

INTRODUCTION

This publication governs all warranty labor allowances for 2021 BRP ATV.

1. HOW DOES IT WORK

We follow the procedures detailed in the *BRP ATV Shop Manual*. The flat rate time is the maximum time allowed for a repair involving any given part. **FLAT RATE TIME IS NOT CUMULATIVE.** You must use the flat rate time given for the longest lasting operation.

NOTE: The *Flat Rate Time Schedule* was prepared by skilled mechanics using the hand tool usually found in workshops and all the special tools mentioned in the *Shop Manual*.

2. COMPILATION

The *Flat Rate Time Schedule* is compiled as follows:

The actual required time to perform the repair plus (+) 30% correction factor up to 3.0 hours or (+) 15% over 3.0 hours time to take into account, among others:

- Vehicle handling
- Obtaining the parts
- Diagnosis
- Cleaning
- Special compensation (rusted bolts).

3. HOW TO USE IT

Refer to the system you need, locate part of series of parts replaced. List JOB CODE in the appropriate column on claim.

SYSTEM		PAGE
01	ENGINE	04
02	CARBURETOR AND FUEL SYSTEM	24
03	IGNITION SYSTEM	27
04	STARTER	30
05	TRANSMISSION SYSTEM	31
06	BRAKE SYSTEM	36
07	STEERING SYSTEM AND FRONT SUSPENSION	38
08	REAR SUSPENSION SYSTEM AND TRACK	44
09	BODY	48
10	ELECTRICAL SYSTEM	53

NOTE: Unless otherwise specified, dismantling order is: top to bottom, exterior to interior, front to rear.

All fractions of hours are in tenths:

- 0.1 = 6 minutes
- 0.2 = 12 minutes, and so on

LEGEND:

- * REQUIRES PRIOR AUTHORIZATION BY DISTRIBUTOR.
- ** INDICATE LABOUR TIME ON LINE "LABOUR ONLY" OF CLAIM.
- *** INDICATE \$\$\$ AMOUNT ON "SUB-CONTRACTED LABOUR" OF CLAIM.

IMPORTANT: Always use the longest flat rate time applicable to the repair performed.

4. JOB REQUIREMENTS

All the flat rate times mentioned in the following pages include the required operations such as: engine timing (rotary valve and ignition), connecting rod(s) alignment, cylinder head(s) torque or use of parallel bar, use of ignition tester, piston clearance/ring end gap measurement, crankshaft to crankcase measurement, cylinder honing, engine leak test.

5. ILLUSTRATIONS

The illustrations contained in this manual do not necessarily show every components of a given system as *Parts Catalog* do. Their purpose is to facilitate recognition of parts related to a flat rate time. **Item numbers on illustrations correspond to the four digit Job Code.**

6. FLAT RATE TIME SUGGESTION

SEND A WARRANTY CASE ON BOSSWeb INFO CENTER

In the case, you must provide the following information:

Section *Subject*:

- Flat rate time suggestion

Section *Your Question*:

- Model year;
- Model description;
- Description job code;
- Job code;
- Present flat rate;
- Suggested flat rate;
- Detailed repair procedure;

To ensure that your case will be promptly and efficiently processed please indicate the step by step repair procedure you performed.

INTRODUCTION

Cette publication détermine le temps de main-d'oeuvre couvert par la garantie pour les VTT BRP 2021

1. UTILISATION DU MANUEL

En procédant de la façon indiquée dans le *Manuel de réparation VTT BRP*, chaque temps donné représente le maximum permis pour une réparation portant sur cette pièce. **LES TEMPS NE SONT PAS CUMULATIFS.** On doit inscrire le temps donné pour l'opération qui prend le plus de temps.

REMARQUE: Le *Barème de temps à taux fixe* a été préparé par des mécaniciens compétents utilisant les outils que l'on retrouve normalement dans les ateliers de réparation, en plus de tous les outils spéciaux mentionnés dans le *Manuel de réparation*.

2. COMPILATION

Le *Barème de temps à taux fixe* a été établi en compilant le temps nécessaire pour faire la réparation plus (+) un facteur de correction de 30% lorsqu'un travail dure 3.0 heures et moins, ou (+) 15% lorsqu'un travail dure plus de 3.0 heures. Cette compilation comprend, entre autres, les étapes suivantes:

- Manutention du véhicule
- Nettoyage
- Aller chercher les pièces, essais physiques
- Compensation spéciale (boulons rouillés)
- Diagnostic.

