	COOLANT HOSE (TANK TO ENGINE HEAD) BOYAU DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT (RÉSERVE AU MOTEUR)		0.4		0.4	0.4	0.4
01	80	REED VALVE (ASS'Y) AND/OR CARBURETOR SOCKET (1) SOUPAPE À CLAPET (COMPLET) ET/OU TUBULURE CARBURATEUR (1)	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
01	81	REED VALVE (ASS'Y) AND/OR CARBURETOR SOCKET (2) SOUPAPE À CLAPET (COMPLET) ET/OU TUBULURE CARBURATEUR (2)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
01	84	TUNED PIPE SHIELD (1) COQUILLE DE TUYAU D'ÉCHAPPEMENT (1)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
01	92	CYLINDER BASE GASKET JOINT D'ÉTANCHÉITÉ DE BASE DU CYLINDRE	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1
01	93	FRONT RADIATOR RADIATEUR AVANT	3.0	3.0	3.0			3.0
01	94	REAR RADIATOR RADIATEUR ARRIÈRE	4.3	4.3	4.3	6.0	6.0	4.3
01	98	COOLANT RESERVOIR RÉSERVOIR D'ANTIGEL	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
01	99	CRANKSHAFT (ASS'Y) VILEBREQUIN (COMPLET)	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4
01	100	RADIATOR OUTLET HOSE BOYAU DE SORTIE DU RADIATEUR				1.0	1.0	
01	104	SHORT BLOCK KIT ENSEMBLE DE CARTER CYLINDRE	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3
01	169	RAVE ADJUSTING SCREW AND/OR COVER AND/OR SPRING (2) VIS DE RÉGLAGE RAVE ET/OU COUVERCLE ET/OU RESSORT (2)	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
01	170	RAVE VALVE AND/OR HOUSING (2) SOUPAPE D'ÉCHAPPEMENT RAVE ET/OU BOÎTIER (2)	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
01	206	COOLANT HOSE (REAR RADIATOR TO FRONT RADIATOR) BOYAU DE REFROIDISSEMENT (RADIATEUR ARRIÈRE AU RADIATEUR AVANT)	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2
01	207	COOLANT HOSE (ENGINE TO REAR RADIATOR) BOYAU REFROIDISSEMENT (MOTEUR AU RADIATEUR ARRIÈRE)				2.2	2.2	
01	224	KNOCK SENSOR DÉTECTEUR DE DÉTONATION	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
01	225	SOLENOID VALVE (RAVE) SOUPAPE SOLÉNOÏDE (RAVE)	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
01	241	SENSOR TEMPERATURE (MUFFLER) CAPTEUR DE TEMPÉRATURE (SILENCIEUX)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MX Z/ RENEGADE	GTX	SUMMIT	EXPEDITION	SKANDIC	TUNDRA
			6	7	8	9	10	11
01	245	OUTPUT CRANKSHAFT SEAL (PTO SIDE) ANNEAU D'ÉTANCHÉITÉ SORTIE DU MOTEUR (CÔTÉ PDM)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
01	289	FRONT ENGINE SUPPORT (PTO SIDE) SUPPORT DE MOTEUR AVANT (CÔTÉ PDM)	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
01	290	REAR ENGINE SUPPORT (PTO SIDE) SUPPORT DE MOTEUR ARRIÈRE (CÔTÉ PDM)	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
01	291	FRONT ENGINE SUPPORT (MAG SIDE) SUPPORT DE MOTEUR AVANT (CÔTÉ MAG)	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
01	292	REAR ENGINE SUPPORT (MAG SIDE) SUPPORT DE MOTEUR ARRIÈRE (CÔTÉ MAG)	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5
01	293	FRONT RUBBER MOUNT (PTO SIDE) TAMPON D'ANCRAGE AVANT (CÔTÉ PDM)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
01	294	REAR RUBBER MOUNT (PTO SIDE) TAMPON D'ANCRAGE ARRIÈRE (CÔTÉ PDM)	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
01	295	FRONT RUBBER MOUNT (MAG SIDE) TAMPON D'ANCRAGE AVANT (CÔTÉ MAG)	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
01	296	REAR RUBBER MOUNT (MAG SIDE) TAMPON D'ANCRAGE ARRIÈRE (CÔTÉ MAG)	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2
01	297	NOISE SHIELD PLAQUE ACOUSTIQUE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
01	298	COIL SUPPORT SUPPORT DE BOBINE	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
01	299	SOLENOID SUPPORT SUPPORT DE SOLÉNOÏDE	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
01	300	RAVE POSITION SENSOR CAPTEUR DE POSITION DE RAVE	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
01	329	INJECTOR (1) INJECTEUR (1)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
01	330	INJECTORS (2) INJECTEURS (2)	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
01	331	COOLANT TANK SUPPORT SUPPORT DU RÉSERVOIR D'ANTIGEL	0.6		0.6			
01	335	COOLANT HOSE (WATER PUMP) BOYAU DE REFROIDISSEMENT (POMPE À EAU)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
01	345	BLEED COLLECTER COLLECTEUR DE PURGE	1.0		1.0			
01	346	RAVE MANIFOLD COLLECTEUR DE PRESSION RAVE	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
01	356	OUTPUT CRANKSHAFT SEAL (MAG SIDE) ANNEAU ÉTANCHE SORTIE VILEBREQUIN (CÔTÉ MAG)	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7
01	365	VALVE SOUPAPE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
01	366	RAVE COVER COUVERCLE RAVE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3

