

EVINRUDE®



Flat Rate Guide

74°V6 / 66°V6 G2 Models

INTRODUCTION

This manual provides Warranty Flat Rate Allowances for *Evinrude® E-TEC® G2™* outboards. This manual can also be useful in determining shop hours required to perform non-warranty service work or maintenance.

1. HOW DOES IT WORK

Follow the procedures detailed in the *Evinrude E-TEC G2* Service Manual. The flat rate time is the maximum time allowed for a repair involving any given part. **FLAT RATE TIME IS NOT CUMULATIVE.** You must use the flat rate time given for the longest lasting operation. All flat rate times are based on the actual time required for a factory trained technician to complete the various operations using the appropriate tools and *Evinrude E-TEC G2* special tools. All fractions of hours are in tenths.

2. COMPILATION

Flat rate times include an allowance for diagnosis as well as time for the removal and replacement of all components necessary to complete the repair. Where appropriate, the flat rate times also include time for performance tests with recommended test equipment. Flat rate times are not cumulative. Only use the flat rate time for the longest operation. Be aware of this when comparing flat rate hours claimed and those paid. **If Flat Rate times overlap, this extra time will be cut from the claim without notification.** Flat rate times do not include the additional work required for removal of corroded screws. Dealers in salt water areas may add this time, when appropriate. See flat rate codes "Y" for additional allowances. Only one salt water allowance may be submitted for each major repair. Any additional time required due to corrosion will be the responsibility of the customer. See applicable *Evinrude E-TEC G2* Limited Warranty.

The Flat Rate Time Schedule is compiled as follows:

The actual time required to perform the repair plus (+) 30% correction factor up to 3.0 hours or (+) 15% over 3.0 hours' time to consider, among others:

- Vehicle handling
- Obtaining the parts
- Diagnosis
- Cleaning
- Special compensation (rusted bolts)

NOTE CODES

Details for specific repair procedure:

1	Authorization required prior to repair/ordering parts for repair – contact After Sales Support.
2	Includes return packaging.
3	Contact dealer services for assistance.
4	When servicing or replacing two or more components, call for prior authorization.
5	See Note 12 for 115 – 300 G2 engine covers and frames. Add 0.5 (H101) for lower engine cover removal when replacing injector/coil assembly on bottom cylinder(s) or replacing lower tube assembly 30-90 HP G1.

6	Includes timing verification.
7	Add 1.0 for counter rotation models.
8	Flat rate time includes removal of lower engine covers.
9	Flat rate time includes removal of oil reservoir. Add 0.5 for removing lower covers (H101) for bottom injector only.
10	Use failing part number 8888885 for software updates unless the EMM software update is being performed as a result of a specific warranty bulletin. Refer to the applicable warranty bulletin for unique failing part numbers related to specific warranty campaigns.
11	Replacement Item Only – Contact After Sales Support – Tech Service.
12	Includes Remove & Replace engine covers and frames
13	Includes R&R of Gearcase assembly
14	Install new shift lever and cradle
15	Includes allowance time for assistance from second technician
16	Includes steering system bleed
17	Add .4 hrs. for E-link module replacement

3. JOB REQUIREMENTS

All the flat rate times mentioned in the following pages include the required operations such as: engine timing, connecting rod(s) alignment, cylinder head(s) torque or use of parallel bar, use of ignition tester, piston clearance/ring end gap measurement, crankshaft to crankcase measurement, cylinder honing, and engine leak test.

4. REQUEST FOR REVIEW OF FLAT RATE TIME STANDARD

This form is for your convenience to request a review of an established Flat Rate Time Standard. The information you provide will assist in our efforts to pay for warranty work fairly. Thank you for your help.

Engine Covers and Frames (SAP System Code 28)

DESCRIPTION	NOTE 74°V6	NOTE 66°V6	CODE 74°V6	CODE 66°V6	TIME 74°V6	TIME 66°V6
Top, Front, Rear, Port, or Starboard Engine Cover	1	1	C402	C402	0.1	0.1
All Engine Covers	1	1	C403	C403	0.3	0.3
Port or Starboard Side Frame (includes engine covers) – one	1	1	C404	C404	0.5	0.5
Port and Starboard Side Frames (includes engine covers) – both	1	1	C405	C405	0.7	0.7
Front (Motor) Frame (includes engine covers)	1	1	C406	C406	1.0	1.0
Center Frame (includes engine covers)	1	1	C407	C407	2.5	3.0
Decal application			C408	C408	0.2	0.2
Rigging Center	16	16	C409	C409	1.0	1.0

Electrical / Ignition (SAP System Code 24)

DESCRIPTION	NOTE 74°V6	NOTE 66°V6	CODE 74°V6	CODE 66°V6	TIME 74°V6	TIME 66°V6
Flywheel	6	6	E401	E401	2.8	3.5
Stator	6	6	E403	E403	3.0	4.0
Ignition Coil Assembly (One)			E411	E411	0.5	1.0
Ignition Coil Assembly (Each Additional)			E412	E412	0.3	0.3
Engine Wiring Harness	1	1	E417	E417	2.5	3.3
Electric Starter Motor - Replace			E420	E420	1.0	1.0
Engine Temperature Sensor (One)			E426	E426	1.0	2.5
EMM Assembly	1,3,6	1,3,6	E427	E427	3.0	3.0
EMM Reprogram	10	10	EP4	EP4	0.5	0.5
Crank Position Sensor (CPS)	6	6	E428	E428	1.0	1.0
Air Temperature Sensor (AT)			E437	E437	1.3	1.3
Capacitor			E438	E438	0.8	1.5
Knock Sensor (One or Both)			E442	E442	1.0	1.0
Sensor Assembly Exhaust Temperature (EGT)			E443	E443	1.0	1.0
Fuse Box			E444	N/A	0.5	N/A
Fuse 5 amp			E445	E445	0.3	0.3
Dynamic Power Steering (DPS) Module Replace			E446	E446	1.5	1.5
DPS Module Reprogram			E447	E447	0.5	0.5
DPS Sensor Assembly			E448	N/A	1.0	N/A
Trim and Tilt Relay Assembly			E449	E449	1.3	1.3

Fuel System / Oil System (SAP System Code 25)

DESCRIPTION	NOTE 74°V6	NOTE 66°V6	CODE 74°V6	CODE 66°V6	TIME 74°V6	TIME 66°V6
Intake Manifold/Reed Plate - Repair/Replace	6		F407	F407	2.0	2.5
Fuel Hoses or Connectors - Repair/Replace			F416	F416	0.5	0.5
Oil Pump or Pick Up Assembly - Oil Tank		N/A	F419	N/A	1.6	N/A
Oil Pump or Pick Up Assembly - Rear	N/A		N/A	F445	N/A	1.0
Oil Pump or Pick Up Assembly – Front	N/A		N/A	F446	N/A	1.5

Mechanical Fuel Lift Pump Assembly	12	12	F421	F421	1.5	0.8
Fuel Filter Assembly			F422	F422	0.8	0.8
Water Sensor Assembly			F423	F423	1.0	1.0
Vapor Separator and Electric Fuel Pump Assembly			F426	F426	1.5	1.5
Oil Pump Assembly - Replace Manifold Assembly	8	8	F427	F427	1.5	1.5
Rear oil distribution pump (One or Both)		12	F428	N/A	1.5	N/A
Fuel Injector Assembly - Replace or Service 1 (Includes tubes & o-rings)	4,5	4,5	F434	F434	1.5	1.5
One or Both Fuel Rails	5	12	F435	F435	3.0	3.5
Throttle Body / Throttle Valve Assembly		12	F437	F437	1.3	1.3
Vapor Vent Solenoid		12	F438	F438	1.0	1.5
Fuel Injector Assembly - (Each Additional, Includes tubes & o-rings)	4,5	4,5	F439	F439	0.5	0.5
Oil Tank Assembly Replace	12	12	F440	F440	2.0	2.0
Oil filter, inline			F442	F442	0.8	1.0
Oil Level Switch			F443	F443	1.3	1.3
Oil Level Sending Unit	N/A		N/A	F447	N/A	1.4
Oil Tank Vent Valve			F444	F444	0.5	0.3