3. UTILISATION DU BARÈME

Se reporter à la section désirée, repérer la pièce ou l'ensemble de pièces remplacées et inscrire le CODE DE TRAVAIL dans la colonne appropriée sur la formule de réclamation.

SYSTÈME		PAGE
01	MOTEUR	4
02	CARBURATEUR ET SYSTÈME D'ALIMENTATION D'ESSENCE	24
03	SYSTÈME D'ALLUMAGE	27
04	DÉMARREUR	30
05	SYSTÈME DE TRANSMISSION	31
06	SYSTÈME DE FREIN	36
07	SYSTÈME DE DIRECTION ET SUSPENSION AVANT	38
08	SYSTÈME DE SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE	44
09	CARROSSERIE	48
10	SYSTÈME ÉLECTRIQUE	53

REMARQUE: Sauf indication contraire, le démontage doit s'effectuer de haut en bas, de l'extérieur vers l'intérieur, de l'avant vers l'arrière.

Toutes les fractions d'heures sont exprimées en dixièmes:

0.1 = 6 minutes

0.2 = 12 minutes, et ainsi de suite

LÉGENDE:

- * AUTORISATION REQUISE AVANT LE REMPLACEMENT.
- ** INSCRIRE LE TEMPS À LA LIGNE «MAIN-D'OEUVRE SEULEMENT».
- *** INSCRIRE LE MONTANT \$\$\$ À LA LIGNE «OUVRAGE SOUS-CONTRACTÉ».

IMPORTANT: Toujours utiliser le temps donné à l'opération qui nécessite le plus de temps.

4. TRAVAUX REQUIS

Tous les temps mentionnés dans les pages suivantes incluent les opérations telles que: réglage du moteur (valve rotative et allumage), alignement de la ou des bielles, couple de serrage de la ou des culasses ou l'utilisation de barres parallèles, utilisation du vérificateur d'allumage, mesure du jet des pistons/jeu en bout des segments, mesure de l'écart entre le vilebrequin et le carter, rectification du cylindre, vérification de fuite du moteur.

5. ILLUSTRATIONS

Contrairement aux *Catalogues de pièces*, les illustrations de ce manuel ne montrent pas nécessairement chacune des pièces qu'elles représentent, leur raison d'être étant plutôt de faciliter la reconnaissance des pièces reliées à un barème de temps à taux fixe. **Les numéros d'items sur les illustrations correspondent aux quatre derniers chiffres du code de travail.**

6. SUGGESTION DE BARÈME DE TEMPS À TAUX FIXE

ENVOYEZ UNE REQUÊTE GARANTIE BOSSWeb DEPUIS LA SECTION INFO CENTRE

Dans cette requête, vous devez fournir les informations suivantes:

Section *Objet*:

- Suggestion de barème de temps à taux fixe

Section *Votre Question*:

- L'année modèle;
- Description du modèle;
- Description du code de travail;
- Code de travail;
- Temps actuel;
- Temps suggéré;
- Détails de la marche à suivre;

Pour s'assurer que votre demande sera traitée dans les plus brefs délais et efficacement, s.v.p. nous fournir toutes les étapes de réparation dans les détails de la marche à suivre.

2021

ATV / VTT

TABLE	DESCRIPTION	MODEL/ MODÈLE	ENGINE TYPE/ TYPE DE MOTEUR
1	OUTLANDER 450	5AMA/5AMB 5AMC/5AMD 5AME/5AMF 5AMG	450 CVT
	OUTLANDER DPS 450	2WMA/2WMB 2WMC/2WMD 2WMF/2WMG 2WMH	
	OUTLANDER MOS 450	1YMK/1YML	
	OUTLANDER XU 450	3AMA/3NMA 3NMB/3NMC	
2	OUTLANDER MAX 450	5CMA/5CMC	450 CVT
	OUTLANDER MAX DPS 450	2XMA/2XMB 2XMC/2XMD 2XME/2XMF	
3	OUTLANDER 570	2TMA/2TMB 2TMC/2TMD 2TME	570 CVT
	OUTLANDER DPS 570	2CMA/2CMB 2CMC/2CME 2CMF/2CMG 4AMC	
	OUTLANDER MOS 570	3ZMA/3ZMB	
	OUTLANDER XU 570	4JMA/4JMB 4JMC	
	OUTLANDER XT 570	2UMA/2UMB 2UMC/2UMD	
4	OUTLANDER MAX 570	2EMA/2EMB 2EMC	570 CVT
	OUTLANDER MAX DPS 570	2FMA/2FMB 2FMC/2FMD 2FME/5NMA 5NMB	
	OUTLANDER MAX XT 570	2GMA/2GMB 2GMC/2GMD	
	OUTLANDER MAX XU 570	3SMA	
5	OUTLANDER XMR 570	3MMA/3MMB	570 CVT