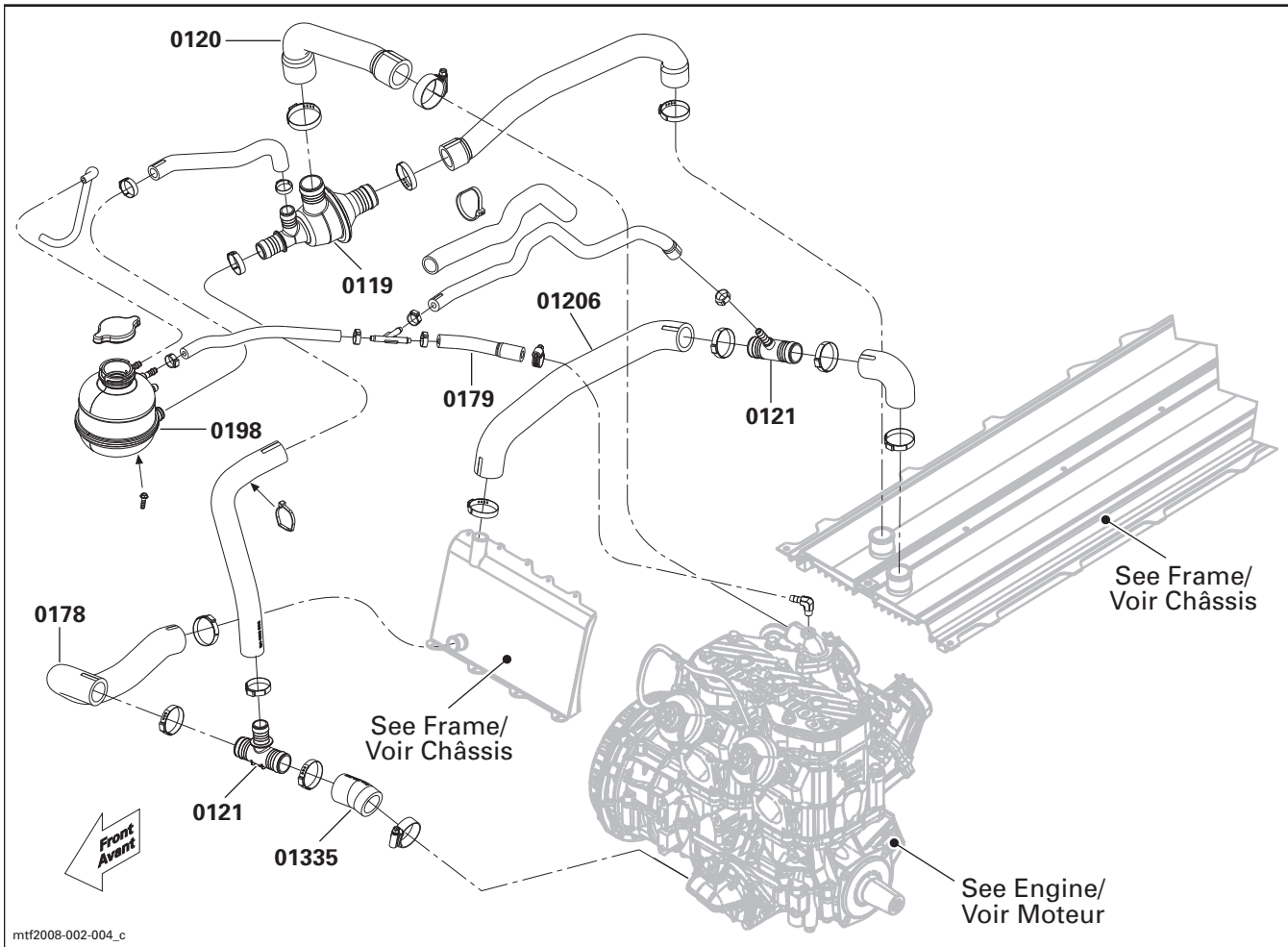


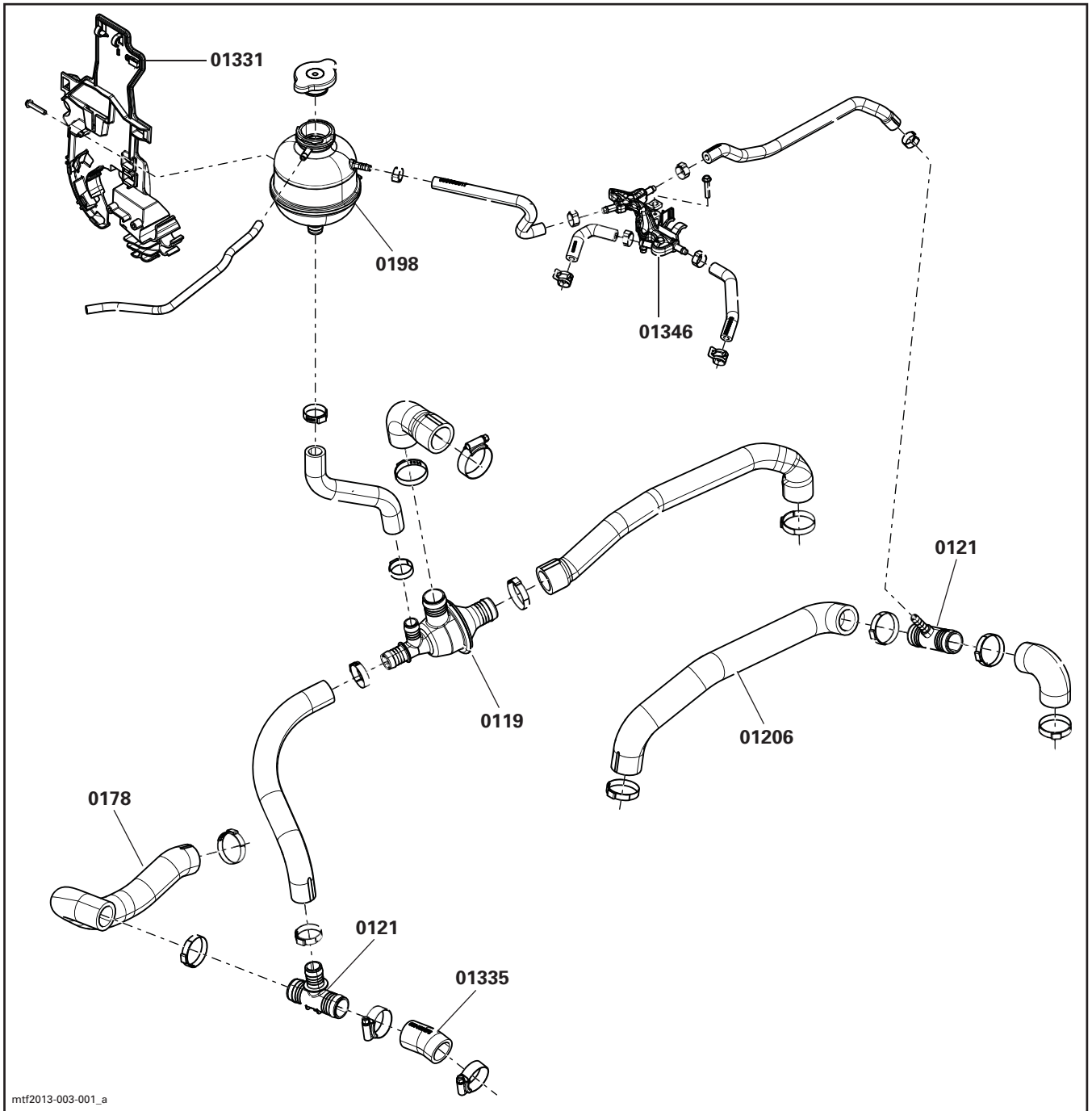


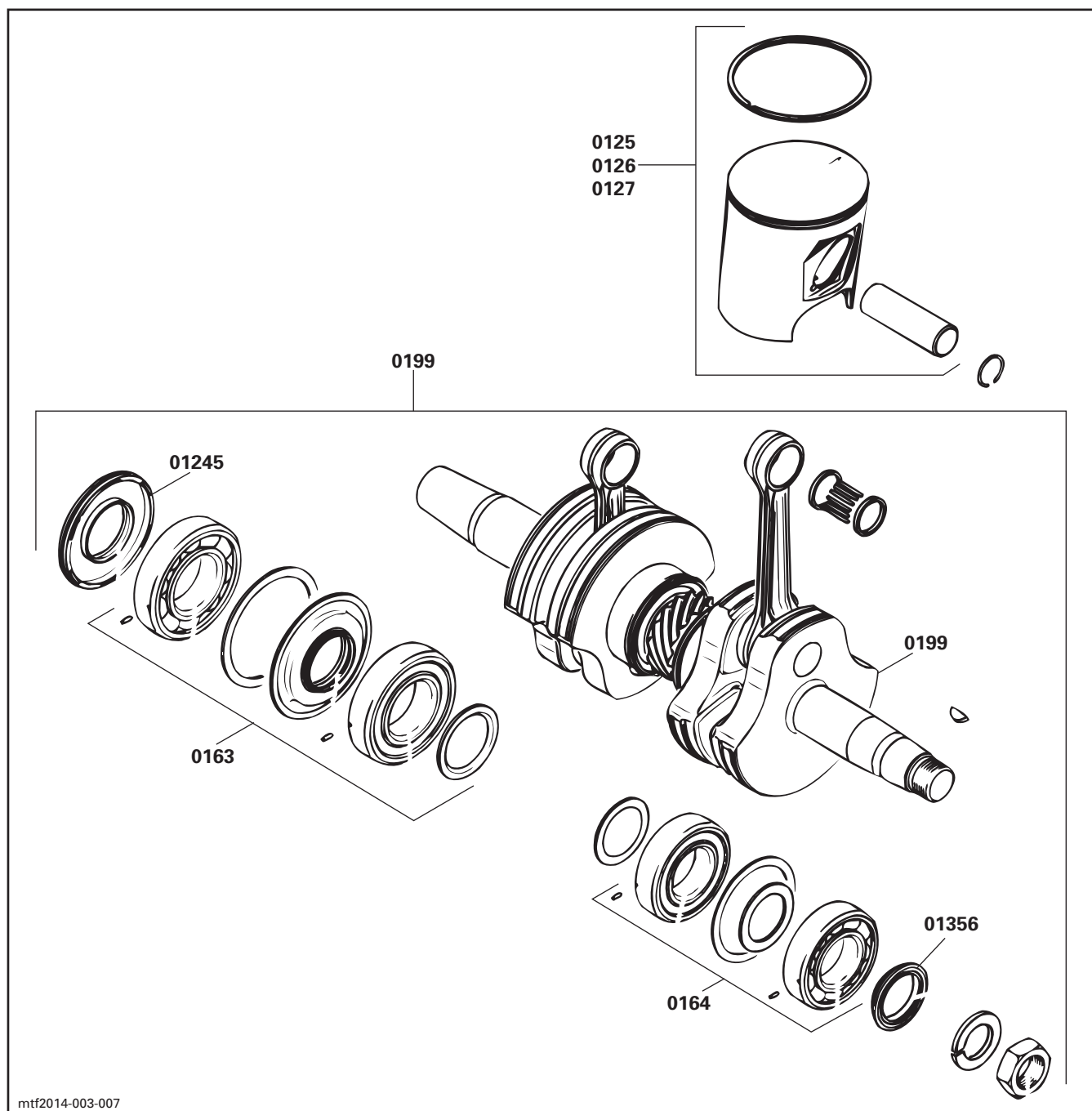
mtf2009-001-008_a



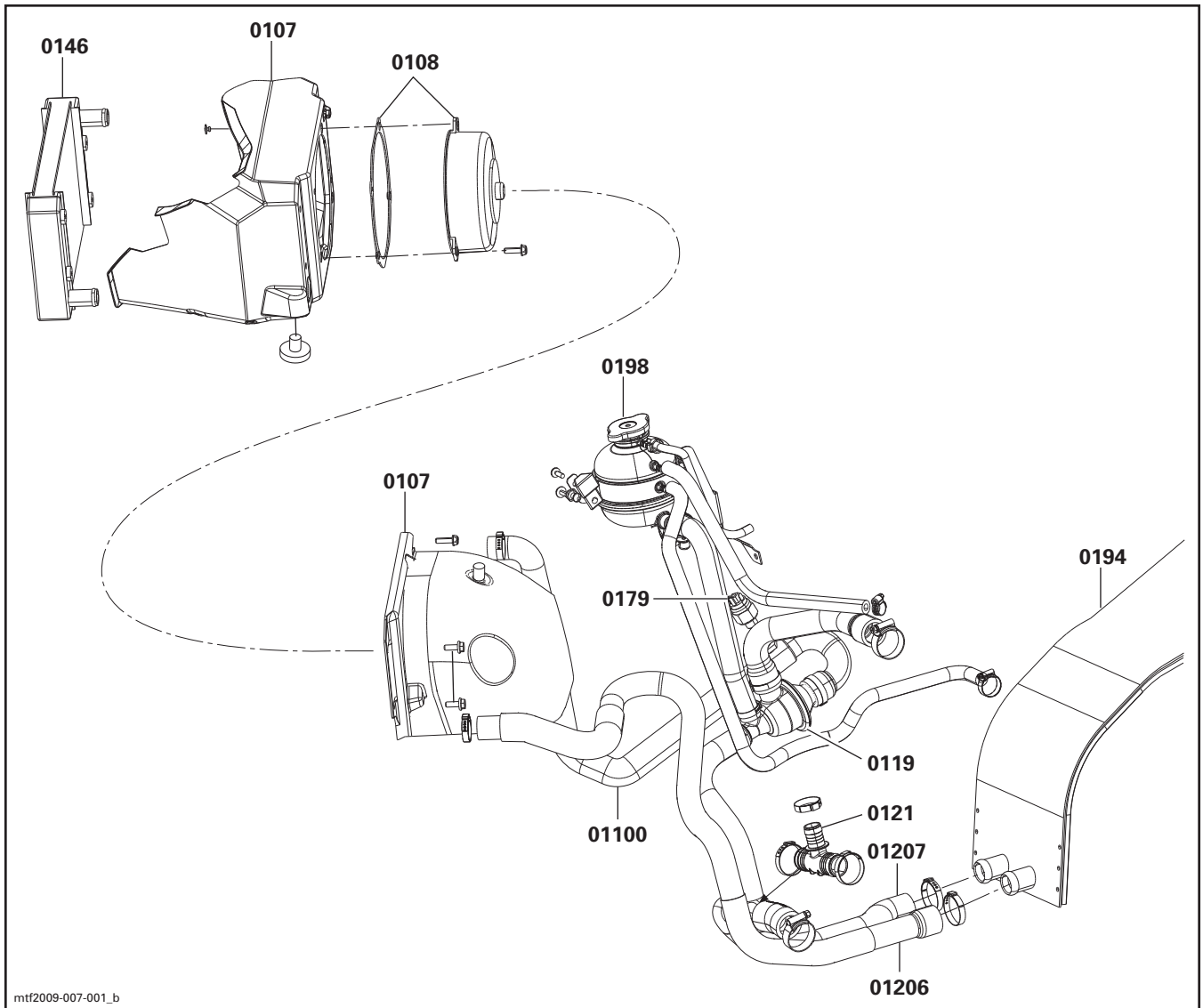
mtf2009-001-002_b

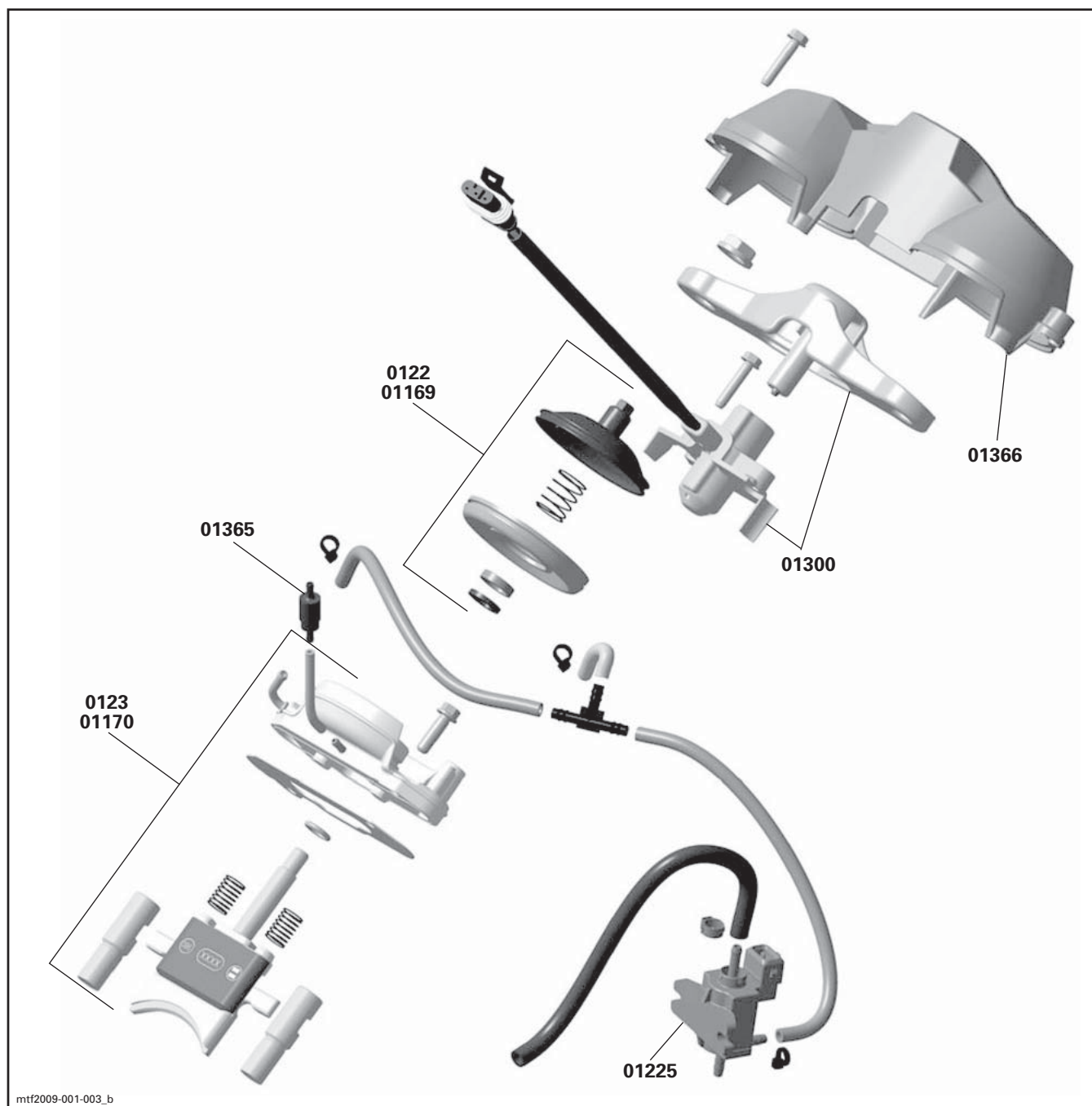






mtf2014-003-007





CARBURETOR AND FUEL SYSTEM CARBURATEUR ET SYSTÈME D'ALIMENTATION D'ESSENCE

02

SYSTEM/SYSTÈME

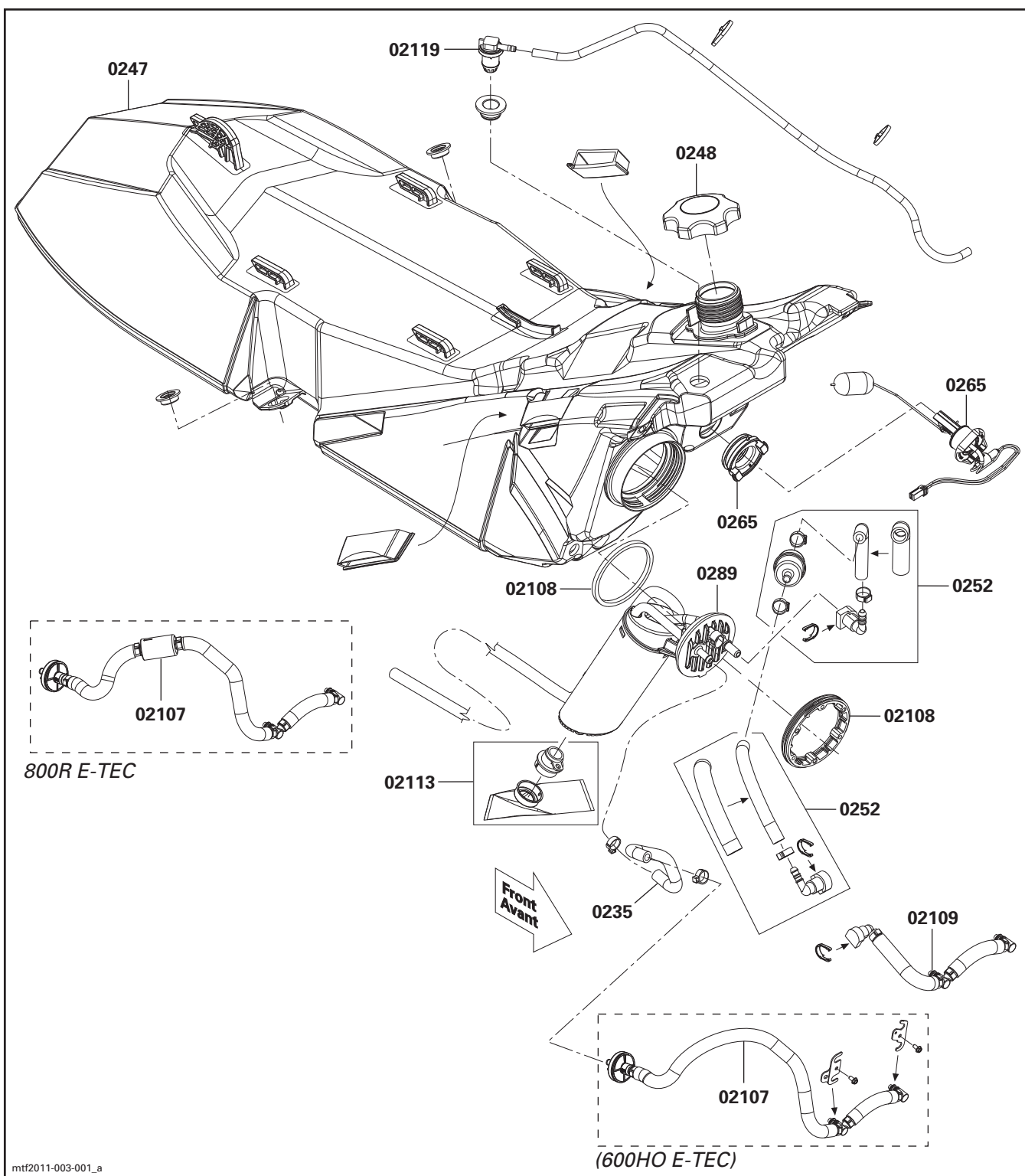
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MX Z/ RENEGADE	GTX	SUMMIT	EXPEDITION	SKANDIC	TUNDRA
			6	7	8	9	10	11
02	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE	0	0	0	0	0	0
02	06	THROTTLE CABLE CÂBLE D'ACCÉLÉRATEUR	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
02	08	OIL INJECTION PUMP POMPE À INJECTION D'HUILE	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3
02	09	OIL INJECTION RESERVOIR RÉSERVOIR D'HUILE À INJECTION	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4
02	16	INTAKE ADAPTOR ADAPTATEUR D'ADMISSION	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
02	19	AIR INTAKE TUBE TUYAU D'ADMISSION D'AIR	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
02	25	OIL INJECTION LINE (1) BOYAU D'HUILE À INJECTION (1)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
02	26	OIL INJECTION LINES (2) BOYAUX D'HUILE À INJECTION (2)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
02	27	OIL LEVEL SENSOR CAPTEUR DE NIVEAU D'HUILE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
02	28	OIL PUMP SUPPORT SUPPORT DE LA POMPE D'HUILE	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
02	35	FUEL LINE (FUEL VALVE TO FUEL PUMP) BOYAU À ESSENCE (SOUPAPE D'ESSENCE À LA POMPE À ESSENCE)	0.6	0.6	0.6			0.6
02	37	OIL INJECTION LINES BOYAUX D'HUILE À INJECTION	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
02	46	AIR TEMPERATURE SENSOR (AIR INTAKE) CAPTEUR D'AIR DE TEMPÉRATURE (SILENCIEUX D'ADMISSION)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
02	47	FUEL TANK RÉSERVOIR À ESSENCE	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
02	48	FUEL TANK CAP BOUCHON DU RÉSERVOIR À ESSENCE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
02	50	THROTTLE HANDLE HOUSING LOGEMENT MANETTE ACCÉLÉRATEUR	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
02	52	FUEL FILTER FILTRE À CARBURANT	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
02	65	FUEL SENSOR (ASS'Y) CAPTEUR DE NIVEAU D'ESSENCE (COMPLET)	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
02	69	AIR FILTER FILTRE À AIR	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
02	77	SOLENOID VALVE SOUPAPE SOLÉNOÏDE	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
02	81	THROTTLE BODY (ASS'Y) CARTER ACCÉLÉRATEUR (COMPLET)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
02	82	THROTTLE SENSOR CAPTEUR POSITION ACCÉLÉRATEUR	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
02	83	AIR PRESSURE SENSOR CAPTEUR PRESSION D'AIR	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4

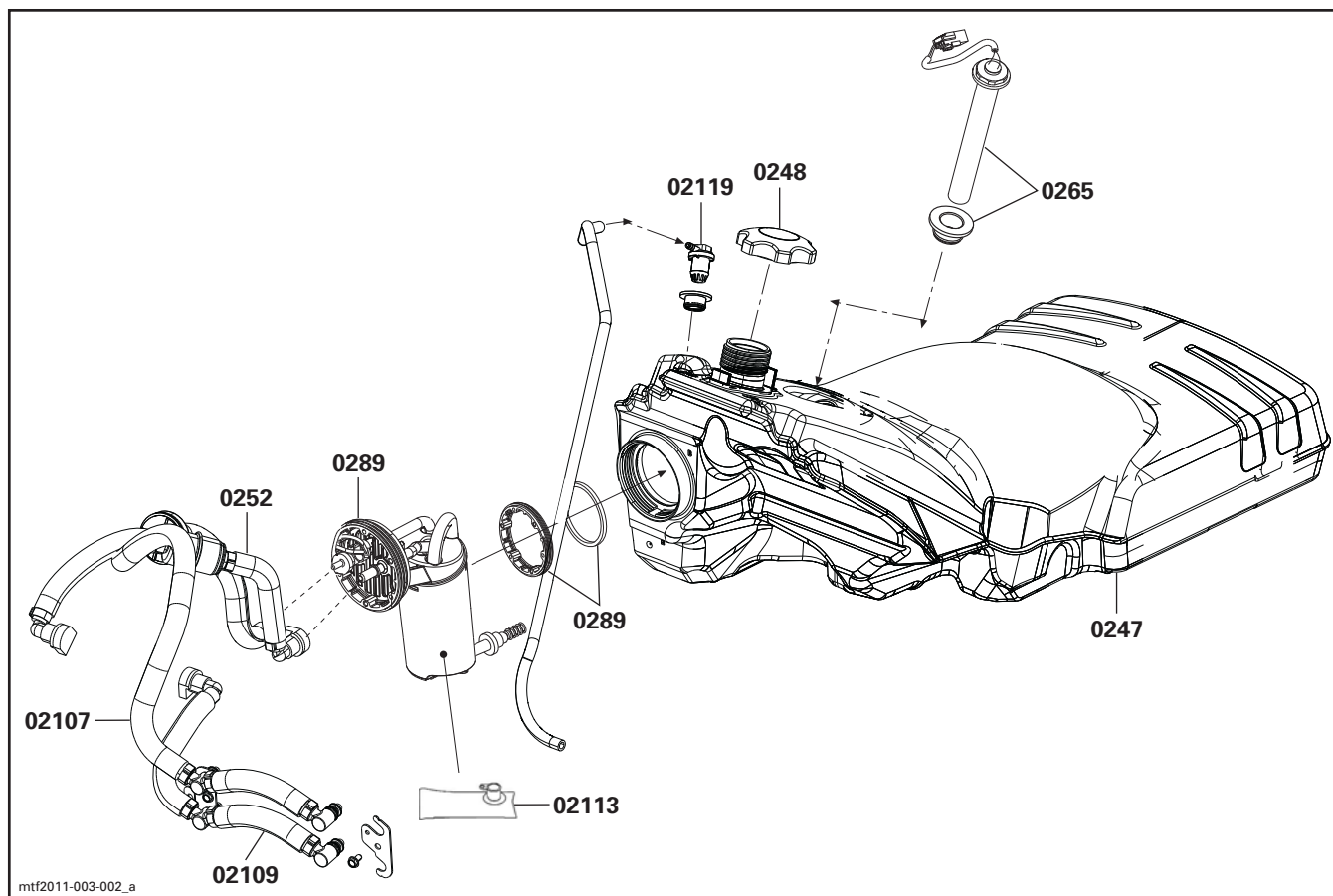
CARBURETOR AND FUEL SYSTEM CARBURATEUR ET SYSTÈME D'ALIMENTATION D'ESSENCE

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MX Z / RENEGADE	GTX	SUMMIT	EXPEDITION	SKANDIC	TUNDRA
			6	7	8	9	10	11
02	89	FUEL PUMP MODULE MODULE POMPE À ESSENCE	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
02	104	PRIMARY CHAMBER (ASS'Y) CHAMBRE PRIMAIRE (COMPLET)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
02	105	SECONDARY CHAMBER (ASS'Y) CHAMBRE SECONDAIRE (COMPLET)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
02	107	FUEL RETURN HOSE (ASS'Y) BOYAUX DE RETOUR D'ESSENCE (COMPLET)	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
02	108	FUL PUMP NUT AND/OR GASKET ÉCROU DE LA POMPE À ESSENCE ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
02	109	FUEL HOSE (MODULE TO INJECTORS) BOYAUX ESSENCE (MODULE AUX INJECTEURS)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
02	110	FUEL HOSE (REGULATOR TO FUEL PUMP) BOYAU ESSENCE (RÉGULATEUR À LA POMPE À ESSENCE)	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
02	113	FUEL PUMP INLET FILTER FILTRE INTÉRIEUR DE LA POMPE À ESSENCE	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
02	119	CHECK VALVE SOUPAPE DE RETENUE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3