Powerhead (SAP System Code 21)

DESCRIPTION	NOTE 74°V6	NOTE 66°V6	CODE 74°V6	CODE 66°V6	TIME 74°V6	TIME 66°V6
Powerhead - Replace (RPH)	1,2,6,12	1,2,6,12	P401	P401	13.5	13.5
Cylinder Head and O-ring (One)	12	12	P402	P402	2.7	2.7
Cylinder Head and O-ring (Both)	12	12	P403	P403	3.7	3.7
Thermostat (One)	12	12	P406	P406	1.7	1.1
Thermostat (Both)	12	12	P407	P407	2.0	1.3
Cylinder and Crankcase - Reseal	1,6, 12	1,6,12	P409	P409	6.2	6.2
Cylinder and Crankcase - Rebuild	1,6, 12	1,6,12	P410	P410	16.0	16.0
Crankshaft - Replace	1,6	1,6	P411	P411	9.5	9.5
Upper Crankshaft Seal	6	6	P412	P412	3.3	3.3
Lower Crankshaft Seal	12	12	P413	P413	4.2	4.2
Upper Main Bearing	6	6	P414	P414	3.0	10.0
Lower Main Bearing	12	12	P415	P415	4.8	11.0
O-rings - Powerhead to Adapter	12	12	P417	P417	2.5	2.5

Water Pressure Valve Assembly	12	12	P421	P421	1.5	1.0
Flywheel air duct and extension (volute)	12	12	P422	P422	3.0	4.3
Water Filter (to EMM/DPS module)	12	N/A	P423	N/A	1.3	N/A
Water Filter (to water valve 250 H.O./300)	12	N/A	P424	N/A	1.0	N/A
Cooling Water Hose (Water valve t-fitting/t-fitting to exhaust runner) (one or all)	12	N/A	P425	N/A	1.0	N/A
Water Fitting (Water Valve) (one or both)	12	N/A	P426	N/A	1.0	N/A
Cooling Water Hoses (Thermostat to t-fitting to adapter) (one or all)	12	N/A	P427	N/A	1.0	N/A
Cooling Water Hoses (Cylinder head to Y-fitting to adapter) (one or all)	12	N/A	P428	N/A	3.0	N/A
Cooling Water Hoses (Block water filter to t-fitting/tfitting to EMM) (one or both)	12	N/A	P429	N/A	1.5	N/A
Cooling Water Hoses (T-fitting to DPS Module to adapter) (one or both)	12	N/A	P430	N/A	1.0	N/A
Cooling Water Hose and Water Fitting (Block flushing) (one or both)	12	N/A	P431	N/A	1.5	N/A
Cooling Water Hose (EMM to vapor separator)	12	N/A	P432	N/A	3.0	N/A
Cooling Water Hose (Block Fitting to EMM)	N/A	12	N/A	P434	N/A	1.5
Cooling Water Hose (EMM to Overboard Indicator)	N/A	12	N/A	P435	N/A	1.5
Cooling Water Hose (Block to DPS Module)	N/A	12	N/A	P436	N/A	0.7
Cooling Water Hose (DPS Module to Vapor Separator)	N/A	12	N/A	P437	N/A	1.0
Cooling Water Hose (Vapor Separator to Block)	N/A	12	N/A	P438	N/A	0.7
All Other Powerhead Hoses	12	12	P433	P433	1.0	1.0

Midsection (SAP System Code 23)

DESCRIPTION	NOTE 74°V6	NOTE 66°V6	CODE 74°V6	CODE 66°V6	TIME 74°V6	TIME 66°V6
Steering Shaft End Cap Assembly	16	16	H402	H402	4.5	4.5
Thrust Ramps (Both)			H406	H406	1.0	1.0
Stern Brackets (One or Both)			H407	H407	1.5	1.5
Lever - Tilt Lock			H419	H419	0.5	0.5
Upper Mount			H421	H421	4.6	4.6
Exhaust Housing - Outer	1	1	H422	H422	6.5	6.5
Inner Exhaust Adaptor	1	1	H423	H423	6.5	6.5
Water Tube and/or Upper Grommet	1	1	H425	H425	6.5	6.5
Lower Mounts	12	12	H426	H426	2.3	2.3
Exhaust Back Pressure Nipple			H427	H427	1.2	1.2

Exhaust Water Valve (250 H.O./300)		N/A	H428	N/A	1.5	N/A
Stern and Swivel Ay	1,2,16	1,2,16	H429	H429	4.0	4.0
Steering Bleed			H430	H430	0.7	0.7
Seal, exhaust housing to frames			H432	H432	0.6	0.6
Cooling Water Hose (Muffler to exhaust pipe)			H433	H433	1.0	1.0
Cooling Water Hose (Exhaust adapter to exhaust housing - rear)			H434	H434	1.0	1.0
Cooling Water Hose (Exhaust adapter to exhaust housing - front)			H435	H435	1.0	1.0
Lower Mount Bracket			H436	H436	2.3	2.3

TRAC + Midsection (SAP System Code 23)

DESCRIPTION	NOTE 66°V6	CODE 66°V6	TIME 66°V6
Steering Arm Assembly		H102	0.5
Swivel Bracket		H105	3.5
Thrust Rollers or Pads Swivel Bracket (Both)		H106	0.2
Stern Bracket (One or Both)		H107	1.5
Lower Motor Mount Bracket		H110	3.5
Shift Lever		H111	1.5
Tilt Tube		H114	1.0
Trail Lock Arm – Motor Support		H115	0.3
Lever and Shaft – Trail Lock		H116	0.3
Lever – Tilt Lock		H119	0.3
Adapter, Powerhead to Exhaust Housing		H120	6.5
Upper Motor Mounts		H121	4.1
Exhaust Housing – Outer		H122	6.8
Exhaust Housing – Inner – Upper		H123	6.5
Exhaust Housing – Inner – Lower		H124	2.5
Water Tube and/or Upper Grommet		H125	5.2
Lower Motor Mounts		H126	1.5

Power Trim (SAP System Code 27)

DESCRIPTION	NOTE 74°V6	NOTE 66°V6	CODE 74°V6	CODE 66°V6	TIME 74°V6	TIME 66°V6
Power Trim and Tilt Manifold- Replace	2	2	T401	T401	3.0	3.0
Motor and Cable - Replace			T403	T403	2.0	2.0
Reservoir - Replace			T407	T407	5.0	5.0
Trim Cylinder – Replace (Rod, Roller & Cap Ay) (Both)			T408	T408	1.5	1.5
Power Trim and Tilt – Drain / Flush / Bleed			T409	T409	1.0	1.0
Manual Release Valve			T412	T412	1.0	1.0
Relay or Module Assembly			T415	T415	1.3	1.3
Trim and Tilt Switch Engine Cover			T417	T417	0.8	0.8
Sending Unit			T421	T421	2.0	2.0
Trim Bleed			T431	T431	1.5	1.5

Dynamic Power Steering (SAP System Code 29)

DESCRIPTION	NOTE 74°V6	NOTE 66°V6	CODE 74°V6	CODE 66°V6	TIME 74°V6	TIME 66°V6
Motor and Cable - Replace			S401	S401	5.0	5.0
Manifold - Replace			S402	S402	5.0	5.0
DPS Sensor Assembly			S404	S404	1.0	1.0
Filter (all)			S405	S405	5.0	5.0
DPS 1-Helm Pressure Sensor Replace		N/A	S406	N/A	5.0	N/A
DPS 1-Pump Pressure Sensor Replace		N/A	S407	N/A	5.0	N/A
DPS 2-Pressure Sensor Replace (Either)			S408	S408	5.0	5.0
Steering Pressure Sensor Replace			S409	S409	5.0	5.0
Dynamic Power Steering Motor Coupler – Replace			S410	S410	1.5	1.5