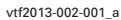
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	OUTLANDER 450	OUTLANDER MAX 450	OUTLANDER 570	OUTLANDER MAX 570	OUTLANDER XMR 570
			1	2	3	4	5
01	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN D'OEUVRE	0	0	0	0	0
01	* 01	REMOVE AND REPLACE ENGINE (ASS'Y) REPLACEMENT DU MOTEUR (COMPLET)	4.5	4.5	4.7	4.7	5.0
01	03	OIL PRESSURE SWITCH INTERRUPTEUR DE PRESSION D'HUILE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
01	04	HEAT SHIELD AND/OR RUBBER MOUNT DÉFLECTEUR DE CHALEUR ET/OU BUTÉE DE CAOUTCHOUC	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
01	08	FAN AND/OR FAN SUPPORT VENTILATEUR ET/OU SUPPORT DE VENTILATEUR	1.3	1.3	1.3	1.3	0.6
01	17	CYLINDERS AND/OR GASKETS (ALL) CYLINDRES E/O JOINTS (TOUS)	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
01	18	SENDER TEMPERATURE (ENGINE) CAPTEUR DE TEMPÉRATURE (MOTEUR)	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
01	19	THERMOSTAT THERMOSTAT	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
01	37	RADIATOR INLET HOSE BOYAU D'ENTRÉE DU RADIATEUR	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
01	38	WATER PUMP SHAFT (ALL PARTS) ARBRE DE POMPE À L'EAU (TOUTES LES PIÈCES)	5.3	5.3	5.5	5.5	5.5
01	45	ENGINE RUBBER MOUNT TAMPONS D'ANCRAGE DU MOTEUR	3.8	3.8	4.0	4.0	4.0
01	46	RADIATOR AND/OR GROMMET RADIATEUR ET/OU PASSE-FILS	1.6	1.6	1.6	1.6	1.0
01	50	CRANKSHAFT AND/OR BEARINGS (FRONT/REAR) VILEBREQUIN ET/OU ROULEMENTS (AVANT/ARRIÈRE)			7.0	7.0	7.3
01	56	CRANKCASE COVER GASKET JOINT DE COUVERCLE DE CARTER			1.3	1.3	1.3
01	57	PTO CRANKCASE COVER COUVERCLE DE CARTER PDM			1.3	1.3	1.3
01	58	INTAKE OR EXHAUST VALVE GUIDE (1) GUIDE DE SOUPAPE D'ADMISSION OU D'ÉCHAPPEMENT (1)	2.3	2.3	2.8	2.8	2.8
01	59	INTAKE OR EXHAUST VALVE GUIDES (2) GUIDES DE SOUPAPE D'ADMISSION OU D'ÉCHAPPEMENT (2)	2.4	2.4	2.9	2.9	2.9
01	70	MUFFLER AND/OR EXHAUST GASKET AND/OR CLAMP SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT ET/OU JOINT D'ÉCHAPPEMENT ET/OU BRIDE DE SERRAGE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
01	73	EXHAUST MANIFOLD (REAR) CONNECTEUR D'ÉCHAPPEMENT (ARRIÈRE)			0.5	0.5	0.5
01	77	ANTI-VIBRATION RUBBER MOUNT (1 OR 2) (TOP) TAMPON D'ANCRAGE ANTI-VIBRATION (1 OU 2) (HAUT)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0