CARBURETOR AND FUEL SYSTEM CARBURATEUR ET SYSTÈME D'ALIMENTATION D'ESSENCE

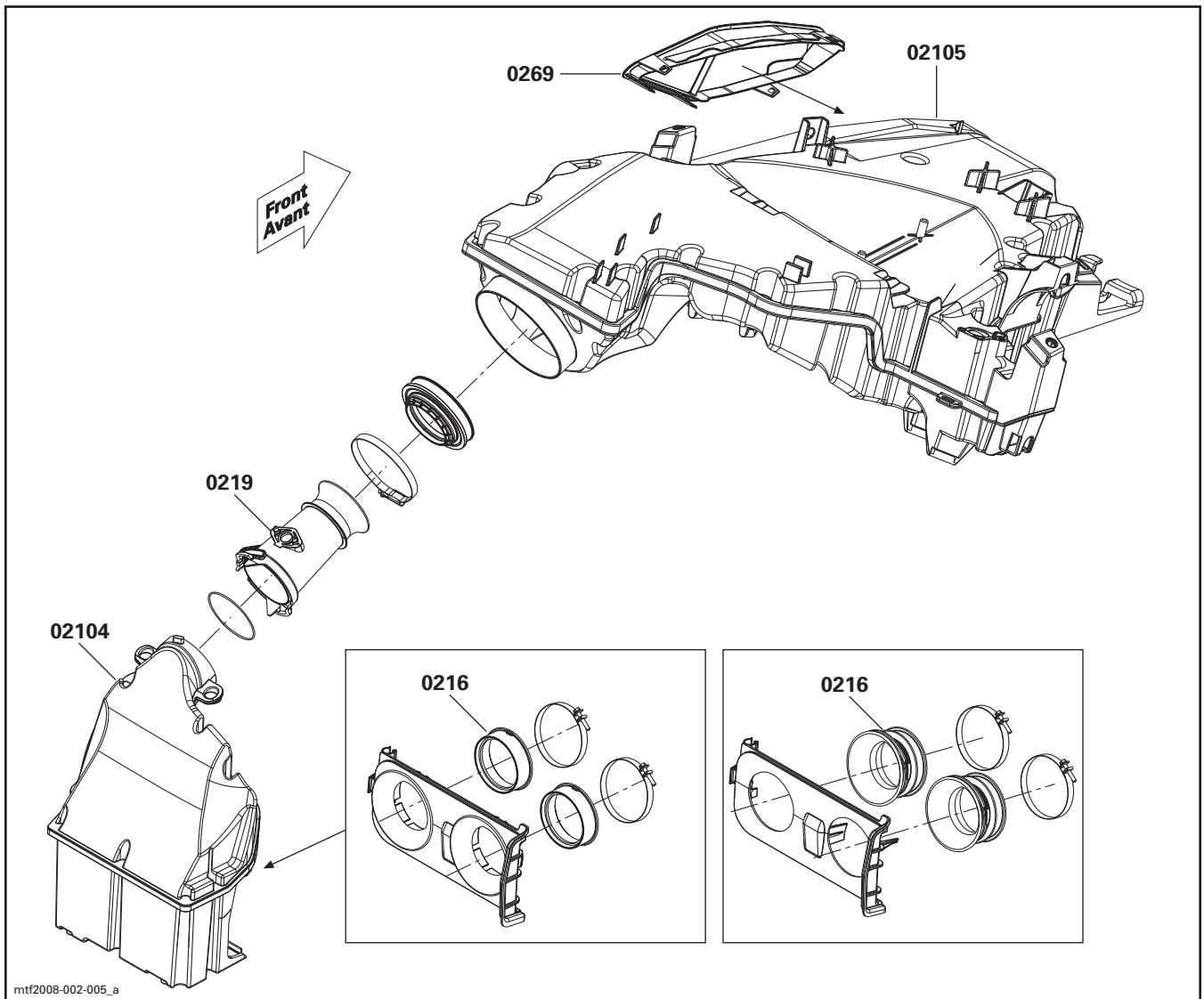
02
SYSTEM/SYSTÈME

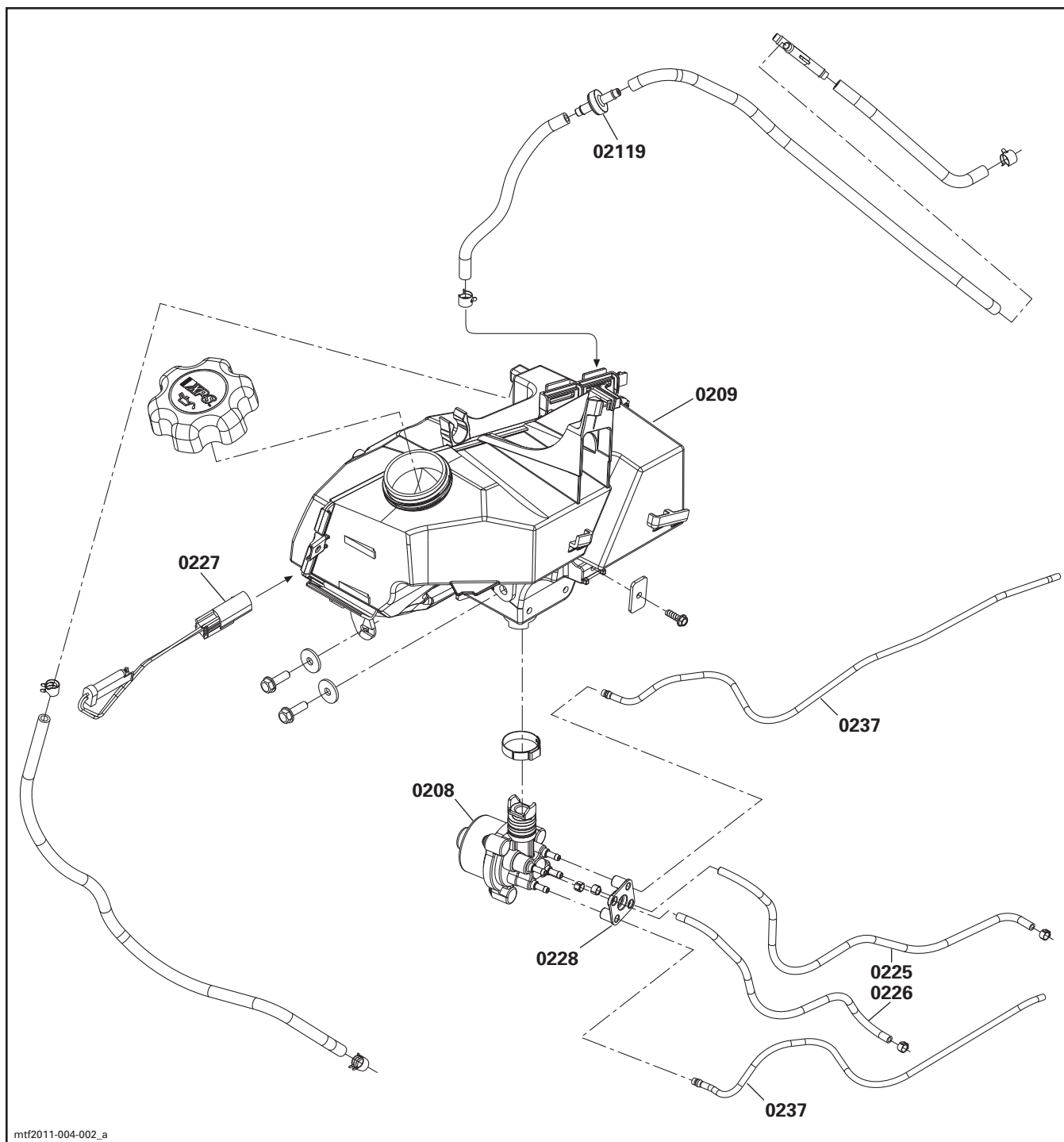


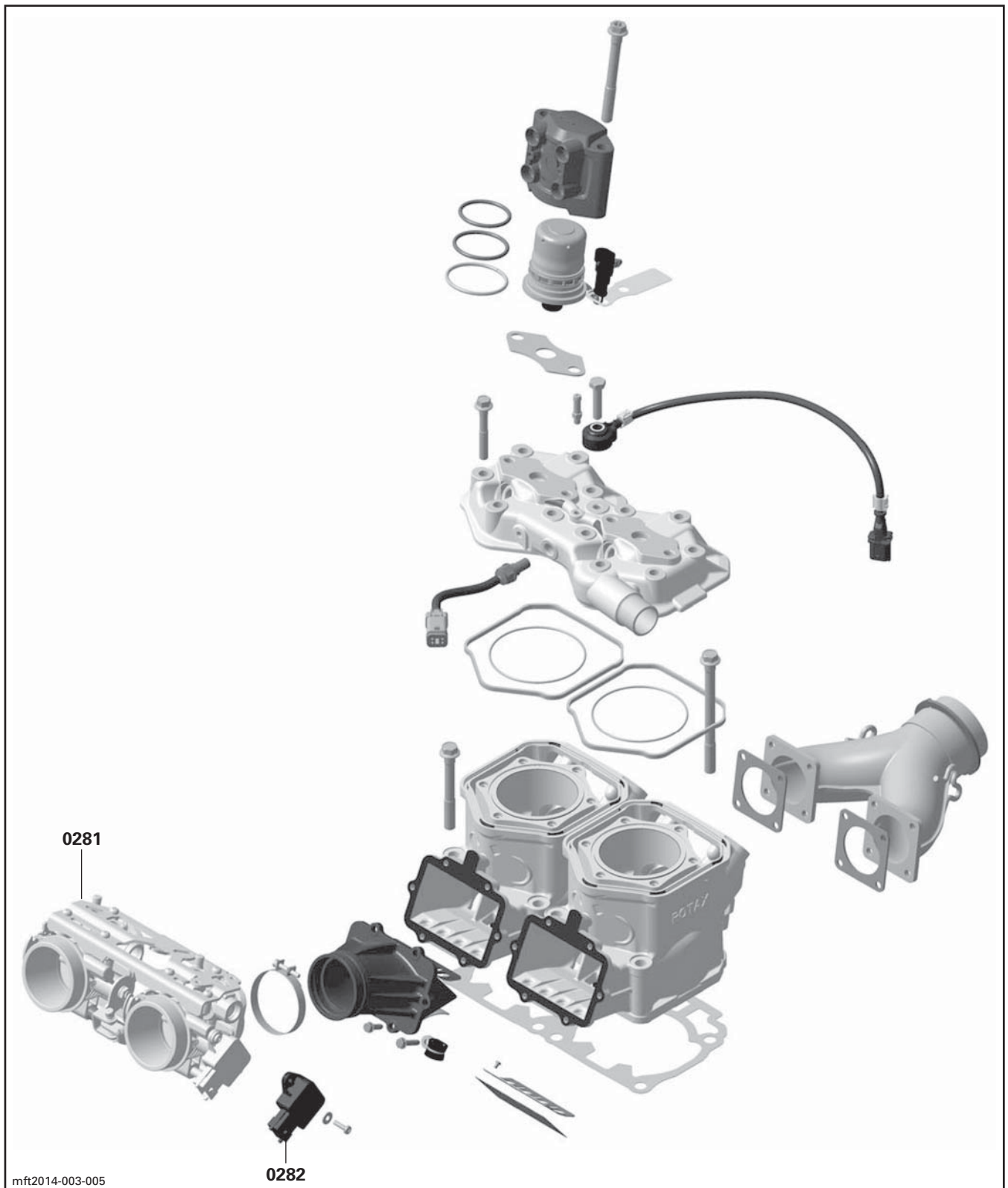


CARBURETOR AND FUEL SYSTEM CARBURATEUR ET SYSTÈME D'ALIMENTATION D'ESSENCE

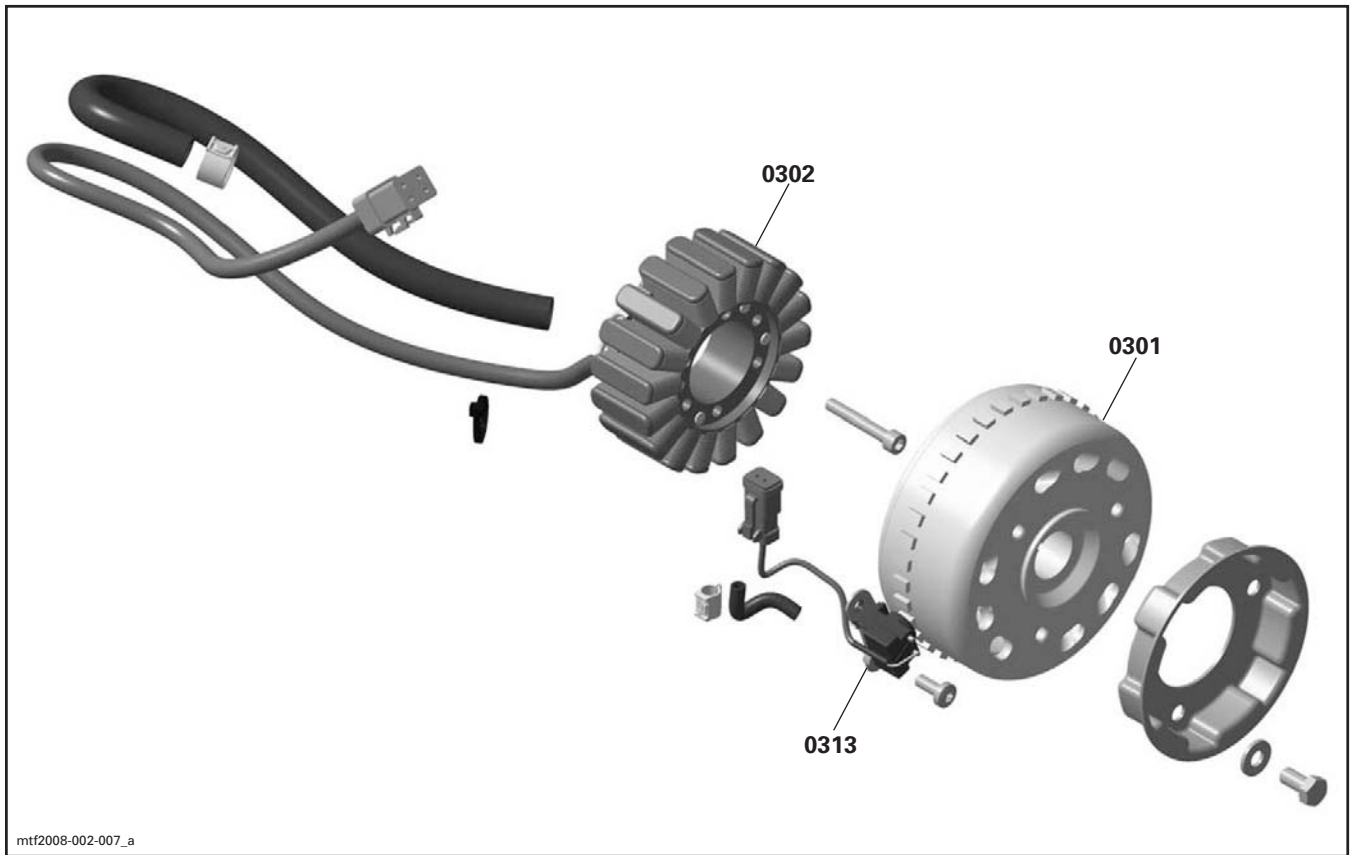
02
SYSTEM/SYSTÈME







SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MX Z / RENEGADE	GTX	SUMMIT	EXPEDITION	SKANDIC	TUNDRA
			6	7	8	9	10	11
03	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE	0	0	0	0	0	0
03	01	FLYWHEEL VOLANT MOTEUR	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
03	02	MAGNETO (ASS'Y) MAGNÉTO (COMPLET)	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4
03	08	IGNITION COIL BOBINE D'ALLUMAGE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
03	10	IGNITION CABLE CÂBLE D'ALLUMAGE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
03	**	TIMING RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
03	13	TRIGGER COIL (1) BOBINE DE DÉCLENCHEMENT (1)	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
03	15	SPARK PLUG PROTECTOR PROTECTEUR DE BOUGIES	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
03	23	SPARK PLUG (1) BOUGIE D'ALLUMAGE (1)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
03	31	SPARK PLUGS (2) BOUGIES D'ALLUMAGE (2)	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4



04 STARTER DÉMARREUR

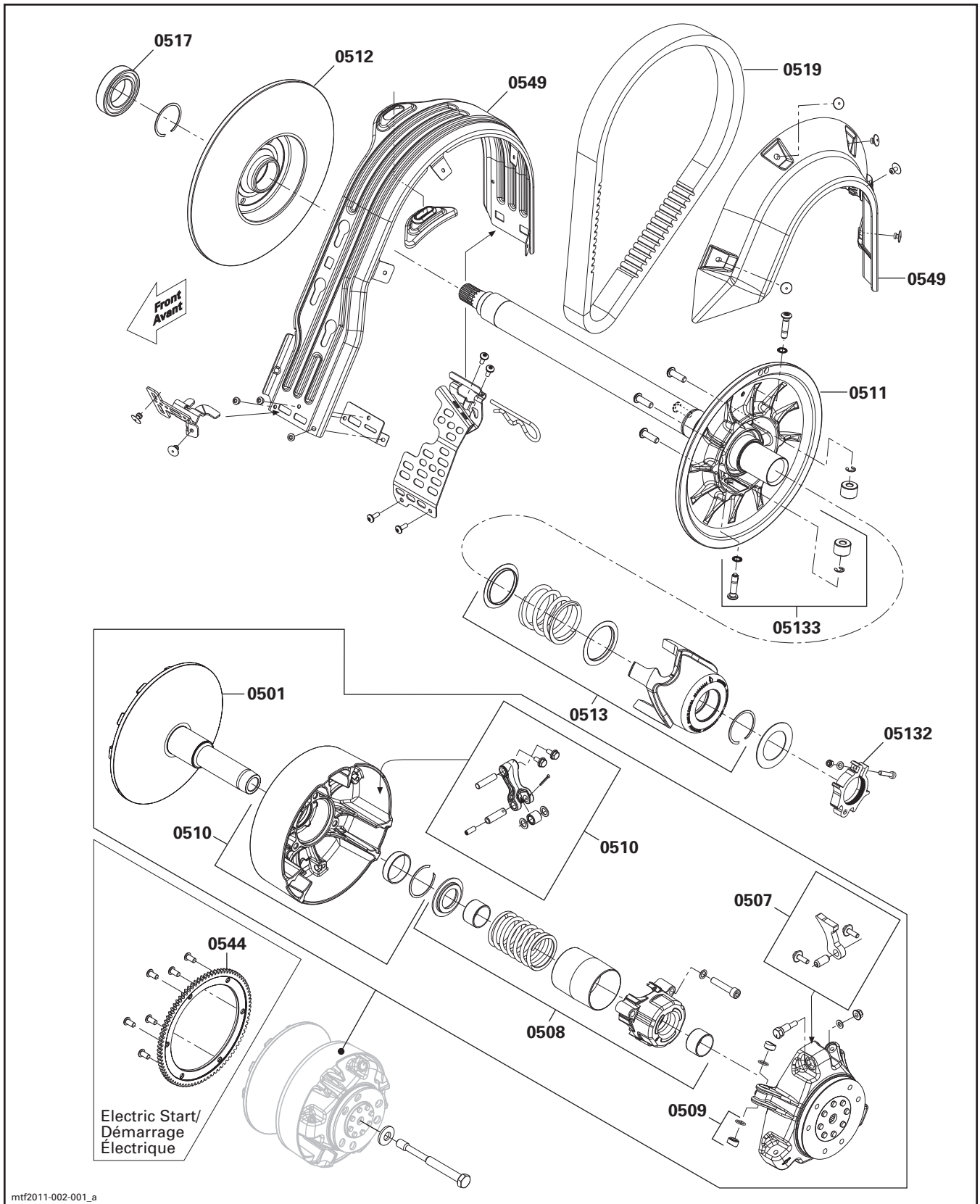
SYSTEM/SYSTÈME

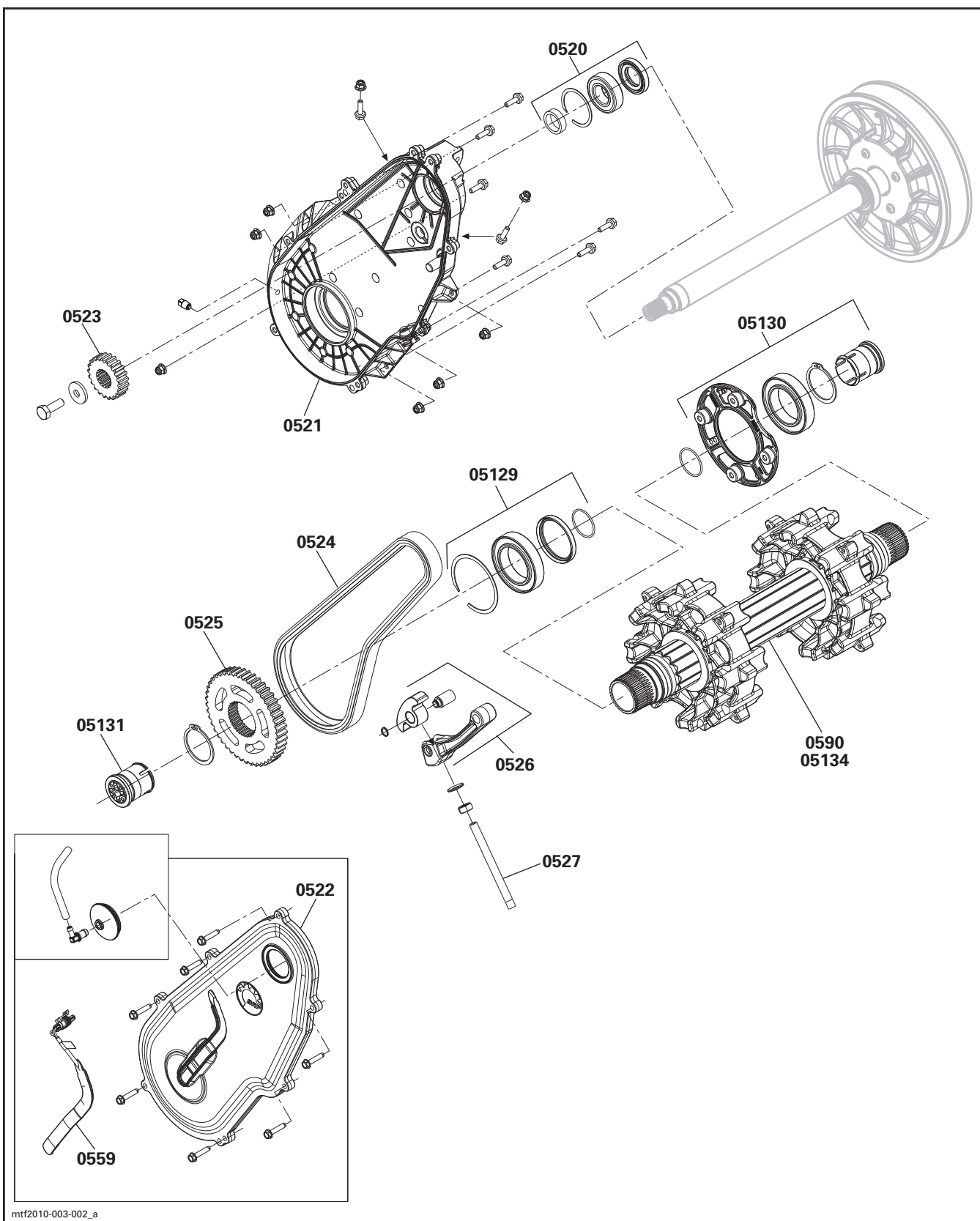
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MX Z / RENEGADE	GTX	SUMMIT	EXPEDITION	SKANDIC	TUNDRA
			6	7	8	9	10	11

04	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE	0	0	0	0	0	0
04	01	REWIND STARTER (ALL PARTS) EXCEPT HANDLE DÉMARREUR À RAPPEL (TOUTES LES PIÈCES) SAUF POIGNÉE	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
04	02	ELECTRIC STARTER (ASS'Y) DÉMARREUR ÉLECTRIQUE (COMPLET)	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
04	03	STARTER SOLENOID SOLÉNOÏDE DE DÉMARRAGE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
04	09	REWIND STARTER HANDLE POIGNÉE DU DÉMARREUR À RAPPEL	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
04	10	CONNECTING FLANGE FLASQUE DE CONNECTION	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
04	24	ELECTRIC STARTER (ONE OR ALL PARTS) DÉMARREUR ÉLECTRIQUE (UNE OU TOUTES LES PIÈCES)	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4