Gearcase (SAP System Code 22)

DESCRIPTION	NOTE 74°V6	NOTE 66°V6	CODE 74°V6	CODE 66°V6	TIME 74°V6	TIME 66°V6
Gearcase Assembly	1,2	1,2	G401	G401	2.5	2.5
Gearcase Assembly - Reseal (Complete)	1	1	G402	G402	3.8	3.8
Gearcase Housing Only - Replace	1	1	G403	G403	5.0	5.0
Pinion Bearing - Replace	1	1	G404	G404	5.4	5.4

Propshaft Bearing Housing - Replace			G405	G405	1.2	1.2
Propshaft Bearing Housing - Rebuild	7	7	G406	G406	1.4	1.4
Reverse Gear Only - Replace	1	1	G407	G407	1.3	1.3
Lower Driveshaft or Upper Bearing Housing Replace (requires shimming)	1	1	G408	G408	4.0	4.0
Propshaft or Shifter Clutch Dog	1	1	G410	G410	4.0	4.0
Forward and/or Pinion Gear	1, 14	1, 14	G411	G411	5.0	5.0
Shift Housing and/or Forward Bearing Assembly	1	1	G412	G412	5.0	5.0
Water Pump	1, 13, 15	1, 13, 15	G413	G413	3.0	3.0
Additional Time for Pressed Rear Bearing Carrier			G414	G414	0.4	0.4
Shift Actuator Assembly	13	13	G415	G415	3.0	3.0

ACCESSORIES

Controls

DESCRIPTION	NOTE	CODE	TIME (HRS)
Remote Control Assembly – External Mount – Replace		R101	1.4
Remote Control Assembly – External – Repair	***	R102	1.2
Remote Control Assembly – Binnacle Mount – Replace		R103	1.6
Remote Control Assembly – Binnacle – Repair	***	R104	1.3
Remote Control Assembly – Concealed Mount – Replace		R105	1.8
Remote Control Assembly – Concealed Mount – Repair	***	R106	2.0
Shift and Throttle Control Handle – Replace		R107	0.7
Shift and Throttle Cable – Replace		R108	1.0
Trim Switch (In Control Handle)		R109	1.0
Horn-Clamped to Wiring Harness		R110	0.7
Horn- Mounted Inside Control Box		R111	1.2
Key Switch (in Dash)		R112	0.5
Stop Switch (in Dash)		R113	0.7
Wiring Harness (Engine to Dash)		R114	1.4
Trim Switch (Tiller Handle)		R115	1.0

System Check Gauges

DESCRIPTION	NOTE	CODE	TIME (HRS)
Replace Gauge – One		GR1	0.5
Replace Gauge – Each Additional		GR2	0.3
Instrument Panel		GR3	1.0

I-Command Classic

DESCRIPTION	NOTE	CODE	TIME (HRS)
Replace Gauge		IC01	0.5
Replace Gauge - Each Additional		IC02	0.3
Power Hub - Can Bus		IC03	1.5
Consolidator		IC04	1.5
SIM Module		IC05	1.5
Terminator Kit		IC06	0.5

ATO / ATC 1 and 5 AMP - Blade Fuse		IC07	0.5
Warning Horn		IC08	0.5
Jumper Cap - Speedometer		IC09	0.5
Connector & Seal AY		IC10	0.5
Harness - 2" Tachometer, 2" Speedometer		IC11	0.5
Harness - Adaptor, Terminator		IC12	0.5
Harness - 10' and 15'		IC13	1.5
Harness - Power Supply 5, 10, 15FT		IC14	1.0
Harness - Data (BUSS) 5' - 20'		IC15	1.5
Harness Kit - Ignition, TNT 12ft thru 28ft		IC16	1.5
Harness Kit - Ignition, TNT 15ft (Dual Engine)		IC17	2.0
Harness Kit - 20ft, 25ft (Dual Engine)		IC18	2.0
Harness Kit - 20ft, 25ft (Triple Engine)		IC19	2.5
Harness - 6ft, 10ft (Multiple Engine)		IC20	1.5

I-Command Digital

DESCRIPTION	NOTE	CODE	TIME (HRS)
Replace Gauge		ID01	0.5
Replace Gauge - Each Additional		ID02	0.3
Harness - EMM		ID03	1.0
Harness Kit - Ignition, TNT / 12ft - 28ft		ID04	1.5
Harness Kit - Ignition, TNT / 15ft - 25ft (Dual Engine)		ID05	2.0
Harness Kit - Ignition, TNT / 20ft - 25ft (Triple Engine)		ID06	2.5
Harness Adapter - Multiple Engine / 6ft – 10ft		ID07	1.5
TEE	17	ID08	0.5
Terminator		ID09	0.5
Power Supply (Single Engine)		ID10	0.5
Power Supply (Multiple Engine)		ID11	1.0
Cable - Network BUSS 1ft – 6 ft		ID12	0.5
Cable - Network BUSS 15ft – 25ft		ID13	1.0
Converter - Fuel Level - I0		ID14	1.0
Converter - Fuel Level - I1		ID15	0.5

Converter - Fuel Level - I2		ID16	1.0
Converter - Fuel Level – Un-configured		ID17	1.0
Sender - Oil 1.8 gal		ID18	1.5
Sender - Oil 3.0 gal		ID19	1.5
Converter - Oil Level - I0		ID20	1.0
Converter - Oil Level - I1		ID21	1.0
Converter - Oil Level - I2		ID22	1.0
Sensor - Water Pressure		ID23	0.5
Water Pressure - Engine - I0		ID24	
Water Pressure - Engine - I1		ID25	1.0
Water Pressure - Engine - I2		ID26	1.0
Hose - Water Pressure Kit		ID27	1.5
Elbow - Water Pressure Kit		ID28	0.5
Adaptor - Cable AY		ID29	0.5
GPS - Antenna & TEE AY		ID30	1.5
GPS - Quick Mount		ID31	1.0
GPS - Module		ID32	1.5
Speed and Fuel Economy Kit		ID33	2.0

I-Command Digital Continued

DESCRIPTION	NOTE	CODE	TIME (HRS)
Memory Module		ID34	1.0
Sensor – Sea Water Temperature		ID35	1.5
Paddle Wheel Speedometer		ID36	1.5
Tri-ducer – Transom Mount		ID37	1.5
Transducer		ID38	1.5
Tri-ducer Thru Hull		ID39	2.0
Software Update		ID40	0.5

ICON System

DESCRIPTION	NOTE	CODE	TIME (HRS)
Actuator, Shift	1	IE01	1.0

Actuator, Throttle	1	IE02	1.0
Buss Cable Backbone – 20', 25'		IE03	0.5
Buss Cable Extension - 1', 2', 4'		IE04	0.5
Buss Cable Extension - 10', 15', 20'		IE05	1.0
Electronic Servo Module (ESM)	1	IE06	1.0
Fuse, 3amp, Key (Master Power)		IE07	0.5
Fuse, 10amp, Network Power Cable		IE08	0.5
Fuse, 30amp, ESM		IE09	0.5
Gateway Module	1	IE10	1.0
Hub, 6 Port		IE11	1.5
Key Switch Panel (Master Power)		IE12	0.5
Key / Start / Stop Switch Panel - One or Two Engines		IE13	0.7
Network Power Cable - 10', 25'		IE14	0.5
Engine Identity Plug (0, 1, 2, 3 or 4)		IE15	0.5
Remote Control, Single Binnacle - 1 Engine	1	IE16	1.6
Remote Control, Dual Binnacle - 2, 3, 4, 5 Engines	1	IE17	1.6
Remote Control, Concealed Side Mount - 1 Engine	1	IE18	2.0
Start / Stop Switch Panel – 2, 3, 4, 5 Engines		IE20	0.7
Start / Stop Switch Panel, Concealed Side Mount		IE21	0.5
Trim Plate, Control Head		IE22	0.5
Trim / Tilt Switch Panel - 3, 4, 5 Engines		IE23	0.7
Plate, Actuator Mounting		IE24	1.5
Link, Throttle Actuator		IE25	0.5