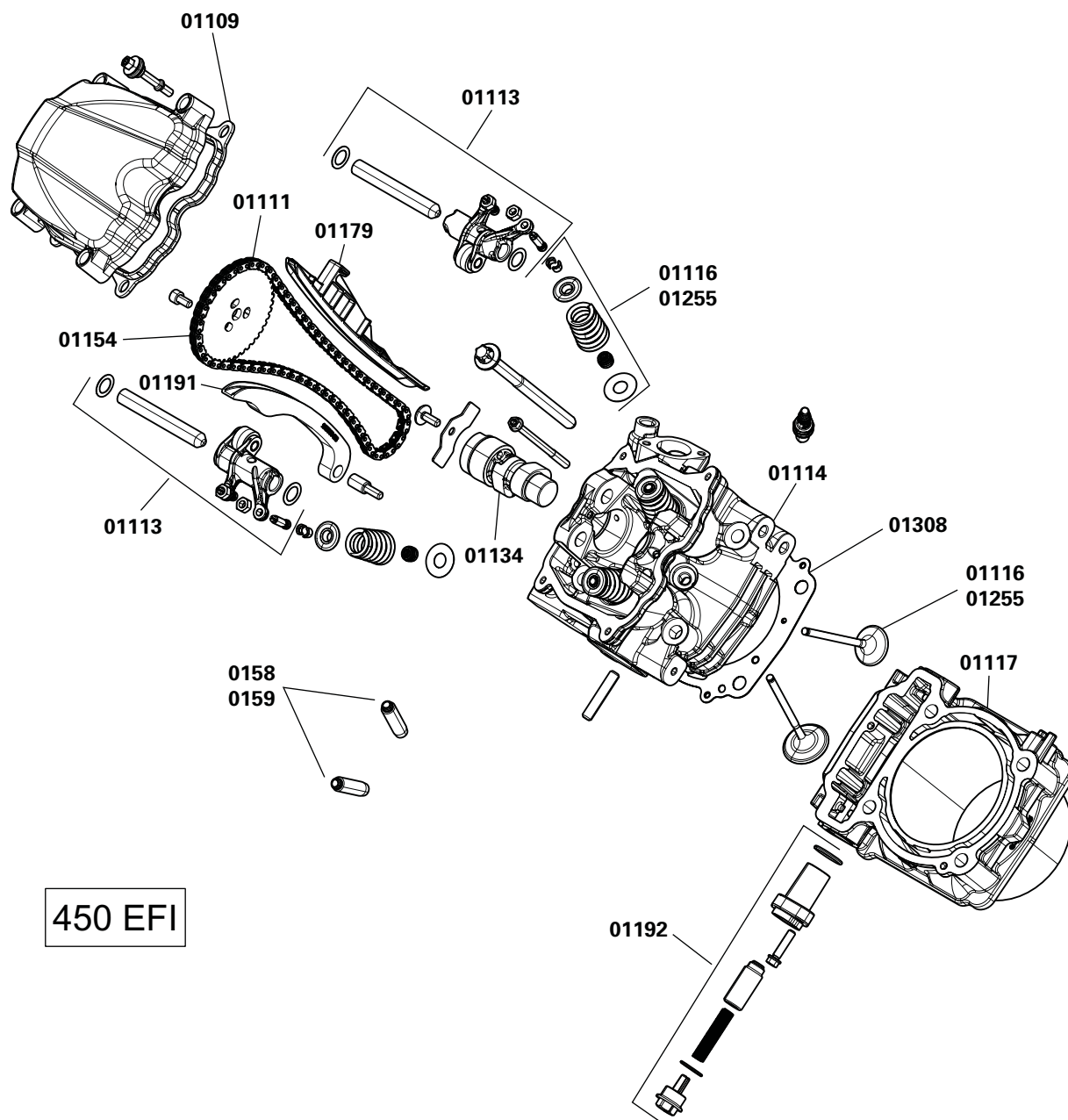
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	OUTLANDER 450	OUTLANDER MAX 450	OUTLANDER 570	OUTLANDER MAX 570	OUTLANDER XMR 570
			1	2	3	4	5
01	79	COOLANT HOSE (ENGINE TO TANK) BOYAU DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT (RÉSERVOIR AU MOTEUR)	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
01	83	EXHAUST MANIFOLD (FRONT) CONNECTEUR D'ÉCHAPPEMENT (AVANT)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
01	84	TUNE PIPE HEAT SHIELD (1) DÉFLECTEUR DE CHALEUR TUYAU D'ÉCHAPPEMENT (1)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
01	85	TUNE PIPE HEAT SHIELD (2) DÉFLECTEUR DE CHALEUR TUYAU D'ÉCHAPPEMENT (2)	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
01	86	TUNE PIPE HEAT SHIELD (3) DÉFLECTEUR DE CHALEUR TUYAU D'ÉCHAPPEMENT (3)	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
01	88	RUBBER MOUNT (MUFFLER) TAMPON D'ANCRAGE (SILENCIEUX)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
01	90	ENGINE OIL FILTER FILTRE À HUILE DU MOTEUR	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
01	96	OIL SIEVE AND/OR O-RING AND/OR COLLECTOR AND/OR RUBBER RING AND/OR COVER CRIBLE D'HUILE ET/OU JOINT TORIQUE ET/OU COLLECTEUR ET/OU ANNEAU DE CAOUTCHOUC ET/OU COUVERCLE	2.0	2.0	6.7	6.7	7.0
01	98	COOLING RESERVOIR RÉSERVOIR D'ANTIGEL	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
01	100	RADIATOR OUTLET HOSE BOYAU DE SORTIE DU RADIATEUR	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
01	101	PISTON, PIN, CIRCLIP, RINGS (1) PISTON, GOUPILLE, CIRCLIP, SEGMENTS (1)	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
01	102	PISTONS, PINS, CIRCLIPS, RINGS (2) PISTONS, GOUPILLES, CIRCLIPS, SEGMENTS (2)			4.7	4.7	4.7
01	109	VALVE COVER AND/OR GASKET COUVERCLE DE SOUPAPE ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
01	111	TIMING GEAR PIGNON DE DISTRIBUTION	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
01	113	ROCKER ARM AND/OR PUSH ROD AND/OR ROCKER ARM SHAFT CULBUTEUR ET/OU TIGE POUSSOIR ET/OU ARBRE DE CULBUTEUR	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3
01	114	CYLINDER HEAD CULASSE	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5
01	116	EXHAUST AND/OR INLET VALVE AND/OR SPRING AND/OR SEAL VALVE ADMISSION ET/OU ÉCHAPPEMENT ET/OU RESSORT ET/OU ANNEAU D'ÉTANCHÉITÉ	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7
01	117	CYLINDER AND/OR GASKET CYLINDRE ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8
01	119	WATER PUMP HOUSING AND/OR IMPELLER CARTER DE LA POMPE À EAU ET/OU ROUE À AILETTES	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
01	122	SHIFT SHAFT ASS'Y ARBRE D'EMBRAYAGE COMPLET	5.3	5.3			