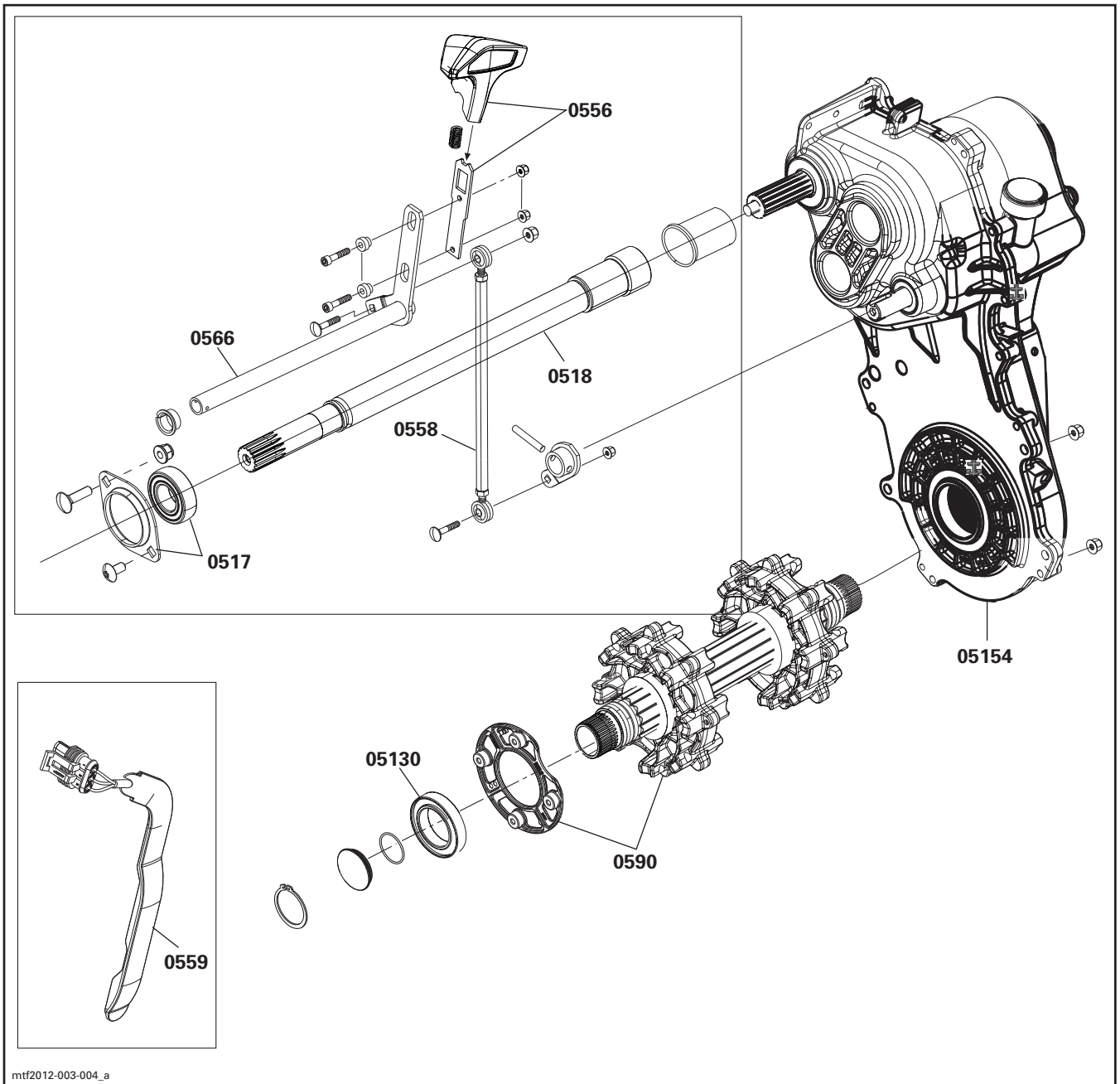
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MX Z / RENEGADE	GTX	SUMMIT	EXPEDITION	SKANDIC	TUNDRA
			6	7	8	9	10	11
05	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE	0	0	0	0	0	0
05	01	DRIVE PULLEY (ASS'Y) OR SLIDING FLANGE POULIE MOTRICE (COMPLET) OU FLASQUE COULISSANT	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
05	06	GOVERNOR CUP AND/OR FIXED HALF CUVETTE DE RÉGULATEUR ET/OU PARTIE FIXE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
05	07	RAMPS AND/OR ADJUSTMENT SCREW RAMPES ET/OU VIS DE RÉGLAGE DE POULIE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
05	08	SPRING COVER AND/OR SPRING AND/OR BUSHING COUVERCLE DU RESSORT ET/OU RESSORT ET/OU DOUILLE	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
05	09	SLIDER SHOES AND/OR SPRINGS GLISSIÈRE ET/OU RESSORTS	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
05	10	SLIDING HALF, BUSHING AND/OR LEVER (ASS'Y) DEMI-POULIE COULISSANTE, DOUILLE ET/OU LEVIER (COMPLET)	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
05	11	DRIVEN PULLEY FIXED HALF DEMI-POULIE MENÉE FIXE	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
05	12	DRIVEN PULLEY SLIDING HALF DEMI-POULIE MENÉE COULISSANTE	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
05	13	DRIVEN PULLEY CAM AND/OR SPRING CAME ET/OU RESSORT DE POULIE MENÉE	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
05	16	DRIVEN PULLEY SUPPORT SUPPORT DE POULIE MENÉE	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
05	17	COUNTERSHAFT BALL BEARING AND/OR FLANGE ROULEMENT À BILLE DE L'ARBRE DE RENVOI ET/OU FLASQUE	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
05	18	COUNTERSHAFT ARBRE DE RENVOI				3.0	3.0	
05	19	DRIVE BELT AND/OR BELT GUARD COURROIE D'ENTRAÎNEMENT ET/OU GARDE-COURROIE	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
05	20	CHAINCASE SEAL AND/OR BEARING ANNEAU D'ÉTANCHÉITÉ DE CARTER ET/OU ROULEMENT	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
05	21	CHAINCASE CARTER DE CHAÎNE	3.2	3.2	3.2			3.2
05	22	CHAINCASE COVER COUVERCLE DE CARTER DE CHAÎNE	0.6	0.6	0.6			0.6
05	23	CHAINCASE UPPER SPROCKET AND/OR CENTRAL SPROCKET PIGNON SUPÉRIEUR DE CARTER ET/OU PIGNON CENTRAL	0.7	0.7	0.7			0.7
05	24	CHAINCASE LOWER SPROCKET PIGNON INFÉRIEUR DE CARTER DE CHAÎNE	0.7	0.7	0.7			0.7
05	25	CHAINCASE DRIVE CHAIN CHAÎNE D'ENTRAÎNEMENT DE CARTER DE CHAÎNE	0.7	0.7	0.7			0.7
05	26	CHAINCASE TENSIONERS TENDEURS DE CARTER DE CHAÎNE	0.6	0.6	0.6			0.6
05	27	TENSIONER ADJUSTING SCREW VIS DE RÉGLAGE DE TENDEUR	0.4	0.4	0.4			0.4
05	34	SPRING, FORKS AND FORK SHAFT RESSORT, FOURCHETTES ET ARBRE DE FOURCHETTE				3.0	3.0	
05	44	RING GEAR COURONNE DE DÉMARRAGE	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7

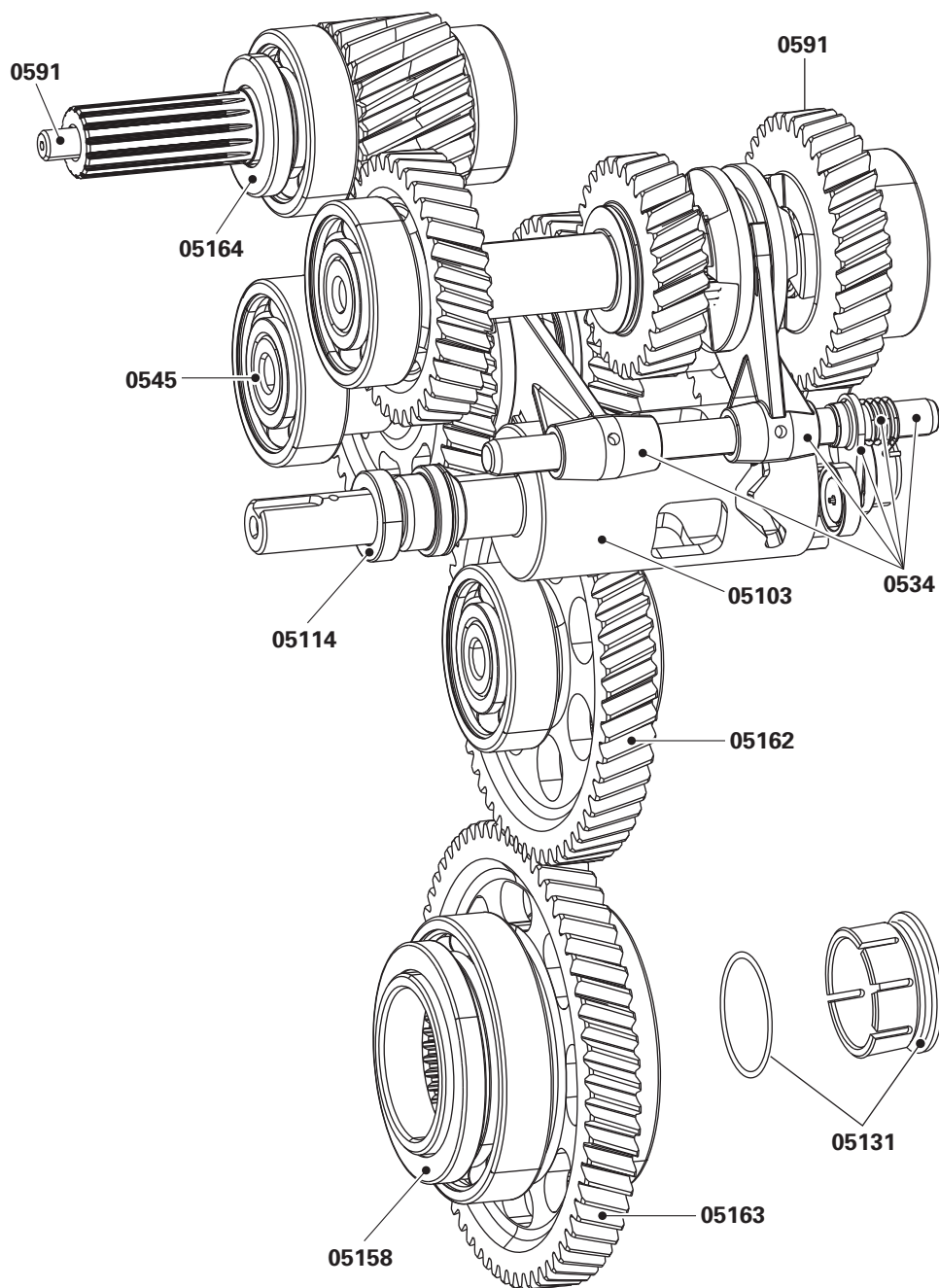
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MX Z / RENEGADE	GTX	SUMMIT	EXPEDITION	SKANDIC	TUNDRA
			6	7	8	9	10	11
05	45	REVERSE GEARWHEEL AND SHAFT ENGRENAGE ET ARBRE DE MARCHE ARRIÈRE				3.0	3.0	
05	49	DRIVE PULLEY GUARD GARDE DE POULIE MOTRICE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
05	56	LEVER AND/OR LEVER SPRING LEVIER ET/OU RESSORT DE LEVIER				0.3	0.3	
05	58	TIE ROD AND/OR BALL JOINT BARRE D'ACCOUPLEMENT ET/OU JOINT ROTULE				0.6	0.6	
05	59	SPEED SENSOR CAPTEUR DE VITESSE	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
05	66	GEARSHIFT LEVER LEVIER D'EMBRAYAGE				0.5	0.5	
05	90	DRIVE AXLE (WITHOUT BATTERY) (ASS'Y) AXE D'ENTRAÎNEMENT (SANS BATTERIE) (COMPLET)	1.6		1.6	1.6	1.6	1.6
05	91	MAIN SHAFT ASS'Y ARBRE DE RENVOI COMPLET				3.0	3.0	
05	103	SHIFT DRUM TAMBOUR D'EMBRAYAGE				3.0	3.0	
05	114	SHIFT SHAFT SEAL ANNEAU ÉTANCHE DE L'ARBRE D'EMBRAYAGE				1.0	1.0	
05	129	CHAINCASE LOWER BEARING/SEAL (MAG SIDE) ROULEMENT À BILLES INFÉRIEUR DU CARTER DE CHAÎNE/ANNEAU D'ÉTANCHÉITÉ (CÔTÉ MAG)	2.1	2.1	2.1			2.1
05	130	BEARING HOUSING AND/OR BEARING (PTO SIDE) LOGEMENT DU ROULEMENT À BILLES ET/OU ROULEMENT À BILLES (CÔTÉ PDM)	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
05	131	MAGNETIC CAP CAPUCHON MAGNÉTIQUE	0.7	0.7	0.7	3.0	3.0	0.7
05	132	ADJUSTMENT RING (ASS'Y) ANNEAU DE RÉGLAGE (COMPLET)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
05	133	STUDS AND/OR ROLLERS PIVOTS ET/OU ROULEAUX	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
05	134	DRIVE AXLE (WITH BATTERY) (ASS'Y) AXE D'ENTRAÎNEMENT (AVEC BATTERIE) (COMPLET)	1.8	1.8	1.8			1.8
05	154	GEARBOX (ASS'Y) BOÎTE DE VITESSES (COMPLET)				0.6	0.6	
05	158	TRANSMISSION BOTTOM SEAL JOINT D'ÉTANCHÉITÉ INFÉRIEUR DE LA TRANSMISSION				1.0	1.0	
05	162	MIDDLE GEAR ENGRENAGE DU MILIEU				3.0	3.0	
05	163	LOWER GEAR ENGRENAGE DU BAS				3.0	3.0	
05	164	COUNTERSHAFT SEAL ANNEAU D'ÉTANCHÉITÉ DE L'ARBRE DE RENVOI				1.0	1.0	





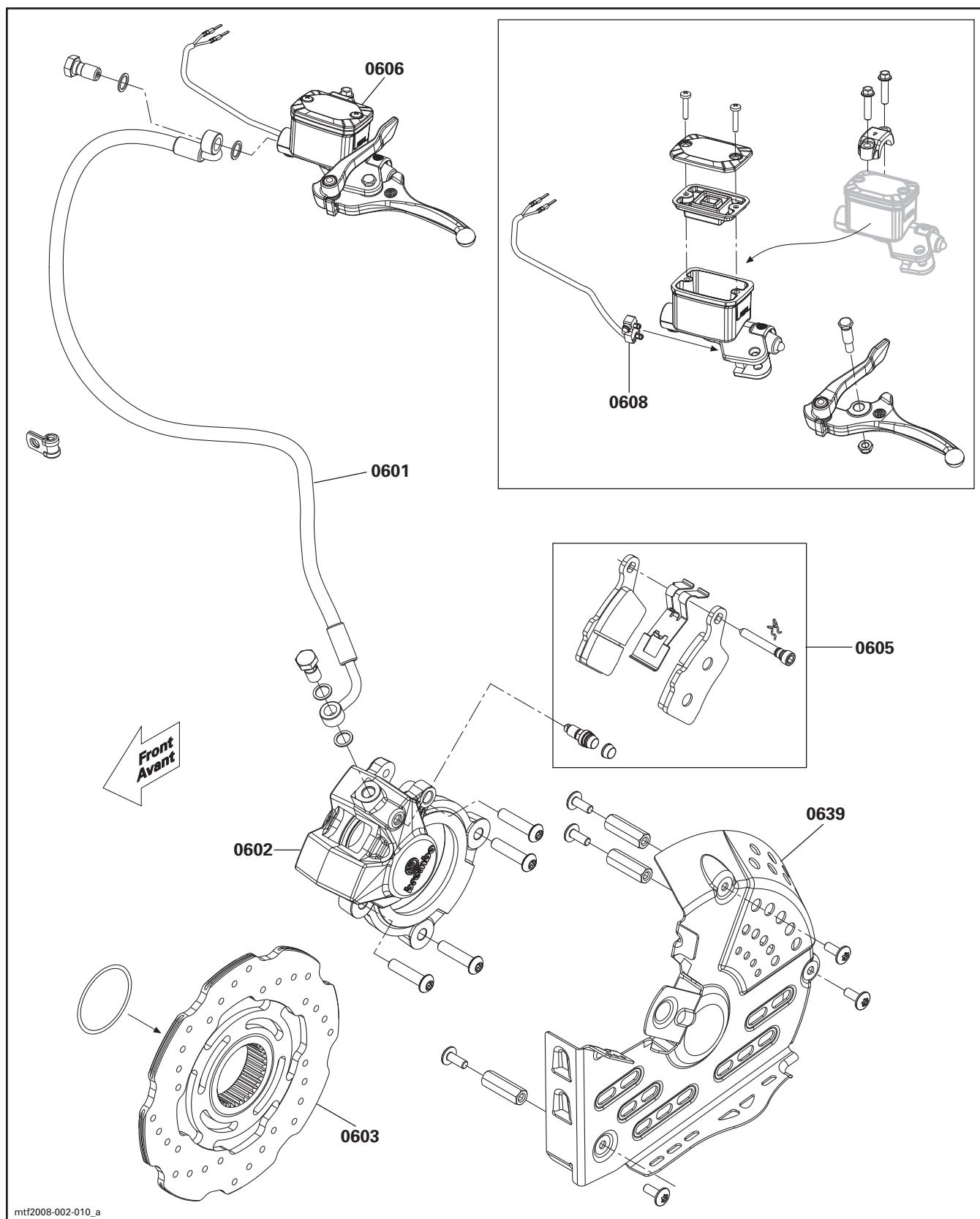
mtf2010-003-002_a





mtf2011-003-004_b

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MX Z / RENEGADE	GTX	SUMMIT	EXPEDITION	SKANDIC	TUNDRA
			6	7	8	9	10	11
06	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE	0	0	0	0	0	0
06	01	BRAKE OIL HOSE BOYAU À HUILE POUR FREIN	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
06	02	BRACKET, CALIPER, BRAKE PAD SUPPORT, ÉTRIER, PLAQUETTE DE FREIN	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
06	03	DISC DISQUE	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
06	05	BRAKE PADS PLAQUETTES DE FREIN	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
06	06	MASTER CYLINDER MAÎTRE-CYLINDRE	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
06	07	BRAKE LEVER (ASS'Y) LEVIER DE FREIN (COMPLET)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
06	08	MICROSWITCH BRAKE (ASS'Y) INTERRUPTEUR MICRO-CONTACT DE FREIN (COMPLET)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
06	39	DISC PROTECTOR PROTECTEUR DE DISQUE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3