ICON System Continued

DESCRIPTION	NOTE	CODE	TIME (HRS)
Link, Shift Actuator to Lever	12	IE26	1.5

i-Dock System (SeaStar)

DESCRIPTION	NOTE	CODE	TIME (HRS)
PCM (Pump Control Module)		IE27	0.5
Power Steering Pump (One)	16	IE28	2.0

Power Steering Pump (Both)	16	IE29	2.5
Joystick (One)		IE30	0.5
CANTRACK (One)		IE31	1.0
Steering Position Sensor Kit (One)		IE32	2.0
Steering Position Sensor Kit (Both)		IE33	3.0
Y – Harness Power Supply		IE34	0.5
Harness Cable, NMEA Network Power Kit		IE35	1.0
Buss Cable Backbone – 20', 25'		IE03	0.5
Buss Cable Extension - 1', 2', 4'		IE04	0.5
Buss Cable Extension - 10', 15', 20'		IE05	1.0
Fuse, 60amp, Network Power Cable		IE36	0.5
Hub, 6 Port		IE11	1.5

iDock System (Evinrude®)

DESCRIPTION	NOTE	CODE	TIME (HRS)
Joystick		IE37	0.5
Steering Position Sensor		IE38	2.0
Engine Y-Harness	12	IE39	2.0
iDock Control Modules	12	IE40	1.5
iDock Control Module Power Supply	12	IE41	2.0
iDock Motor and Cable	12	IE42	5.5
Manifold Assembly	12	IE43	5.0
Pressure Sensor Module Assembly	16	IE48	2.2
Mode Valve and Direction Valve (one)	12	IE45	5.5
Mode Valve and Direction Valve (both)	12	IE46	6.0
Solenoids		IE47	5.0
Harness Cable, NMEA Network Power Kit		IE35	1.0
Buss Cable Backbone – 20', 25'		IE03	0.5
Buss Cable Extension – 1', 2', 4'		IE04	0.5
Buss Cable Extension – 10', 15', 20'		IE05	1.0
Hub, 6 Port		IE11	1.5

VOUCHERS - FLUID AND MISCELLANEOUS

The following part numbers have been established to issue credit vouchers. These part numbers represent an average amount of dollars for bulk fluids, and motor oil used when making warranty repairs. Select the correct part number from the following list and enter it in the “List All Parts Used in Repair” section of the warranty claim form.

Part Number	Category	Dealer Net U.S.	Dealer Net CA
090105	V6 Gearcase Oil	\$12.75	\$14.08
090301	Degreaser or Marine Cleaner	\$6.50	\$6.95
090302	Heli – Coil Insert	\$1.00	\$1.20
090303	E-TEC Engine Oil	\$7.05	\$7.75
090304	Trim & Tilt Oil	\$2.50	\$2.95
090306	Fuel Hose	\$2.00	\$2.40
090107	SeaStar Hydraulic Fluid	\$17.99	\$23.57

ADDITIONAL ALLOWANCE

Description	Note	Code	Time
Saltwater Allowance (for major assembly only)	1, 3	Y102	0.30
Priming and Painting		Y103	0.60
Heli-Coil Repair (One)	2	Y104	0.30

1. Y102 Saltwater allowance may not be used on new motors.
2. May be used in conjunction with other flat rate codes that may be needed to expose the area to be repaired.
3. Major assembly examples include: powerhead, gearcase, exhaust housing

CUSTOMER COMMENT CODES

BRP has revised the customer comment codes to assist our Quality Assurance Department. This change will help to identify and correct any problem areas in a timely manner. New numbers have been assigned to these codes. We now have fewer codes to make your selection easier.

These comment codes are to be used to describe the condition of the failing part number used on the claim. Choose the comment code from the list that is best suited for the failure.

Shipping/Packaging

- 210 - Missing part in package
- 211 - Wrong part in package
- 212 - Damaged in shipment

Shipping/Packaging

- 210 - Missing part in package
- 211 - Wrong part in package
- 212 - Damaged in shipment

General

- 208 - Missing part on engine
- 209 - Wrong part on engine
- 213 - Grounded/Shorted
- 214 - Open circuit
- 215 - Burned
- 216 - High output
- 217 - No/Low output
- 218 - Warning malfunction
- 219 - Erratic/Intermittent
- 220 - Adjustment
- 221 - Foreign material
- 222 - Noisy
- 223 - Mis-machined
- 224 - Mis-assembled
- 225 - Tight/Sticking
- 226 - Kinked/Bent
- 227 - Seized/Scuffed
- 228 - Restricted
- 229 - Pinched
- 230 - Fractured/Broken
- 231 - Split
- 232 - Stripped
- 233 - Loose
- 234 - Leaking
- 235 - Cut
- 236 - Deformed/Warped
- 237 - Rounded
- 238 - Software Revision
- 239 - Field Campaign

REQUEST FOR REVIEW OF FLAT RATE TIME STANDARD

Dealer Name: _____ Dealer Code: _____ Sender's Name: _____

Address: _____ Phone: _____

City, State, Zip: _____ Date: _____

Engine Model #: _____ Serial Number _____

Flat Rate Code: _____ Time from manual: _____ What do you feel time allowed should be? _____

Did the type of boat significantly affect repair time? _____

If the answer above is yes, please give the following information:

Make of Boat: _____ Model: _____ Year: _____

Comments:

—

—

—

—

—

—

Fax to 262-884-5381 or Email warrantyauthos.mps@brp.com

In House use only:

Models Years Affected _____

Authorization _____

INTRODUCTION

Le présent guide indique les allocations forfaitaires au titre de la garantie pour les moteurs hors-bord *Evinrude® E-TEC® G2™*. Ce guide peut également se révéler utile pour déterminer les heures de travail nécessaires pour effectuer des réparations hors garantie ou des entretiens.

1. COMMENT CELA FONCTIONNE-T-IL ?

Suivre les procédures détaillées dans le manuel d'entretien *Evinrude E-TEC G2*. Le temps forfaitaire correspond à la durée maximale autorisée pour une réparation impliquant une pièce donnée. **LES TEMPS FORFAITAIRES NE PEUVENT PAS ÊTRE CUMULÉS.** Il convient d'utiliser le temps Forfaitaire correspondant à l'opération la plus longue. Tous les temps forfaitaires sont basés sur le temps dont a réellement besoin un technicien formé en usine pour effectuer les diverses opérations à l'aide de l'outillage approprié et des outils spéciaux *Evinrude E-TEC G2*. Toutes les fractions d'heure sont comptées en dixièmes.

2. CALCUL

Les temps forfaitaires incluent une allocation pour le diagnostic, ainsi que la durée nécessaire à la dépose et au remplacement de toutes les pièces pour effectuer la réparation. Les temps forfaitaires incluent également, le cas échéant, le temps nécessaire aux tests de performances à l'aide de l'équipement d'essai recommandé. Les temps forfaitaires ne peuvent pas être cumulés. N'utiliser que le temps forfaitaire correspondant à l'opération la plus longue. En tenir compte lorsque l'on compare le temps forfaitaire indiqué dans la demande de paiement et celui qui est effectivement payé. **Si des temps forfaitaires se chevauchent, l'excédent de temps qui en résulte sera éliminé de la demande de paiement sans notification.** Les temps forfaitaires n'incluent pas le supplément de travail qu'exige le retrait des vis corrodées. Les concessionnaires des régions d'eau salée peuvent ajouter ce temps, le cas échéant. Voir les codes forfaitaires « Y » pour les allocations supplémentaires. Une seule allocation pour utilisation dans l'eau salée peut être demandée pour chaque réparation. Tout temps supplémentaire imposé par la corrosion relève de la responsabilité du client. Se reporter à la garantie limitée *Evinrude E-TEC G2*.