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	OUTLANDER 450	OUTLANDER MAX 450	OUTLANDER 570	OUTLANDER MAX 570	OUTLANDER XMR 570
			1	2	3	4	5
01	132	OIL PUMP GEAR ENGRENAGE DE LA POMPE À HUILE	5.2	5.2	1.5	1.5	1.5
01	134	CAMSHAFT ARBRE À CAME	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3
01	137	OIL PUMP COVER AND/OR SHAFT AND/OR ROTOR COUVERCLE DE LA POMPE À HUILE ET/OU ARBRE ET/OU ROTOR	5.2	5.2	1.5	1.5	1.5
01	138	CRANKCASE RESEAL OR GASKET RECELLEMENT DU CARTER ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	6.1	6.1	6.9	6.9	7.2
01	139	CRANKCASE REPLACEMENT REMPLACEMENT DU CARTER	6.6	6.6	7.2	7.2	7.5
01	140	CRANKSHAFT A/O BALANCE SHAFT VILEBREQUIN E/O ARBRE D'EQUILIBRAGE	6.1	6.1			
01	152	DRIVE SHAFT AND/OR BEARINGS AND/OR SEALS ARBRE D'ENTRAÎNEMENT ET/OU ROULEMENT À BILLES ET/OU ANNEAUX D'ÉTANCHÉITÉ	6.3	6.3	6.9	6.9	7.2
01	153	GEARS BOX ASS'Y / MAIN SHAFT BOITE D'ENGRENAGE COMPLET / ARBRE PRINCIPAL	6.3	6.3			
01	154	TIMING CHAIN CHAÎNE D'ENGRENAGE	4.3	4.3	3.1	3.1	3.1
01	155	OUTPUT SHAFT ARBRE DE SORTIE	6.3	6.3			
01	172	SHIFT DRUM TAMBOUR D'EMBRAYAGE	6.4	6.4			
01	179	CHAIN GUIDE GUIDE DE CHAÎNE	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
01	191	CHAIN TENSION GUIDE GUIDE DE TENSION DE CHAÎNE	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1
01	192	CHAIN TENSIONER (ASS'Y) TENDEUR DE CHAÎNE (COMPLET)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
01	196	HEAT SHIELD (RH OR LH) DÉFLECTEUR DE CHALEUR (DR OU GA)		0.5		0.5	
01	200	WATER PUMP GEAR ENGRENAGE DE LA POMPE À EAU	5.1	5.1	1.6	1.6	1.6
01	205	REAR OUTPUT SHAFT SEAL ANNEAU D'ÉTANCHÉITÉ DE L'ARBRE DE SORTIE ARRIÈRE	3.0	3.0	5.2	5.2	5.5
01	209	OUTPUT CRANKSHAFT SEAL ANNEAU D'ÉTANCHÉITÉ SORTIE VILBREQUIN	0.8	0.8			
01	210	MAIN SHAFT SEAL JOINT D'ÉTANCHÉITÉ DE L'ARBRE PRINCIPAL	0.8	0.8			
01	215	OIL DIPSTICK JAUGE À HUILE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
01	216	PRESSURE CAP BOUCHON À PRESSION	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3