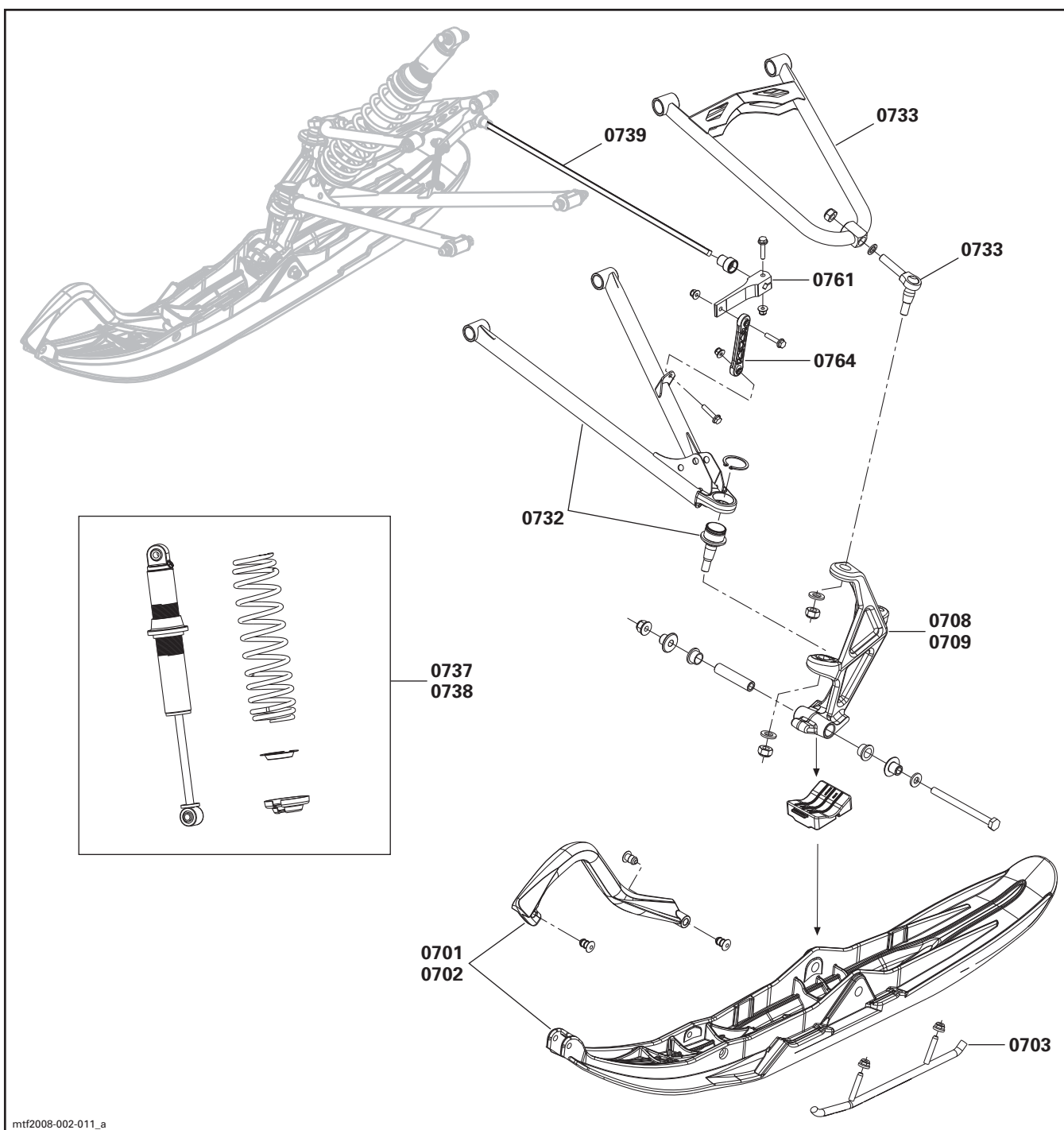
STEERING SYSTEM AND FRONT SUSPENSION SYSTÈME DE DIRECTION ET SUSPENSION AVANT

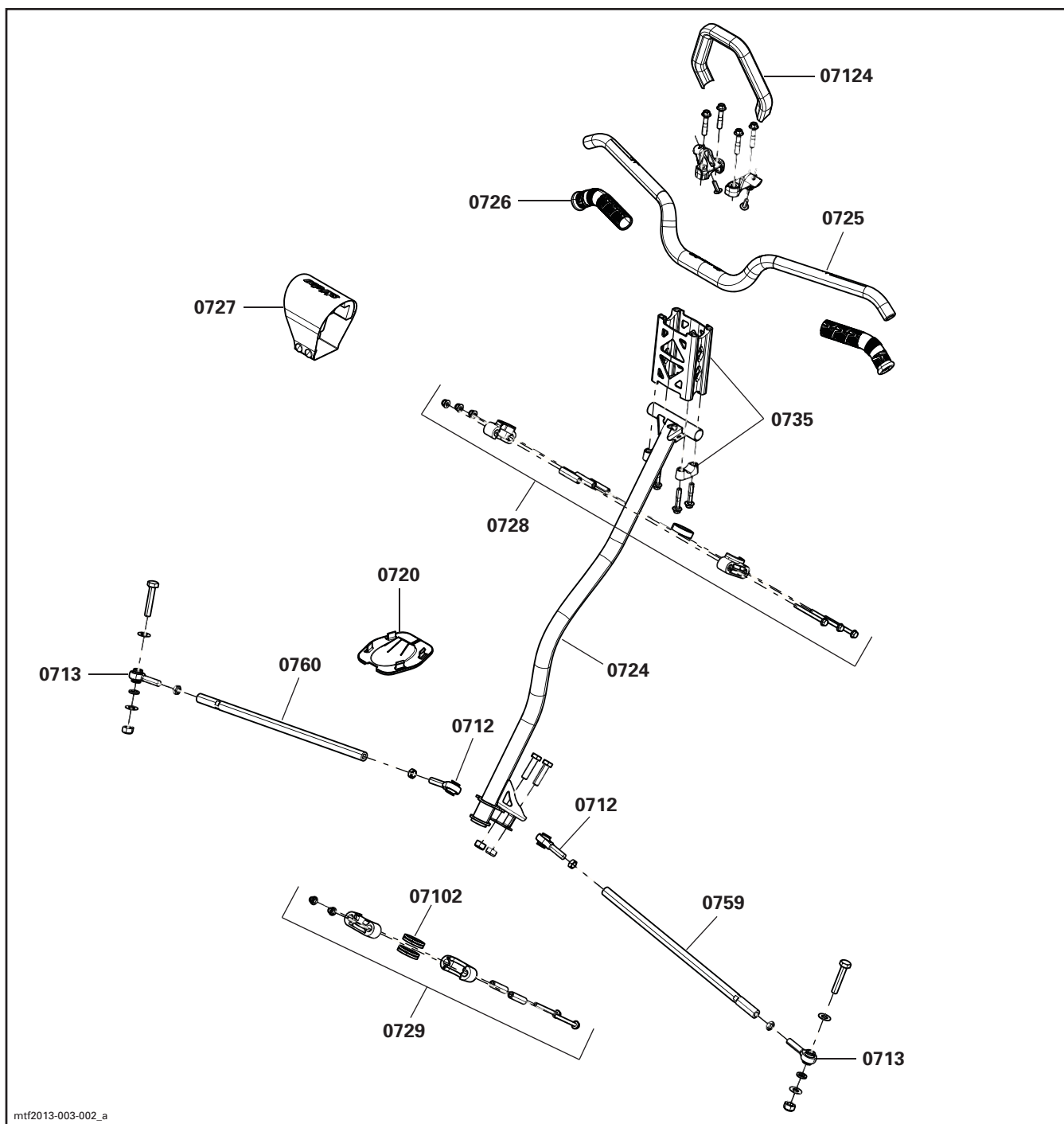
07
SYSTEM/SYSTÈME

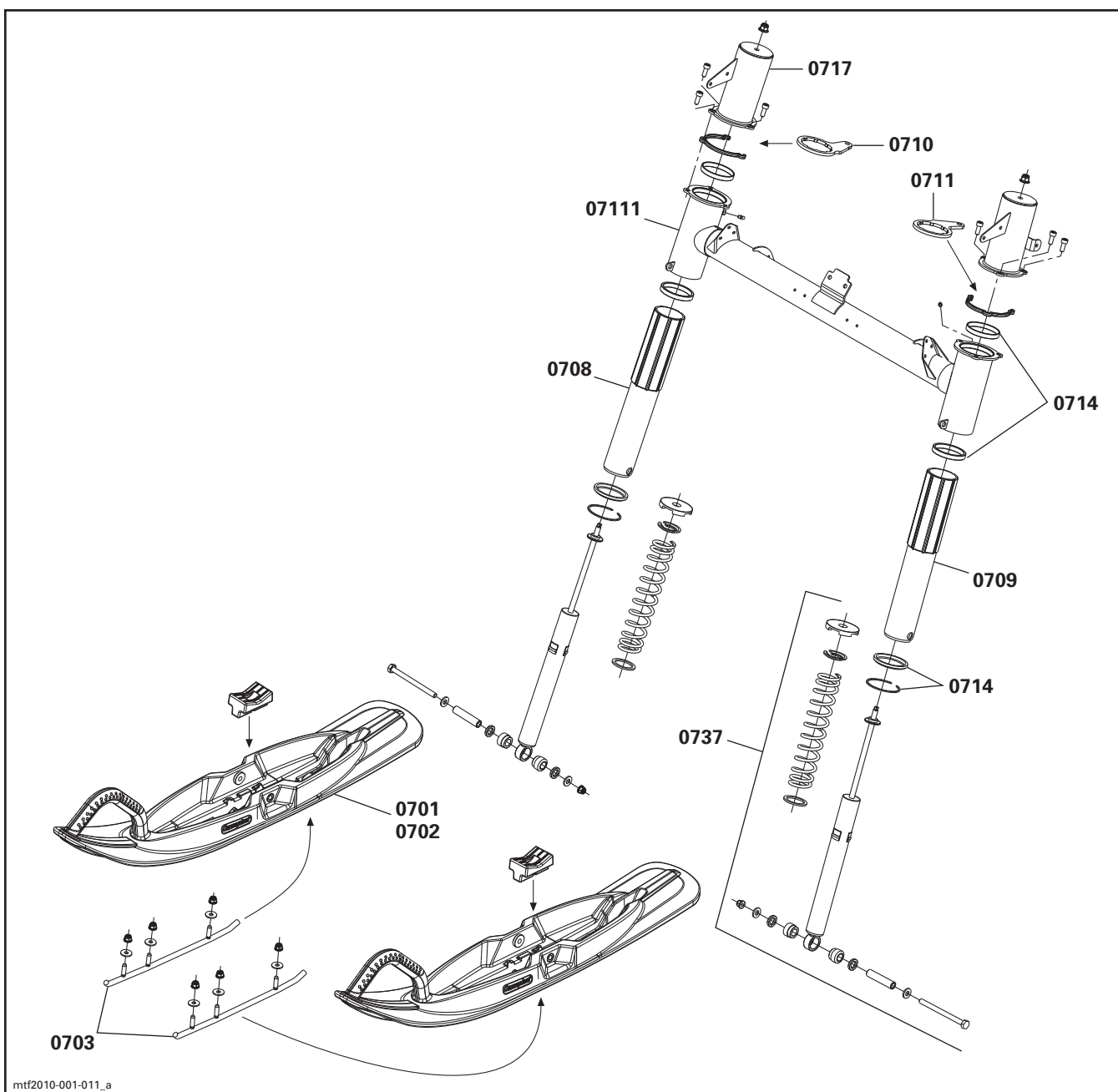
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MX Z / RENEGADE	GTX	SUMMIT	EXPEDITION	SKANDIC	TUNDRA
			6	7	8	9	10	11
07	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE	0	0	0	0	0	0
07	01	SKI (1) SKI (1)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
07	02	SKIS (2) SKIS (2)	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
07	03	SKI RUNNER LISSES	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
07	08	SKI LEG (RH) AND/OR BUSHING JAMBE DE SKI (DROITE) ET/OU DOUILLE	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
07	09	SKI LEG (LH) AND/OR BUSHING JAMBE DE SKI (GAUCHE) ET/OU DOUILLE	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4
07	10	STEERING ARM (RIGHT) BRAS DE DIRECTION (DROIT)					0.5	0.5
07	11	STEERING ARM (LEFT) BRAS DE DIRECTION (GAUCHE)					0.4	0.4
07	12	INTERNAL BALL JOINT (RIGHT OR LEFT) JOINT À ROTULE INTERNE (DROIT OU GAUCHE)					0.3	0.3
07	13	STEERING ARM BALL JOINT (LH) JOINT À ROTULE DE BRAS DE DIRECTION (GAUCHE)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
07	14	TELESCOPIC TUBE, SPRING, BUSHINGS TUBE TÉLESCOPIQUE, RESSORT, DOUILLES					0.6	0.6
07	17	TOP CAP CAPUCHON SUPÉRIEUR					0.3	0.3
07	20	TIE-ROD COVER (1) CAPUCHON DE TIMONERIE (1)	0.3	0.3	0.3	0.3		
07	23	STEERING MAIN TUBE BALL JOINT JOINT À ROTULE DE COLONNE DE DIRECTION	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
07	24	STEERING MAIN TUBE COLONNE DE DIRECTION	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4
07	25	HANDLE BAR GUIDON	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
07	26	HANDLE BAR GRIP (RH AND/OR LH) GAINE DE GUIDON (DROITE ET/OU GAUCHE)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
07	27	HANDLE BAR PADDING COUSSINET DE GUIDON	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
07	28	UPPER STEERING MAIN TUBE BUSHING DOUILLE SUPÉRIEURE DE COLONNE DE DIRECTION	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
07	29	LOWER STEERING MAIN TUBE BUSHING DOUILLE INFÉRIEURE DE COLONNE DE DIRECTION	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
07	32	LOWER ARM (LH OR RH) BRAS DE SUSPENSION INFÉRIEUR (GAUCHE OU DROIT)	0.6	0.6	0.6	0.6		
07	33	UPPER ARM (LH OR RH) BRAS DE SUSPENSION SUPÉRIEUR (GAUCHE OU DROIT)	0.5	0.5	0.5	0.5		
07	35	HANDLE BAR SUPPORT SUPPORT DE GUIDON	0.3	0.3	0.3	0.3		

STEERING SYSTEM AND FRONT SUSPENSION SYSTÈME DE DIRECTION ET SUSPENSION AVANT

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MX Z / RENEGADE	GTX	SUMMIT	EXPEDITION	SKANDIC	TUNDRA
			6	7	8	9	10	11
07	37	SHOCK AND/OR SPRING (1) AMORTISSEUR ET/OU RESSORT (1)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.6
07	38	SHOCKS AND/OR SPRINGS (2) AMORTISSEURS ET/OU RESSORTS (2)	0.4	0.4	0.4	0.4	1.0	1.0
07	39	STABILIZER BAR BARRE STABILISATRICE	0.5	0.5	0.5	0.5		
07	51	STEERING MAIN TUBE BALL JOINT JOINT DE ROTULE DE LA COLONNE DIRECTION					0.5	0.5
07	59	TIE-ROD (STEERING SHAFT) (LH) BARRE D'ACCOUPLEMENT (ARBRE DE DIRECTION) (GAUCHE)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
07	60	TIE-ROD (STEERING SHAFT) (RH) BARRE D'ACCOUPLEMENT (ARBRE DE DIRECTION) (DROIT)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
07	61	LEVER STABILIZER LEVIER STABILISATEUR	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
07	64	DOUBLE BALL JOINT JOINT À ROTULE DOUBLE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
07	101	DEFLECTOR (LH OR RH) DÉFLECTEUR (GAUCHE OU DROIT)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
07	102	LOWER DAMPER AMORTISSEUR DE VIBRATION INFÉRIEUR	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
07	111	LTS MODULE MODULE LTS					3.7	3.3
07	124	STRAP SANGLE	0.3		0.3	0.3	0.3	0.3







REAR SUSPENSION SYSTEM AND TRACK SYSTÈME DE SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MX Z / RENEGADE	GTX	SUMMIT	EXPEDITION	SKANDIC	TUNDRA
			6	7	8	9	10	11
08	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE	0	0	0	0	0	0
08	01	SLIDER SHOE (1) GLISSIÈRE (1)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
08	02	SLIDER SHOES (2) GLISSIÈRES (2)	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
08	03	RUNNER (1) PORTE-GLISSIÈRE (1)	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
08	04	RUNNERS (2) PORTE-GLISSIÈRES (2)	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
08	09	FRONT IDLER WHEEL AND/OR BEARING (1) ROUE DE SUPPORT AVANT ET/OU ROULEMENT À BILLES (1)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
08	10	FRONT IDLER WHEELS AND/OR BEARINGS (2) ROUES DE SUPPORT AVANT ET/OU ROULEMENTS À BILLES (2)	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
08	11	FRONT IDLER WHEEL SUPPORT (1) SUPPORT DE ROUE AVANT (1)	0.3	0.3	0.3			
08	12	FRONT IDLER WHEELS SUPPORTS (2) SUPPORTS DE ROUE AVANT (2)	0.4	0.4	0.4			
08	13	CENTER IDLER WHEEL AND/OR BEARING (1) ROUE DE SUPPORT CENTRALE ET/OU ROULEMENT (1)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
08	14	CENTER IDLE WHEELS AND/OR BEARINGS (2) ROUES DE SUPPORT CENTRALE ET/OU ROULEMENTS (2)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
08	15	CENTER IDLER WHEEL SUPPORT (1) SUPPORT DE ROUE CENTRALE (1)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
08	17	REAR IDLER AND/OR BEARING (1) ROUE DE SUPPORT ARRIÈRE ET/OU ROULEMENT (1)	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3
08	18	REAR IDLERS AND/OR BEARINGS (2) ROUES DE SUPPORT ARRIÈRE ET/OU ROULEMENTS (2)	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4
08	19	REAR IDLER WHEELS AXLE ESSIEU DE ROUES DE SUPPORT ARRIÈRE	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.3
08	20	INSIDE REAR IDLER WHEEL ROUE ARRIÈRE INTÉRIEURE	0.5	0.5	0.5			
08	21	COMPRESSOR COMPRESSEUR		0.3		0.3		
08	22	TAIL PIVOT IDLER WHEEL (INSIDE) (1) ROUE SUPPORT PIVOT ARRIÈRE (INTÉRIEUR) (1)				0.3	0.3	0.3
08	23	TAIL PIVOT IDLER WHEELS OR AXEL (2) ROUES SUPPORT PIVOT ARRIÈRE OU ESSIEU (2)				0.3	0.3	0.3
08	24	PNEUMATIC HOSE BOYAU PNEUMATIQUE		0.3		0.3		
08	29	AXEL (STOPPER STRAP) AXE (COURROIE D'ARRÊT)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
08	30	REAR SHOCK SUPPORT SUPPORT DE L'AMORTISSEUR ARRIÈRE				0.3	0.3	0.3
08	31	TRACK TENSION ADJUSTER (1) PLAQUE DE RÉGLAGE TENSION CHENILLE (1)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4

REAR SUSPENSION SYSTEM AND TRACK **SYSTÈME DE SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE**

08
 SYSTEM/SYSTÈME

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MX Z/ RENEGADE	GTX	SUMMIT	EXPEDITION	SKANDIC	TUNDRA
			6	7	8	9	10	11
08	32	TRACK TENSION ADJUSTERS (2) PLAQUES DE RÉGLAGE TENSION CHENILLE (2)	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5
08	33	RUNNER RUBBER STOPPER (1) BUTÉE DE CAOUTCHOUC DE PORTE-GLISSIÈRE (1)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
08	34	RUNNER RUBBER STOPPERS (2) BUTÉES DE CAOUTCHOUC DE PORTE-GLISSIÈRE (2)	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
08	35	FRONT ARM AND/OR AXLE BRAS AVANT ET/OU ESSIEU	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
08	36	FRONT ARM STOPPER STRAP/STOPPER BOLT COURROIE D'ARRÊT BRAS AVANT/BOULON D'ARRÊT	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
08	40	REAR ARM AND/OR AXLE BRAS ARRIÈRE ET/OU ESSIEU	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
08	41	REAR ARM IDLER WHEELS (1-2) AND/OR SHAFT-CROSS ROUES DE SUPPORT BRAS ARRIÈRE (1-2) ET/OU AXE TRANSVERSAL	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
08	42	REAR ARM SHACKLE JUMELLE DE BRAS ARRIÈRE	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
08	44	REAR AND FRONT ARMS BRAS ARRIÈRE ET AVANT	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9
08	50	REAR TORSION SPRING AND/OR WHEEL (1) RESSORT DE TORSION ARRIÈRE ET/OU ROUE (1)	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
08	51	REAR TORSION SPRINGS AND/OR WHEELS (2) RESSORTS DE TORSION ET/OU ROUES (2)	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
08	52	TORSION SPRING SUPPORT SUPPORT DE RESSORT DE TORSION	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
08	53	SPRING ADJUSTMENT CAM (1) CAME DE RÉGLAGE DE RESSORT (1)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
08	54	SPRING ADJUSTMENT CAMS (2) CAMES DE RÉGLAGE DE RESSORT (2)	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
08	55	REAR SHOCK (ASS'Y) AMORTISSEUR ARRIÈRE (COMPLET)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
08	69	TRACK (1) CHENILLE (1)	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
08	71	CLEATS AND/OR GUIDES (0-9) SEGMENTS-GUIDES ET/OU GUIDES (0-9)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
08	72	CLEATS AND/OR GUIDES (10-14) SEGMENTS-GUIDES ET/OU GUIDES (10-14)	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
08	73	CLEATS AND/OR GUIDES (15-19) SEGMENTS-GUIDES ET/OU GUIDES (15-19)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
08	74	CLEATS AND/OR GUIDES (20-24) SEGMENTS-GUIDES ET/OU GUIDES (20-24)	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
08	75	CLEATS AND/OR GUIDES (25-29) SEGMENTS-GUIDES ET/OU GUIDES (25-29)	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
08	76	CLEATS AND/OR GUIDES (30-34) SEGMENTS-GUIDES ET/OU GUIDES (30-34)	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
08	77	CLEATS AND/OR GUIDES (35-39) SEGMENTS-GUIDES ET/OU GUIDES (35-39)	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9

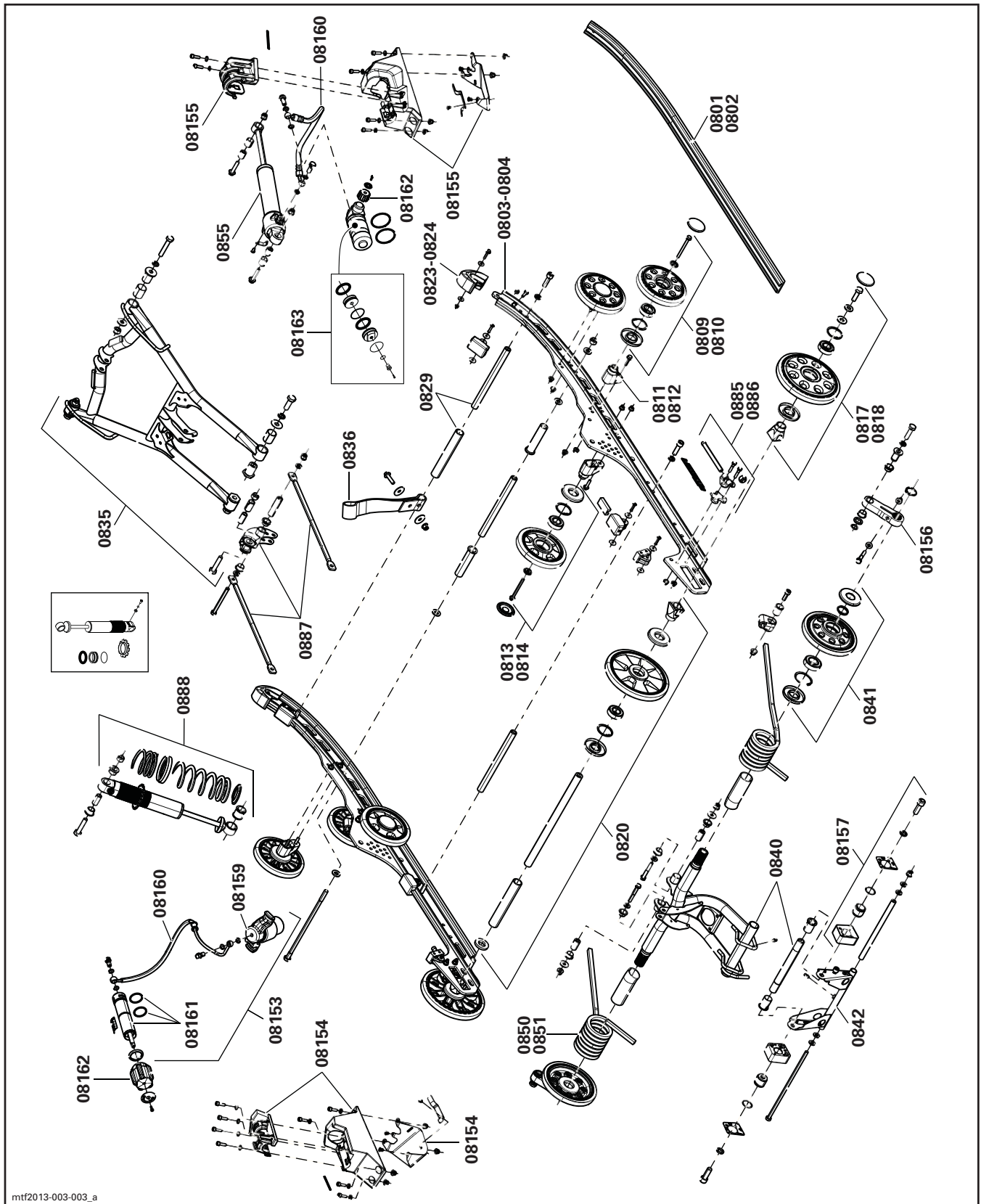
REAR SUSPENSION SYSTEM AND TRACK SYSTÈME DE SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MX Z / RENEGADE	GTX	SUMMIT	EXPEDITION	SKANDIC	TUNDRA
			6	7	8	9	10	11
08	78	CLEATS AND/OR GUIDES (40-44) SEGMENTS-GUIDES ET/OU GUIDES (40-44)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
08	79	CLEATS AND/OR GUIDES (45-49) SEGMENTS-GUIDES ET/OU GUIDES (45-49)	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
08	80	CLEATS AND/OR GUIDES (50-54) SEGMENTS-GUIDES ET/OU GUIDES (50-54)	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
08	85	ADJUSTMENT SCREW (1) VIS D'AJUSTEMENT (1)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
08	86	ADJUSTMENT SCREWS (2) VIS D'AJUSTEMENT (2)	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
08	87	SHOCK SUPPORT AND/OR AXLE SUPPORT D'AMORTISSEUR ET/OU AXE	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
08	88	FRONT SHOCK AND/OR SPRING AMORTISSEUR AVANT ET/OU RESSORT	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
08	89	FRONT WHEELS SUPPORT AND/OR BEARINGS (3) ROUES DE SUPPORT AVANT ET/OU ROULEMENTS À BILLE (3)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
08	91	REAR PIVOT ARM BRAS DE PIVOT ARRIÈRE				0.7	0.7	0.7
08	141	PNEUMATIC SHOCK AMORTISSEUR PNEUMATIQUE		0.6		0.6		
08	144	CAM AXLE, SPRING, SHAFT AND CUSHIONS AXE DE CAM, RESSORT, ARBRE ET COUSSINETS				0.5	0.5	0.5
08	145	BLOCK, GUIDE, CAM AND PIVOT BLOC, GUIDE, CAME ET PIVOT				0.7	0.7	0.7
08	153	HYDRAULIC ADJUSTER (ASS'Y) AJUSTEUR HYDRAULIQUE (COMPLET)	0.6					
08	154	SUPPORT, HALF-HOUSING AND HOSE PROTECTOR (LH) SUPPORT, DEMI-LOGEMENT ET PROTECTEUR DE BOYAU (GAUCHE)	0.3					
08	155	SUPPORT, HALF-HOUSING AND HOSE PROTECTOR (RH) SUPPORT, DEMI-LOGEMENT ET PROTECTEUR DE BOYAU (DROIT)	0.3					
08	156	EXTENSION ARM (ASS'Y) BRAS DE RALLONGE (COMPLET)	0.4					
08	157	CAM BLOCK (LH AND/OR RH) BLOC DE CAME (GAUCHE ET/OU DROITE)	0.3	0.3	0.3			
08	159	ACTUATOR ACTUATEUR	0.8					
08	160	CONNECTOR HOSE BOYAU RACCORD	0.9					
08	161	MASTER CYLINDER AND/OR O-RING MÂTRE CYLINDRE ET/OU JOINT TORIQUE	0.3					
08	162	KNOB AJUSTER BOUTON D'AJUSTEMENT	0.3					
08	163	PISTON RING, O-RINGS AND AIR VALVE BAGUE, JOINTS TORIQUE ET SOUPAPE À AIR	0.7					