Le barème des temps forfaitaires est calculé comme suit :

Le temps dont on a réellement besoin pour effectuer la réparation plus un facteur de correction de 30 % jusqu'à 3 heures ou de 15 % au-delà, pour tenir compte notamment des éléments suivants :

- Manipulation du véhicule
- Obtention des pièces
- Diagnostic
- Nettoyage
- Compensation spéciale (boulons rouillés)

CODES DE REMARQUE

Détails pour une procédure de réparation spécifique :

1	Autorisation requise avant réparation/commande de pièces pour la réparation – contacter le service après-vente.
2	Inclut l'emballage de retour.
3	Contacter le service d'assistance aux concessionnaires.

4	Pour l'entretien ou le remplacement de deux pièces ou plus, appeler pour obtenir une autorisation préalable.
5	Inclut réparation et remplacement des capots et châssis moteur.
6	Inclut la vérification du calage.
7	Ajouter 1,0 pour les modèles à contre-rotation.
8	Le temps forfaitaire inclut la dépose des capots moteur inférieurs.
9	Le temps forfaitaire inclut la dépose du réservoir d'huile. Ajouter 0,5 pour la dépose des capots inférieurs (H101) pour l'injecteur inférieur uniquement.
10	Utiliser le numéro de pièce défaillante 8888885 pour la mise à jour logicielle, sauf si la mise à jour du logiciel EMM se fait à la suite d'un bulletin de garantie particulier. Se reporter au bulletin de garantie applicable pour les numéros de pièce défaillante uniques concernant les campagnes de garantie particulières.
11	Pièce de rechange uniquement – contacter le service après-vente – service tech.
12	Inclut réparation et remplacement des capots et châssis moteur.
13	Inclut réparation et remplacement du boîtier d'engrenages.
14	Installation de nouveaux support et levier de la commande de sens de marche.
15	Inclut une allocation de temps pour l'assistance d'un deuxième technicien.
16	Inclut la vidange du système de direction.

3. SPÉCIFICATIONS DE LA TÂCHE

Tous les temps forfaitaires mentionnés dans les pages suivantes comprennent les opérations requises, notamment : calage du moteur, alignement de la ou des bielles, serrage de la ou des culasses ou recours à une barre parallèle, utilisation du testeur d'allumage, mesure de la coupe de segment/du jeu de piston, mesure de l'écart entre vilebrequin et carter-moteur, rodage des cylindres et essai d'étanchéité du moteur.

4. DEMANDE DE RÉVISION DE NORME DE TEMPS FORFAITAIRE

Ce formulaire est destiné à faciliter la demande de révision de norme d'un temps forfaitaire établi. Les informations communiquées nous aideront à payer de façon équitable le travail effectué au titre d'une garantie. Merci de votre aide.

Capots et châssis moteur (code système SAP 28)

DESCRIPTION	REMARQUE V6 74°	REMARQUE 66°V6	CODE V6 74°	CODE 66°V6	TEMPS V6 74°	TEMPS 66°V6
Capot moteur haut, avant, arrière, bâbord ou tribord	1	1	C402	C402	0,1	0,1
Tous les capots moteur	1	1	C403	C403	0,3	0,3
Châssis latéral bâbord ou tribord (y compris capots moteur) – un seul	1	1	C404	C404	0,5	0,5
Châssis latéraux bâbord et tribord (y compris capots moteur) – les deux	1	1	C405	C405	0,7	0,7
Châssis avant (moteur) (y compris capots moteur)	1	1	C406	C406	1,0	1,0

Châssis central (y compris capots moteur)	1	1	C407	C407	2,5	3,0
Application d'autocollants			C408	C408	0,2	0,2
Centre de câblage	16	16	C409	C409	1,0	1,0

Électrique/allumage (code système SAP 24)

DESCRIPTION	REMARQUE V6 74°	REMARQUE V6 66°	CODE V6 74°	CODE V6 66°	TEMPS V6 74°	TEMPS V6 66°
Volant-moteur	6	6	E401	E401	2,8	3,5
Stator	6	6	E403	E403	3,0	4,0
Bobine d'allumage (une seule)			E411	E411	0,5	1,0
Bobine d'allumage (chaque bobine supplémentaire)			E412	E412	0,3	0,3
Faisceau de fils du moteur	1	1	E417	E417	2,5	3,3
Démarrateur électrique – remplacement			E420	E420	1,0	1,0
Sonde de température du moteur (une seule)			E426	E426	1,0	2,5
Module de gestion de moteur (EMM)	1, 3, 6	1, 3, 6	E427	E427	3,0	3,0
Reprogrammation du module EMM	10	10	EP4	EP4	0,5	0,5
Capteur de position de vilebrequin (CPS)	6	6	E428	E428	1,0	1,0
Sonde de température d'air			E437	E437	1,3	1,3
Condensateur			E438	E438	0,8	1,5
Capteur de détonation (un seul ou les deux)			E442	E442	1,0	1,0
Sonde de température de l'échappement (EGT)			E443	E443	1,0	1,0
Boîte à fusibles			E444	N/A	0,5	N/A
Fusible 5 A			E445	E445	0,3	0,3
Remplacement du module de direction assistée dynamique (DPS)			E446	E446	1,5	1,5
Reprogrammation du module DPS			E447	E447	0,5	0,5
Capteur DPS			E448	N/A	1,0	N/A
Relais de correction d'assiette et de relevage			E449	E449	1,3	1,3

Circuit de carburant/circuit d'huile (code système SAP 25)

DESCRIPTION	REMARQUE V6 74°	REMARQUE 66° V6	CODE V6 74°	CODE V6 66°	TEMPS V6 74°	TEMPS V6 66°
Collecteur d'admission/valve à membrane – réparation/remplacement	6		F407	F407	2,0	2,5
Flexibles ou raccords de carburant – réparation/remplacement			F416	F416	0,5	0,5
Pompe à huile ou prise d'huile – réservoir d'huile		N/A	F419	N/A	1,6	N/A
Pompe à huile ou prise d'huile – Arrière	N/A		N/A	F445	N/A	1,0

Pompe à huile ou prise d'huile – Avant	N/A		N/A	F446	N/A	1,5
Pompe aspirante à carburant mécanique	12	12	F421	F421	1,5	0,8
Filtre à carburant			F422	F422	0,8	0,8
Détecteur d'eau			F423	F423	1,0	1,0
Séparateur de vapeur et pompe électrique à carburant			F426	F426	1,5	1,5
Pompe à huile – remplacement de la tubulure	8	8	F427	F427	1,5	1,5
Pompe de distribution d'huile arrière (une ou les deux)		12	F428	N/A	1,5	N/A
Injecteur de carburant – remplacement ou entretien (y compris tubes et joints toriques)	4,5	4,5	F434	F434	1,5	1,5
Une seule rampe d'injection ou les deux	5	12	F435	F435	3,0	3,5
Carter de papillon/papillon		12	F437	F437	1,3	1,3
Solénoïde de l'évent de vapeur		12	F438	F438	1,0	1,5
Injecteur de carburant – (chaque injecteur supplémentaire, y compris tubes et joints toriques)	4,5	4,5	F439	F439	0,5	0,5
Remplacement du réservoir d'huile	12	12	F440	F440	2,0	2,0
Filtre à huile, en ligne			F442	F442	0,8	1,0
Interrupteur de niveau d'huile			F443	F443	1,3	1,3
Transmetteur de niveau d'huile	N/A		N/A	F447	N/A	1,4
Vanne d'évent du réservoir d'huile			F444	F444	0,5	0,3

