

INTRODUCTION

This publication governs all warranty labor allowances for 2017 BRP Snowmobiles.

1. HOW DOES IT WORK

We follow the procedures detailed in the BRP *Snowmobiles Shop Manual*. The flat rate time is the maximum time allowed for a repair involving any given part. **FLAT RATE TIME IS NOT CUMULATIVE.** You must use the flat rate time given for the longest lasting operation.

NOTE: The *Flat Rate Time Schedule* was prepared by skilled mechanics using the hand tool usually found in workshops and all the special tools mentioned in the *Shop Manual*.

2. COMPILATION

The *Flat Rate Time Schedule* is compiled as follows:

The actual required time to perform the repair plus (+) 30% correction factor up to 3.0 hours or (+) 15% over 3.0 hours time to take into account, among others:

- Vehicle handling
- Obtaining the parts
- Diagnosis
- Cleaning
- Special compensation (rusted bolts).

3. HOW TO USE IT

Refer to the system you need, locate part of series of parts replaced. List JOB CODE in the appropriate column on claim.

SYSTEM		PAGE
01	ENGINE	04
02	CARBURETOR AND FUEL SYSTEM	11
03	IGNITION SYSTEM	17
04	STARTER	19
05	TRANSMISSION SYSTEM	21
06	BRAKE SYSTEM	28
07	STEERING SYSTEM AND FRONT SUSPENSION	30
08	REAR SUSPENSION SYSTEM AND TRACK	35
09	BODY	41
10	ELECTRICAL SYSTEM	53

NOTE: Unless otherwise specified, dismantling order is: top to bottom, exterior to interior, front to rear.

All fractions of hours are in tenths:

- 0.1 = 6 minutes
- 0.2 = 12 minutes, and so on

LEGEND:

- * REQUIRES PRIOR AUTHORIZATION BY DISTRIBUTOR.
- ** INDICATE LABOUR TIME ON LINE "LABOUR ONLY" OF CLAIM.
- *** INDICATE \$\$\$ AMOUNT ON "SUB-CONTRACTED LABOUR" OF CLAIM.

IMPORTANT: Always use the longest flat rate time applicable to the repair performed.

4. JOB REQUIREMENTS

All the flat rate times mentioned in the following pages include the required operations such as: engine timing (rotary valve and ignition), connecting rod(s) alignment, cylinder head(s) torque or use of parallel bar, use of ignition tester, piston clearance/ring end gap measurement, crankshaft to crankcase measurement, cylinder honing, engine leak test.

5. ILLUSTRATIONS

The illustrations contained in this manual do not necessarily show every components of a given system as *Parts Catalog* do. Their purpose is to facilitate recognition of parts related to a flat rate time. **Item numbers on illustrations correspond to the four digit Job Code.**

6. FLAT RATE TIME SUGGESTION

SEND A WARRANTY CASE ON BOSSWeb INFO CENTER

In the case, you must provide the following information:

Section *Subject*:

- Flat rate time suggestion

Section *Your Question*:

- Model year;
- Model description;
- Description job code;
- Job code;
- Present flat rate;
- Suggested flat rate;
- Detailed repair procedure;

To ensure that your case will be promptly and efficiently processed please indicate the step by step repair procedure you performed.

INTRODUCTION

Cette publication détermine le temps de main-d'oeuvre couvert par la garantie pour les motoneiges BRP 2017.

1. UTILISATION DU MANUEL

En procédant de la façon indiquée dans le *Manuel de réparation motoneiges* BRP, chaque temps donné représente le maximum permis pour une réparation portant sur cette pièce. **LES TEMPS NE SONT PAS CUMULATIFS.** On doit inscrire le temps donné pour l'opération qui prend le plus de temps.

REMARQUE: Le *Barème de temps à taux fixe* a été préparé par des mécaniciens compétents utilisant les outils que l'on retrouve normalement dans les ateliers de réparation, en plus de tous les outils spéciaux mentionnés dans le *Manuel de réparation*.

2. COMPILATION

Le *Barème de temps à taux fixe* a été établi en compilant le temps nécessaire pour faire la réparation plus (+) un facteur de correction de 30% lorsqu'un travail dure 3.0 heures et moins, ou (+) 15% lorsqu'un travail dure plus de 3.0 heures. Cette compilation comprend, entre autres, les étapes suivantes:

- Manutention du véhicule
- Nettoyage
- Aller chercher les pièces, essais physiques
- Compensation spéciale (boulons rouillés)
- Diagnostic.

3. UTILISATION DU BARÈME

Se reporter à la section désirée, repérer la pièce ou l'ensemble de pièces remplacées et inscrire le CODE DE TRAVAIL dans la colonne appropriée sur la formule de réclamation.

SYSTÈME		PAGE
01	MOTEUR	4
02	CARBURATEUR ET SYSTÈME D'ALIMENTATION D'ESSENCE	11
03	SYSTÈME D'ALLUMAGE	17
04	DÉMARREUR	19
05	SYSTÈME DE TRANSMISSION	21
06	SYSTÈME DE FREIN	28
07	SYSTÈME DE DIRECTION ET SUSPENSION AVANT	30
08	SYSTÈME DE SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE	35
09	CARROSSERIE	41
10	SYSTÈME ÉLECTRIQUE	53

REMARQUE: Sauf indication contraire, le démontage doit s'effectuer de haut en bas, de l'extérieur vers l'intérieur, de l'avant vers l'arrière.

Toutes les fractions d'heures sont exprimées en dixièmes:

0.1 = 6 minutes

0.2 = 12 minutes, et ainsi de suite

LÉGENDE:

- * AUTORISATION REQUISE AVANT LE REMPLACEMENT.
- ** INSCRIRE LE TEMPS À LA LIGNE «MAIN-D'OEUVRE SEULEMENT».
- *** INSCRIRE LE MONTANT \$\$\$ À LA LIGNE «OUVRAGE SOUS-CONTRACTÉ».

IMPORTANT: Toujours utiliser le temps donné à l'opération qui nécessite le plus de temps.

4. TRAVAUX REQUIS

Tous les temps mentionnés dans les pages suivantes incluent les opérations telles que: réglage du moteur (valve rotative et allumage), alignement de la ou des bielles, couple de serrage de la ou des culasses ou l'utilisation de barres parallèles, utilisation du vérificateur d'allumage, mesure du jet des pistons/jeu en bout des segments, mesure de l'écart entre le vilebrequin et le carter, rectification du cylindre, vérification de fuite du moteur.

5. ILLUSTRATIONS

Contrairement aux *Catalogues de pièces*, les illustrations de ce manuel ne montrent pas nécessairement chacune des pièces qu'elles représentent, leur raison d'être étant plutôt de faciliter la reconnaissance des pièces reliées à un barème de temps à taux fixe. **Les numéros d'items sur les illustrations correspondent aux quatre derniers chiffres du code de travail.**

6. SUGGESTION DE BARÈME DE TEMPS À TAUX FIXE

ENVOYEZ UNE REQUÊTE GARANTIE BOSSWeb DEPUIS LA SECTION INFO CENTRE

Dans cette requête, vous devez fournir les informations suivantes:

Section *Objet*:

- Suggestion de barème de temps à taux fixe

Section *Votre Question*:

- L'année modèle;
- Description du modèle;
- Description du code de travail;
- Code de travail;
- Temps actuel;
- Temps suggéré;
- Détails de la marche à suivre;

Pour s'assurer que votre demande sera traitée dans les plus brefs délais et efficacement, s.v.p. nous fournir toutes les étapes de réparation dans les détails de la marche à suivre.

2017

FAN COOLED MODELS/MODÈLES REFROIDIS PAR AIR

TABLE	DESCRIPTION	MODEL/ MODÈLE	ENGINE/ MOTEUR	CHASSIS TYPE/ TYPE DE CHÂSSIS	REVERSE/ MARCHE ARRIÈRE	REAR SUSPENSION/ SUSPENSION ARR.	ELECT. STARTER/ DÉMARREUR ÉLECT.
1	Skandic WT 550F	FWHA/FWHB	552	REV-XU 154"	MEC	SC-5U	STD
2	Expedition SPORT 550F	KAHA	552	REV-XP 137"	R.E.R	SC-5	STD
3	Tundra SPORT 550F	GKHA	552	REV-XU 137"	R.E.R	SC-5M	STD
	Tundra LT 550F	GDHA		REV-XP 154"		SC-5U	

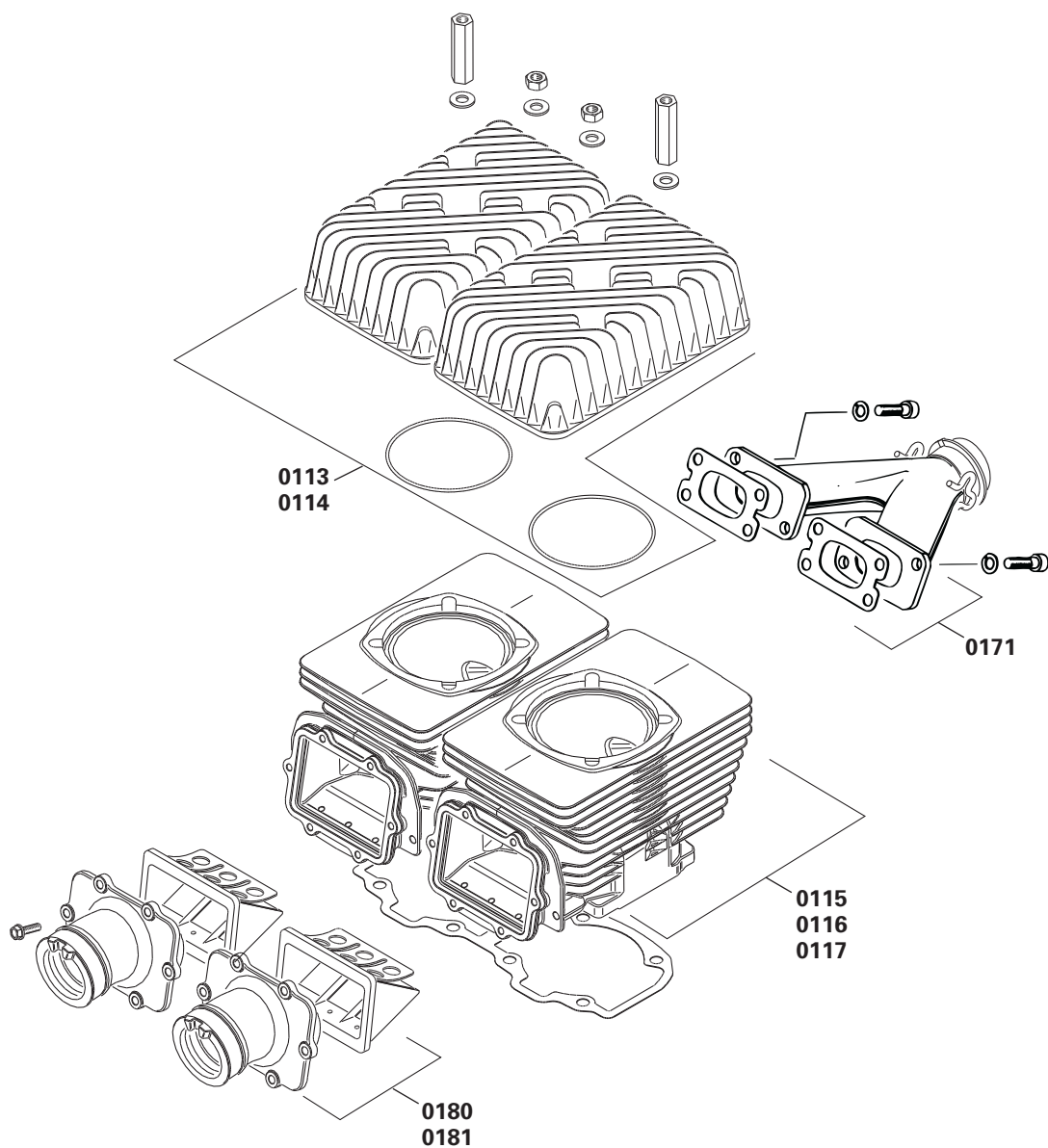
STD: STANDARD/STANDARD

OPT: OPTIONAL/OPTIONNEL

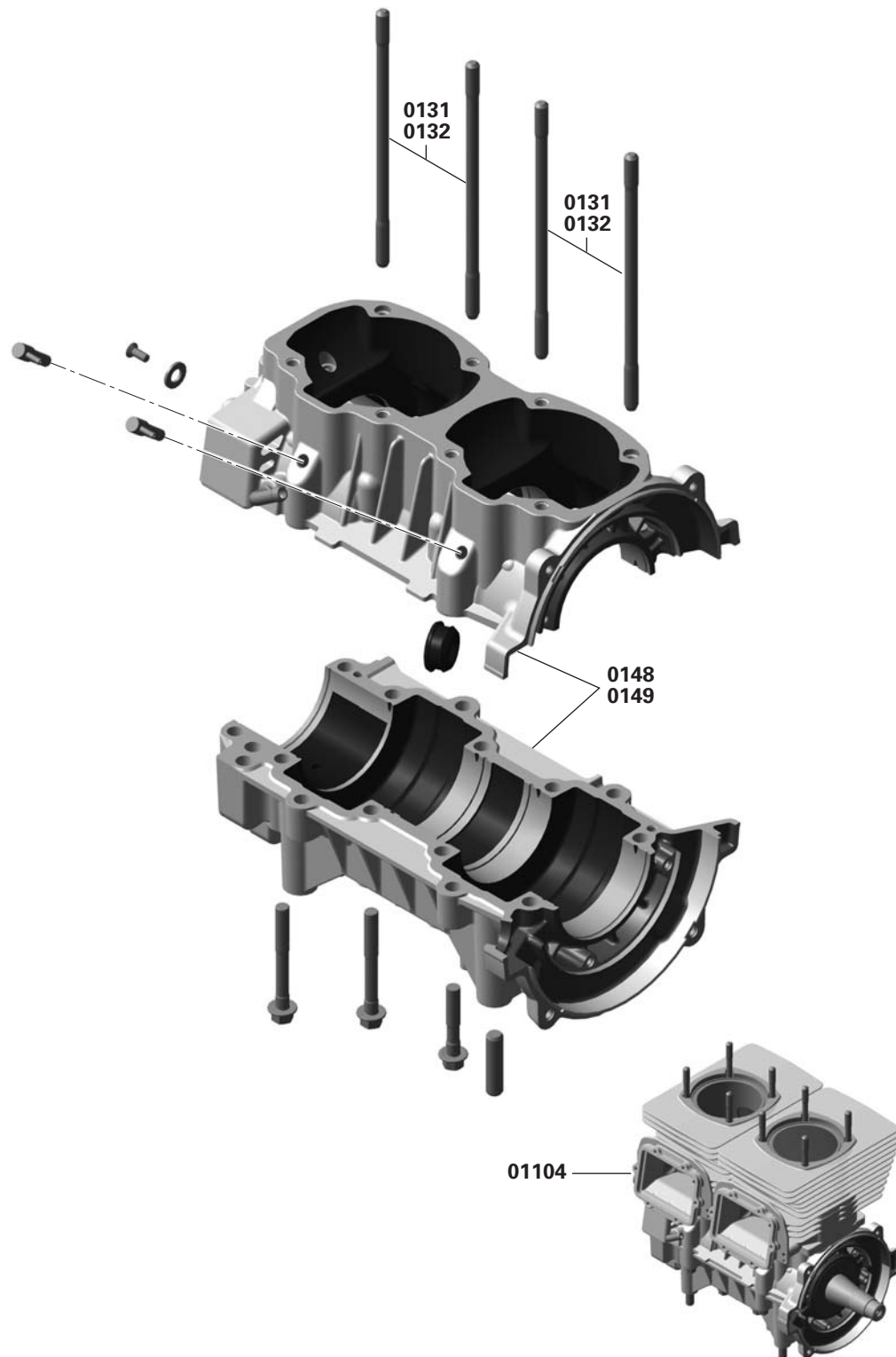
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	SKANDIC WT 550F	EXPEDITION 550F	TUNDRA 550F
			1	2	3
01	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE	0	0	0
01	01	REMOVE AND REPLACE ENGINE (ASS'Y) REMPLACEMENT MOTEUR (COMPLET)	3.5	3.5	3.5
01	02	CYLINDER COWL (TOP) DÉFLECTEUR DE CYLINDRE (SUPÉRIEUR)	0.5	0.5	0.5
01	05	CYLINDER COWLS (BOTTOM) DÉFLECTEURS DE CYLINDRE (INFÉRIEUR)	2.3	2.3	2.3
01	06	FAN COWL HOUSING LOGEMENT DE VENTILATEUR	2.4	2.4	2.4
01	07	AIR DUCT AND/OR DEFLECTOR CONDUIT D'AIR ET/OU DÉFLECTEUR	0.3	0.3	0.3
01	08	FAN VENTILATEUR	0.8	0.8	0.8
01	09	FAN BEARING AND/OR SHAFT ROULEMENT ET/OU ARBRE DE VENTILATEUR	2.0	2.0	2.0
01	10	FAN BELT AND/OR PULLEY HALVES COURROIE ET/OU DEMI-POULIES VENTILATEUR	0.8	0.8	0.8
01	11	V-BELT PULLEY (CUP) COURROIE EN «V» DE POULIE (CUVETTE)	0.8	0.8	0.8
01	13	CYLINDER HEAD AND/OR GASKET (1) CULASSE ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ (1)	0.6	0.6	0.6
01	14	CYLINDER HEADS AND/OR GASKETS (2) CULASSES ET/OU JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ (2)	1.0	1.0	1.0
01	15	CYLINDER AND/OR GASKET (MAG) CYLINDRE ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ (MAG)	2.8	2.8	2.8
01	16	CYLINDER AND/OR GASKET (PTO) CYLINDRE ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ (PDM)	2.8	2.8	2.8
01	17	CYLINDERS AND/OR GASKETS (ALL) CYLINDRES ET/OU JOINTS D'ÉTANCHÉITÉS (TOUS)	3.0	3.0	3.0
01	25	PISTON, PIN, CIRCLIP, RING (MAG) PISTON, AXE, CIRCLIP, SEGMENTS (MAG)	3.2	3.2	3.2
01	26	PISTON, PIN, CIRCLIP, RING (PTO) PISTON, AXE, CIRCLIP, SEGMENTS (PDM)	3.2	3.2	3.2
01	27	PISTONS, PINS, CIRCLIPS, RINGS (MAG AND PTO) PISTONS, AXES, CIRCLIPS, SEGMENTS (MAG ET PDM)	3.4	3.4	3.4
01	31	CYLINDER STUD (MAG OR PTO) (1) GOIJON DE CYLINDRE (MAG OU PDM) (1)	0.9	0.8	0.8
01	32	CYLINDER STUDS (MAG OR PTO) (2) GOIJONS DE CYLINDRE (MAG OU PDM) (2)	0.9	0.9	0.9
01	44	ENGINE RUBBER MOUNTS (3 OR 4) TAMPONS D'ANCRAGE DE CAOUTCHOUC (3 OU 4)	3.6	3.6	3.6

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	SKANDIC WT 550F	EXPEDITION 550F	TUNDRA 550F
			1	2	3
01	47	ENGINE SUPPORT SUPPORT DE MOTEUR	3.5	3.5	3.5
01	48	CRANKCASE REPLACE REMPLACEMENT DU CARTER	6.0	6.0	6.0
01	49	CRANKCASE RESEAL AND/OR GASKET RESCHELLEMENT DU CARTER ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	5.3	5.3	5.3
01	63	CRANKSHAFT BEARINGS PTO ROULEMENTS DE VILEBREQUIN, CÔTÉ PDM	7.3	7.3	7.3
01	64	CRANKSHAFT BEARINGS MAG ROULEMENTS DE VILEBREQUIN, MAG	7.1	7.1	7.1
01	65	CRANKSHAFT BEARINGS BOTH SIDES ROULEMENTS DE VILEBREQUIN 2 CÔTÉS	7.7	7.7	7.7
01	66	CRANKSHAFT OIL SEAL OUTPUT SIDE JOINT D'ÉTANCHÉITÉ, CÔTÉ PDM	6.0	6.0	6.0
01	67	CRANKSHAFT OIL SEAL FLYWHEEL SIDE JOINT D'ÉTANCHÉITÉ, CÔTÉ ROUE VOLANT	6.0	6.0	6.0
01	68	CRANKSHAFT OIL SEAL BOTH SIDES JOINT D'ÉTANCHÉITÉ 2 CÔTÉS	6.0	6.0	6.0
01	71	EXHAUST MANIFOLD COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT	0.3	0.3	0.3
01	72	EXHAUST PIPE AND/OR GASKET TUYAU D'ÉCHAPPEMENT ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	0.3	0.3	0.3
01	75	MUFFLER/EXHAUST GROMMET SILENCIEUX ET/OU BAGUE D'ÉCHAPPEMENT	0.3	0.3	0.3
01	77	ENGINE RUBBER MOUNTS (1 OR 2) TAMPONS D'ANCRAGE DU MOTEUR (1 OU 2)	3.5	3.5	3.5
01	80	REED VALVE (ASS'Y) AND/OR CARBURETOR SOCKET (1) SOUPAPE DE CLAPET (COMPLET) ET/OU TUBULURE DU CARBURATEUR (1)	0.7	0.7	0.7
01	81	REED VALVE (ASS'Y) AND/OR CARBURETOR SOCKET (2) SOUPAPE DE CLAPET (COMPLET) ET/OU TUBULURE DU CARBURATEUR (2)	0.8	0.8	0.8
01	99	CRANKSHAFT (ASS'Y) VILEBREQUIN (COMPLET)	6.7	6.7	6.7
01	104	SHORT BLOCK CARTER CYLINDRE	4.6	4.6	4.6