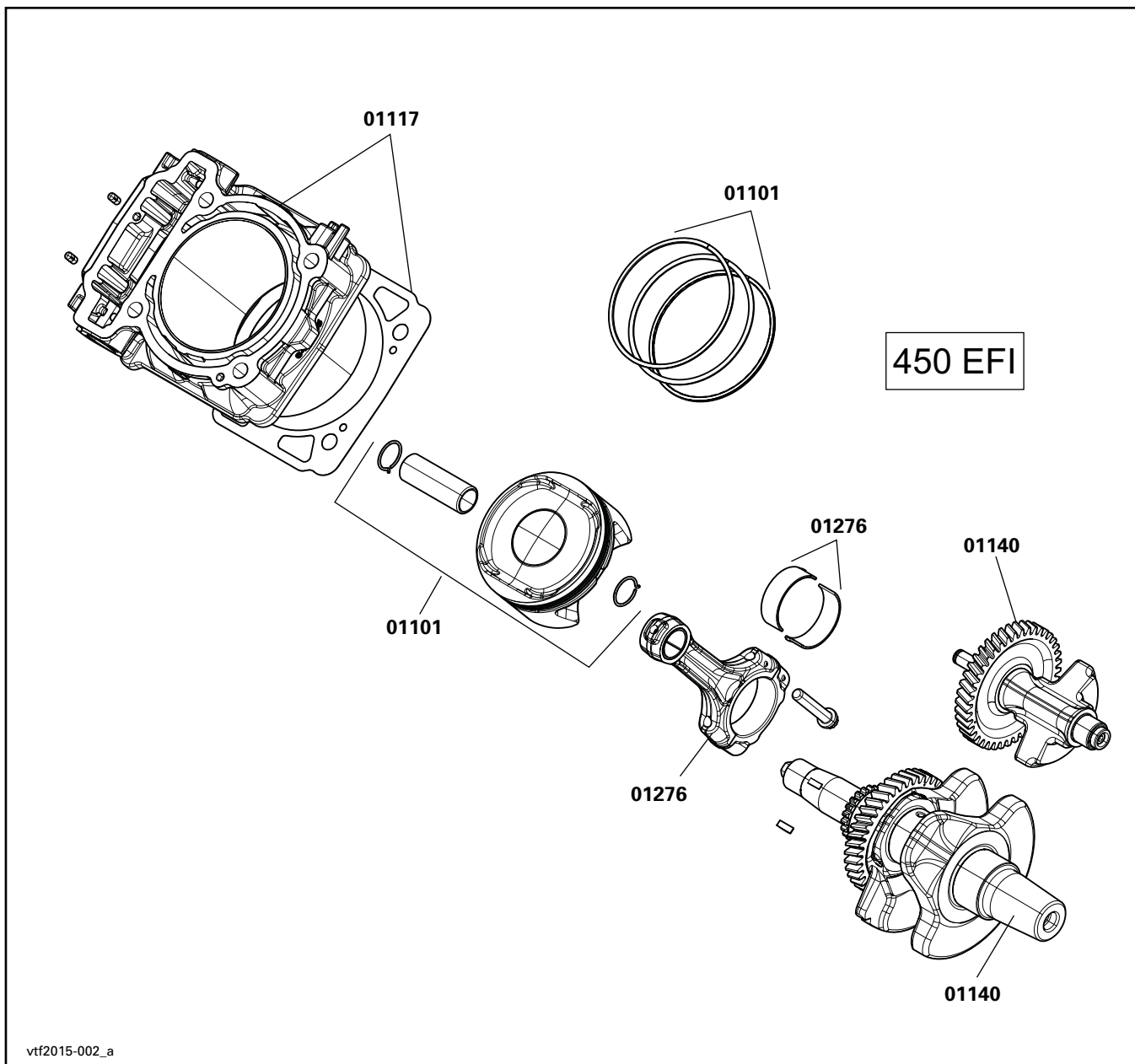
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	OUTLANDER 450	OUTLANDER MAX 450	OUTLANDER 570	OUTLANDER MAX 570	OUTLANDER XMR 570
			1	2	3	4	5
01	217	ENGINE BRACKET AND/OR RUBBER MOUNT ATTACHE MOTEUR ET/OU TAMPON D'ANCRAGE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
01	220	MAIN DRIVE GEAR AND/OR PIN ROUAGE D'ENTRAÎNEMENT PRINCIPALE ET/OU GOUPILLE	5.2	5.2	1.6	1.6	1.6
01	221	INTERMEDIATE GEAR AND/OR PIN AND/OR THRUST WASHER ROUAGE INTERMEDIAIRE ET/OU GOUPILLE ET/OU RONDELLE D'APPUI	5.2	5.2	1.6	1.6	1.6
01	223	FRONT OUTPUT SHAFT SEAL ANNEAU ÉTANCHÉITÉ ARBRE SORTIE AVANT			2.7	2.7	2.7
01	245	OUTPUT CRANKSHAFT SEAL (PTO SIDE) ANNEAU ÉTANCHÉITÉ SORTIE VILBREQUIN (CÔTÉ PDM)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
01	246	WATER PUMP GEAR AND/OR SEAL ARBRE POMPE À EAU ET/OU JOINT ÉTANCHÉITÉ	5.5	5.5	5.5	5.5	5.8
01	247	REED VALVE AND/OR STOPPER SOUPAPE À CLAPET ET/OU BUTOIR			1.6	1.6	1.6
01	248	BREATHER GEAR AND/OR V-RING RENIFLARD ET/OU ANNEAU ÉTANCHÉITÉ EN «V»			1.6	1.6	1.6
01	249	CAMSHAFT POSITION SENSOR CAPTEUR DE POSITION DE L'ARBRE À CAME			0.3	0.3	0.3