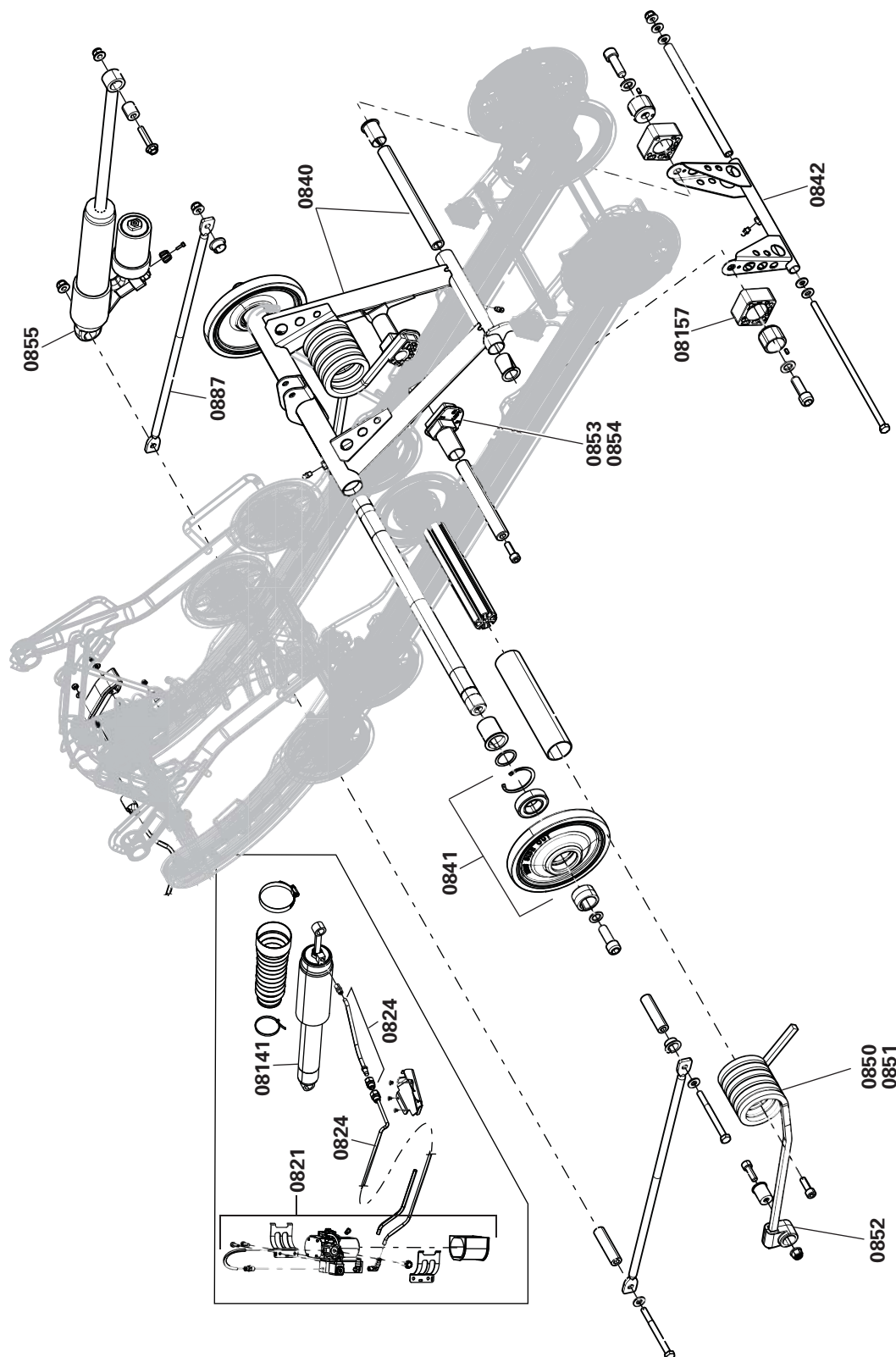
REAR SUSPENSION SYSTEM AND TRACK SYSTÈME DE SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE