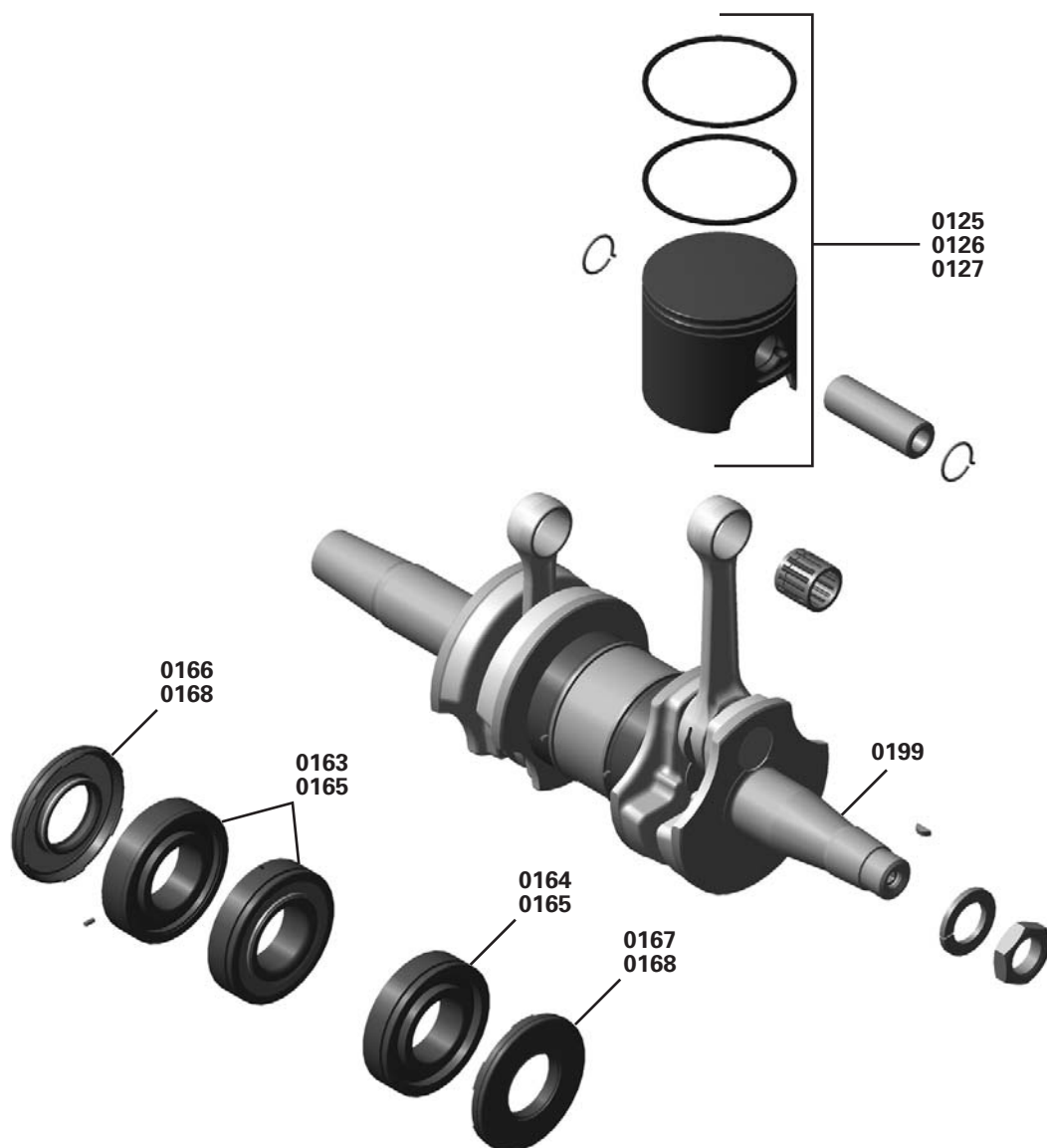
Engine Type 552/Type de moteur 552



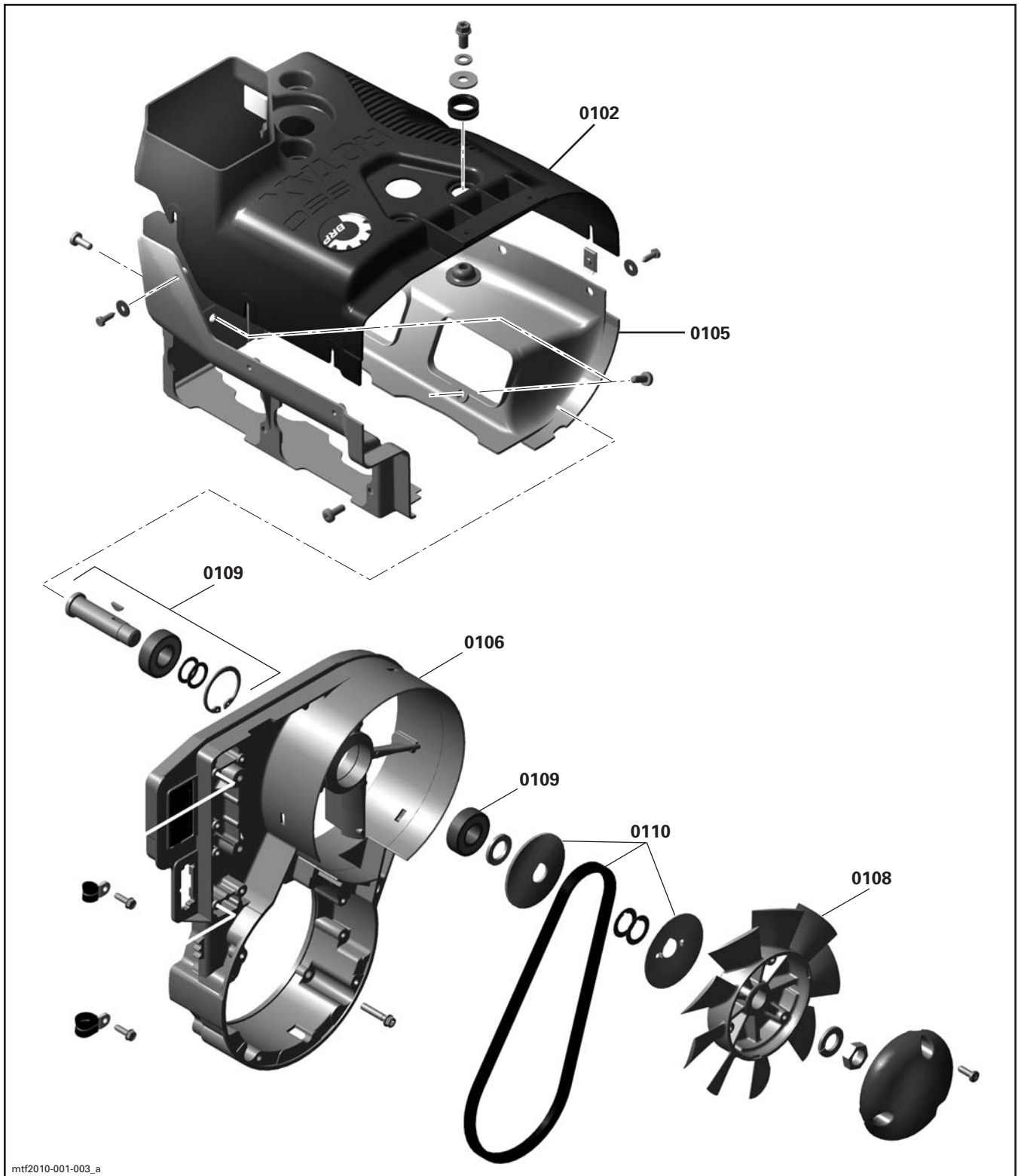
A32CCES



mtf2010-001-001_a



mtf2010-001-002_a

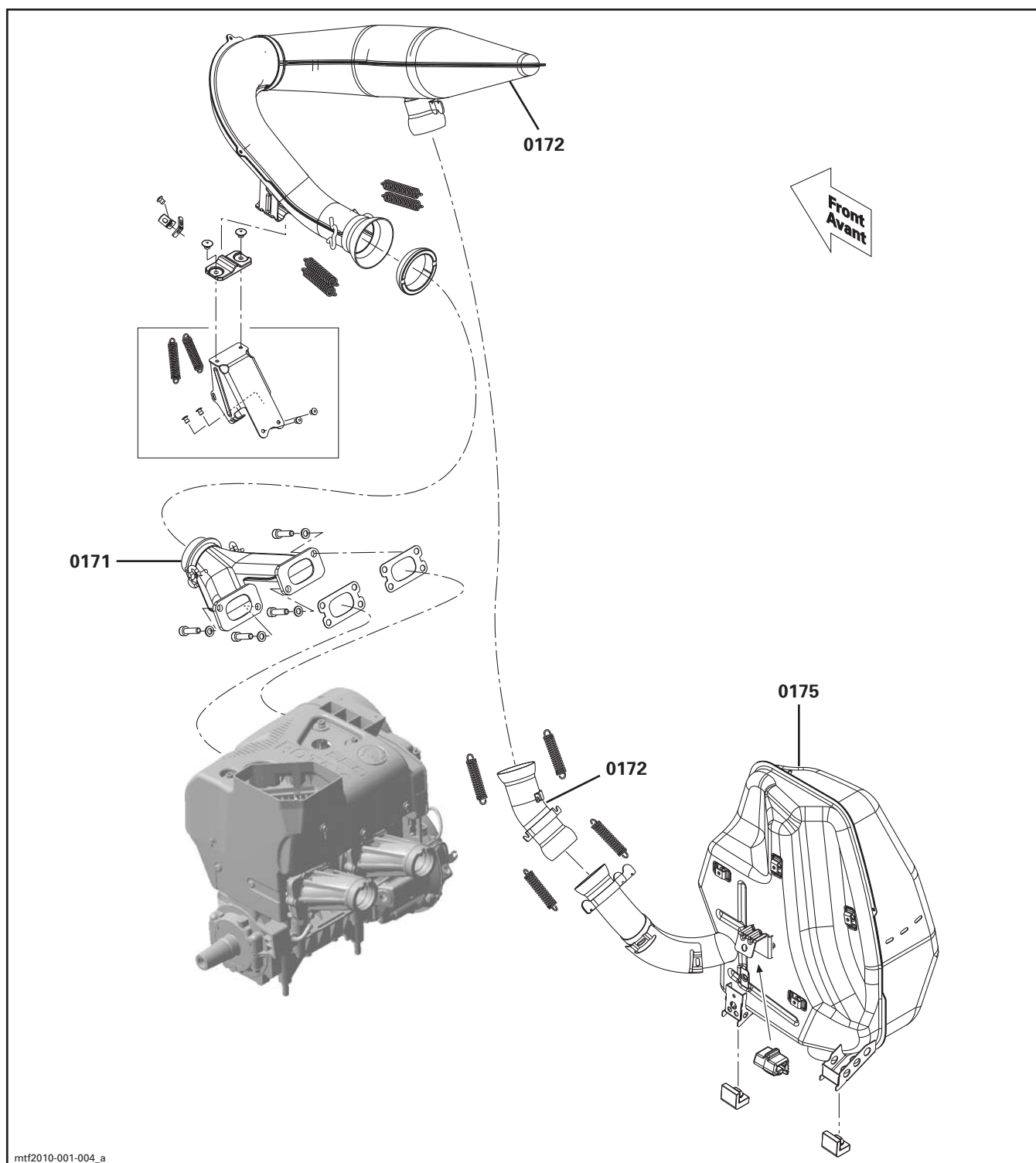


mtf2010-001-003_a

01

SYSTEM/SYSTÈME

ENGINE MOTEUR



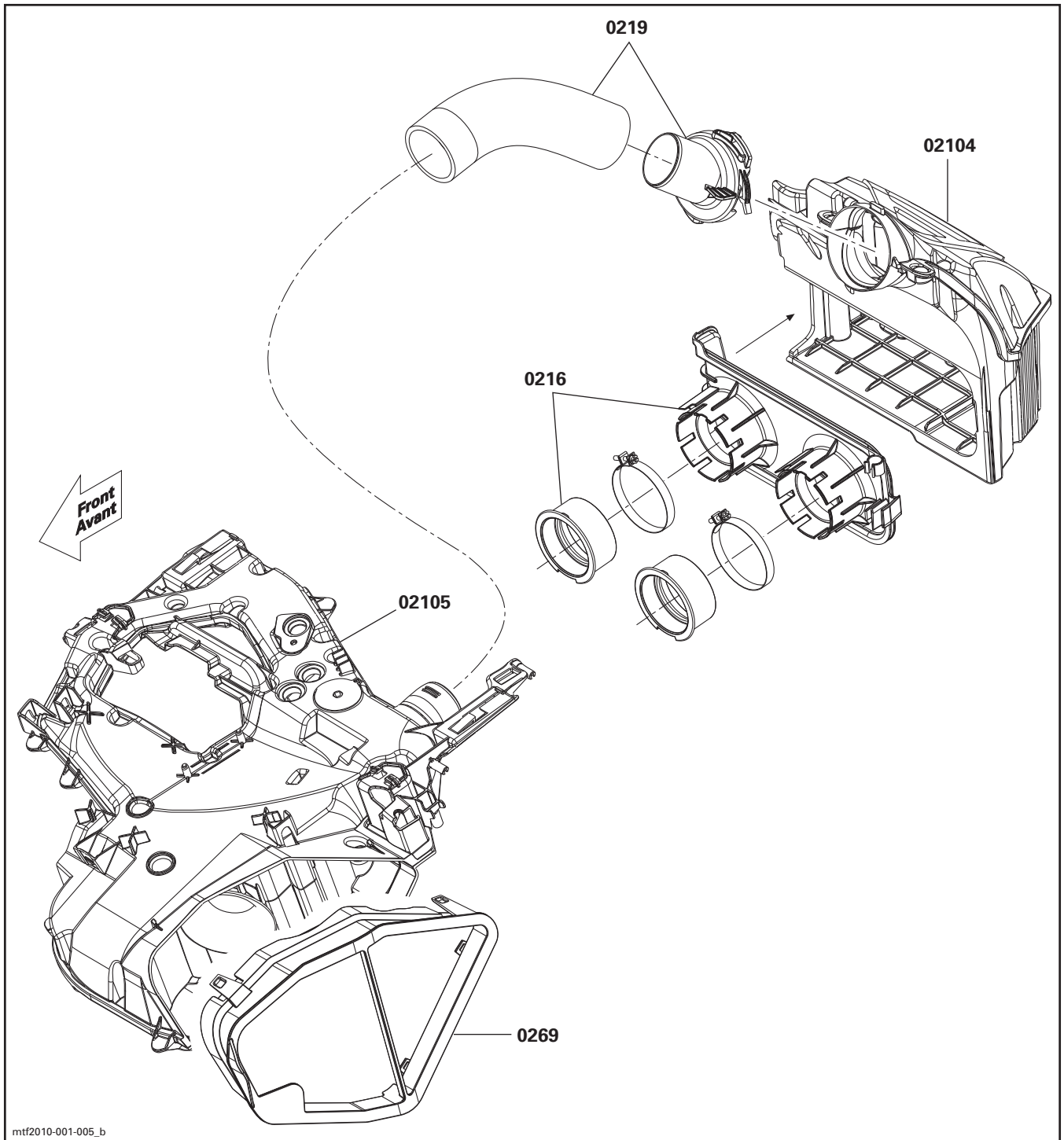
CARBURETOR AND FUEL SYSTEM CARBURATEUR ET SYSTÈME D'ALIMENTATION D'ESSENCE

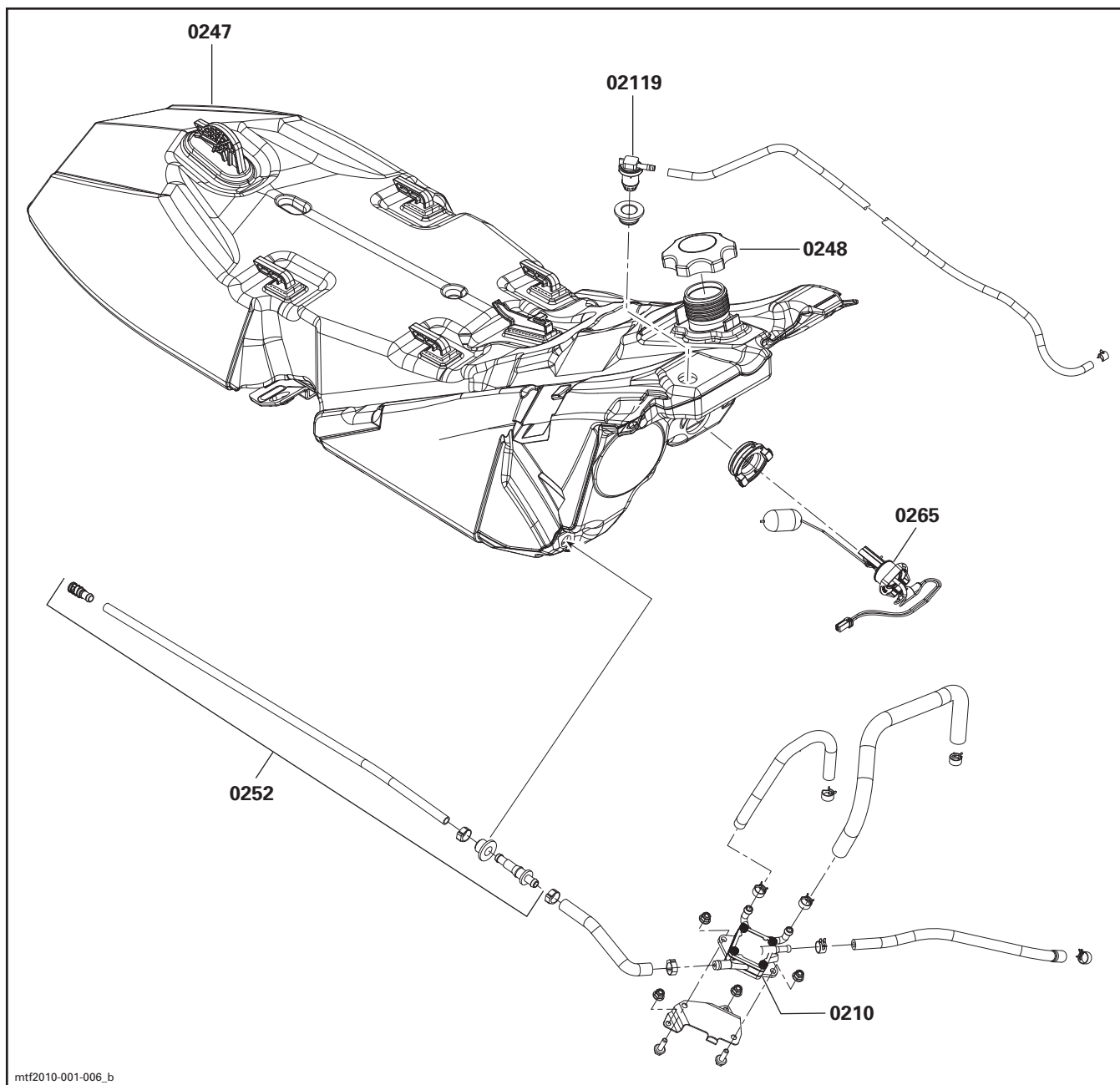
02
SYSTEM/SYSTÈME

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	SKANDIC WT 550F	EXPEDITION 550F	TUNDRA 550F
			1	2	3
02	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE	0	0	0
02	02	CARBURETOR (ASS'Y) (1) CARBURATEUR (COMPLET) (1)	0.3	0.3	0.3
02	03	CARBURETORS (ASS'Y) (2) CARBURATEURS (COMPLET) (2)	0.4	0.4	0.4
02	04	RUBBER FLANGE (1) BRIDE DE CAOUTCHOUC (1)	0.3	0.3	0.3
02	05	RUBBER FLANGES (2) BRIDES DE CAOUTCHOUC (2)	0.4	0.4	0.4
02	06	THROTTLE CABLE HOUSING GAINE DE CÂBLE D'ACCÉLÉRATEUR	0.3	0.3	0.3
02	08	OIL INJECTION PUMP POMPE À INJECTION D'HUILE	0.3	0.3	0.3
02	09	OIL INJECTION RESERVOIR RÉSERVOIR D'HUILE À INJECTION	1.0	1.0	1.0
02	10	FUEL PUMP POMPE À CARBURANT	0.3	0.3	0.3
02	11	FLOAT SYSTEM (ALL PARTS) (1 CARB) SYSTÈME DE FLOTTEUR (TOUTES LES PIÈCES) (1 CARB)	0.4	0.4	0.4
02	12	FLOAT SYSTEM (ALL PARTS) (2 CARBS) SYSTÈME DE FLOTTEUR (TOUTES LES PIÈCES) (2 CARBS)	0.7	0.7	0.7
02	13	JET NEEDLE, THROTTLE SLIDE (1) AIGUILLE DE GICLEUR, TIROIR D'ÉTRANGLEUR (1)	0.3	0.3	0.3
02	14	JET NEEDLES, THROTTLES SLIDES (2) AIGUILLES DE GICLEUR, TIROIRS D'ÉTRANGLEUR (2)	0.4	0.4	0.4
**	15	CARBURETOR CLEANING AND REBUILDING (1) NETTOYAGE ET REMONTAGE DU CARBURATEUR (1)	0.5	0.5	0.5
02	16	INTAKE ADAPTOR ADAPTATEUR D'ADMISSION	0.3	0.3	0.3
02	17	MAIN JET, NEEDLE JET, PILOT JET (1) GICLEUR PRINCIPAL, GICLEUR À AIGUILLE, GICLEUR DE RALENTI (1)	0.4	0.4	0.4
02	18	MAIN JETS, NEEDLE JETS, PILOT JETS (2) GICLEURS PRINCIPAUX, GICLEURS À AIGUILLE, GICLEURS DE RALENTI (2)	0.6	0.6	0.6
02	19	AIR INTAKE TUBE TUYAU D'ADMISSION D'AIR	0.3	0.3	0.3
02	24	OIL INJECTION FILTER FILTRE D'HUILE À INJECTION	1.0	1.0	1.0
02	25	OIL INJECTION LINE (1) BOYAU D'HUILE À INJECTION (1)	0.6	0.6	0.6
02	26	OIL INJECTION LINES (2) BOYAUX D'HUILE À INJECTION (2)	0.7	0.7	0.7