01	250	CRANKSHAFT POSITION SENSOR (CPS) CAPTEUR DE POSITION DU VILBREQUIN (CPV)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
01	255	EXHAUST AND/OR INLET VALVES AND/OR SPRINGS AND/OR SEALS (4) ÉCHAPPEMENT ET/OU VALVES ADMISSION ET/OU RESSORTS ET/OU ANNEAUX D'ÉTANCHÉITÉ (4)	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3
01	256	EXHAUST AND/OR INLET VALVES AND/OR SPRINGS AND/OR SEALS (8) ÉCHAPPEMENT ET/OU VALVES ADMISSION ET/OU RESSORTS ET/OU ANNEAUX D'ÉTANCHÉITÉ (8)			6.4	6.4	6.1
01	261	TIMING CHAIN (MAG SIDE) CHAÎNE D'ENGRENAGE (CÔTÉ MAG)	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8
01	264	LONG BLOCK ENSEMBLE CARTER - CYLINDRE - CULASSE	6.0	6.0	6.7	6.7	7.0
01	276	CONNECTING ROD ASS'Y (1) BIELLE COMPLET (1)	6.2	6.2			
01	301	WATER PUMP DYNAMIC SEAL AND/OR OIL SEAL ANNEAU D'ÉTANCHÉITÉ DYNAMIQUE DE LA POMPE À EAU			2.1	2.1	2.1
01	303	TIMING CHAINS (ALL) CHAÎNES D'ENGRENAGE (TOUTES)			5.3	5.3	5.3
01	304	CHAINS TENSION GUIDE (ALL) GUIDE DE TENSION DE CHAÎNES (TOUS)			5.3	5.3	5.3
01	305	CHAINS GUIDE (ALL) GUIDE DE CHAÎNES (TOUS)			1.8	1.8	1.8
01	307	VALVE COVERS AND/OR GASKETS (2) COUVERCLES SOUPAPE ET/OU JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ (2)			0.6	0.6	0.6