Bloc-moteur (code système SAP 21)

DESCRIPTION	REMARQUE V6 74°	REMARQUE V6 66°	CODE V6 74°	CODE V6 66°	TEMPS V6 74°	TEMPS V6 66°
Bloc-moteur – remplacement (RPH)	1, 2, 6, 12	1, 2, 6, 12	P401	P401	13,5	13,5
Culasse et joint torique (un seul)	12	12	P402	P402	2,7	2,7
Culasse et joint torique (les deux)	12	12	P403	P403	3,7	3,7
Thermostat (un seul)	12	12	P406	P406	1,7	1,1
Thermostat (les deux)	12	12	P407	P407	2,0	1,3
Cylindre et carter-moteur – remplacement des joints	1, 6, 12	1, 6, 12	P409	P409	6,2	6,2
Cylindre et carter-moteur – remise à neuf	1, 6, 12	1, 6, 12	P410	P410	16,0	16,0
Vilebrequin – remplacement	1, 6	1, 6	P411	P411	9,5	9,5
Joint supérieur de vilebrequin	6	6	P412	P412	3,3	3,3
Joint inférieur de vilebrequin	12	12	P413	P413	4,2	4,2
Palier supérieur	6	6	P414	P414	3,0	10,0
Palier inférieur	12	12	P415	P415	4,8	11,0

Joint toriques – entre bloc-moteur et adaptateur	12	12	P417	P417	2,5	2,5
Régulateur de pression d'eau	12	12	P421	P421	1,5	1,0
Conduit d'air et extension volant-moteur (volute)	12	12	P422	P422	3,0	4,3
Filtre à eau (vers EMM/module DPS)	12	N/A	P423	N/A	1,3	N/A
Filtre à eau (vers soupape d'eau 250 H.O./300)	12	N/A	P424	N/A	1,0	N/A
Flexible d'eau de refroidissement (raccord en T soupape d'eau/raccord en T vers canal d'échappement) (un seul ou tous)	12	N/A	P425	N/A	1,0	N/A
Raccord d'eau (soupape d'eau) (un seul ou les deux)	12	N/A	P426	N/A	1,0	N/A
Flexibles d'eau de refroidissement (thermostat vers raccord en T vers adaptateur) (un seul ou tous)	12	N/A	P427	N/A	1,0	N/A
Flexibles d'eau de refroidissement (culasse vers raccord en Y vers adaptateur) (un seul ou tous)	12	N/A	P428	N/A	3,0	N/A
Flexibles d'eau de refroidissement (filtre à eau du bloc vers raccord en T/raccord en T vers EMM) (un seul ou les deux)	12	N/A	P429	N/A	1,5	N/A
Flexibles d'eau de refroidissement (raccord en T vers module DPS et adaptateur) (un seul ou les deux)	12	N/A	P430	N/A	1,0	N/A
Flexible d'eau de refroidissement et raccord d'eau (rinçage du bloc) (un seul ou les deux)	12	N/A	P431	N/A	1,5	N/A
Flexible d'eau de refroidissement (EMM vers séparateur de vapeur)	12	N/A	P432	N/A	3,0	N/A
Flexible d'eau de refroidissement (raccord du bloc vers EMM)	N/A	12	N/A	P434	N/A	1,5
Flexible d'eau de refroidissement (EMM vers indicateur d'éjection)	N/A	12	N/A	P435	N/A	1,5
Flexible d'eau de refroidissement (bloc vers module DPS)	N/A	12	N/A	P436	N/A	0,7
Flexible d'eau de refroidissement (module DPS vers séparateur de vapeur)	N/A	12	N/A	P437	N/A	1,0
Flexible d'eau de refroidissement (séparateur de vapeur vers bloc)	N/A	12	N/A	P438	N/A	0,7
Tous les autres flexibles du bloc-moteur	12	12	P433	P433	1,0	1,0

Partie centrale (code système SAP 23)

DESCRIPTION	REMARQUE V6 74°	REMARQUE V6 66°	CODE V6 74°	CODE V6 66°	TEMPS V6 74°	TEMPS V6 66°
Chapeau de l'arbre de direction	16	16	H402	H402	4,5	4,5
Rampes de poussée (les deux)			H406	H406	1,0	1,0
Supports arrière (un seul ou les deux)			H407	H407	1,5	1,5
Levier – verrouillage de relevage			H419	H419	0,5	0,5
Support de montage supérieur			H421	H421	4,6	4,6
Carter d'échappement – extérieur	1	1	H422	H422	6,5	6,5
Adaptateur d'échappement intérieur	1	1	H423	H423	6,5	6,5

Tube à eau et/ou bague supérieure	1	1	H425	H425	6,5	6,5
Supports de montage inférieurs	12	12	H426	H426	2,3	2,3
Raccord de contre-pression des gaz d'échappement			H427	H427	1,2	1,2
Soupape d'eau d'échappement (250 H.O./300)		N/A	H428	N/A	1,5	N/A
Supports arrière et pivotant	1, 2, 16	1, 2, 16	H429	H429	4,0	4,0
Vidange de la direction			H430	H430	0,7	0,7
Joint, carter d'échappement vers carters			H432	H432	0,6	0,6
Flexible d'eau de refroidissement (silencieux vers tuyau d'échappement)			H433	H433	1,0	1,0
Flexible d'eau de refroidissement (adaptateur d'échappement vers carter d'échappement – arrière)			H434	H434	1,0	1,0
Flexible d'eau de refroidissement (adaptateur d'échappement vers carter d'échappement – avant)			H435	H435	1,0	1,0
Support de montage inférieur			H436	H436	2,3	2,3

TRAC + partie centrale (code système SAP 23)

DESCRIPTION	REMARQUE V6 66°	CODE V6 66°	TEMPS V6 66°
Biellette de direction		H102	0,5
Support pivotant		H105	3,5
Roulements de butée ou support pivotant de coussinets (les deux)		H106	0,2
Support arrière (un seul ou les deux)		H107	1,5
Support inférieur de moteur		H110	3,5
Levier de sens de marche		H111	1,5
Tube de relevage		H114	1,0
Bras de verrouillage pour transport sur remorque – support de moteur		H115	0,3
Levier et arbre – verrouillage pour transport sur remorque		H116	0,3
Levier – verrouillage de relevage		H119	0,3
Adaptateur, bloc-moteur vers carter d'échappement		H120	6,5
Supports supérieurs de moteur		H121	4,1
Carter d'échappement – extérieur		H122	6,8
Carter d'échappement – intérieur – supérieur		H123	6,5
Carter d'échappement – intérieur – inférieur		H124	2,5
Tube à eau et/ou bague supérieure		H125	5,2
Supports inférieurs de moteur		H126	1,5

Correction d'assiette assistée (code système SAP 27)

DESCRIPTION	REMARQUE V6 74°	REMARQUE V6 66°	CODE V6 74°	CODE V6 66°	TEMPS V6 74°	TEMPS V6 66°
Collecteur de correction d'assiette et relevage assistés – remplacement	2	2	T401	T401	3,0	3,0
Moteur et câble – remplacement			T403	T403	2,0	2,0
Réservoir – remplacement			T407	T407	5,0	5,0
Vérin de correction d'assiette – remplacement (tige, galet et chapeau) (les deux)			T408	T408	1,5	1,5
Correction d'assiette et relevage assistés – vidange/rinçage			T409	T409	1,0	1,0
Soupape de détente manuelle			T412	T412	1,0	1,0
Relais ou module			T415	T415	1,3	1,3
Capot moteur de l'interrupteur de correction d'assiette et relevage			T417	T417	0,8	0,8
Transmetteur			T421	T421	2,0	2,0
Vidange de la correction d'assiette			T431	T431	1,5	1,5

Direction assistée dynamique (code système SAP 29)