CARBURETOR AND FUEL SYSTEM CARBURATEUR ET SYSTÈME D'ALIMENTATION D'ESSENCE

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	SKANDIC WT 550F	EXPEDITION 550F	TUNDRA 550F
			1	2	3
02	27	OIL LEVEL SENSOR SONDE DE NIVEAU D'HUILE	0.5	0.3	0.3
02	40	CHOKE CABLE CÂBLE D'ÉTRANGLEUR	0.4	0.4	0.4
02	47	FUEL TANK RÉSERVOIR À ESSENCE	1.4	1.4	1.4
02	48	FUEL TANK CAP BOUCHON DU RÉSERVOIR À ESSENCE	0.3	0.3	0.3
02	50	THROTTLE HANDLE HOUSING LOGEMENT DE LA MANETTE D'ACCÉLÉRATEUR	0.4	0.4	0.4
02	51	HEATER THROTTLE LEVER MANETTE D'ACCÉLÉRATEUR CHAUFFANTE	0.3	0.3	0.3
02	52	FUEL FILTER FILTRE À ESSENCE	0.8	0.8	0.8
02	65	FUEL SENSOR (ASS'Y) CAPTEUR DE NIVEAU D'ESSENCE (COMPLET)	0.5	0.8	0.8
02	69	AIR FILTER FILTRE À AIR	0.3	0.3	0.3
02 **	86	CARBURETORS CLEANING AND REBUILDING (2) NETTOYAGE ET REMONTAGE DES CARBURATEURS (2)	0.9	0.9	0.9
02	104	PRIMARY CHAMBER (ASS'Y) CHAMBRE PRIMAIRE (COMPLET)	0.3	0.3	0.3
02	105	SECONDARY CHAMBER (ASS'Y) CHAMBRE SECONDAIRE (COMPLET)	0.5	0.5	0.5
02	119	CHECK VALVE SOUPAPE DE RETENUE	0.3	0.3	0.3

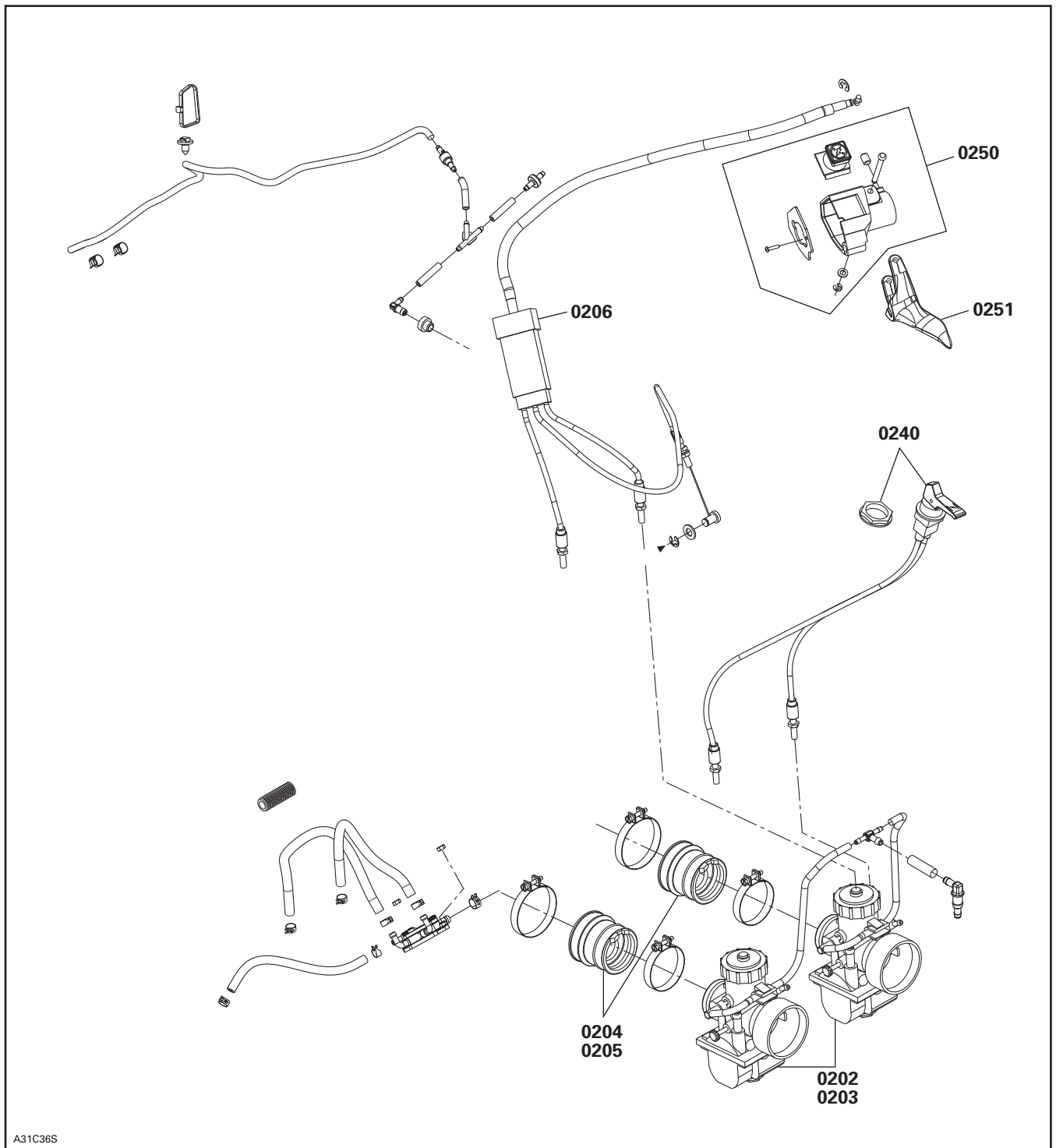




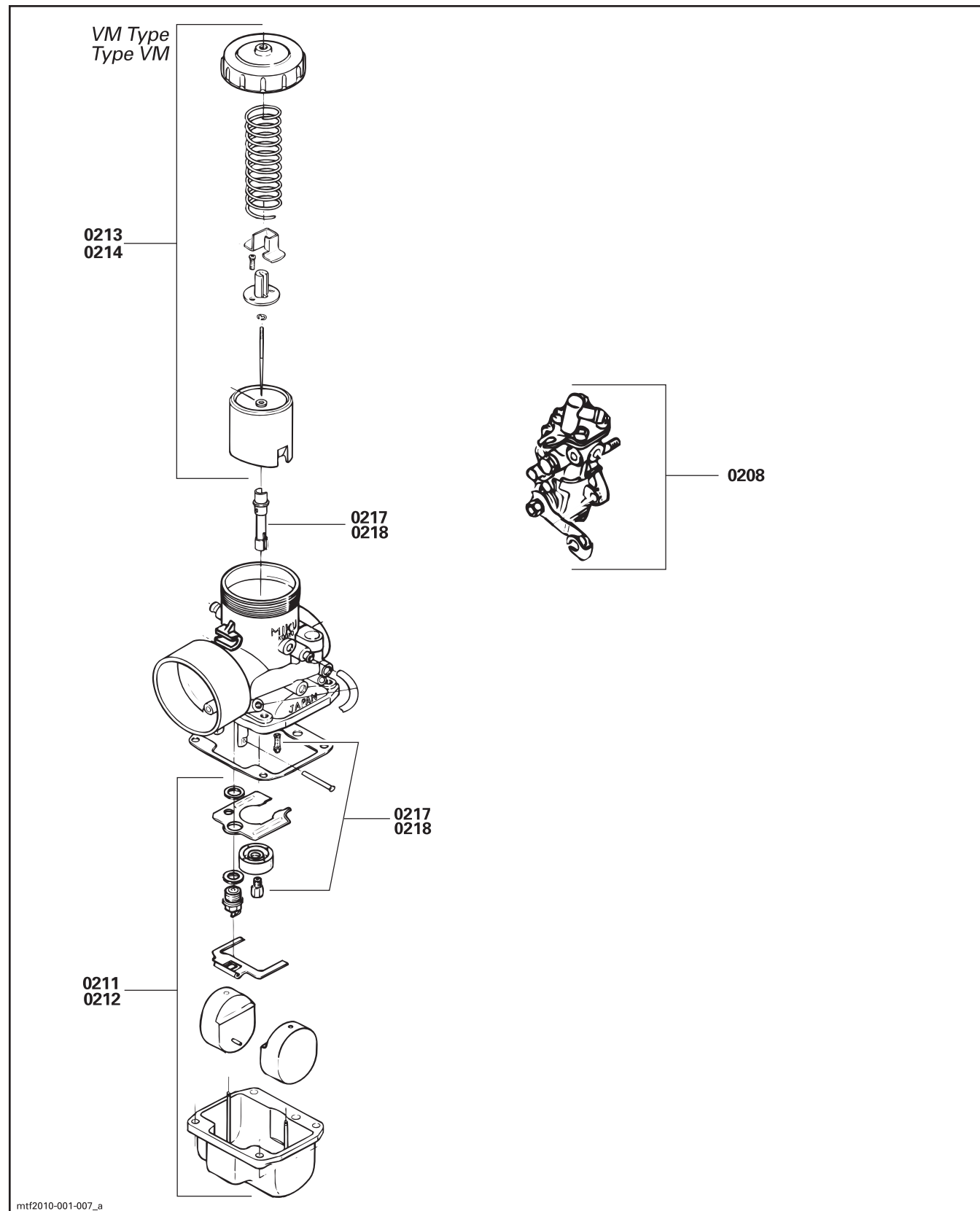
mtf2010-001-006_b

CARBURETOR AND FUEL SYSTEM CARBURATEUR ET SYSTÈME D'ALIMENTATION D'ESSENCE

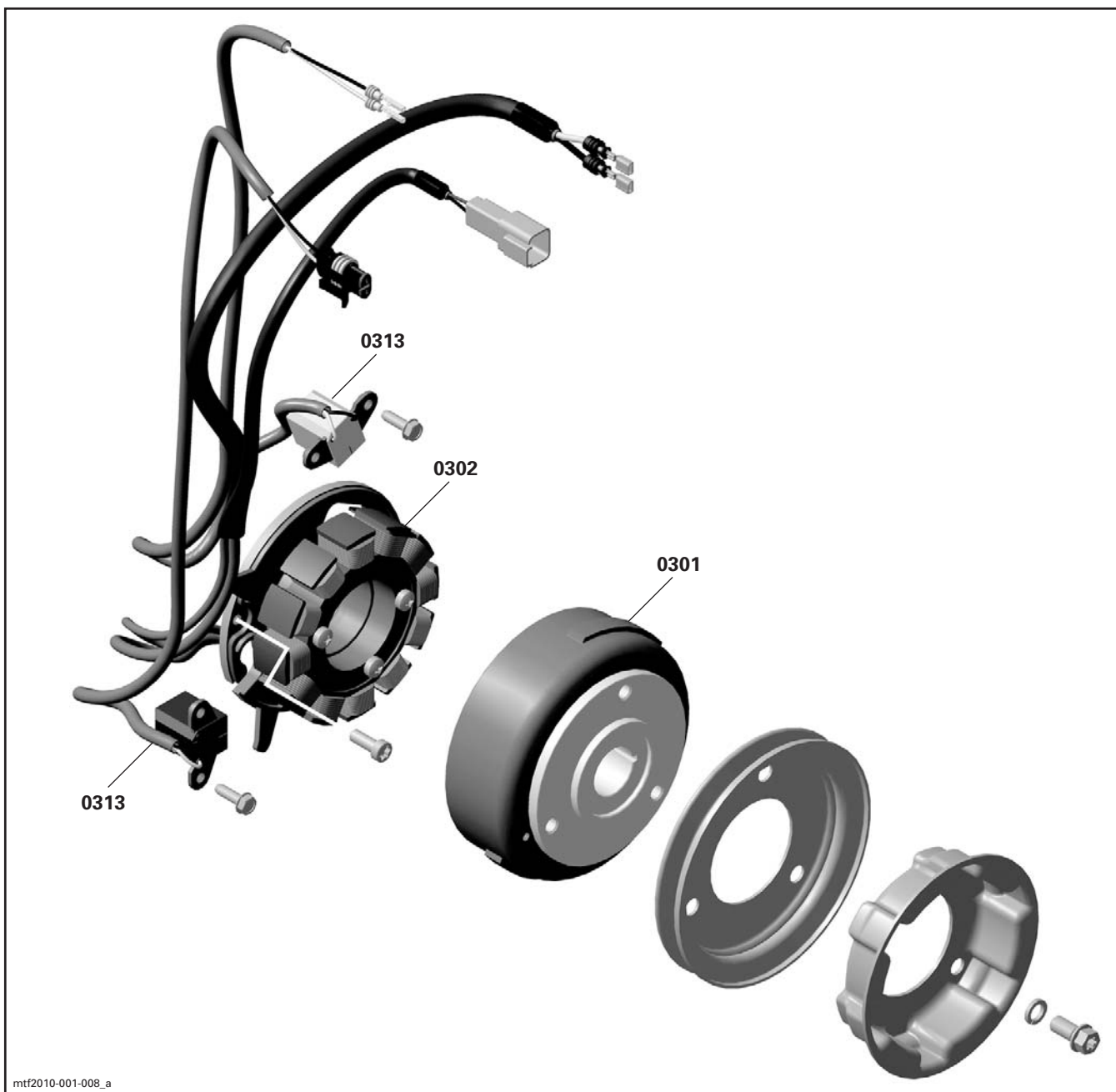
02
SYSTEM/SYSTÈME



VM Type/Type VM



SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	SKANDIC WT 550F	EXPEDITION 550F	TUNDRA 550F
			1	2	3
03	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE	0	0	0
03	01	FLYWHEEL VOLANT MOTEUR	0.9	0.9	0.9
03	02	MAGNETO (ASS'Y) MAGNÉTO (COMPLET)	1.1	1.1	1.1
**		TIMING RÉGLAGE DE L'ALLUMAGE	0.4	0.4	0.4
03	11	ELECTRONIC MODULE MODULE ÉLECTRONIQUE	0.5	0.3	0.3
03	13	TRIGGER COIL BOBINE DE DÉCLENCHEMENT	1.1	1.1	1.1
03	23	SPARK PLUG (1) BOUGIE D'ALLUMAGE (1)	0.3	0.3	0.3
03	31	SPARK PLUGS (2) BOUGIES D'ALLUMAGE (2)	0.3	0.3	0.3

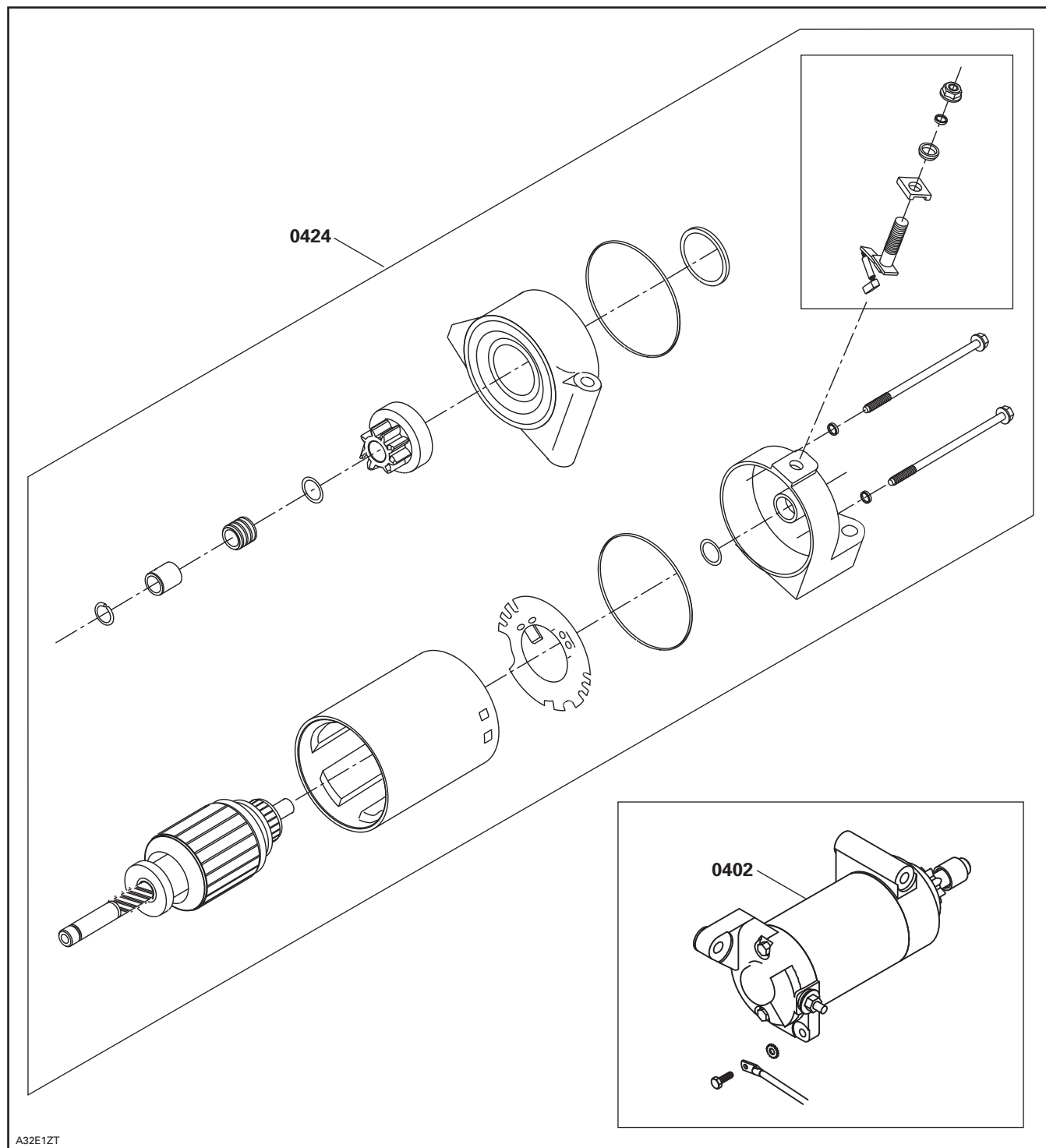


SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	SKANDIC WT 550F	EXPEDITION 550F	TUNDRA 550F
			1	2	3
04	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE	0	0	0
04	01	REWIND STARTER (ALL PARTS) EXCEPT HANDLE DÉMARREUR À RAPPEL (TOUTES LES PIÈCES) SAUF POIGNÉE	0.5	0.5	0.5
04	02	ELECTRIC STARTER (ASS'Y) DÉMARREUR ÉLECTRIQUE (COMPLET)	0.4	0.4	0.4
04	03	STARTER RELAY SOLÉNOÏDE DE DÉMARRAGE	0.3	0.3	0.3
04	09	REWIND STARTER HANDLE POIGNÉE DU DÉMARREUR À RAPPEL	0.3	0.3	0.3
04	24	ELECTRIC STARTER (ONE OR ALL PARTS) DÉMARREUR ÉLECTRIQUE (UNE OU TOUTES LES PIÈCES)	0.6	0.6	0.6