08
SYSTEM/SYSTÈME

rMotion



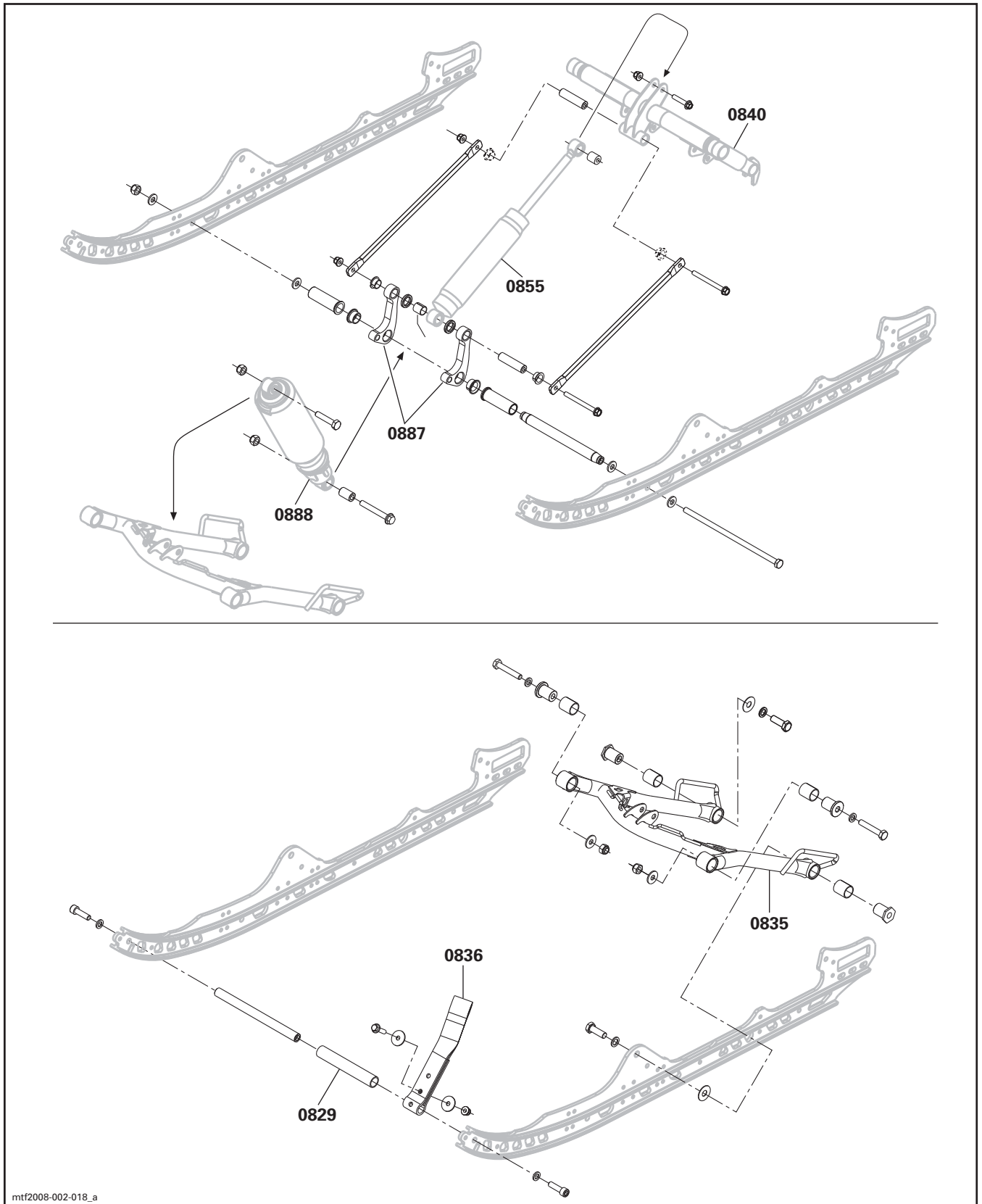
SC-5



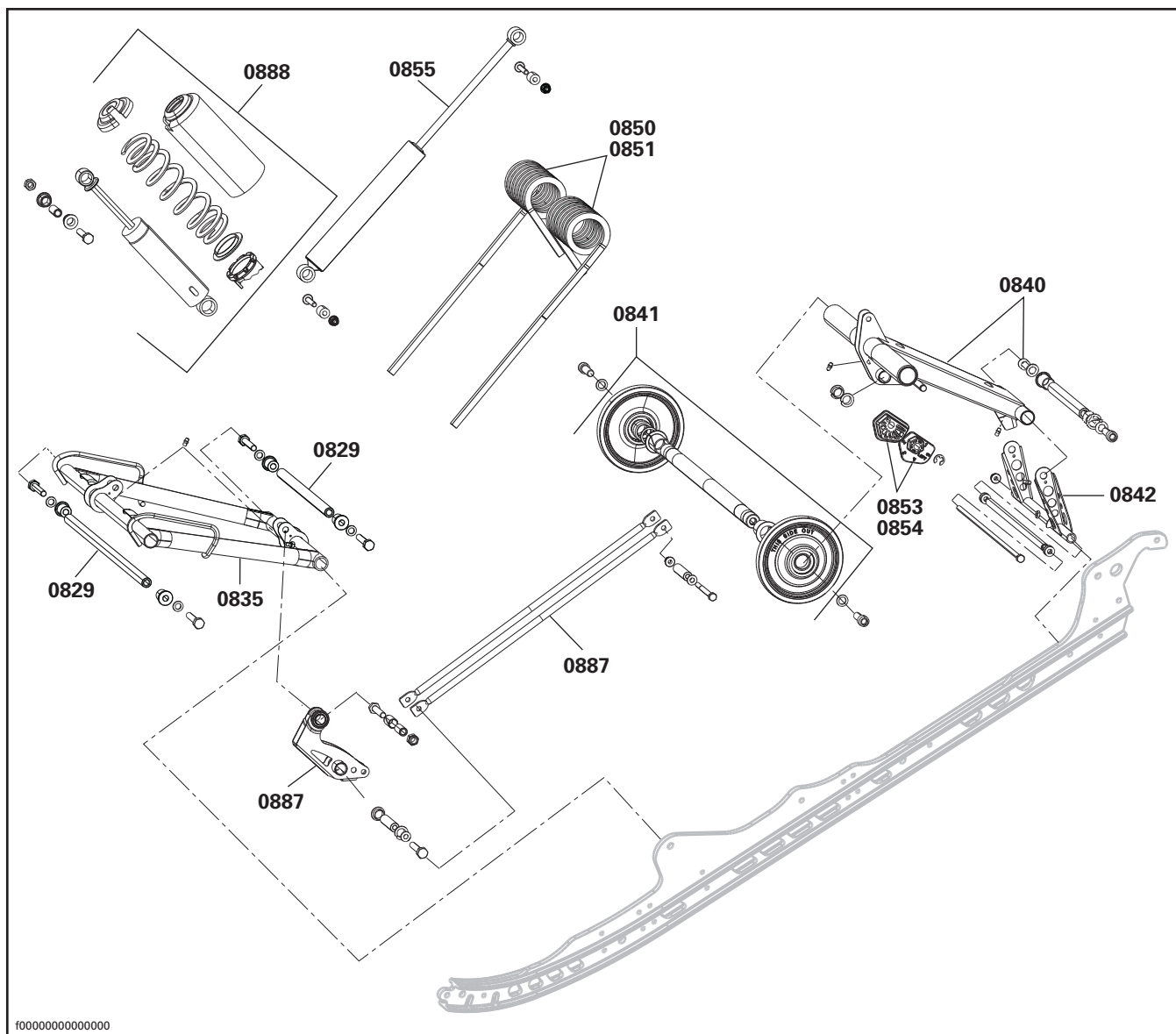
mtf2012-003-007_a

REAR SUSPENSION SYSTEM AND TRACK **SYSTÈME DE SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE**

08
 SYSTEM/SYSTÈME

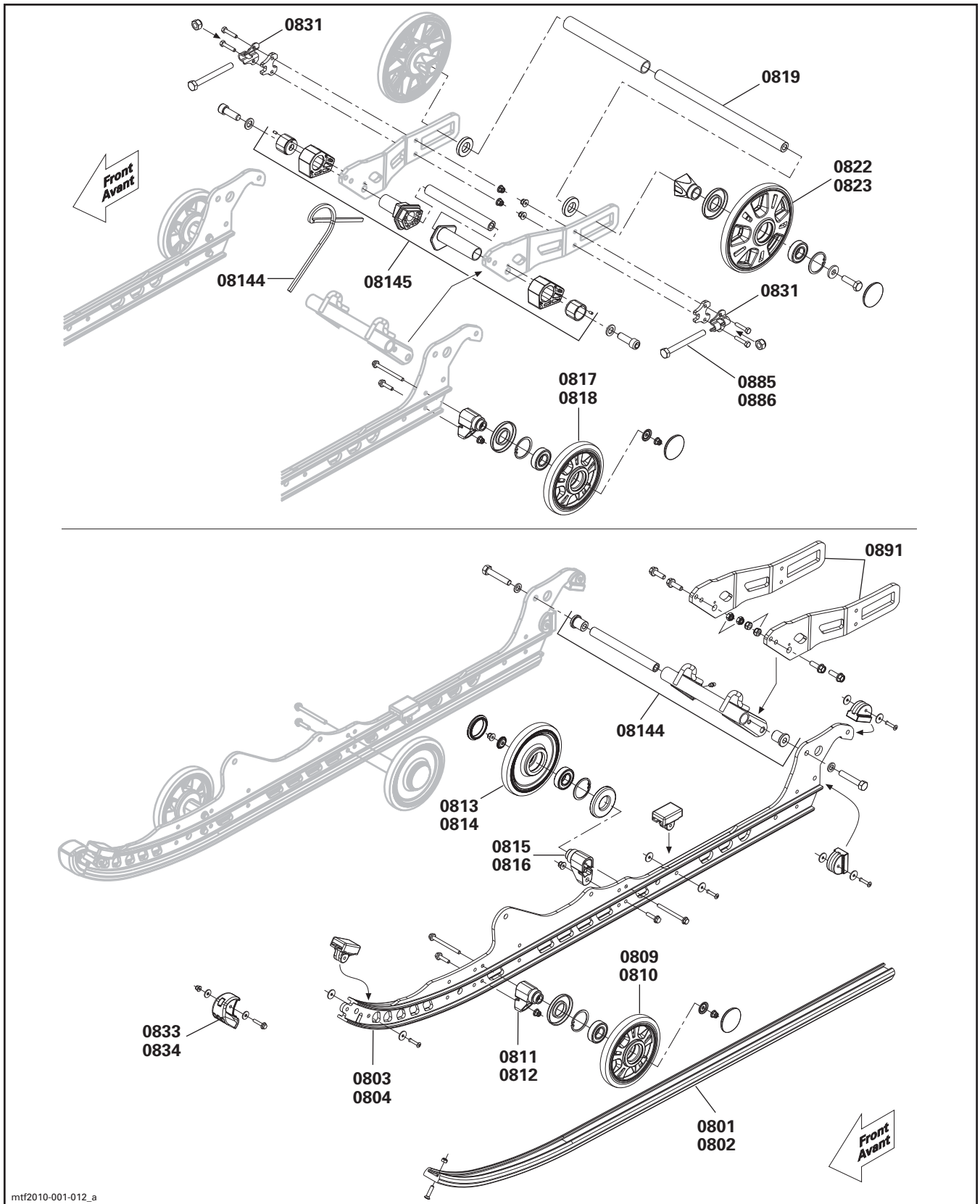


mtf2008-002-018_a

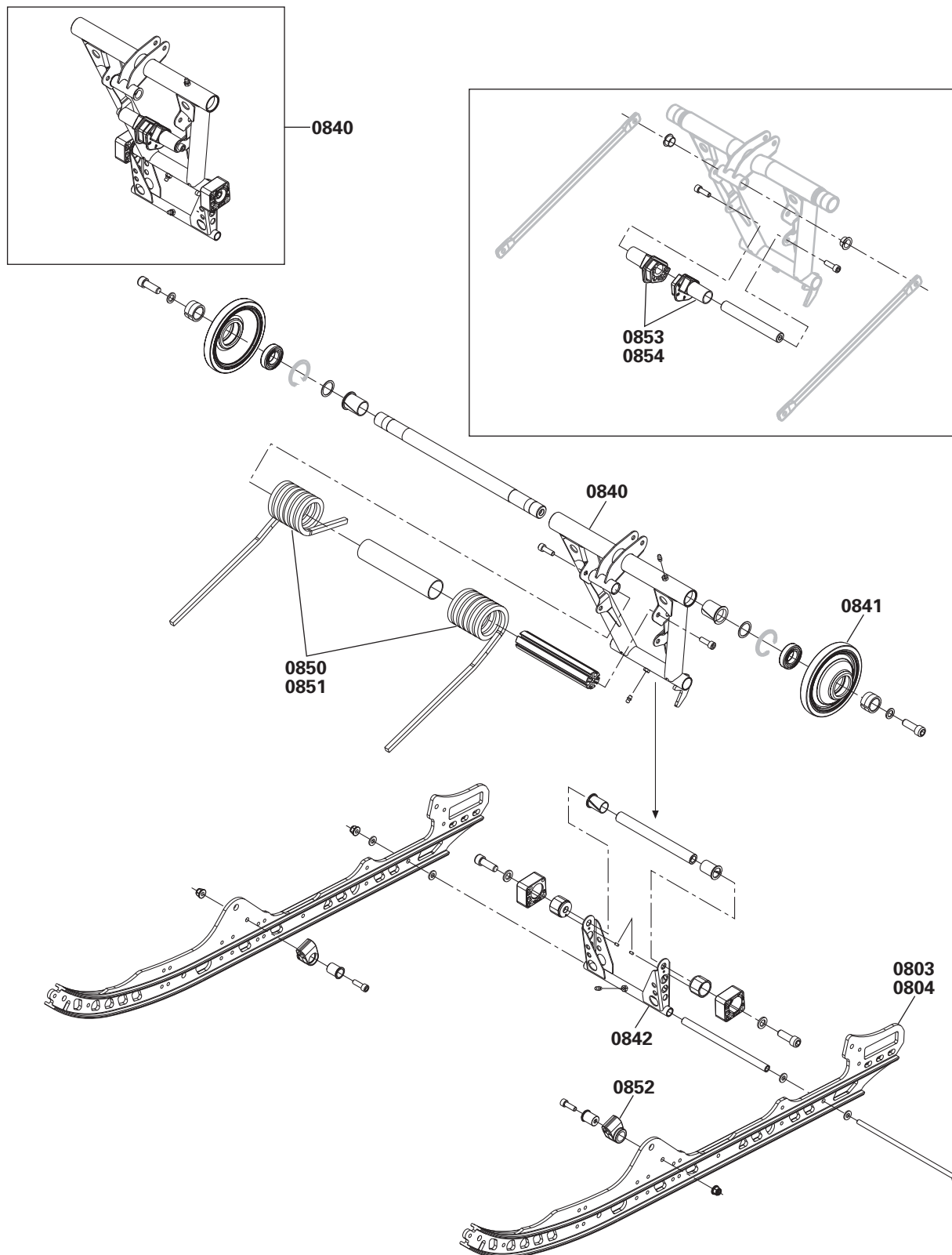


REAR SUSPENSION SYSTEM AND TRACK **SYSTÈME DE SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE**

08
 SYSTEM/SYSTÈME



mtf2010-001-012_a

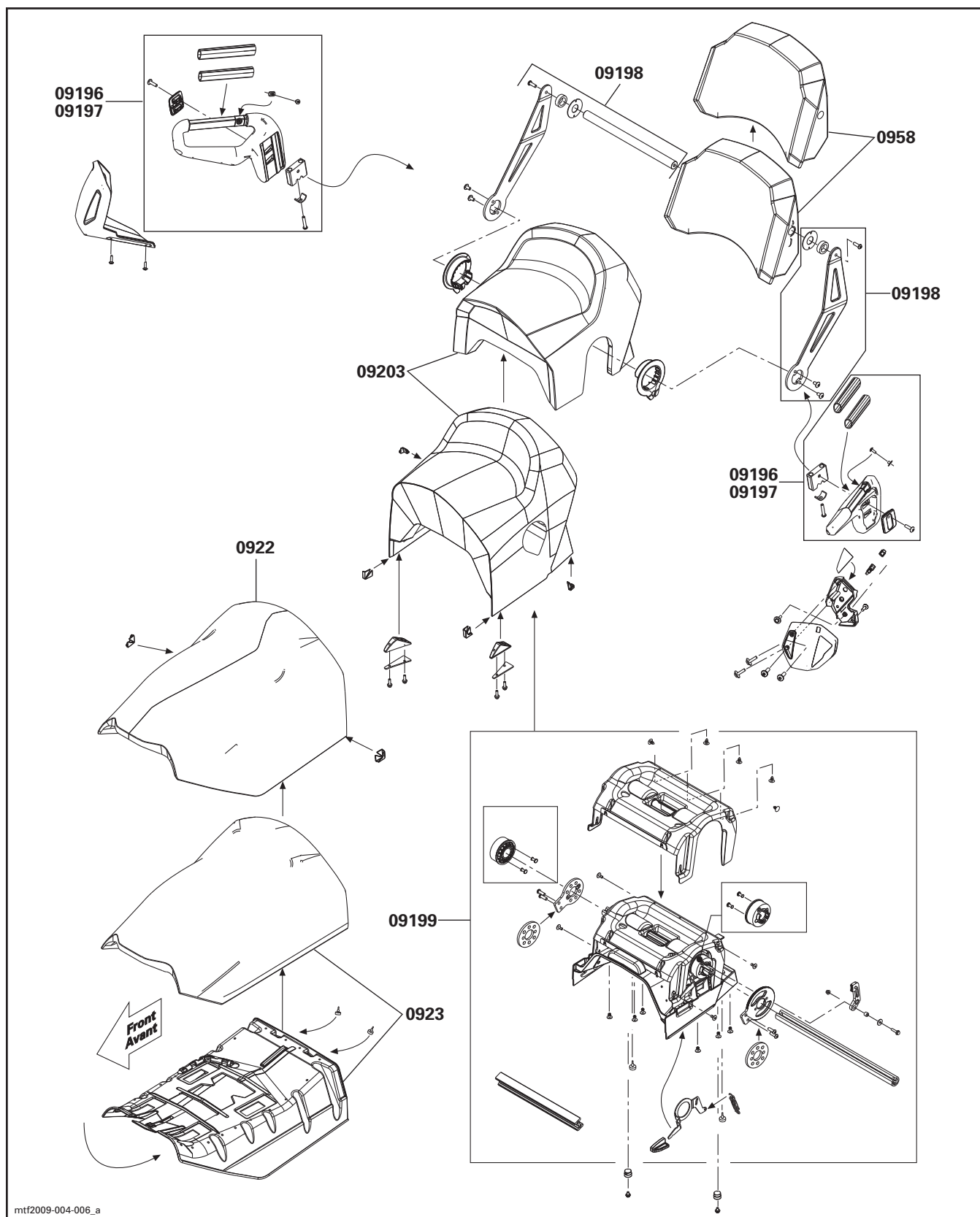


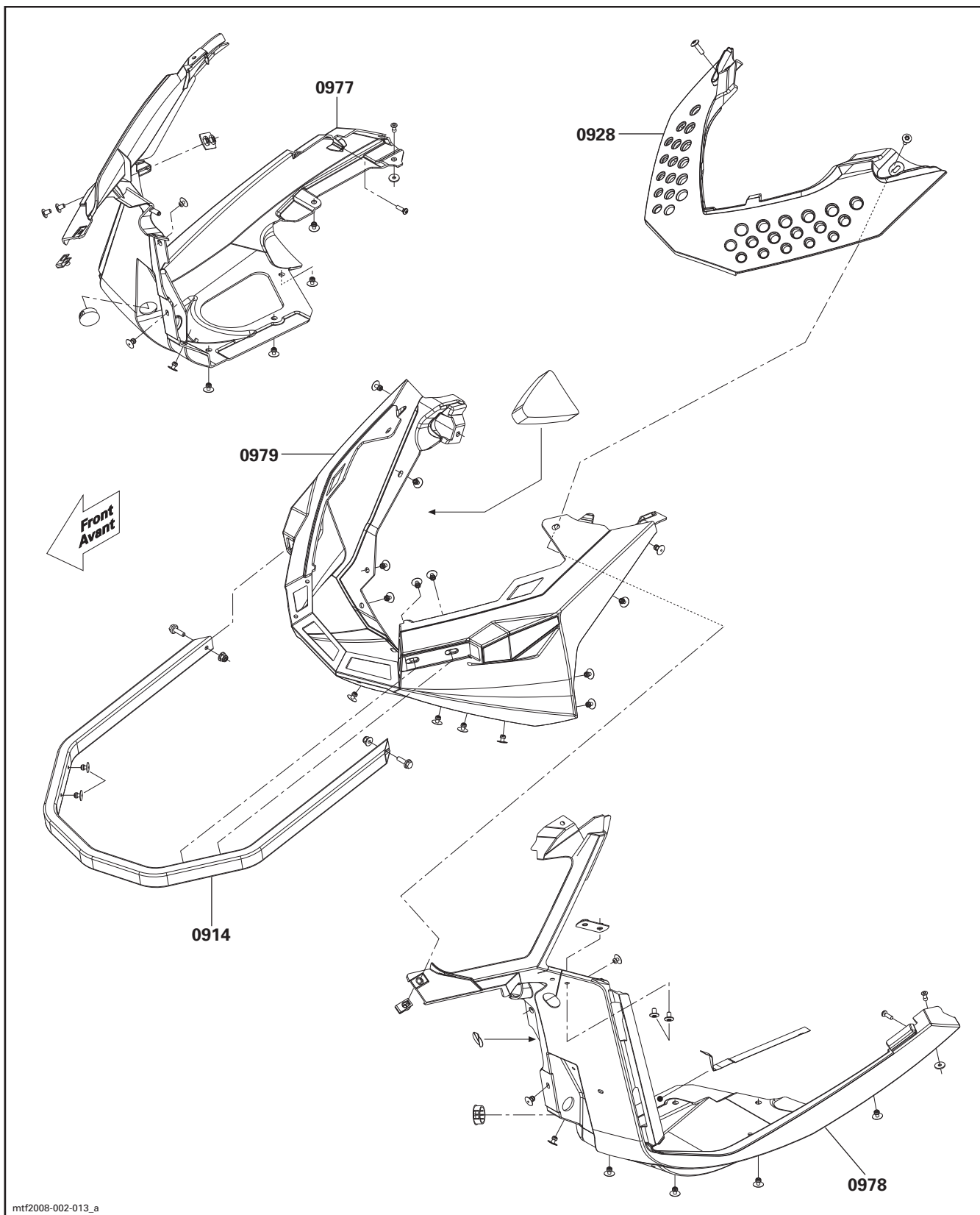
mtf2008-002-019_a

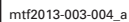
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MX Z / RENEGADE	GTX	SUMMIT	EXPEDITION	SKANDIC	TUNDRA
			6	7	8	9	10	11
09	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE	0	0	0	0	0	0
09	01	HOOD CAPOT		0.3		0.3	0.3	0.3
09	05	HOOD DECALS (RH or LH) AUTOCOLLANTS DU CAPOT (GAUCHE OU DROIT)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
09	06	HOOD DECALS (ALL) AUTOCOLLANTS DU CAPOT (TOUS)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
09	09	WINDSHIELD PARE-BRISE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
09	14	FRONT BUMPER PARE-CHOCS AVANT	0.5	0.4	0.4	0.3	0.4	0.4
09	17	CONSOLE CONSOLE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
09	21	SEAT (ASS'Y) SIÈGE (COMPLET)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
09	22	SEAT COVER AND/OR FOAM HOUSSE DE SIÈGE ET/OU MOUSSE	0.5	0.5	0.5	0.7	0.7	0.5
09	23	SEAT FOAM MOUSSE DE SIÈGE	0.5	0.5	0.5	0.7	0.7	0.5
09	28	FRONT FASCIA FACIA AVANT	0.3	0.3	0.3			
09	34	REAR BUMPER PARE-CHOCS ARRIÈRE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
09 *	49	FRAME (ASS'Y) OR FRONT MEMBER CHÂSSIS (COMPLET) OU CADRE AVANT	14.0	14.2	13.8	14.8	15.0	14.2
09	51	REAR CAP FRAME CAPUCHON ARRIÈRE DU CHÂSSIS	0.7	0.7	0.7			0.7
09	55	SNOW GUARD (1) GARDE-NEIGE (1)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
09	58	BACKREST AND/OR COVER DOSSIER ET/OU HOUSSE		0.3		0.3		
09	65	MIRROR (1) RÉTROVISEUR (1)		0.3		0.3	0.3	
09	66	MIRRORS (2) RÉTROVISEURS (2)		0.3		0.3	0.3	
09	77	BOTTOM PAN (RH SIDE) COQUE (CÔTÉ DROIT)	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6
09	78	BOTTOM PAN (LH SIDE) COQUE (CÔTÉ GAUCHE)	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6
09	79	BOTTOM PAN (CENTER) COQUE (PARTIE CENTRALE)	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.7
09	80	FRONT GRILL (RH AND/OR LH) GRILLE AVANT (DROITE ET/OU GAUCHE)		0.8	0.8	0.3	0.3	0.3
09	81	SIDE GRILL (RH AND/OR LH) GRILLE LATÉRALE (DROITE ET/OU GAUCHE)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3

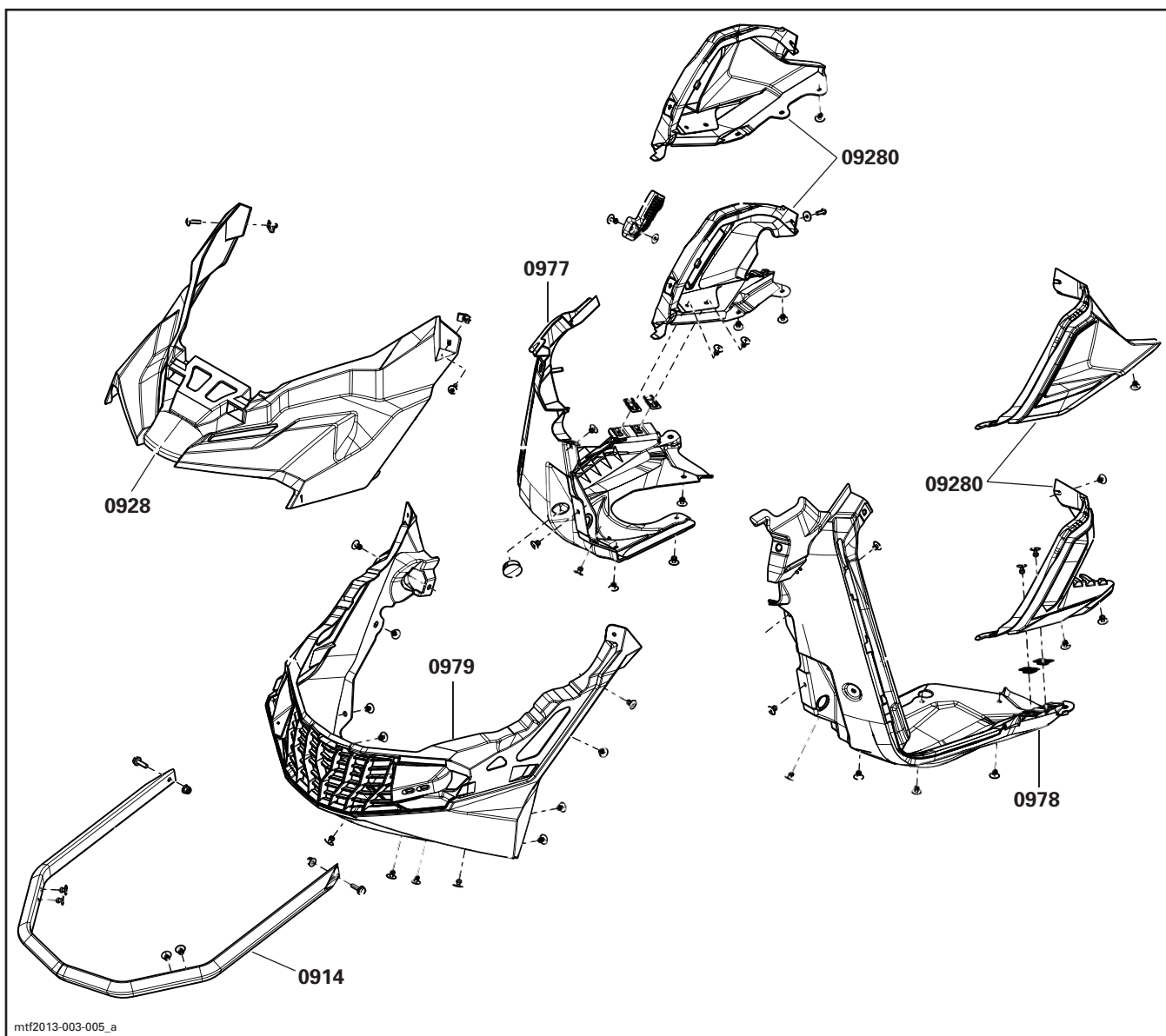
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MX Z / RENEGADE	GTX	SUMMIT	EXPEDITION	SKANDIC	TUNDRA
			6	7	8	9	10	11
09	86	ROLLER ROULEAU	2.2	2.2	2.2	1.5	1.5	2.2
09	87	BOTTOM PAN DOOR PORTE DE COQUE					0.3	0.3
09	96	FOOT PROTECTOR (RH OR LH) PROTÈGE-PIED (DROIT OU GAUCHE)	2.2	2.2	2.2	1.0	1.0	1.0
09	149	ENGINE SIDE PANELS (2) PANNEAUX MOTEUR (2)		0.9		0.9	0.9	0.7
09	157	UPPER CONSOLE CONSOLE SUPÉRIEURE	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3
09	163	MEMBER MEMBRURE	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.4
09	191	SIDE PANEL DECAL (RH OR LH) (1) DÉCALQUES DE PANNEAU (DROIT OU GAUCHE) (1)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
09	192	SIDE PANEL DECALS (RH OR LH) (ALL) DÉCALQUES DE PANNEAU (DROIT OU GAUCHE) (TOUS)	0.8	0.8	0.8	0.6	0.6	0.6
09	194	ENGINE SIDE PANEL (RH OR LH) PANNEAU MOTEUR (DROIT OU GAUCHE)		0.5		0.5	0.5	0.4
09	195	FRONT PLATE PLAQUE AVANT	3.7	3.7	3.7	4.5		
09	196	REAR HANDLE AND OR GRIP POIGNÉE ARRIÈRE ET OU GAINÉ		0.5		0.5	0.3	
09	197	REAR HANDLES AND/OR GRIPS (2) POIGNÉES ARRIÈRE ET/OU GAINES (2)		0.9		0.9	0.3	
09	198	BACKREST PARTS PIÈCES DU DOSSIER		0.3		0.3		
09	199	REAR SEAT BASE AND/OR ALL PARTS BASE SIÈGE ARRIÈRE ET/OU TOUTES LES PIÈCES		1.9		1.9	1.9	
09	233	UPPER SIDE PANEL (RH OR LH) PANNEAU LATÉRAL SUPÉRIEUR (DROITE OU GAUCHE)	0.6	0.6	0.6			
09	238	LOWER SIDE PANEL (RH OR LH) PANNEAU LATÉRAL INFÉRIEUR (DROIT OU GAUCHE)	0.6	0.6	0.3	0.5	0.5	
09	243	DEFLECTOR PANEL (RH OR LH) PANNEAU DÉFLECTEUR (DROIT OU GAUCHE)	0.3	0.3	0.3			
09	249	WINDSHIELD SUPPORT SUPPORT DE PARE-BRISE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
09	250	AIR DEFLECTOR (RH OR LH) DÉFLECTEUR D'AIR (DROIT OU GAUCHE)			0.3	0.3	0.3	0.3
09	251	PANEL LATCH (ALL) LOQUET DE PANNEAU (TOUS)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
09	252	FOOTREST REINFORCEMENT (RH OR LH) RENFORT DE MARCHE-PIED (DROIT OU GAUCHE)	1.1	1.1	1.1	0.6	0.6	1.1
09	258	FUEL TANK MOULDING (RH OR LH) ENJOLIVEUR RÉSERVOIR ESSENCE (DROIT OU GAUCHE)		0.3				
09	259	FRONT CROSS MEMBER LONGERON AVANT DU CHÂSSIS	2.3	2.3	2.3	2.3		

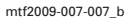
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MX Z / RENEGADE	GTX	SUMMIT	EXPEDITION	SKANDIC	TUNDRA
			6	7	8	9	10	11
09	280	LOWER MOULDING (RH OR LH) ENJOLIVEUR INFÉRIEUR (DROIT OU GAUCHE)	0.4		0.4			
09	284	BOX DOOR PORTE DE COFFRE	0.3		0.3			
09	289	GLOVES BOX BOITE A GANTS	0.6		0.6			
09	310	SEAT BOX BASE SIÈGE				1.3	1.3	
09	311	E-MODULE MODULE E	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0
09	312	S-MODULE MODULE S	3.5	3.5	3.5	3.5		
09	313	SEAT BOX FRAME CHÂSSIS BASE DE SIÈGE				0.4	0.4	
09	400	CENTER HOOD CAPOT CENTRAL	0.8	0.8	0.8			
09	401	HOOD (RH OR LH) CAPOT (DROIT OU GAUCHE)	0.7	0.7	0.7			
09	403	HEADLAMP MOULDING ENJOLIVEUR DE PHARE	0.3	0.3	0.3			
09	439	MEMBER CAP (RH AND/OR LH) CAPUCHON DE MEMBRYRE (DROIT ET/OU GAUCHE)	0.3		0.3			0.3
09	469	REAR SUSPENSION BRACKET (RIGHT OR LEFT) ATTACHE DE SUSPENSION ARRIÈRE (DROIT OU GAUCHE)	0.8	0.8	0.8			0.8