DESCRIPTION	REMARQUE V6 74°	REMARQUE V6 66°	CODE V6 74°	CODE V6 66°	TEMPS V6 74°	TEMPS V6 66°
Moteur et câble – remplacement			S401	S401	2,0	2,0
Collecteur – remplacement			S402	S402	5,0	5,0
Capteur DPS			S404	S404	1,0	1,0
Filtre (tous)			S405	S405	5,0	5,0
DPS-1 – remplacement du capteur de pression de la barre		N/A	S406	N/A	5,0	N/A
DPS-1 – remplacement du capteur de pression de la pompe		N/A	S407	N/A	5,0	N/A
DPS-2 – remplacement du capteur de pression (l'un ou l'autre)			S408	S408	5,0	5,0
Remplacement du capteur de pression de la direction			S409	S409	5,0	5,0
Dynamic Power Steering Motor Coupler- Remplacer			S410	S410	1.5	1.5

Boîtier d'engrenages (code système SAP 22)

DESCRIPTION	REMARQUE V6 74°	REMARQUE V6 66°	CODE V6 74°	CODE V6 66°	TEMPS V6 74°	TEMPS V6 66°
Boîtier d'engrenages	1,2	1,2	G401	G401	2,5	2,5
Boîtier d'engrenages – remplacement des joints (complet)	1	1	G402	G402	3,8	3,8

Carter de boîtier d'engrenages seul – remplacement	1	1	G403	G403	5,0	5,0
Roulement de pignon – remplacement	1	1	G404	G404	5,4	5,4
Logement du palier d'arbre d'hélice – remplacement			G405	G405	1,2	1,2
Logement du palier d'arbre d'hélice – remise à neuf	7	7	G406	G406	1,4	1,4
Engrenage de marche arrière seul – remplacement	1	1	G407	G407	1,3	1,3
Remplacement de l'arbre d'entraînement inférieur ou du logement de roulement supérieur (calage requis)	1	1	G408	G408	4,0	4,0
Arbre d'hélice ou crabot d'embrayage	1	1	G410	G410	4,0	4,0
Engrenage de marche avant et/ou pignon	1, 14	1, 14	G411	G411	5,0	5,0
Boîtier de commande de sens de marche et/ou roulement d'engrenage de marche avant	1	1	G412	G412	5,0	5,0
Pompe à eau	1, 13, 15	1, 13, 15	G413	G413	3,0	3,0
Temps supplémentaire pour un porte-roulement arrière emmanché			G414	G414	0,4	0,4
Commande de sens de marche	13	13	G415	G415	3,0	3,0

ACCESSOIRES

Commandes

DESCRIPTION	REMARQUE	CODE	TEMPS (H)
Commande à distance – montage externe – remplacement		R101	1,4
Commande à distance – externe – réparation	***	R102	1,2
Commande à distance – montage sur l'habitacle – remplacement		R103	1,6
Commande à distance – habitacle – réparation	***	R104	1,3
Commande à distance – montage encastré – remplacement		R105	1,8
Commande à distance – montage encastré – réparation	***	R106	2,0
Poignée de commande de sens de marche et d'accélérateur – remplacement		R107	0,7
Câble de commande de sens de marche et d'accélérateur – remplacement		R108	1,0
Interrupteur de correction d'assiette (dans la poignée de commande)		R109	1,0
Avertisseur – fixé au faisceau		R110	0,7
Avertisseur – monté à l'intérieur du boîtier de commande		R111	1,2
Interrupteur à clé (sur le tableau de bord)		R112	0,5
Interrupteur d'arrêt (sur le tableau de bord)		R113	0,7
Faisceau de câblage (reliant le moteur au tableau de bord)		R114	1,4
Interrupteur de correction d'assiette (barre)		R115	1,0

Jauges System Check

DESCRIPTION	REMARQUE	CODE	TEMPS (H)
Remplacement d'instrument – un seul		GR1	0,5
Remplacement d'instrument – chaque instrument supplémentaire		GR2	0,3
Tableau de bord		GR3	1,0

I-Command classique

DESCRIPTION	REMARQUE	CODE	TEMPS (H)
Remplacement d'instrument		IC01	0,5
Remplacement d'instrument – chaque instrument supplémentaire		IC02	0,3
Concentrateur – bus Can		IC03	1,5
Routeur		IC04	1,5
Module SIM		IC05	1,5
Jeu de terminateurs		IC06	0,5

ATO/ATC 1 et 5 A – fusible à lame		IC07	0,5
Avertisseur sonore		IC08	0,5
Capuchon de liaison – compteur de vitesse		IC09	0,5
Connecteur et joint		IC10	0,5
Faisceau – tachymètre 2", compteur de vitesse 2"		IC11	0,5
Faisceau – adaptateur, terminateur		IC12	0,5
Faisceau – 10' et 15'		IC13	1,5
Faisceau – alimentation 5, 10, 15'		IC14	1,0
Faisceau – données (BUS) 5' – 20'		IC15	1,5
Kit de faisceau – allumage, TNT 12' à 28'		IC16	1,5
Kit de faisceau – allumage, TNT 15' (bimoteur)		IC17	2,0
Kit de faisceau – 20', 25' (bimoteur)		IC18	2,0
Kit de faisceau – 20', 25' (trois moteurs)		IC19	2,5
Faisceau – 6', 10' (multimoteurs)		IC20	1,5

I-Command numérique

DESCRIPTION	REMARQUE	CODE	TEMPS (H)
Remplacement d'instrument		ID01	0,5
Remplacement d'instrument – chaque instrument supplémentaire		ID02	0,3
Faisceau – module de gestion de moteur (EMM)		ID03	1,0
Kit de faisceau – allumage, TNT/12' – 28'		ID04	1,5
Kit de faisceau – allumage, TNT/15' – 25' (bimoteur)		ID05	2,0
Kit de faisceau – allumage, TNT/20' – 25' (trois moteurs)		ID06	2,5
Adaptateur de faisceau – multimoteurs/6' – 10'		ID07	1,5
T		ID08	0,5
Termineur		ID09	0,5
Alimentation (moteur unique)		ID10	0,5
Alimentation (multimoteurs)		ID11	1,0
Câble – bus de réseau 1' – 6'		ID12	0,5
Câble – bus de réseau 15' – 25'		ID13	1,0

Convertisseur – niveau de carburant – I0		ID14	1,0
Convertisseur – niveau de carburant – I1		ID15	0,5
Convertisseur – niveau de carburant – I2		ID16	1,0
Convertisseur – niveau de carburant – non configuré		ID17	1,0
Transmetteur – huile 1,8 gal		ID18	1,5
Transmetteur – huile 3,0 gal		ID19	1,5
Convertisseur – niveau d'huile – I0		ID20	1,0
Convertisseur – niveau d'huile – I1		ID21	1,0
Convertisseur – niveau d'huile – I2		ID22	1,0
Capteur – pression d'eau		ID23	0,5
Pression d'eau – moteur – I0		ID24	
Pression d'eau – moteur – I1		ID25	1,0
Pression d'eau – moteur – I2		ID26	1,0
Flexible – kit de pression d'eau		ID27	1,5
Coude – kit de pression d'eau		ID28	0,5
Adaptateur – câble		ID29	0,5
GPS – antenne et T		ID30	1,5
GPS – montage rapide		ID31	1,0
GPS – module		ID32	1,5
Kit de vitesses et d'économie de carburant		ID33	2,0

I-Command numérique (suite)

DESCRIPTION	REMARQUE	CODE	TEMPS (H)
Module de mémoire		ID34	1,0
Sonde – température d'eau de mer		ID35	1,5
Compteur de vitesse de roue à palettes		ID36	1,5
Tritransducteur – monté sur tableau arrière		ID37	1,5
Transducteur		ID38	1,5
Tritransducteur – passe-coque		ID39	2,0