04 STARTER DÉMARREUR

SYSTEM/SYSTÈME

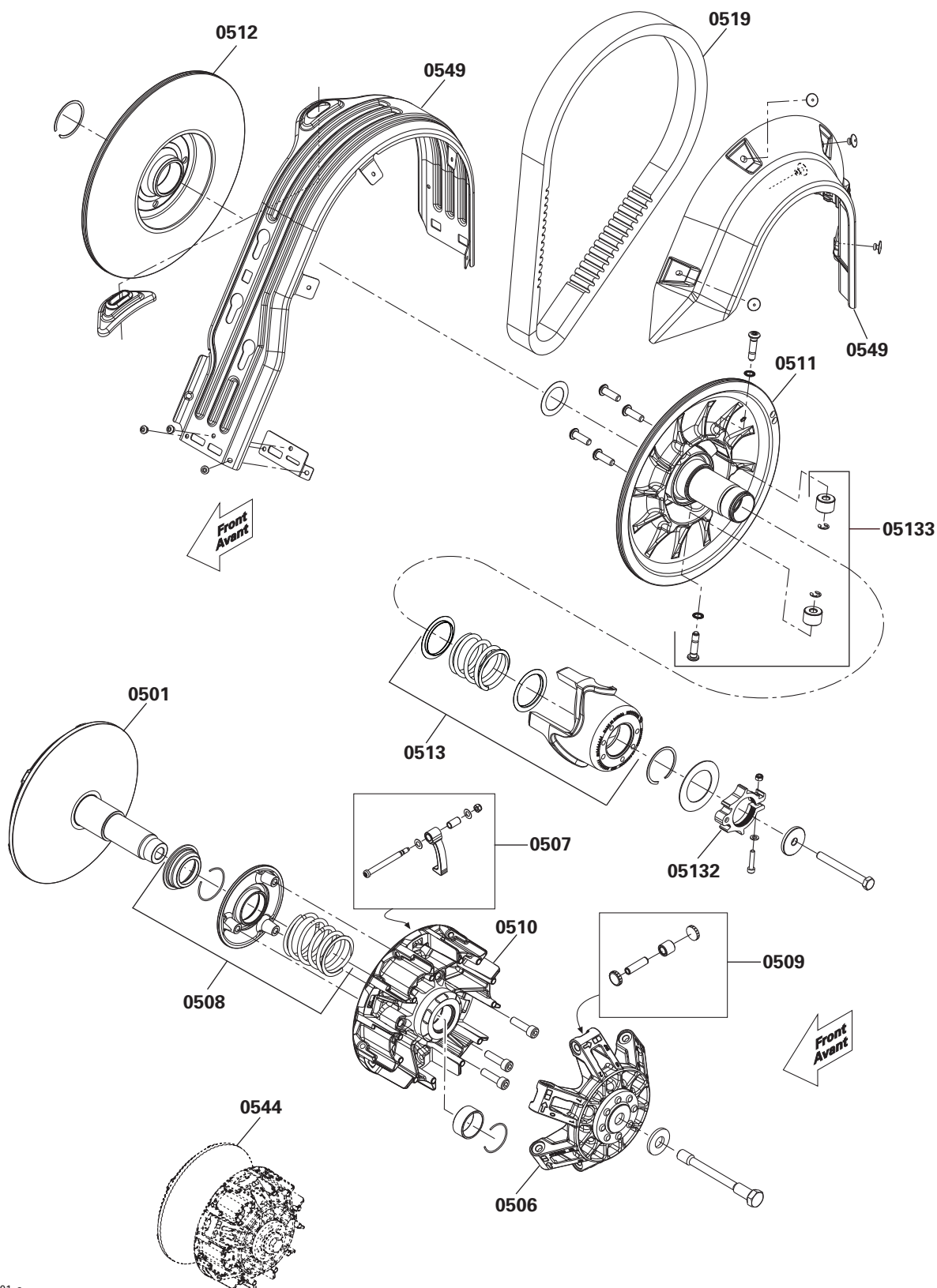
Starter/Démarreur



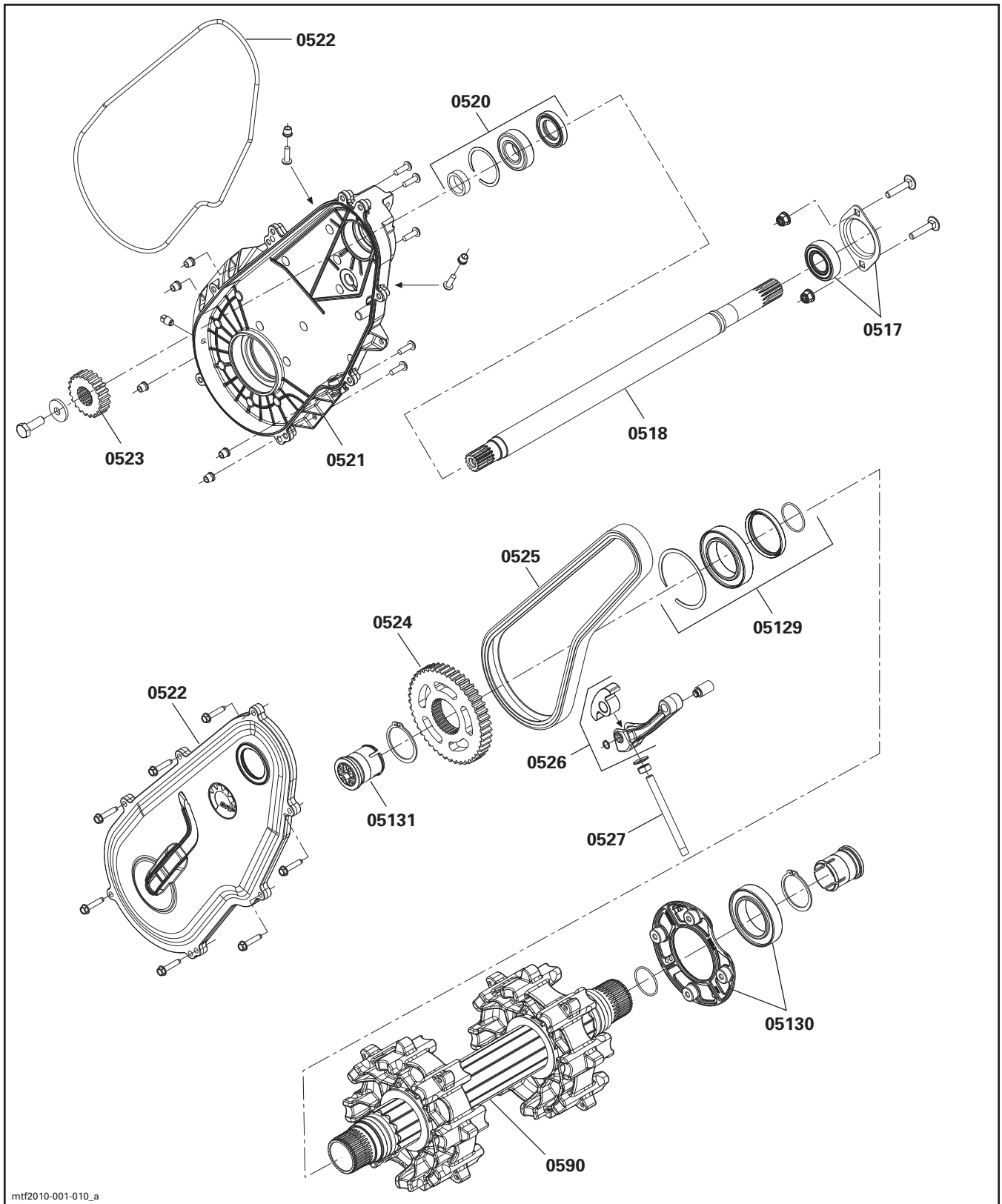
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	SKANDIC WT 550F	EXPEDITION 550F	TUNDRA 550F
			1	2	3
05	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE	0	0	0
05	01	DRIVE PULLEY (ASS'Y) OR SLIDING FLANGE POULIE MOTRICE (COMPLET) OU FLASQUE COULISSANTE	0.7	0.7	0.7
05	06	TRA GOVERNOR CUP AND/OR FIXED HALF CUVETTE DE RÉGULATEUR ET/OU PARTIE FIXE POULIE TRA	0.3	0.3	0.3
05	07	TRA RAMPS AND/OR ADJUSTMENT SCREWS RAMPES ET/OU VIS DE RÉGLAGE DE POULIE TRA	0.3	0.3	0.3
05	08	TRA SPRING COVER AND/OR SPRING AND/OR BUSH COUVERCLE ET/OU RESSORT ET/OU DOUILLE DE POULIE TRA	0.5	0.5	0.5
05	09	TRA SLIDER SHOES AND/OR S PRING GLSSIÈRE ET/OU RESSORT DE POULIE TRA	0.3	0.3	0.3
05	10	TRA SLIDING HALF BUSHING AND/OR LEVER ROLLER DEMI-POULIE COULISSANTE, DOUILLE ET/OU ROULEAU POULIE TRA	0.7	0.7	0.7
05	11	DRIVEN PULLEY FIXED HALF DEMI-POULIE MENÉE FIXE	0.3	0.3	0.3
05	12	DRIVEN PULLEY SLIDING HALF DEMI-POULIE MENÉE COULISSANTE	0.3	0.3	0.3
05	13	DRIVEN PULLEY CAM AND/OR SPRING CAME ET/OU RESSORT DE POULIE MENÉE	0.3	0.3	0.3
05	17	COUNTERSHAFT BALL BEARING AND/OR FLANGE ROULEMENT À BILLE DE L'ARBRE DE RENVOI ET/OU FLASQUE	1.0	1.0	1.0
05	18	COUNTERSHAFT ARBRE DE RENVOI	3.0	1.0	1.0
05	19	DRIVE BELT COURROIE D'ENTRAÎNEMENT	0.1	0.1	0.1
05	20	CHAINCASE SEAL AND/OR BEARING ANNEAU D'ÉTANCHÉITÉ DE CARTER ET/OU ROULEMENT		1.4	1.4
05	21	CHAINCASE CARTER DE CHAÎNE		2.0	2.0
05	22	CHAINCASE COVER COUVERCLE DE CARTER DE CHAÎNE		0.6	0.6
05	23	CHAINCASE UPPER AND/OR CENTRAL SPROCKET PIGNON SUPÉRIEUR DE CARTER ET/OU PIGNON CENTRAL		0.6	0.6
05	24	CHAINCASE LOWER SPROCKET PIGNON INFÉRIEUR DE CARTER DE CHAÎNE		0.6	0.6
05	25	CHAINCASE DRIVE CHAIN CHAÎNE D'ENTRAÎNEMENT DE CARTER DE CHAÎNE		0.6	0.6
05	26	CHAINCASE TENSIONERS TENDEURS DE CARTER DE CHAÎNE		0.4	0.4
05	27	TENSIONER ADJUSTMENT SCREW VIS DE RÉGLAGE DE TENDEUR		0.4	0.4

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	SKANDIC WT 550F	EXPEDITION 550F	TUNDRA 550F
			1	2	3
05	34	SLIDING SLEEVE, FORK AND/OR FORK SHAFT CRABOT ET/OU FOURCHETTE ET/OU ARBRE DE FOURCHETTE	3.0		
05	44	RING GEAR COURONNE DE DÉMARRAGE	0.7	0.7	0.7
05	45	REVERSE GEARWHEEL AND SHAFT ENGRENAGE ET ARBRE DE MARCHE ARRIÈRE	3.0		
05	49	DRIVE PULLEY GUARD GARDE-POULIE MOTRICE	0.3	0.3	0.3
05	56	LEVER (ASS'Y) AND/OR LEVER SPRING LEVIER (COMPLET) ET/OU RESSORT DE LEVIER	3.0		
05	58	TIE ROD ET/OU BALL JOINT BARRE D'ACCOUPLEMENT ET/OU JOINT À ROTULE	0.6		
05	59	SPEED SENSOR CAPTEUR DE VITESSE	0.9	1.3	1.3
05	66	GEARSHIFT LEVER LEVIER D'EMBRAYAGE	0.5		
05	86	SLIDER SHOES GLISSIÈRES	0.3	0.3	0.3
05	90	DRIVE ACLE (ASS'Y) AXE D'ENTRAÎNEMENT (COMPLET)	2.0	1.6	1.6
05	91	MAIN SHAFT (ASS'Y) ARBRE DE RENVOI (COMPLET)	3.0		
05	103	SHIFT DRUM TAMBOUR D'EMBRAYAGE	3.0		
05	114	SHIFT SHAFT SEAL ANNEAU D'ÉTANCHÉITÉ DE L'ARBRE D'EMBRAYAGE	1.0		
05	129	CHAINCASE LOWER BEARING AND SEAL (MAG SIDE) ROULEMENT À BILLES INFÉRIEUR DU CARTER DE CHAÎNE ET ANNEAU D'ÉTANCHÉITÉ (CÔTÉ MAG)		1.6	1.6
05	130	BEARING HOUSING AND/OR BEARING (PTO SIDE) LOGEMENT DU ROULEMENT À BILLES ET/OU ROULEMENT À BILLES (CÔTÉ PDM)		1.6	1.6
05	131	MAGNETIC CAP CAPUCHON MAGNÉTIQUE	3.0	0.7	0.7
05	134	DRIVE AXLE (WITH BATTERY) (ASS'Y) AXE D'ENTRAÎNEMENT (AVEC BATTERIE) (COMPLET)		1.8	1.8
05	154	GEARBOX (ASS'Y) BOÎTE DE VITESSE (COMPLET)	0.6		
05	155	BUSHING, SLIDERS AND ROLLERS (DRIVE PULLEY REPAIR) COUSSINET, GLISSIÈRES ET ROULEAUX (RÉPARATION DE POULIE MOTRICE)	0.8		
05	156	CAM, SLIDING FLANGE AND ROLLERS (DRIVEN PULLEY REPAIR) CAME, FLASQUE COULISSANTE ET ROULEAUX (RÉPARATION DE LA POULIE MENÉE)	0.8		
05	158	TRANSMISSION BOTTOM SEAL JOINT D'ÉTANCHÉITÉ INFÉRIEUR DE LA TRANSMISSION	1.0		

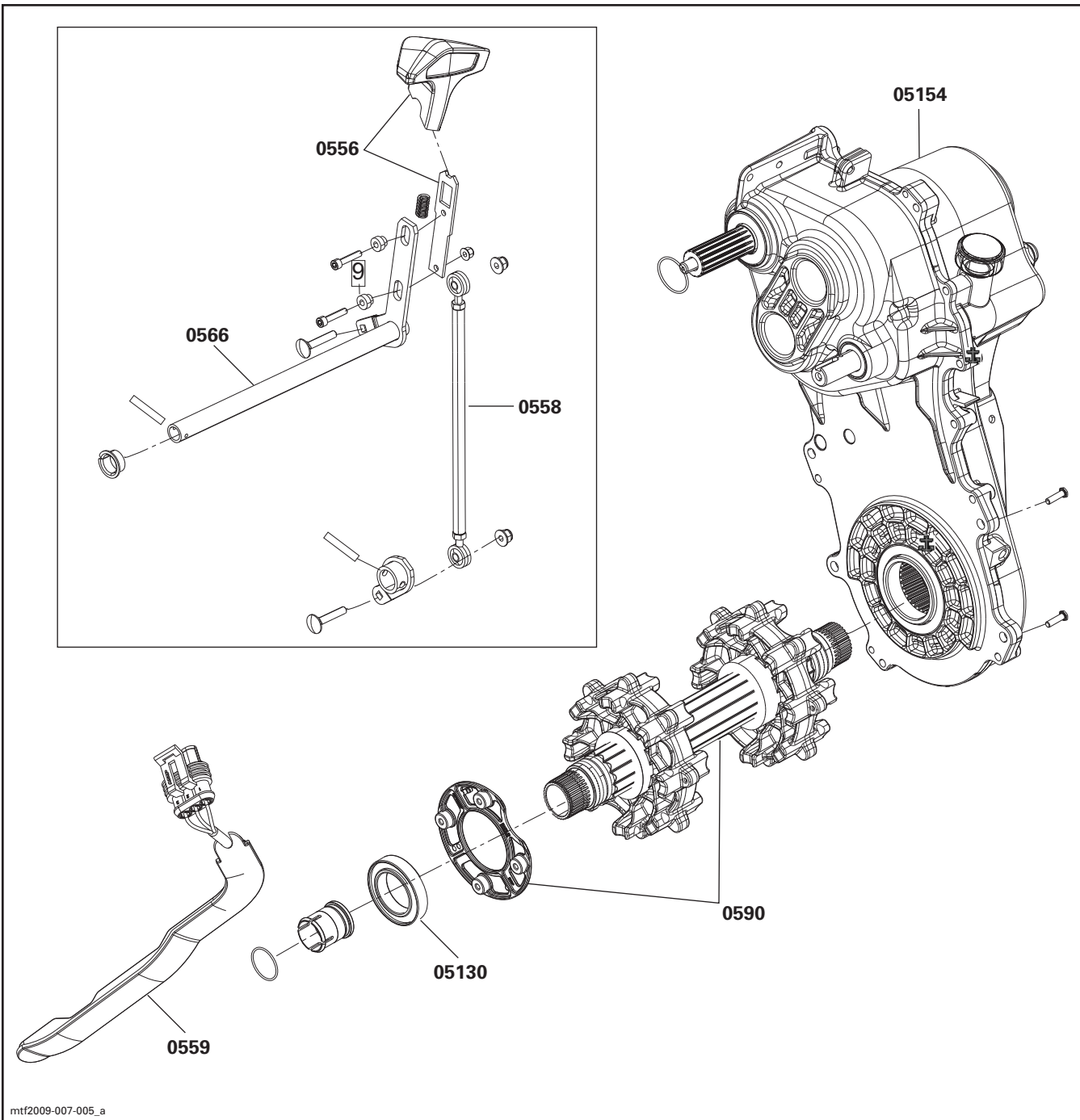
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	SKANDIC WT 550F	EXPEDITION 550F	TUNDRA 550F
			1	2	3
05	162	MIDDLE GEAR ENGRENAGE DU MILIEU	3.0		
05	163	LOWER GEAR ENGRENAGE DU BAS	3.0		
05	164	COUNTERSHAFT SEAL ANNEAU D'ÉTANCHÉITÉ DE L'ARBRE DE RENVOI	1.0		