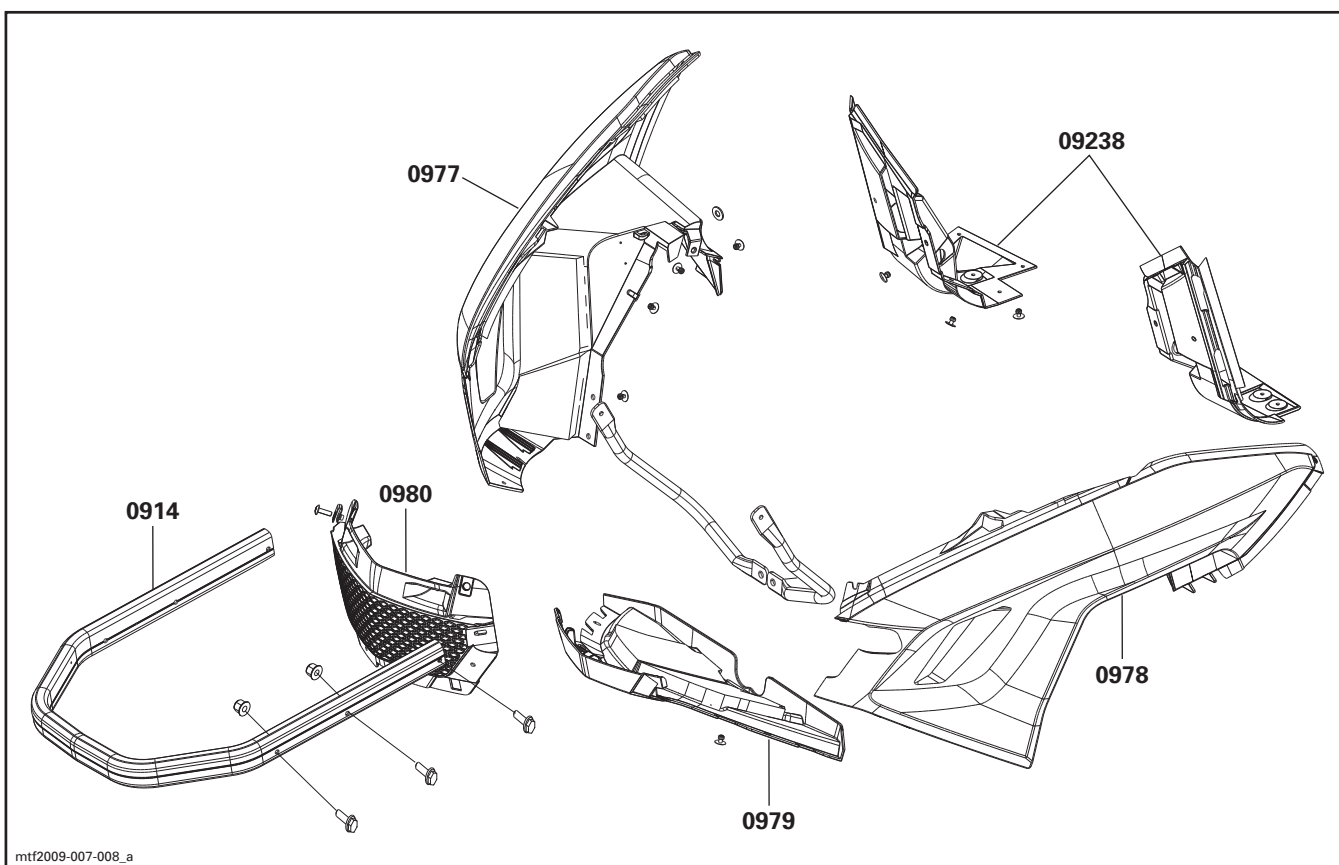


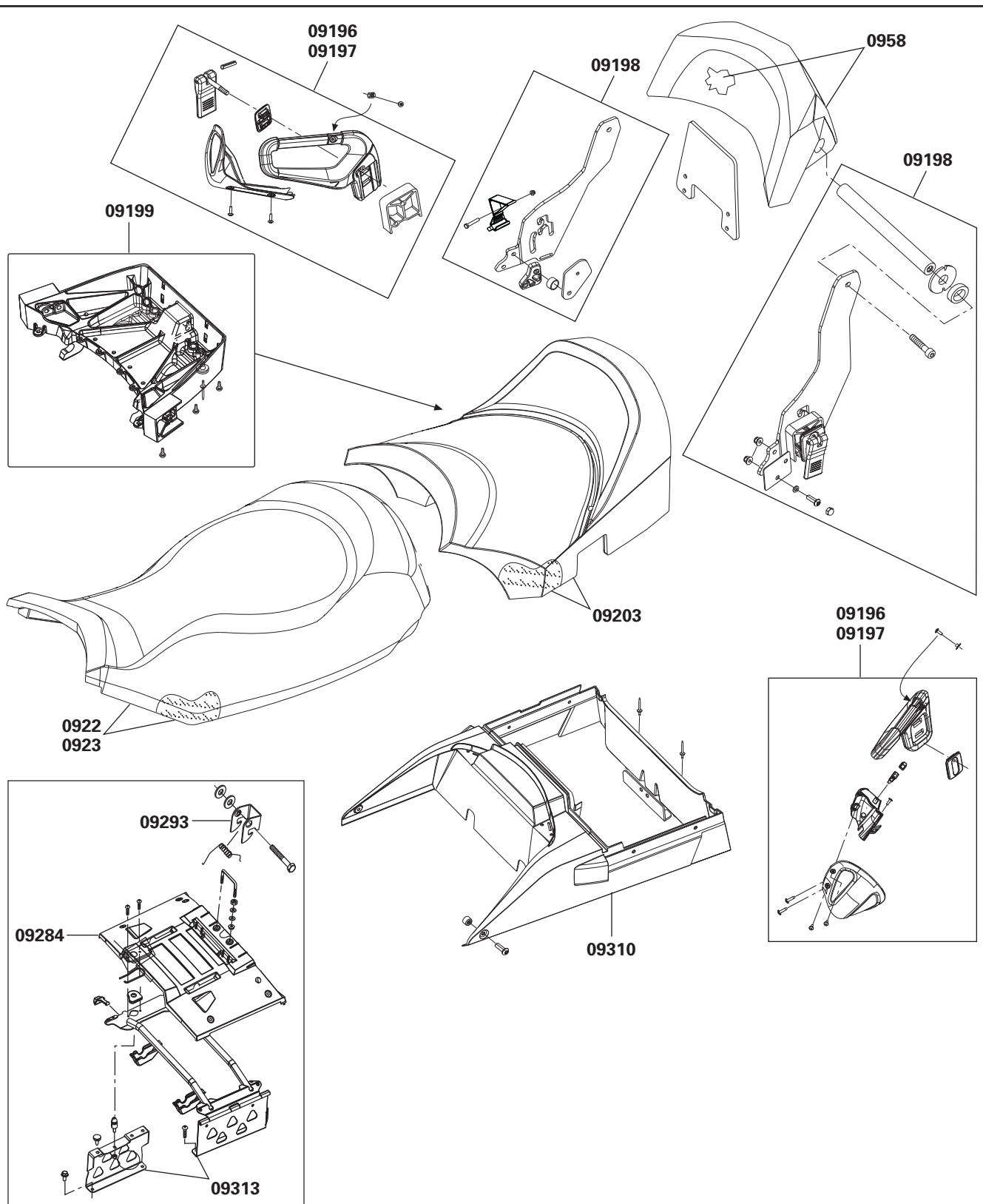




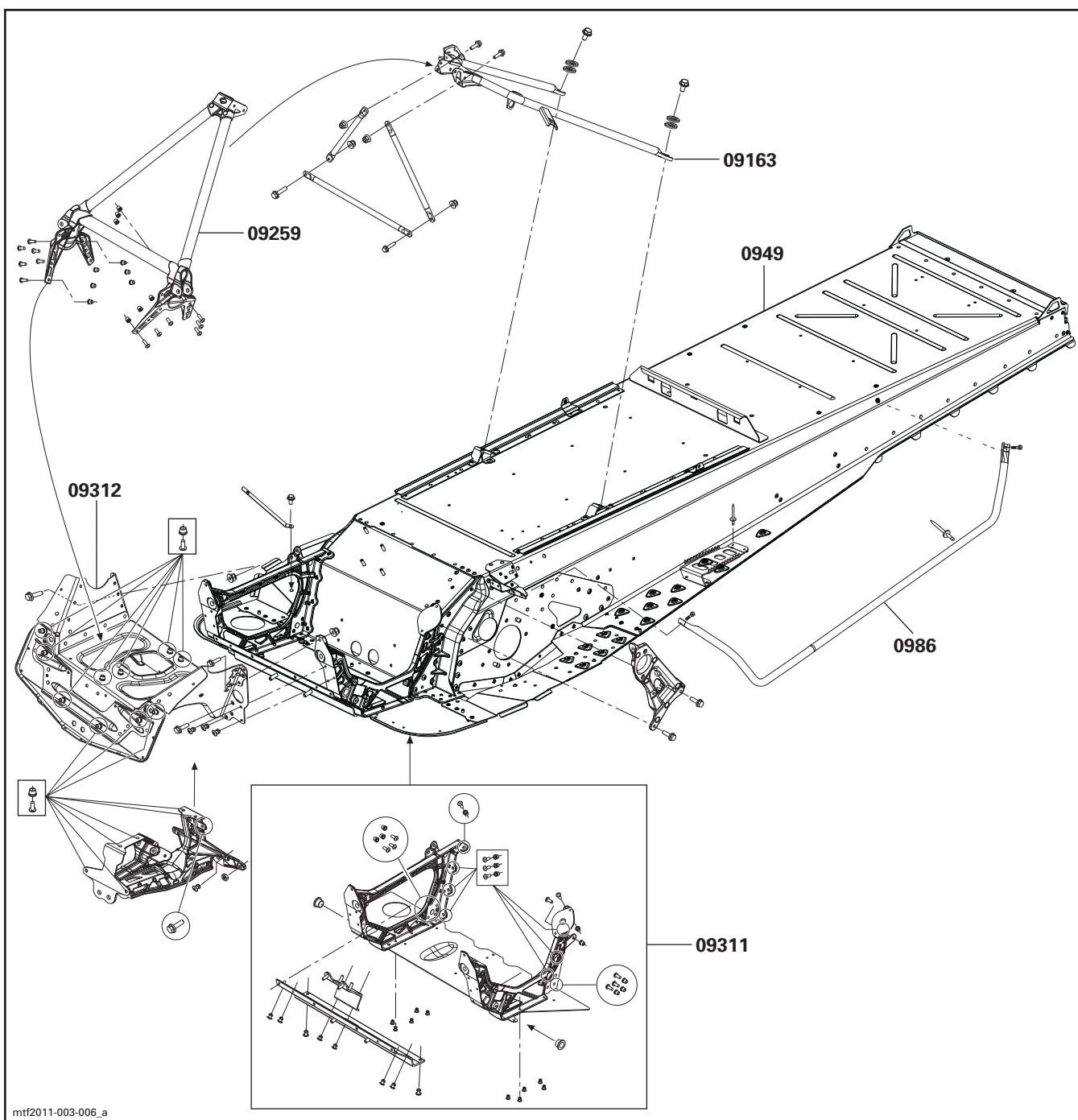


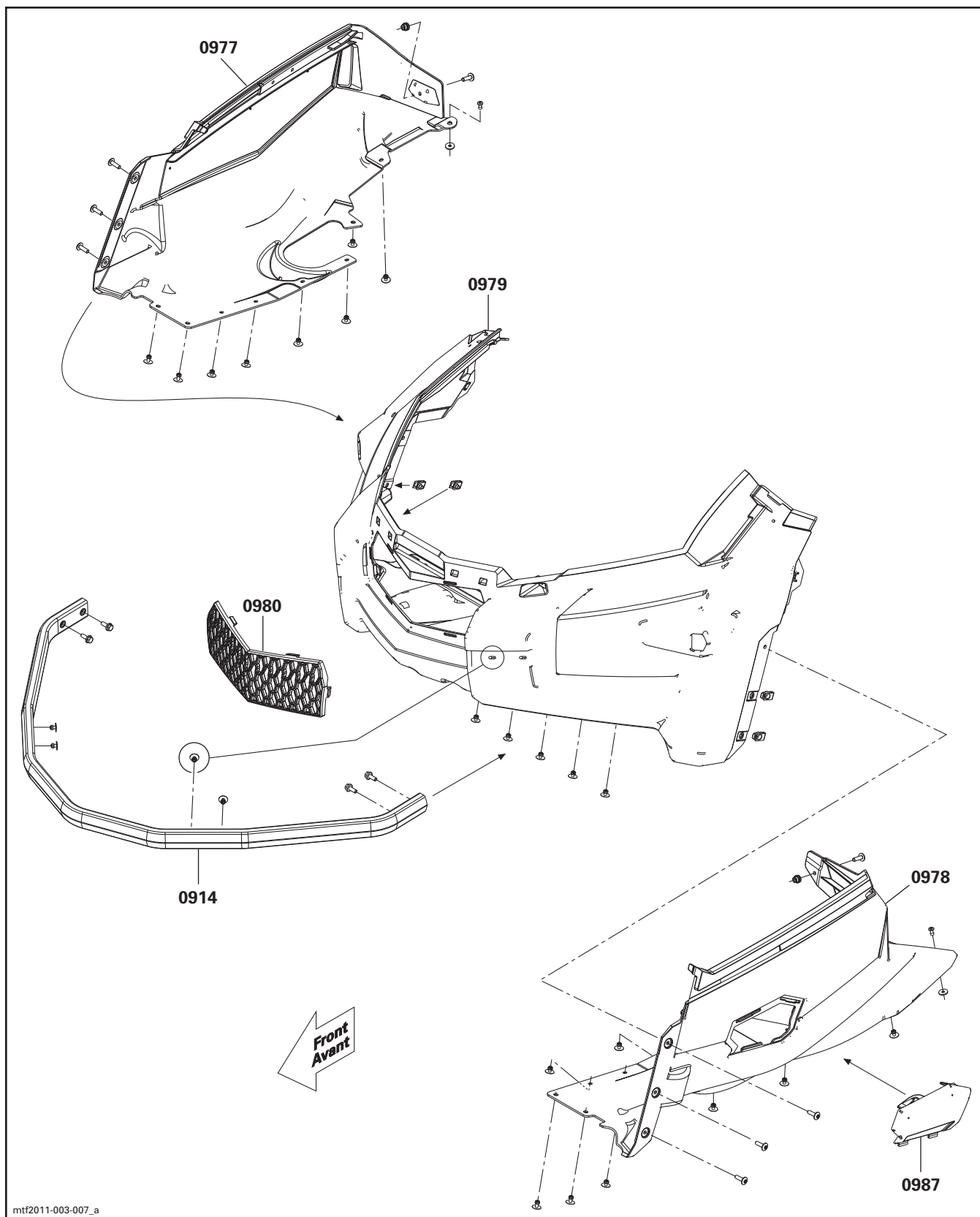




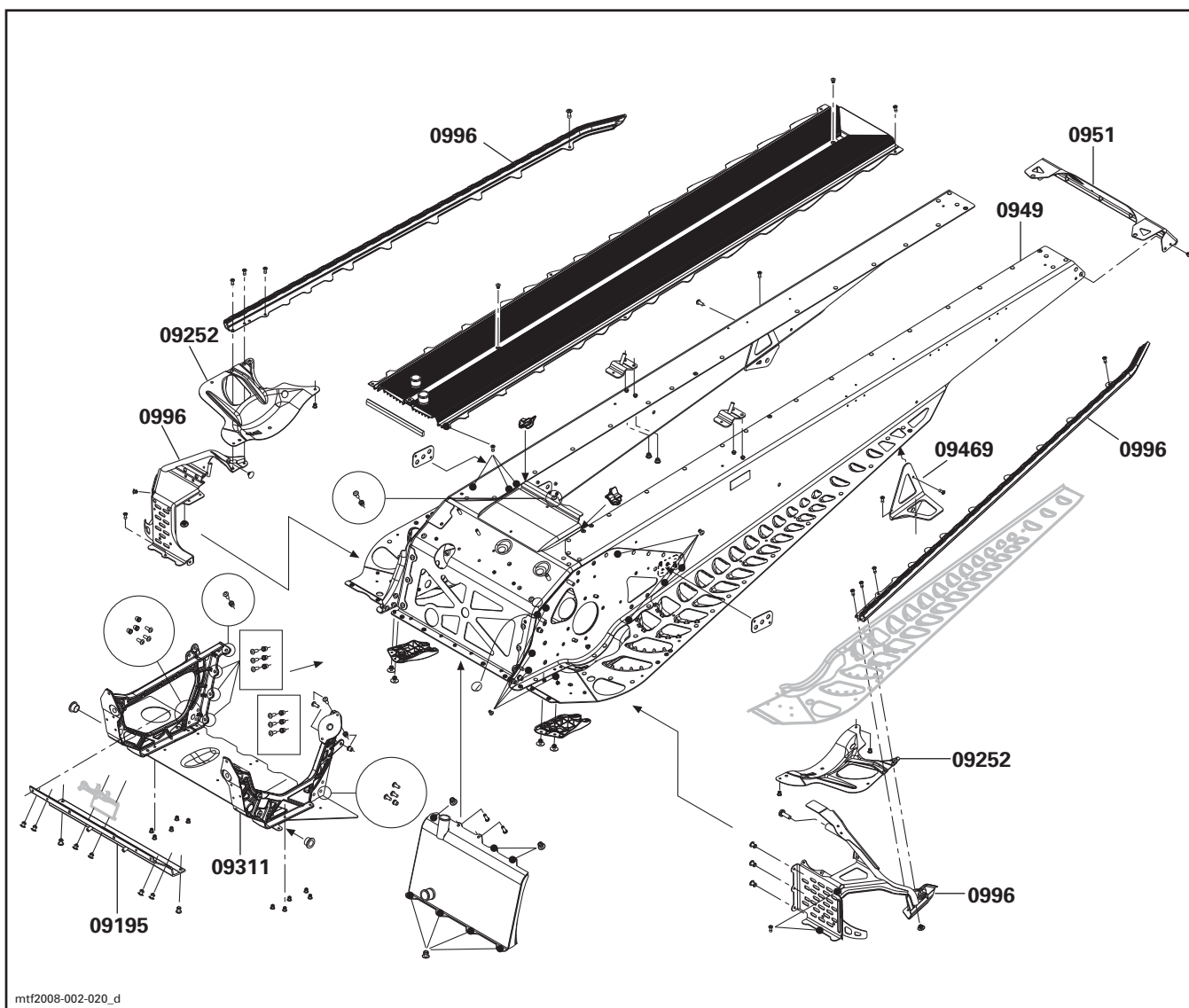


mtf2010-005-002_a





mtf2011-003-007_a



SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MX Z/ RENEGADE	GTX	SUMMIT	EXPEDITION	SKANDIC	TUNDRA
			6	7	8	9	10	11
10	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE	0	0	0	0	0	0
10	01	IGNITION SWITCH INTERRUPTEUR D'ALLUMAGE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10	05	BRAKE LIGHT SWITCH INTERRUPTEUR DE FEU D'ARRÊT	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10	06	TETHER CORD SWITCH OR D.E.S.S. CAPUCHON COUPE-CIRCUIT OU D.E.S.S.	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10	07	IGNITION SWITCH BLOCK LOGEMENT DE RÉCEPTACLE (INTERRUPTEUR)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10	08	CURRENT OR GROUND WIRE FIL DE BATTERIE OU DE MASSE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10	09	HEADLAMP (ASS'Y) (ALL PARTS) PHARE (COMPLET) (TOUTES LES PIÈCES)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10	12	TAIL LIGHT (ASS'Y) (ALL PARTS) FEU ARRIÈRE (COMPLET) (TOUTES LES PIÈCES)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10	13	BATTERY BATTERIE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10	15	HEATED GRIP (1) POIGNÉE CHAUFFANTE (1)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
10	16	BULBS (ONE OR ALL) AMPOULES (UNE OU TOUTES)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
10	17	HEATED THROTTLE LEVER MANETTE D'ACCÉLÉRATEUR CHAUFFANTE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10	31	DC OUTLET PLUG PRISE D'ACCESSOIRE DC		0.3		0.3	0.3	
10	32	AIR PRESSURE SENSOR CAPTEUR DE PRESSION D'AIR	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10	34	ELECTRONIC MODULE MODULE ÉLECTRONIQUE	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
10	42	TEMPERATURE SENSOR CAPTEUR DE TEMPÉRATURE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10	49	MULTIFUNCTION GAUGE CADRAN MULTIFONCTION	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10	50	HEATED GRIPS (2) POIGNÉES CHAUFFANTES (2)	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
10	51	MAIN WIRE HARNESS CÂBLAGE PRINCIPAL	1.6	1.6	1.6			1.6
10	52	STARTING RELAY RELAIS DE DÉMARRAGE	0.3	0.3	0.3			0.3
10	59	REAR HEATED (1) ÉLÉMENT CHAUFFANT ARRIÈRE (1)		0.5		0.5		
10	60	REAR HEATERS (2) ÉLÉMENTS CHAUFFANT ARRIÈRE (2)		0.8		0.3		
10	77	CAPACITOR CONDENSATEUR	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MX Z/ RENEGADE	GTX	SUMMIT	EXPEDITION	SKANDIC	TUNDRA
			6	7	8	9	10	11
10	79	COMPRESSOR MODULE MODULE DU COMPRESSEUR		0.3				
10	95	PASSENGER HEATED GRIPS SWITCH INTERRUPTEUR POIGNÉES CHAUFFANTES PASSAGER		0.3				
10	117	SEAT HARNESS CÂBLAGE DE SIÈGE		0.4				
10	118	STEERING HARNESS CÂBLAGE GUIDON	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
10	121	HEATED SEAT SWITCH INTERRUPTEUR DU SIÈGE CHAUFFANT		0.3				