Mise à jour du logiciel		ID40	0,5
-------------------------	--	------	-----

Système ICON

DESCRIPTION	REMARQUE	CODE	TEMPS (H)
Commande, sens de marche	1	IE01	1,0
Commande, accélérateur	1	IE02	1,0
Câble de bus de base – 20', 25'		IE03	0,5
Prolongateur de câble de bus – 1', 2', 4'		IE04	0,5
Prolongateur de câble de bus – 10', 15', 20'		IE05	1,0
Module de servocontrôleur électronique (ESM)	1	IE06	1,0
Fusible, 3 A, clé (interrupteur principal)		IE07	0,5
Fusible, 10 A, câble d'alimentation réseau		IE08	0,5
Fusible, 30 A, ESM		IE09	0,5
Module de passerelle	1	IE10	1,0
Concentrateur, 6 ports		IE11	1,5
Panneau d'interrupteur à clé (interrupteur principal)		IE12	0,5
Panneau d'interrupteurs à clé/marche/arrêt – un ou deux moteurs		IE13	0,7
Câble d'alimentation du réseau – 10', 25'		IE14	0,5
Fiche d'identification de moteur (0, 1, 2, 3 ou 4)		IE15	0,5
Commande à distance, simple sur l'habitacle – 1 moteur	1	IE16	1,6
Commande à distance, double sur l'habitacle – 2, 3, 4, 5 moteurs	1	IE17	1,6
Commande à distance, encastrée à montage latéral – 1 moteur	1	IE18	2,0
Panneau d'interrupteurs marche/arrêt - 2, 3, 4, 5 moteurs		IE20	0,7
Panneau d'interrupteurs marche/arrêt, montage latéral encastré		IE21	0,5
Plaque de finition, boîtier de commande		IE22	0,5
Panneau d'interrupteurs de correction d'assiette/relevage – 3, 4, 5 moteurs		IE23	0,7
Plaque, montage de la commande		IE24	1,5
Tringlerie, commande de papillon		IE25	0,5

Système ICON (suite)

DESCRIPTION	REMARQUE	CODE	TEMPS (H)
Tringlerie, commande vers levier de sens de marche	12	IE26	1,5

Système i-Dock (SeaStar)

DESCRIPTION	REMARQUE	CODE	TEMPS (H)
PCM (module de commande de pompe)		IE27	0,5
Pompe de direction assistée (une seule)	16	IE28	2,0
Pompe de direction assistée (les deux)	16	IE29	2,5
Joystick (un seul)		IE30	0,5
CANTRACK (un seul)		IE31	1,0
Kit de capteur de position de la direction (un seul)		IE32	2,0
Kit de capteur de position de la direction (les deux)		IE33	3,0
Y – Alimentation du faisceau		IE34	0,5
Câble du faisceau, kit d'alimentation réseau NMEA		IE35	1,0
Câble de bus de base – 20', 25'		IE03	0,5
Prolongateur de câble de bus – 1', 2', 4'		IE04	0,5
Prolongateur de câble de bus – 10', 15', 20'		IE05	1,0
Fusible, 60 A, câble d'alimentation réseau		IE36	0,5
Concentrateur, 6 ports		IE11	1,5

i-Dock System (BRP)

DESCRIPTION	NOTE	CODE	TIME (HRS)
Joystick (un seul)		IE37	0.5
Capteur de position de direction		IE38	2.0
Harnais en Y du moteur	12	IE39	2.0
Modules de contrôle	12	IE40	1.5
Module d'alimentation du module de commande	12	IE41	2.0
i-Dock Moteur et câble	12	IE42	5.5
Ensemble de collecteur	12	IE43	5.0
Capteur de pression de la barre	12	IE44	5.0
Valve de mode et vanne de direction (un seul)	12	IE45	5.5
Mode Valve and Direction Valve (tous les deux)	12	IE46	6.0
Solénoïdes		IE47	5.0

Câble du faisceau, kit d'alimentation réseau NMEA		IE35	1,0
Câble de bus de base – 20', 25'		IE03	0,5
Prolongateur de câble de bus – 1', 2', 4'		IE04	0,5
Prolongateur de câble de bus – 10', 15', 20'		IE05	1,0
Concentrateur, 6 ports		IE11	1,5

COUPONS – FLUIDES ET DIVERS

Les numéros de référence suivants ont été établis pour la délivrance de coupons de crédit. Ces numéros de référence correspondent à une somme moyenne en dollars pour des fluides en vrac et de l'huile moteur utilisés lors des réparations au titre de la garantie. Sélectionner le numéro de référence correct dans la liste qui suit et le reporter dans la section « Indiquer toutes les pièces utilisées pour la réparation » du formulaire de demande de paiement au titre de la garantie.

Numéro de référence	Catégorie	Net concessionnaire É.-U.	Net concessionnaire CAN
090105	Huile boîtier d'engrenages V6	\$12,75	\$14,08
090301	Dégraissant ou agent nettoyant pour bateaux	\$6,50	\$6,95
090302	Élément hélicoïdal pour bobine	\$1,00	\$1,20
090303	Huile moteur E-TEC	\$7,05	\$7,75
090304	Huile correction d'assiette et relevage	\$2,50	\$2,95
090306	Flexible de carburant	\$2,00	\$2,40

ALLOCATION SUPPLÉMENTAIRE

Description	Remarque	Code	Temps
Allocation pour eau salée (pour ensembles majeurs uniquement)	1	Y102	0,30
Amorçage et peinture		Y103	0,60
Réparation d'élément hélicoïdal pour bobine (un seul)		Y104	0,30

- 1. L'allocation Y102 pour réparation en cas d'utilisation en eau salée n'est pas applicable pour les moteurs neufs.**
- 2. Peut être utilisé en conjonction avec d'autres codes forfaitaires qui peuvent être nécessaires pour exposer la zone à réparer.**
- 3. Exemples majeurs d'assemblage comprennent : powerhead, embase, carter d'échappement.**

CODES DE COMMENTAIRES CLIENTS

BRP a révisé les codes de commentaires clients pour aider notre service d'assurance de la qualité. Ce changement permettra d'identifier et de résoudre tout problème en temps opportun. De nouveaux numéros ont été affectés à ces codes. Nous utilisons désormais moins de codes, ce qui facilitera la sélection.

Ces codes de commentaires doivent être utilisés pour décrire l'état de la pièce défectueuse dont le numéro est indiqué sur la demande de paiement. Choisir dans la liste le code de commentaires le mieux adapté à la panne.

Transport/emballage

- 210 - Pièce manquante dans l'emballage
- 211 - Pièce erronée dans l'emballage
- 212 - Dégâts pendant le transport

Généralités

- 208 - Pièce manquante sur le moteur
- 209 - Pièce incorrecte sur le moteur
- 213 - Mise à la masse/courtcircuit
- 214 - Circuit ouvert
- 215 - Brûlures
- 216 - Haut débit
- 217 - Débit nul/faible
- 218 - Mauvais fonctionnement d'avertisseur
- 219 - Irrégulier/intermittent
- 220 - Réglage
- 221 - Corps étrangers
- 222 - Bruit
- 223 - Mauvais usinage
- 224 - Mauvais assemblage
- 225 - Serrage/coincement
- 226 - Vrillage/courbure
- 227 - Grippage/usure par frottement
- 228 - Obstruction
- 229 - Pincement
- 230 - Rupture
- 231 - Séparation
- 232 - Arrachage
- 233 - Desserrage
- 234 - Fuites
- 235 - Coupure
- 236 - Déformation/gauchissement
- 237 - Arrondissement
- 238 - Révision du logiciel
- 239 - Campagne auprès de la Clientèle

DEMANDE DE RÉVISION DE NORME DE TEMPS FORFAITAIRE

Nom _____ du _____
concessionnaire : _____

Nom du demandeur
: _____

Adresse :
Ville, province,
code postal :

Téléphone : _____

Date :