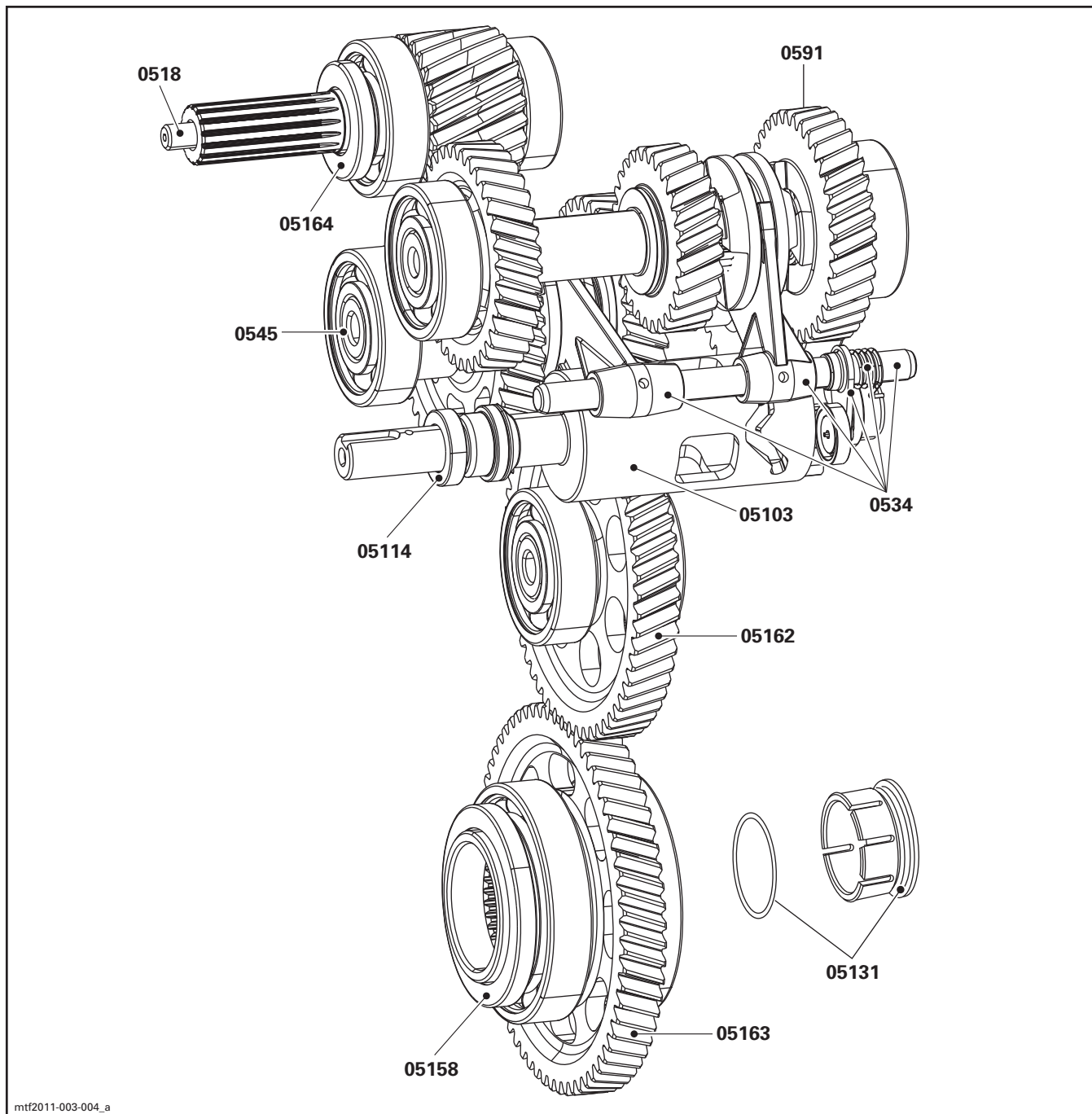
mtf2012-001-001_a



Driven Pulley on Skandic WT/SWT/WT LC/Poulie menée Skandic WT/SWT/WT LC

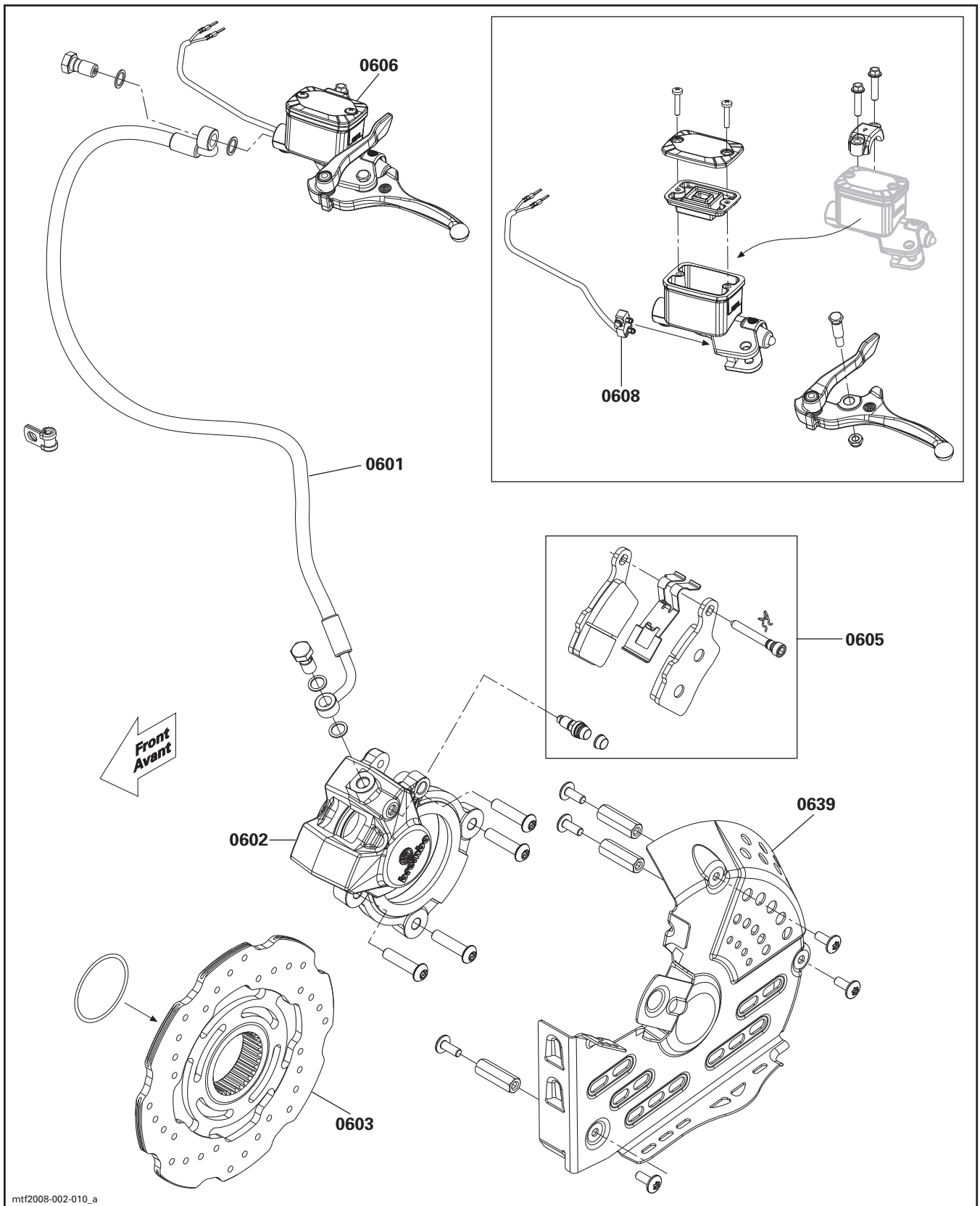


3 Speed Gear Box on Skandic WT/SWT/Boîte de vitesse à 3 rapports Skandic WT/SWT



SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	SKANDIC WT 550F	EXPEDITION 550F	TUNDRA 550F
			1	2	3

06	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE	0	0	0
06	01	BRAKE CABLE, LINE AND HOUSING CÂBLE DE FREIN, CONDUITE DE FREIN ET GAINÉ	0.5	0.5	0.5
06	02	BRACKET, CALIPER, BRAKE PAD SUPPORT, ÉTRIER, PLAQUETTE DE FREIN	0.8	0.8	0.8
06	03	DISC DISQUE	0.7	0.7	0.7
06	05	BRAKE PADS PLAQUETTES DE FREIN	0.4	0.4	0.4
06	06	MASTER CYLINDER MAÎTRE-CYLINDRE	0.4	0.4	0.4
06	07	BRAKE LEVER (ASS'Y) LEVIER DE FREIN (COMPLET)	0.3	0.3	0.3
06	08	MICROSWITCH BRAKE (ASS'Y) INTERRUPTEUR MICRO-CONTACT DE FREIN (COMPLET)	0.3	0.3	0.3
06	39	DISC PROTECTOR PROTECTEUR DE DISQUE	0.3	0.3	0.3



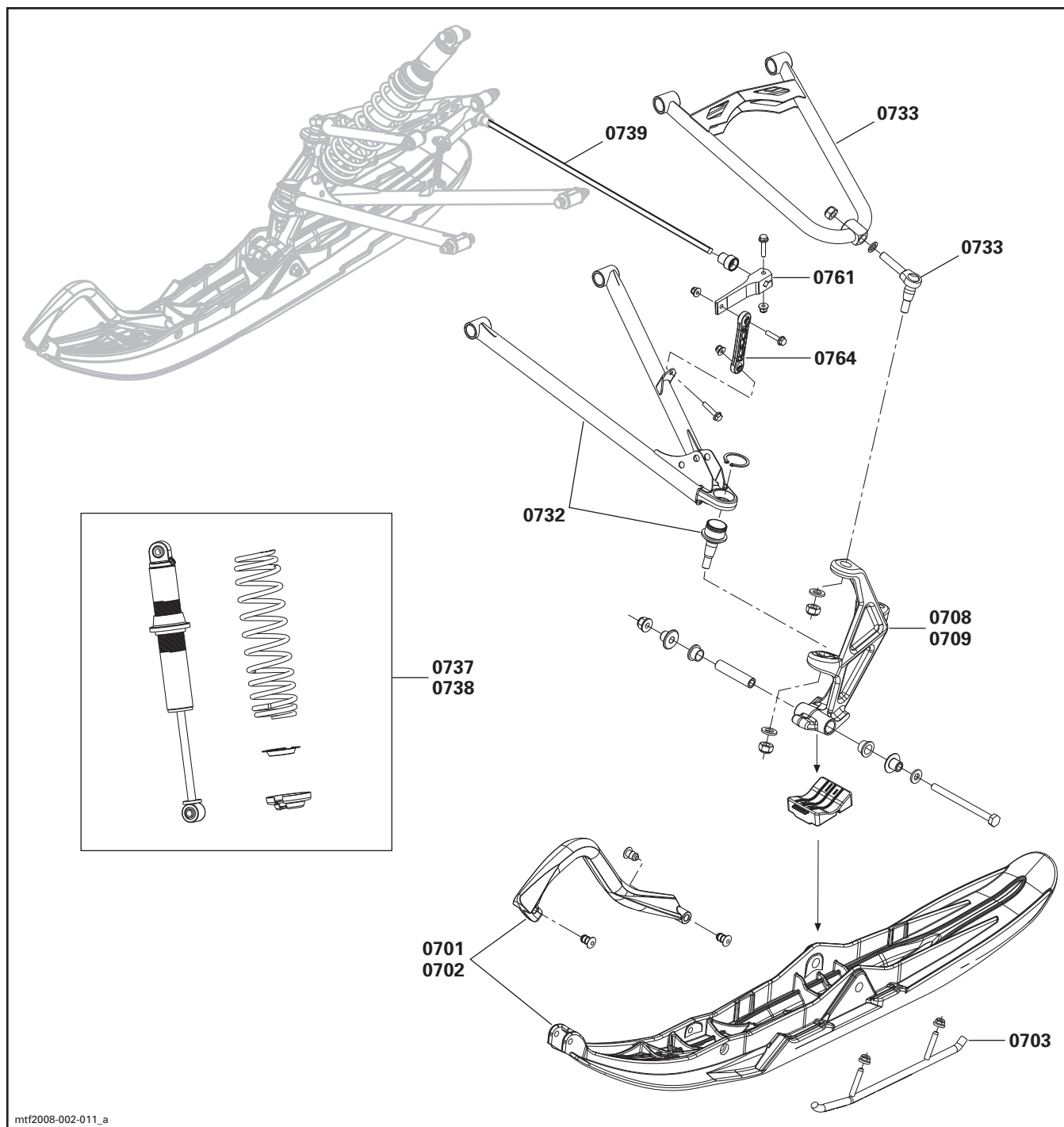
STEERING SYSTEM AND FRONT SUSPENSION SYSTÈME DE DIRECTION ET SUSPENSION AVANT

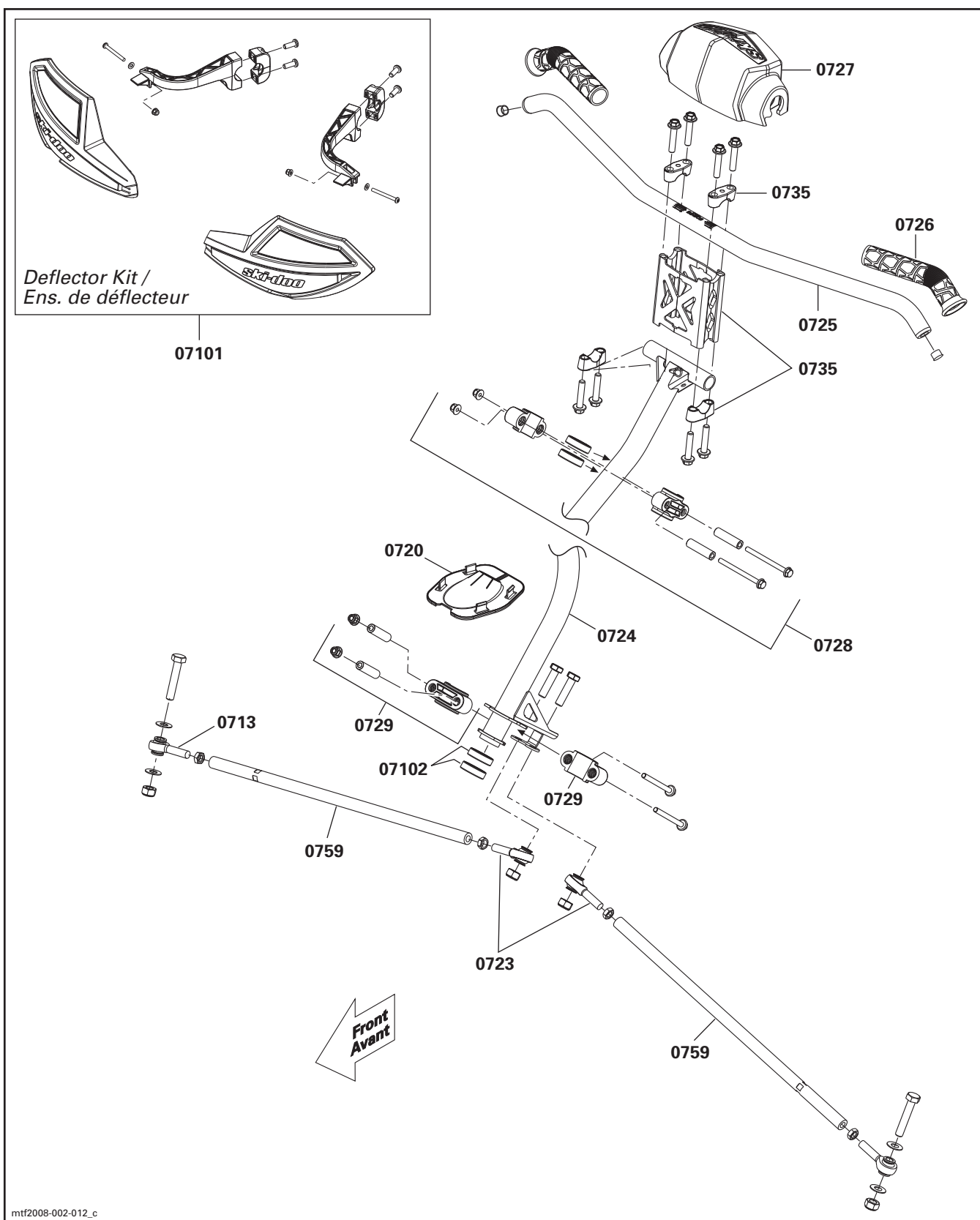
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	SKANDIC WT 550F	EXPEDITION 550F	TUNDRA 550F
			1	2	3
07	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE	0	0	0
07	01	SKI (1) SKI (1)	0.3	0.3	0.3
07	02	SKIS (2) SKIS (2)	0.4	0.4	0.4
07	03	SKI RUNNER SHOES LISSES	0.3	0.3	0.3
07	08	SKI LEG (RH) AND/OR BUSHING JAMBE DE SKI (DROIT) ET/OU DOUILLE	0.5	0.5	0.5
07	09	SKI LEG (LH) AND/OR BUSHING JAMBE DE SKI (GAUCHE) ET/OU DOUILLE	0.5	0.5	0.5
07	10	STEERING ARM (RH) BRAS DE DIRECTION (DROIT)	0.5		0.5
07	11	STEERING ARM (LH) BRAS DE DIRECTION (GAUCHE)	0.5		0.4
07	12	STEERING ARM BALL JOINT (RH) JOINT À ROTULE DE BRAS DE DIRECTION (DROIT)	0.3		0.3
07	13	STEERING ARM BALL JOINT (LH) JOINT À ROTULE DE BRAS DE DIRECTION (GAUCHE)	0.3	0.3	0.3
07	14	TELESCOPIC TUBE, SPRING, BUSHING TUBE TÉLESCOPIQUE, RESSORT, DOUILLES	0.6		0.6
07	17	TOP CAP CAPUCHON SUPÉRIEUR	0.3		0.3
07	20	TIE ROD COVER (1) CAPUCHON DE TIMONERIE (1)		0.4	
07	23	STEERING MAIN TUBE BALL JOINT JOINT À ROTULE DE COLONNE DE DIRECTION	0.5	0.5	0.5
07	24	STEERING MAIN TUBE COLONNE DE DIRECTION	1.1	1.4	1.1
07	25	HANDLEBAR GUIDON	1.1	1.1	1.1
07	26	HANDLEBAR GRIP (RH AND/OR LH) GAINE DE GUIDON (DROIT ET/OU GAUCHE)	0.3	0.3	0.3
07	27	HANDLEBAR PADDING COUSSINET DE GUIDON	0.3	0.3	0.3
07	28	UPPER STEERING MAIN TUBE BUSHING DOUILLE SUPÉRIEURE DE COLONNE DE DIRECTION	0.5	0.5	0.5
07	29	LOWER STEERING MAIN TUBE BUSHING DOUILLE INFÉRIEURE DE COLONNE DE DIRECTION	0.5	0.5	0.5
07	32	LOWER ARM (RH OR LH) BRAS DE SUSPENSION INFÉRIEUR (DROIT OU GAUCHE)		0.6	

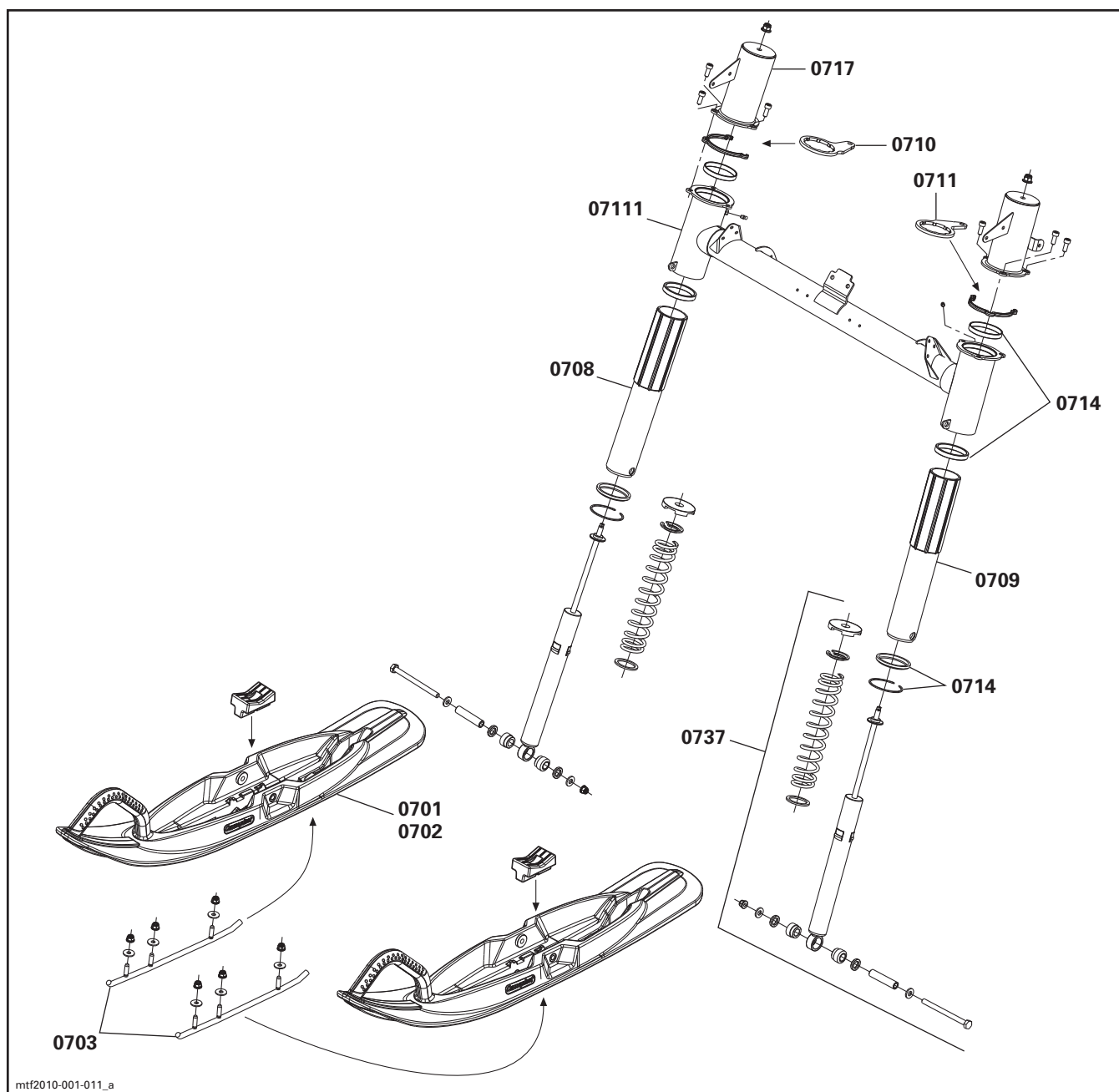
STEERING SYSTEM AND FRONT SUSPENSION SYSTÈME DE DIRECTION ET SUSPENSION AVANT

07
SYSTEM/SYSTÈME

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	SKANDIC WT 550F	EXPEDITION 550F	TUNDRA 550F
			1	2	3
07	33	UPPER ARM (RH OR LH) BRAS DE SUSPENSION SUPÉRIEUR (DROIT OU GAUCHE)		0.5	
07	35	HANDLE BAR SUPPORT SUPPORT DE GUIDON	0.3	0.3	0.3
07	37	SHOCK AND/OR SPRING (1) AMORTISSEUR ET/OU RESSORT (1)	0.6	0.3	0.6
07	38	SHOCKS AND/OR SPRINGS (2) AMORTISSEURS ET/OU RESSORTS (2)	1.0	0.4	1.0
07	39	STABILIZER BAR BARRE STABILISATRICE		0.5	
07	51	STEERING MAIN TUBE BALL JOINT JOINT À ROTULE DE COLONNE DE DIRECTION	0.5	0.5	0.5
07	59	TIE ROD (MAIN TUBE) BARRE D'ACCOUPLEMENT (ARBRE DE DIRECTION)	0.3	0.3	0.3
07	60	RH TIE ROD (MAIN TUBE, STEERING ARM) BARRE D'ACCOUPLEMENT DROITE	0.3	0.3	0.3
07	61	LEVER STABILIZER LEVIER STABILISATEUR		0.3	
07	64	DOUBLE BALL JOINT JOINT À ROTULE DOUBLE		0.3	
07	101	DEFLECTOR (RH OR LH) DÉFLECTEUR (DROIT OU GAUCHE)		0.3	
07	102	LOWER DAMPER AMORTISSEUR VIBRATION INFÉRIEUR		0.5	
07	111	LTS MODULE MODULE LTS	3.3		3.3







mtf2010-001-011_a

REAR SUSPENSION SYSTEM AND TRACK **SYSTÈME DE SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE**

08
 SYSTEM/SYSTÈME

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	SKANDIAC WT 550F	EXPEDITION 550F	TUNDRA 550F
			1	2	3
08	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE	0	0	0
08	01	SLIDER SHOE (1) GLISSIÈRE (1)	0.5	0.5	0.5
08	02	SLIDER SHOES (2) GLISSIÈRES (2)	0.7	0.7	0.7
08	03	RUNNER (1) PORTE-GLISSIÈRE (1)	1.5	1.5	1.5
08	04	RUNNERS (2) PORTE-GLISSIÈRES (2)	1.9	1.9	1.9
08	09	FRONT IDLER WHEEL AND/OR BEARING (1) ROUE DE SUPPORT AVANT ET/OU ROULEMENT (1)	0.3	0.3	0.3
08	10	FRONT IDLER WHEELS AND/OR BEARINGS AND/OR SHAFTS (2) ROUES DE SUPPORT AVANT ET/OU ROULEMENTS ET/OU ARBRES (2)	0.4	0.4	0.4
08	13	CENTER IDLER WHEEL AND/OR BEARING (1) ROUE DE SUPPORT CENTRALE ET/OU ROULEMENT (1)	0.3	0.3	0.3
08	14	CENTER IDLER WHEELS AND/OR BEARINGS AND/OR SHAFT (2) ROUES DE SUPPORT CENTRALES ET/OU ROULEMENTS ET/OU ARBRES (2)	0.4	0.4	0.4
08	15	CENTER IDLER WHEEL SUPPORT (1) SUPPORT DE ROUE CENTRALE (1)	0.3	0.3	0.3
08	17	REAR IDLER AND/OR BEARING (1) ROUE DE SUPPORT ARRIÈRE ET/OU ROULEMENT (1)	0.3	0.3	0.3
08	18	REAR IDLERS AND/OR BEARINGS (2) ROUES DE SUPPORT ARRIÈRE ET/OU ROULEMENTS (2)	0.4	0.4	0.4
08	19	REAR IDLER WHEELS AXLE ESSIEU DE ROUES DE SUPPORT ARRIÈRE	0.3	0.3	0.3
08	22	REAR PIVOT IDLER WHEEL AND/OR BALL BEARING (1) ROUE DE SUPPORT PIVOT ARRIÈRE ET/OU ROULEMENT À BILLES (1)	0.3	0.3	0.3
08	23	REAR PIVOT IDLER WHEELS AND/OR BALL BEARINGS (2) ROUE DE SUPPORT PIVOT ARRIÈRE ET/OU ROULEMENTS À BILLES (2)	0.3	0.3	0.3
08	29	AXLE (STOPPER STRAP) AXE (COURROIE D'ARRÊT)	0.3	0.3	0.3
08	30	REAR SHOCK SUPPORT SUPPORT DE L'AMORTISSEUR ARRIÈRE	0.3	0.3	0.3
08	31	TRACK TENSION ADJUSTER (1) PLAQUE DE RÉGLAGE TENSION CHENILLE (1)	0.4	0.4	0.4
08	32	TRACK TENSION ADJUSTERS (2) PLAQUES DE RÉGLAGE TENSION CHENILLE (2)	0.5	0.5	0.5
08	33	RUNNER RUBBER STOPPER (1) BUTÉE DE CAOUTCHOUC DE PORTE-GLISSIÈRE (1)	0.3	0.3	0.3
08	34	RUNNER RUBBER STOPPERS (2) BUTÉES DE CAOUTCHOUC DE PORTE-GLISSIÈRE (2)	0.4	0.4	0.4

REAR SUSPENSION SYSTEM AND TRACK SYSTÈME DE SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE

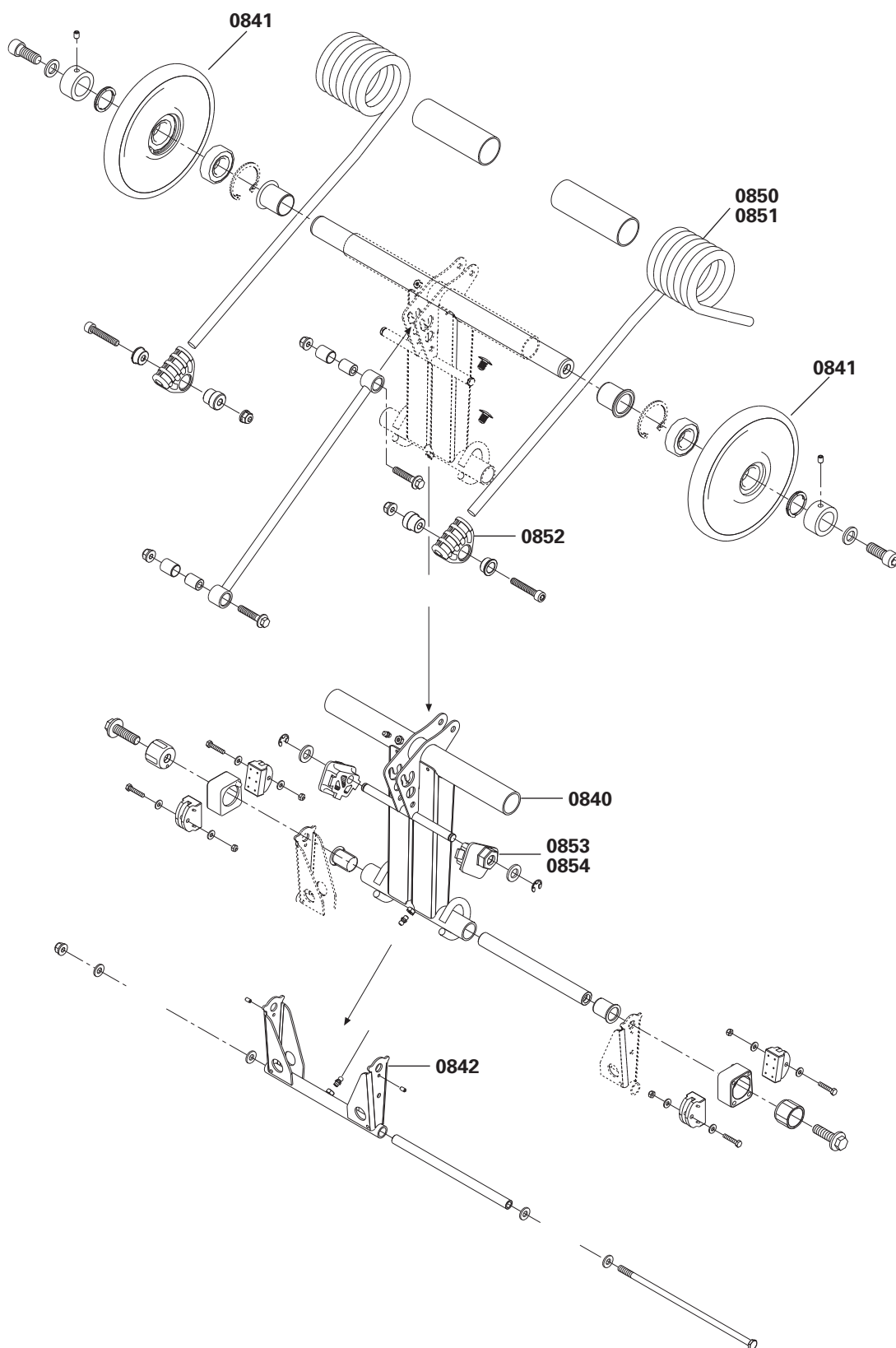
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	SKANDIC WT 550F	EXPEDITION 550F	TUNDRA 550F
			1	2	3
08	35	FRONT ARM AND/OR AXLE BRAS AVANT ET/OU ESSIEU	0.8	0.8	0.8
08	36	FRONT ARM STOPPER STRAP/STOPPER BOLT COURROIE D'ARRÊT BRAS AVANT/BOULON D'ARRÊT	0.3	0.3	0.3
08	37	FRONT ARM SUPPORT SUPPORT DE BRAS AVANT	0.6	0.6	0.6
08	40	REAR ARM AND/OR AXLE BRAS ARRIÈRE ET/OU ESSIEU	0.7	0.7	0.7
08	41	REAR ARM IDLER WHEELS (1-2) AND/OR SHAFT-CROSS ROUES DE SUPPORT BRAS ARRIÈRE (1-2) ET/OU AXE TRANSVERSAL	0.3	0.3	0.3
08	42	REAR ARM SHACKLE JUMELLE DE BRAS ARRIÈRE	0.3	0.3	0.3
08	44	REAR AND FRONT ARMS BRAS ARRIÈRE ET AVANT	1.5	1.5	1.5
08	50	REAR TORSION SPRING AND/OR WHEEL (1) RESSORT DE TORSION ARRIÈRE ET/OU ROUE (1)	0.3	0.3	0.3
08	51	REAR TORSION SPRINGS AND/OR WHEELS (2) RESSORTS DE TORSION ARRIÈRE ET/OU ROUES (2)	0.4	0.4	0.4
08	52	TORSION SPRING SUPPORT SUPPORT DE RESSORT DE TORSION	0.3	0.3	0.3
08	53	SPRING ADJUSTMENT CAM (1) CAME DE RÉGLAGE DE RESSORT (1)	0.3	0.3	0.3
08	54	SPRING ADJUSTMENT CAMS (2) CAMES DE RÉGLAGE DE RESSORT (2)	0.4	0.4	0.4
08	55	SHOCK AND/OR SPRING AND/OR BUSHING AMORTISSEUR ET/OU RESSORT ET/OU DOUILLE	0.3	0.3	0.3
08	69	TRACK (1) CHENILLE (1)	1.6	1.6	1.6
08	71	CLEAT AND/OR GUIDE (0-9) SEGMENT-GUIDE ET/OU GUIDE (0-9)	0.3	0.3	0.3
08	72	CLEAT AND/OR GUIDE (10-14) SEGMENT-GUIDE ET/OU GUIDE (10-14)	0.4	0.4	0.4
08	73	CLEAT AND/OR GUIDE (15-19) SEGMENT-GUIDE ET/OU GUIDE (15-19)	0.5	0.5	0.5
08	74	CLEAT AND/OR GUIDE (20-24) SEGMENT-GUIDE ET/OU GUIDE (20-24)	0.6	0.6	0.6
08	75	CLEAT AND/OR GUIDE (25-29) SEGMENT-GUIDE ET/OU GUIDE (25-29)	0.7	0.7	0.7
08	76	CLEAT AND/OR GUIDE (30-34) SEGMENT-GUIDE ET/OU GUIDE (30-34)	0.8	0.8	0.8
08	77	CLEAT AND/OR GUIDE (35-39) SEGMENT-GUIDE ET/OU GUIDE (35-39)	0.9	0.9	0.9

REAR SUSPENSION SYSTEM AND TRACK SYSTÈME DE SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE

08
SYSTEM/SYSTÈME

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	SKANDIC WT 550F	EXPEDITION 550F	TUNDRA 550F
			1	2	3
08	78	CLEAT AND/OR GUIDE (40-44) SEGMENT-GUIDE ET/OU GUIDE (40-44)	1.0	1.0	1.0
08	79	CLEAT AND/OR GUIDE (45-49) SEGMENT-GUIDE ET/OU GUIDE (45-49)	1.1	1.1	1.1
08	80	CLEAT AND/OR GUIDE (50-54) SEGMENT-GUIDE ET/OU GUIDE (50-54)	1.2	1.2	1.2
08	81	CLEAT AND/OR GUIDE (55-59) SEGMENT-GUIDE ET/OU GUIDE (55-59)	1.3	1.3	1.3
08	82	CLEAT AND/OR GUIDE (60-64) SEGMENT-GUIDE ET/OU GUIDE (60-64)	1.4	1.4	1.4
08	83	CLEAT AND/OR GUIDE (65-70) SEGMENT-GUIDE ET/OU GUIDE (65-70)	1.5	1.5	1.5
08	85	ADJUSTMENT SCREW (1) VIS D'AJUSTEMENT (1)	0.3	0.3	0.3
08	86	ADJUSTMENT SCREWS (2) VIS D'AJUSTEMENT (2)	0.4	0.4	0.4
08	87	SHOCK SUPPORT AND/OR AXLE SUPPORT D'AMORTISSEUR ET/OU AXE	0.4	0.4	0.4
08	88	FRONT SHOCK AND/OR SPRING AMORTISSEUR AVANT ET/OU RESSORT	0.5	0.5	0.5
08	89	FRONT IDLER WHEELS AND/OR BEARING (3 OR 4) ROUES DE SUPPORT AVANT ET/OU ROULEMENT (3 OU 4)	0.5	0.5	0.5
08	91	REAR PIVOT ARM BRAS DE PIVOT ARRIÈRE	0.7	0.7	0.7
08	144	CAM AXLE, SPRING, SHAFT AND CUSHIONS AXE DE CAME, RESSORT, ARBRE ET COUSSINETS	0.5	0.5	0.5
08	145	BLOCK, GUIDE, CAM AND PIVOT BLOC, GUIDE, CAME ET PIVOT	0.7	0.7	0.7

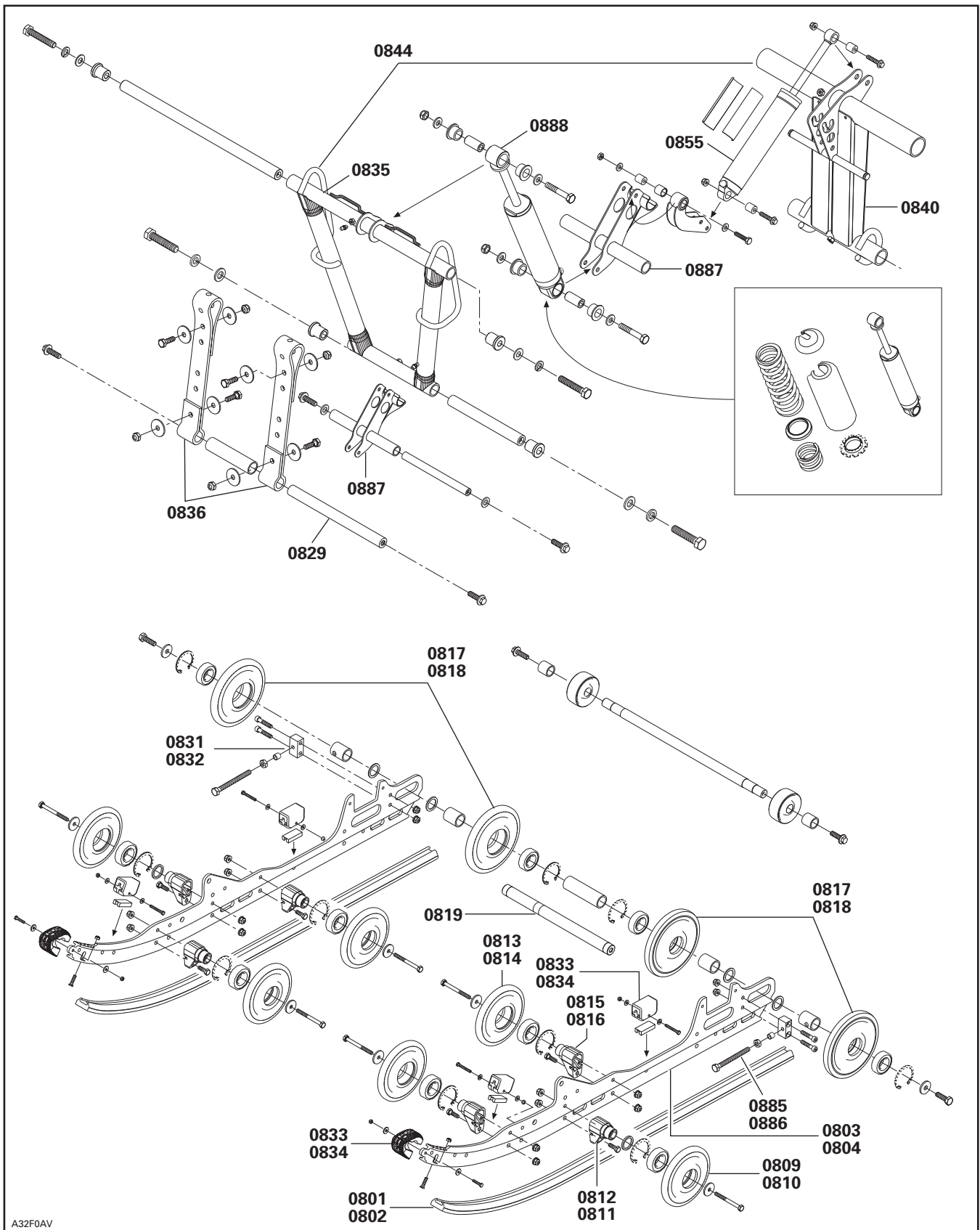
REAR SUSPENSION SYSTEM AND TRACK SYSTÈME DE SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE



A32F09T

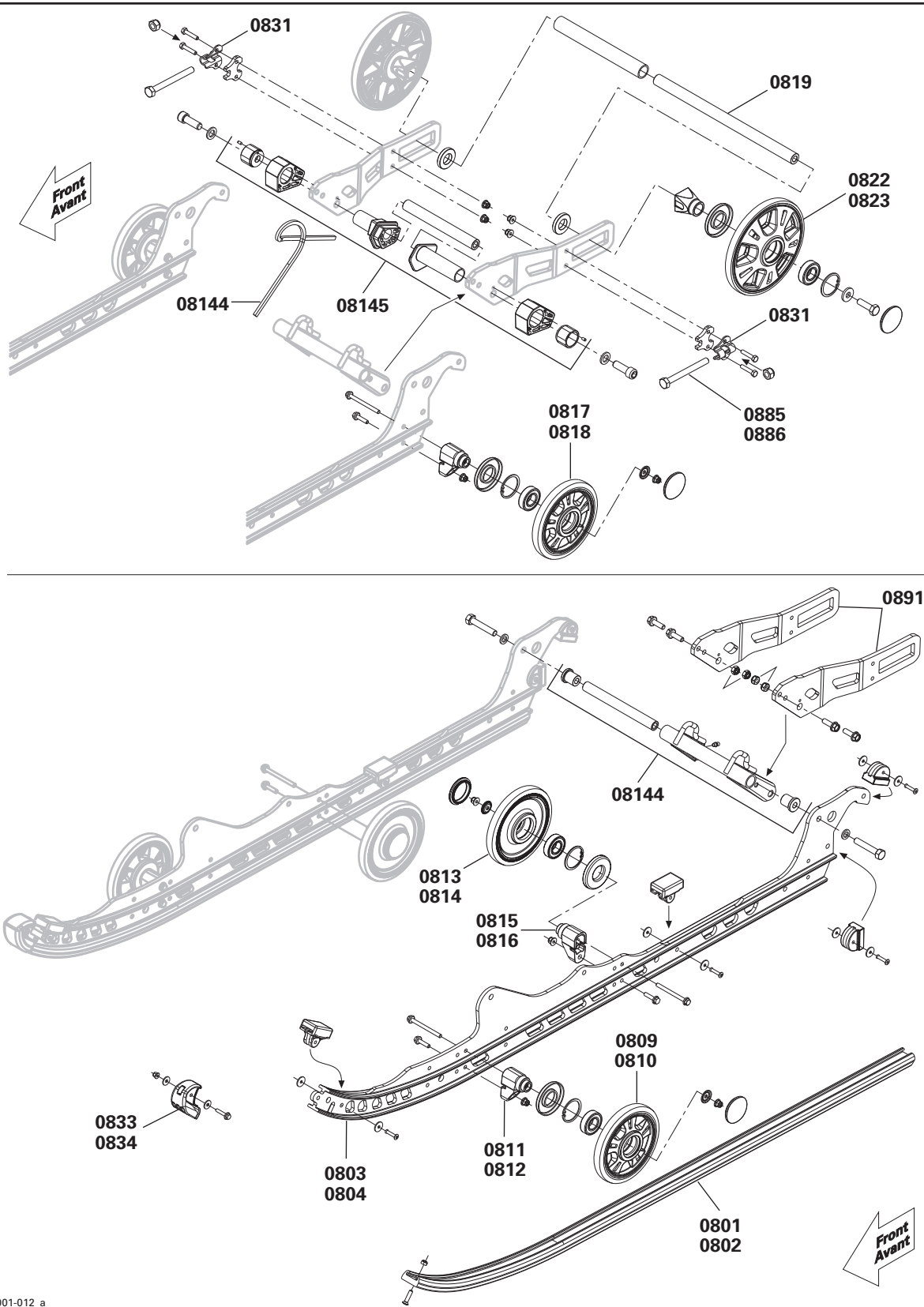
REAR SUSPENSION SYSTEM AND TRACK **SYSTÈME DE SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE**

08
 SYSTEM/SYSTÈME



A32F0AV

REAR SUSPENSION SYSTEM AND TRACK SYSTÈME DE SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE



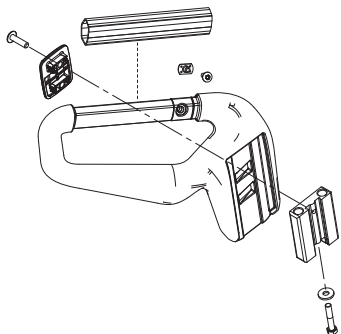
mtf2010-001-012_a

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	SKANDIC WT 550F	EXPEDITION 550F	TUNDRA 550F
			1	2	3
09	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE	0	0	0
09	01	HOOD CAPOT	3.0	0.3	0.3
09	05	CAB DECAL (RH OR LH) (1) AUTOCOLLANT DE CABINE (DROIT OU GAUCHE) (1)	0.3	0.3	0.3
09	06	CAB DECALS (ALL) AUTOCOLLANTS DE LA CABINE (TOUS)	0.5	0.5	0.5
09	09	WINDSHIELD PARE-BRISE	0.3	0.3	0.3
09	13	CARGO RACK SUPPORT À BAGAGES	0.4	0.4	0.4
09	14	FRONT BUMPER PARE-CHOC AVANT	0.4	0.4	0.4
09	17	CONSOLE CONSOLE	0.3	0.3	0.3
09	22	SEAT COVER HOUSSE DE SIÈGE	0.7	1.0	1.0
09	23	FOAM FOR SEAT CAOUTCHOUC MOUSSE DE SIÈGE	0.7	1.0	1.0
09	30	REAR FOOTREST REPOSE-PIED ARRIÈRE	0.3	0.3	
09	34	REAR BUMPER PARE-CHOC ARRIÈRE	0.3	0.3	0.3
09	35	HITCH SUPPORT (ALL PARTS) SUPPORT D'ATTELAGE (TOUTES LES PIÈCES)	0.3	0.3	0.3
09	49	FRAME (ASS'Y) OR FRONT MEMBER CHÂSSIS (COMPLET) OU CADRE AVANT	13.8	13.2	13.2
09	51	REAR FRAME PARTIE ARRIÈRE DU CHÂSSIS	0.7	0.7	0.7
09	55	SNOW GUARD (1) GARDE-NEIGE (1)	0.3	0.3	0.3
09	58	BACKREST AND/OR COVER DOSSIER ET/OU HOUSSE	0.3	0.3	
09	64	SEAT BELT COURROIE DE SIÈGE		0.3	0.3
09	65	MIRROR (1) RÉTROVISEUR (1)	0.3	0.3	
09	66	MIRRORS (2) RÉTROVISEURS (2)	0.3	0.3	
09	72	TUNNEL DECAL (1 OR 2) DÉCALQUE DE TUNNEL (1 OU 2)	0.3	0.3	0.3

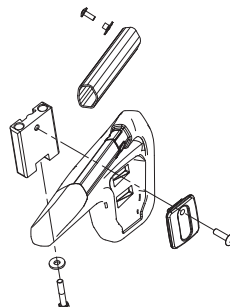
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	SKANDIC WT 550F	EXPEDITION 550F	TUNDRA 550F
			1	2	3
09	77	BOTTOM PAN (RH) COQUE (DROIT)	0.7	0.7	0.6
09	78	BOTTOM PAN (LH) COQUE (GAUCHE)	0.7	0.7	0.6
09	79	CENTER BOTTOM PAN COQUE PARTIE CENTRALE	0.8	0.5	0.7
09	80	FRONT GRILL (RH AND/OR LH) GRILLE AVANT (DROIT ET/OU GAUCHE)	0.3		0.3
09	81	IDE GRILL (RH AND/OR LH) GRILLE LATÉRALE (DROIT ET/OU GAUCHE)	0.3	0.3	0.3
09	86	ROLLER ROULEAU		0.5	0.5
09	87	BOTTOM PAN DOOR PORTE DE COQUE			0.3
09	96	FOOT PROTECTOR AND/OR SUPPORT (RH OR LH) PROTÈGE-PIED ET/OU SUPPORT (DROIT OU GAUCHE)	1.0	1.0	1.0
09	149	ENGINE SIDE PANELS (2) PANNEAUX MOTEUR (2)	0.9	0.9	0.7
09	157	UPPER CONSOLE CONSOLE SUPÉRIEURE	0.4	0.3	0.3
09	163	MEMBER (RH OR LH) MEMBRURE (DROIT OU GAUCHE)	0.5	0.4	0.4
09	191	SIDE PANEL DECAL (RH OR LH) (1) DÉCALQUE DE PANNEAU (DROIT OU GAUCHE) (1)	0.3	0.3	0.3
09	192	SIDE PANEL DECALS (RH OR LH) (ALL) DÉCALQUES DE PANNEAU (DROIT OU GAUCHE) (TOUS)	0.6	0.6	0.6
09	194	ENGINE SIDE PANEL (RH OR LH) PANNEAU MOTEUR (DROIT OU GAUCHE)	0.5	0.5	0.4
09	195	FRONT PLATE PLAQUE AVANT	3.7	3.7	
09	196	REAR HANDLE AND/OR GRIP POIGNÉE ARRIÈRE ET/OU GAINÉ	0.3	0.5	
09	197	REAR HANDLES AND/OR GRIPS (2) POIGNÉES ARRIÈRE ET/OU GAINES (2)	0.3	0.9	
09	198	BACKREST PARTS PIÈCES DU DOSSIER		0.3	
09	199	REAR SEAT BASE AND/OR ALL PARTS BASE DU SIÈGE ARRIÈRE ET/OU TOUTES LES PIÈCES	1.9	1.9	
09	203	REAR SEAT COVER OR FOAM HOUSSE OU MOUSSE DU SIÈGE ARRIÈRE	1.1	1.1	
09	238	LOWER SIDE PANEL (RH OR LH) PANNEAU LATÉRAL INFÉRIEUR (DROIT OU GAUCHE)		0.3	

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	SKANDIC WT 550F	EXPEDITION 550F	TUNDRA 550F
			1	2	3
09	249	WINDSHIELD SUPPORT SUPPORT DE PARE-BRISE	0.3	0.3	0.3
09	250	AIR DEFLECTOR (RH OR LH) DÉFLECTEUR D'AIR (DROIT OU GAUCHE)	0.3	0.3	0.3
09	251	PANEL LATCH (ALL) LOQUET DE PANNEAU (TOUS)	0.3	0.3	0.3
09	252	FOOTREST REINFORCEMENT (RH OR LH) RENFORT DE MARCHE-PIED (DROIT OU GAUCHE)	0.6	1.1	1.1
09	311	E-MODULE MOUDLE E	6.0	5.8	6.0
09	312	S-MODULE MODULE S	0.4	3.5	
09	313	SEAT BOX FRAME CHÂSSIS BASE DE SIÈGE	0.4		
09	261	FRONT MEMBER MEMBRURE AVANT			2.0
09	367	LOCK VERROU	0.3		
09	439	MEMBER CAP (RH AND/OR LH) CAPUCHON DE MEMBRURE (DROIT ET/OU GAUCHE)		0.3	
09	469	REAR SUSPENSION BRACKET (RIGHT OR LEFT) ATTACHE DE SUSPENSION ARRIÈRE (DROITE OU GAUCHE)		0.8	0.8

RH/DR



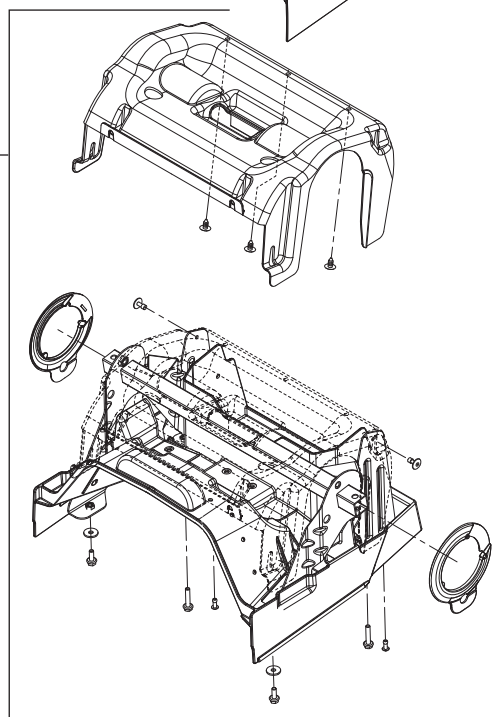
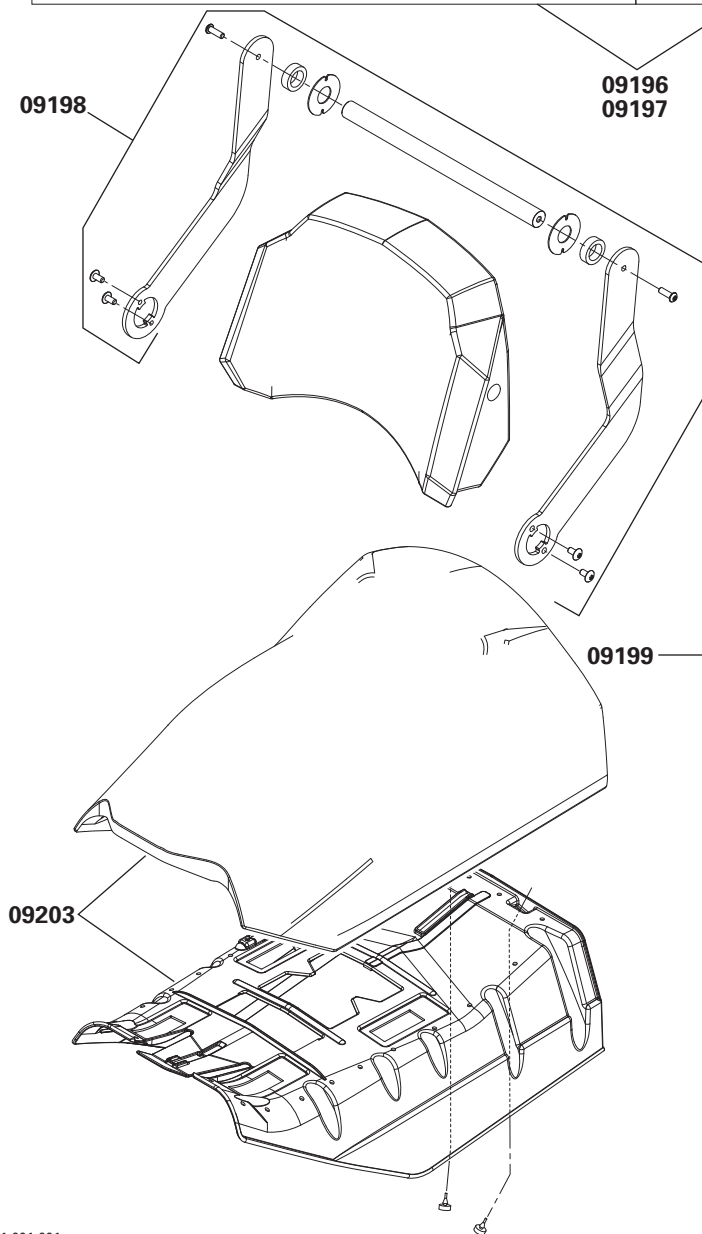
LH/GA



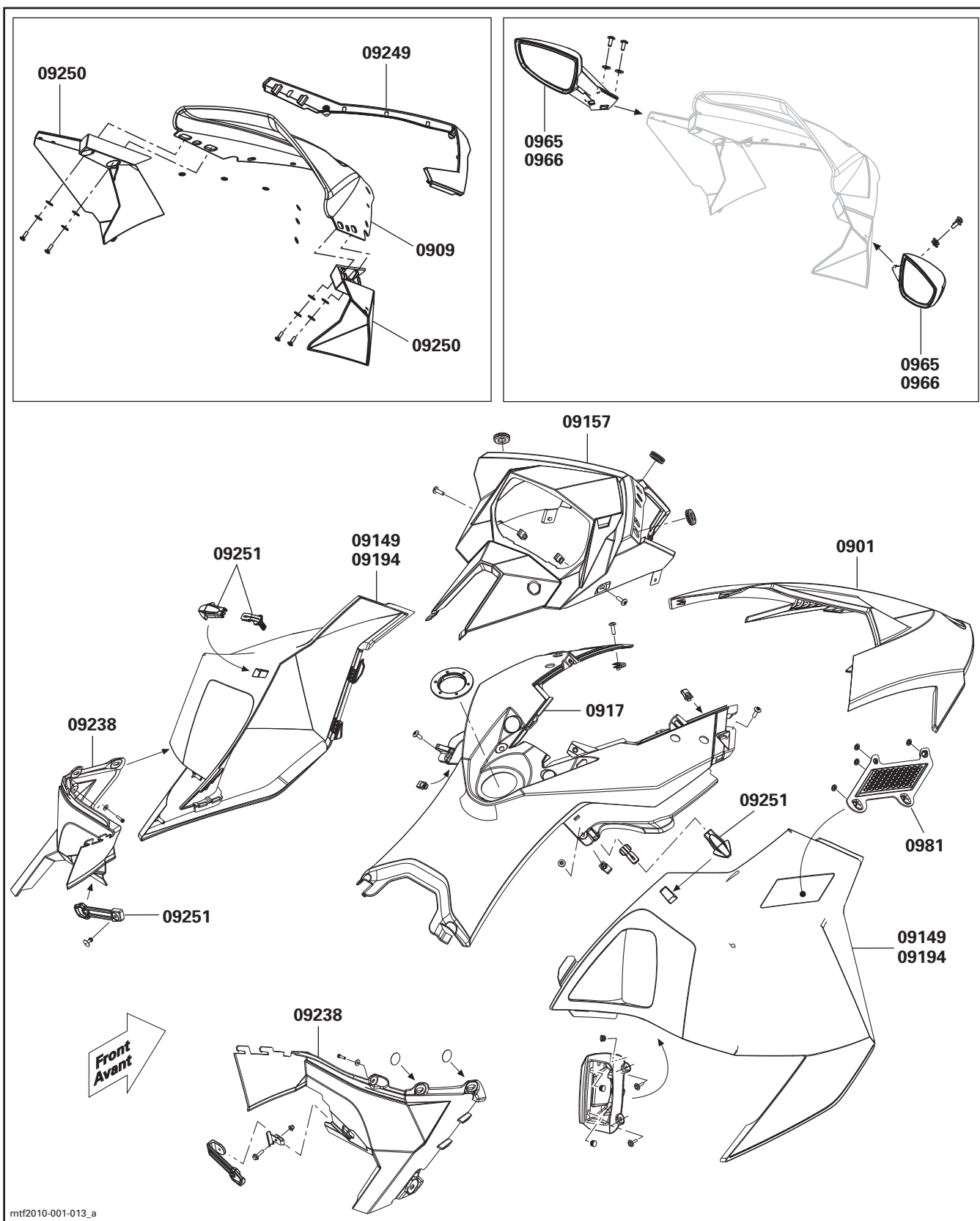
09198

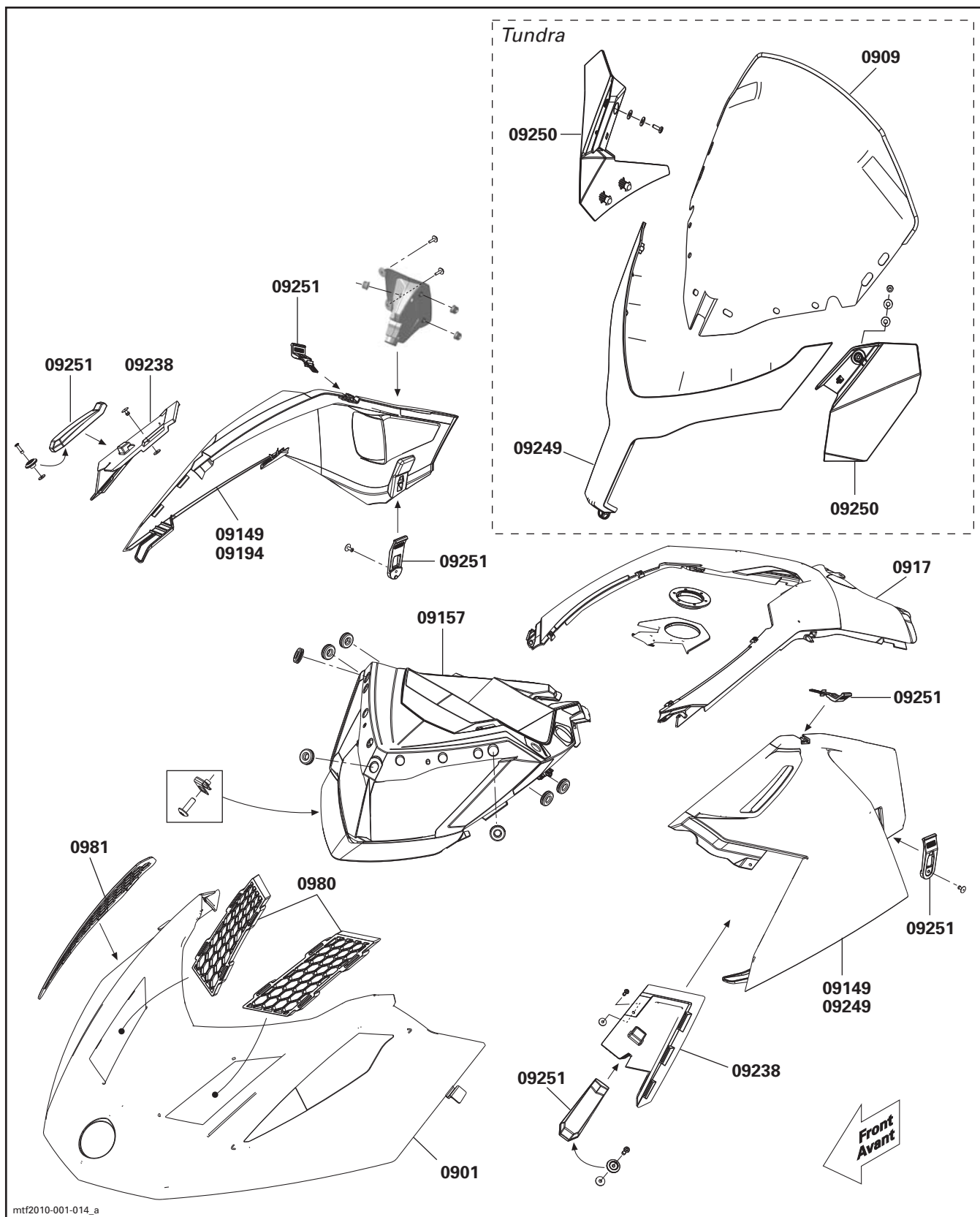
09196
09197

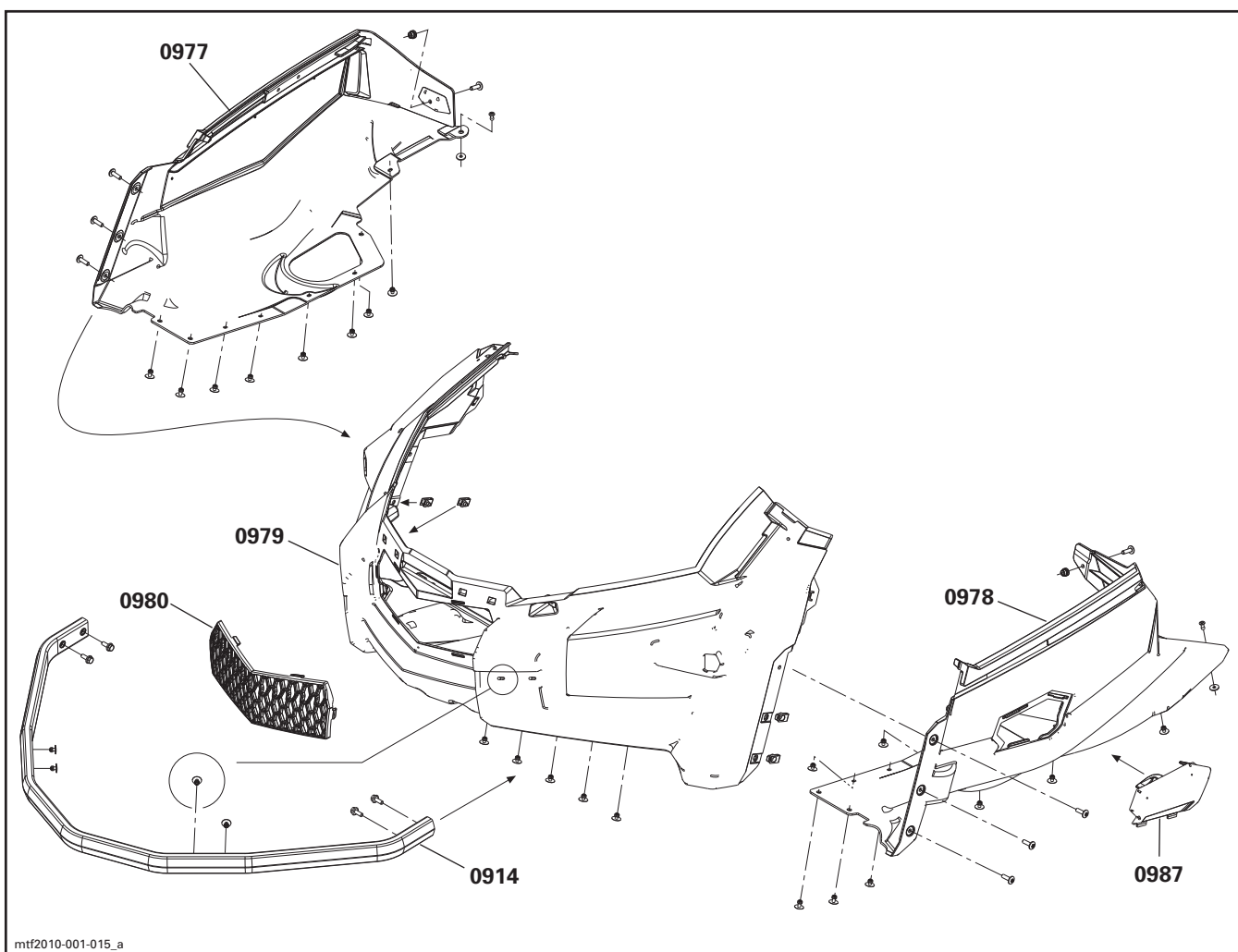
09203

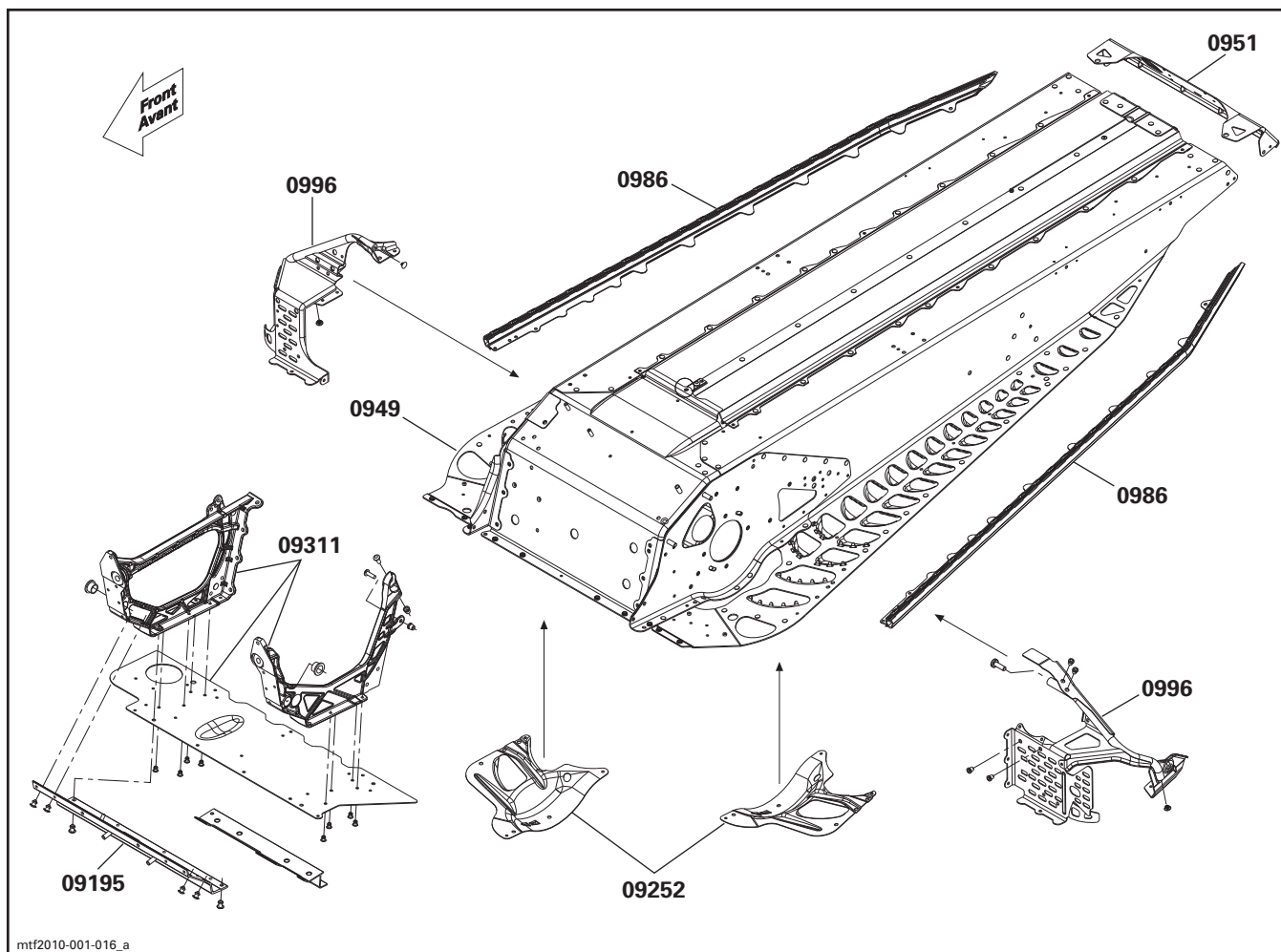


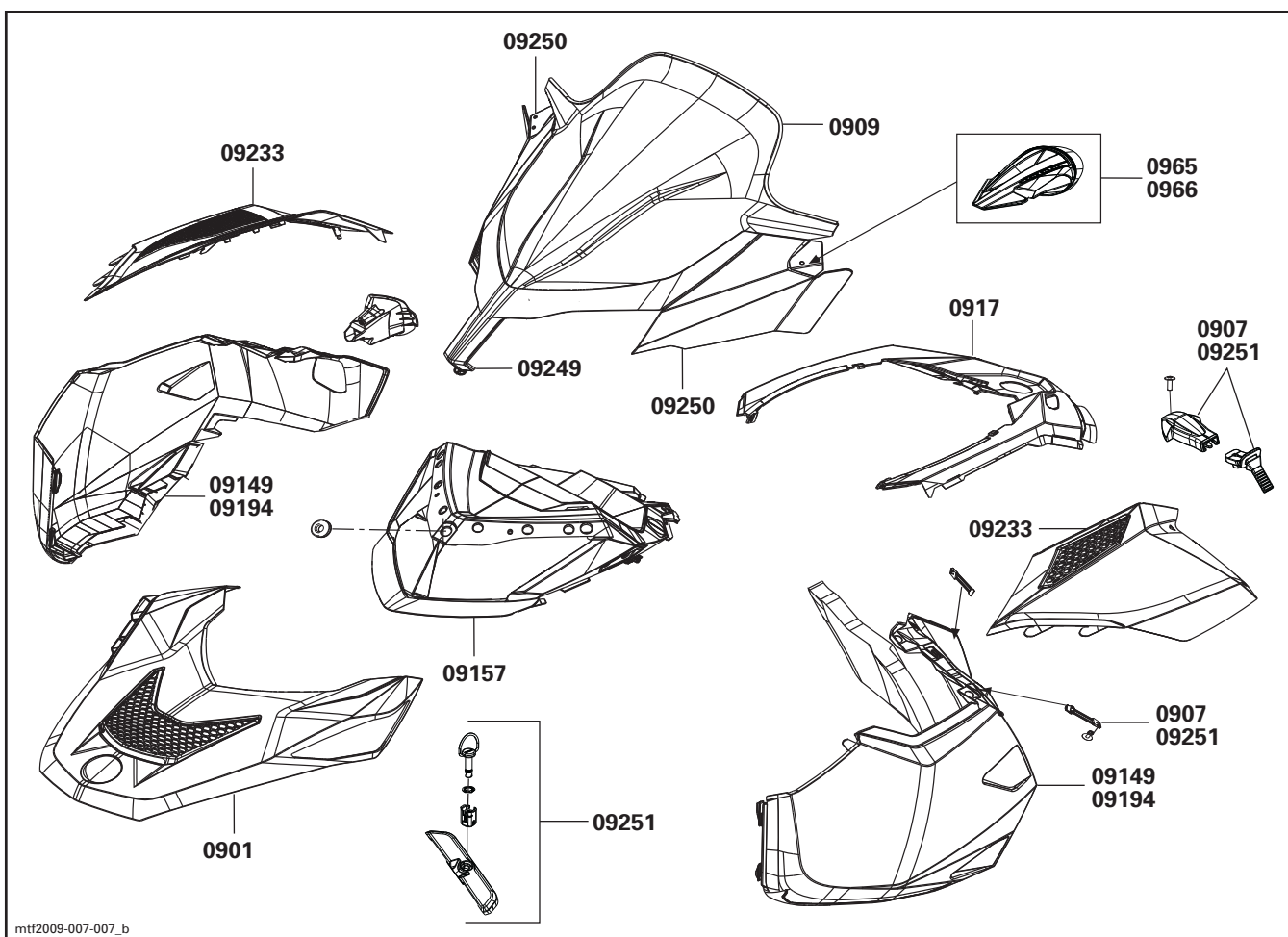
mtf2011-001-001_a

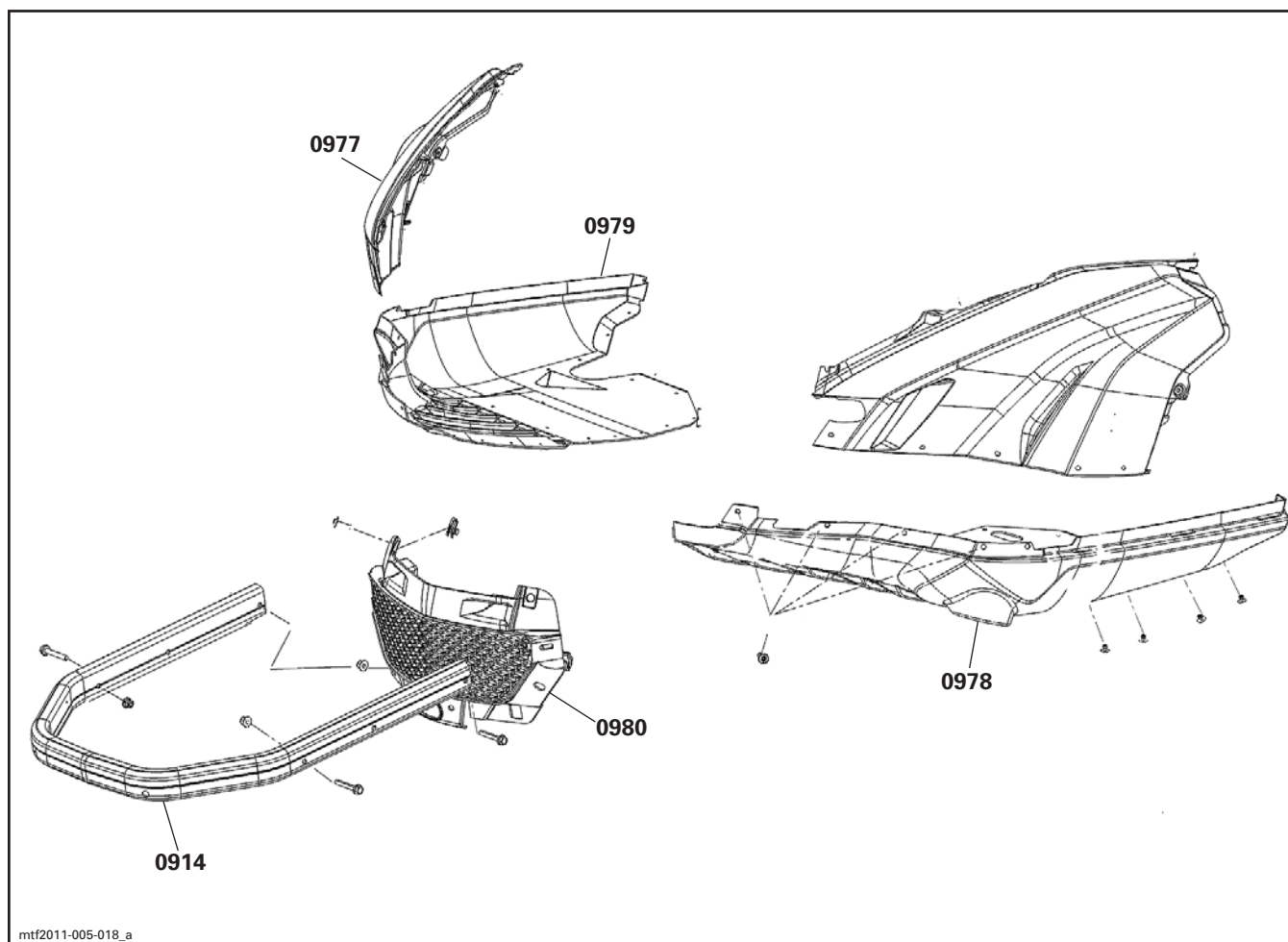


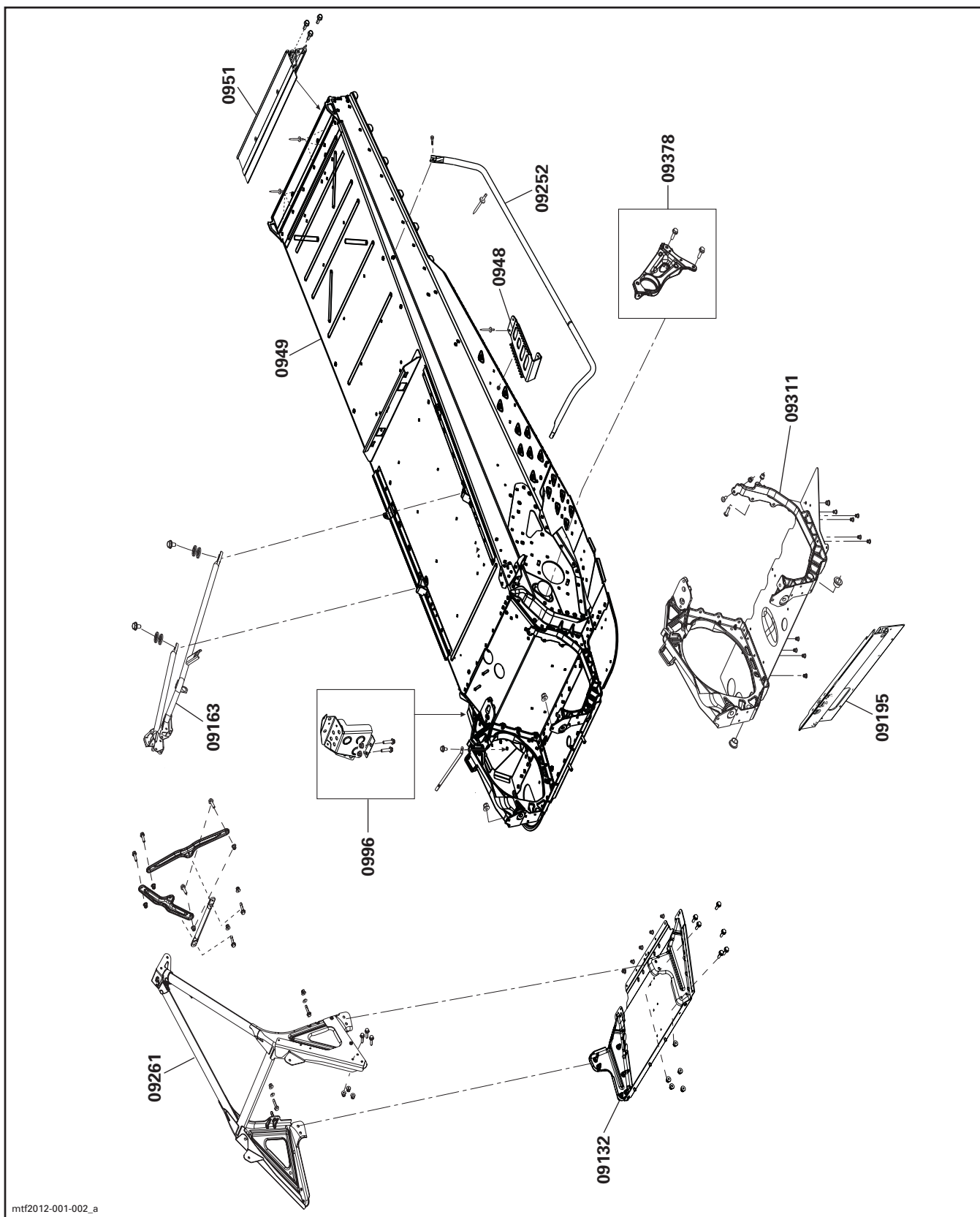




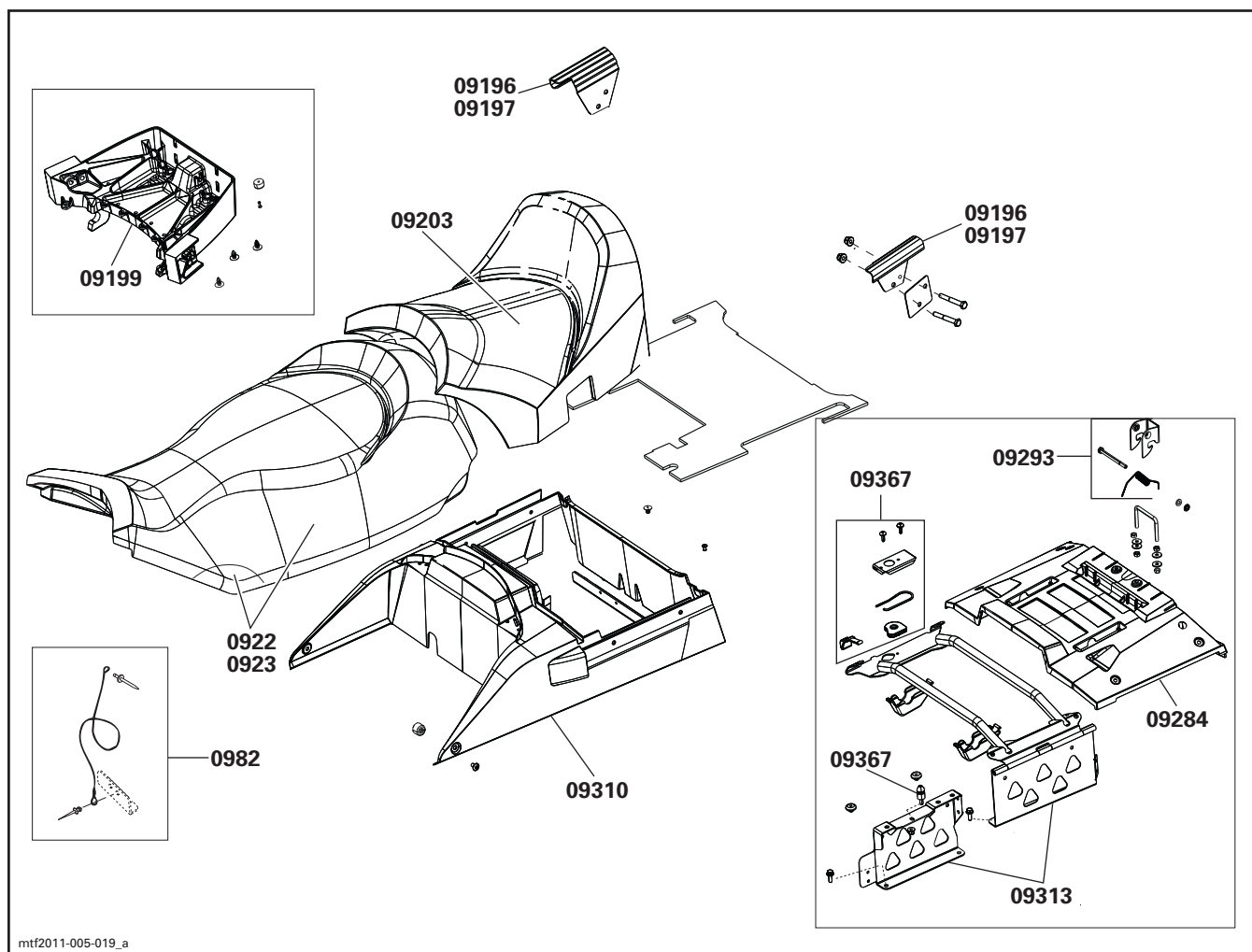








mtf2012-001-002_a



mtf2011-005-019_a

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	SKANDIAC WT 550F	EXPEDITION 550F	TUNDRA 550F
			1	2	3
10	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE	0	0	0
10	01	IGNITION SWITCH INTERRUPTEUR D'ALLUMAGE	0.3	0.3	0.3
10	03	KILL SWITCH INTERRUPTEUR D'URGENCE	0.3	0.3	0.3
10	05	BRAKE LIGHT SWITCH INTERRUPTEUR DE FEU D'ARRÊT	0.3	0.3	0.3
10	06	TETHER CORD SWITCH INTERRUPTEUR COUPE-CIRCUIT	0.3	0.3	0.3
10	07	IGNITION SWITCH BLOCK LOGEMENT DE RÉCEPTACLE (INTERRUPTEUR)	0.3	0.3	0.3
10	08	CURRENT OR GROUND WIRE FIL DE BATTERIE OU DE MASSE	0.3	0.3	0.3
10	09	HEADLAMP (ASS'Y) (ALL PARTS) PHARE (COMPLET) (TOUTES LES PIÈCES)	0.6	0.6	0.6
10	10	VOLTAGE REGULATOR RÉGULATEUR DE TENSION	0.3	0.3	0.3
10	12	TAIL LIGHT (ASS'Y) (ALL PARTS) FEU ARRIÈRE (COMPLET) (TOUTES LES PIÈCES)	0.3	0.3	0.3
10	13	BATTERY RACK, RETAINER ROD AND/OR RETAINER BATTERIE SUPPORT, TIGE RETENUE ET/OU COUVERCLE RETENUE	0.3	0.3	0.3
10	15	HEATED GRIP (1) POIGNÉE CHAUFFANTE (1)	0.5	0.5	0.5
10	16	BULBS (ANY OR ALL) AMPOULES (1 OU TOUTES)	0.3	0.3	0.3
10	17	HEATED THROTTLE LEVER MANETTE D'ACCÉLÉRATEUR CHAUFFANTE	0.3	0.3	0.3
10	20	BACK UP BUZZER AVERTISSEUR DE MARCHE ARRIÈRE	0.3		
10	28	SPEEDOMETER OR TACHOMETER INDICATEUR DE VITESSE OU COMPTE-TOURS	0.3	0.3	0.3
10	34	ELECTRONIC MODULE MODULE ÉLECTRONIQUE	0.5	0.3	0.3
10	50	HEATED GRIPS (2) POIGNÉES CHAUFFANTES (2)	0.9	0.9	0.9
10	51	MAIN WIRE HARNESS CÂBLAGE PRINCIPAL	1.6	1.6	1.6
10	52	STARTING RELAY RELAIS DE DÉMARRAGE	0.3	0.3	0.3
10	85	KILL SWITCH SUPPORT SUPPORT DE L'INTERRUPTEUR D'URGENCE	0.3	0.3	0.3
10	118	STEERING HARNESS CÂBLAGE DU GUIDON	1.0	1.0	1.0