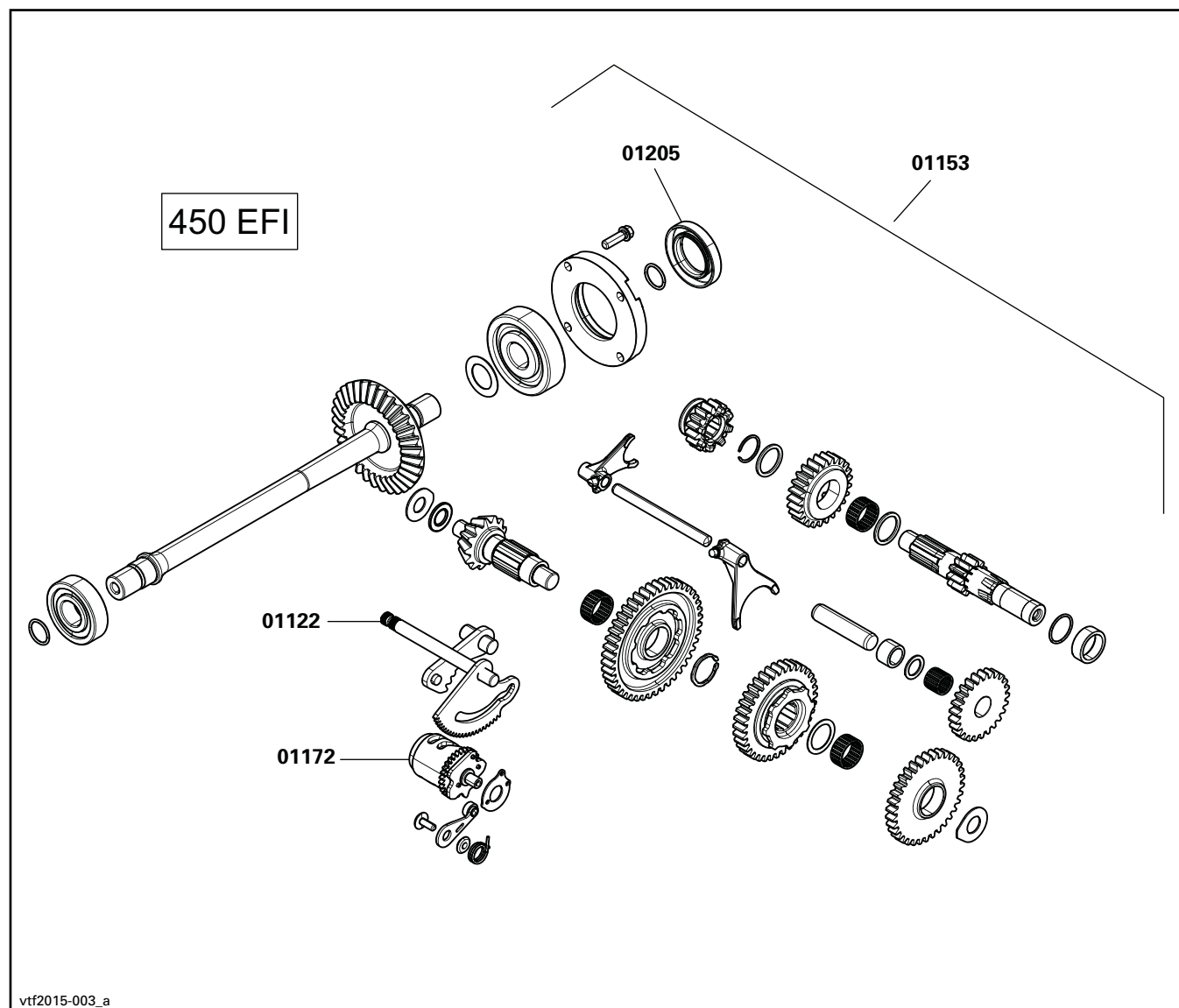
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	OUTLANDER 450	OUTLANDER MAX 450	OUTLANDER 570	OUTLANDER MAX 570	OUTLANDER XMR 570
			1	2	3	4	5
01	308	CYLINDER HEAD GASKET (1) JOINT D'ÉTANCHÉITÉ DE LA CULASSE (1)	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4
01	309	CYLINDER HEAD GASKETS (2) JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ DE LA CULASSE (2)			2.3	2.3	2.3
01	318	RADIATOR SUPPORT SUPPORT DE RADIATEUR					0.4
01	324	FAN SUPPORT SUPPORT DE VENTILATEUR					0.5
01	329	INJECTOR (1) INJECTEUR(1)	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
01	330	INJECTOR (2) INJECTEUR(2)			1.9	1.9	1.9
01	333	RADIATOR COVER COUVERCLE DE RADIATEUR					0.3
01	334	FILLER NECK AND/OR HOSE GOULOT REMPLISSAGE ET/OU BOYAU					1.1
01	336	COOLANT HOSE (ENGINE INLET) BOYAU DE REFROIDISSEMENT (ENTRÉE DU MOTEUR)	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
01	340	PLUG SCREW BOUCHON FILETÉ			0.5	0.5	0.5
01	352	OXYGEN SENSOR CAPTEUR D'OXYGÈNE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
01	394	OIL SEAL ANNEAU D'ÉTANCHÉITÉ	5.3	5.3			



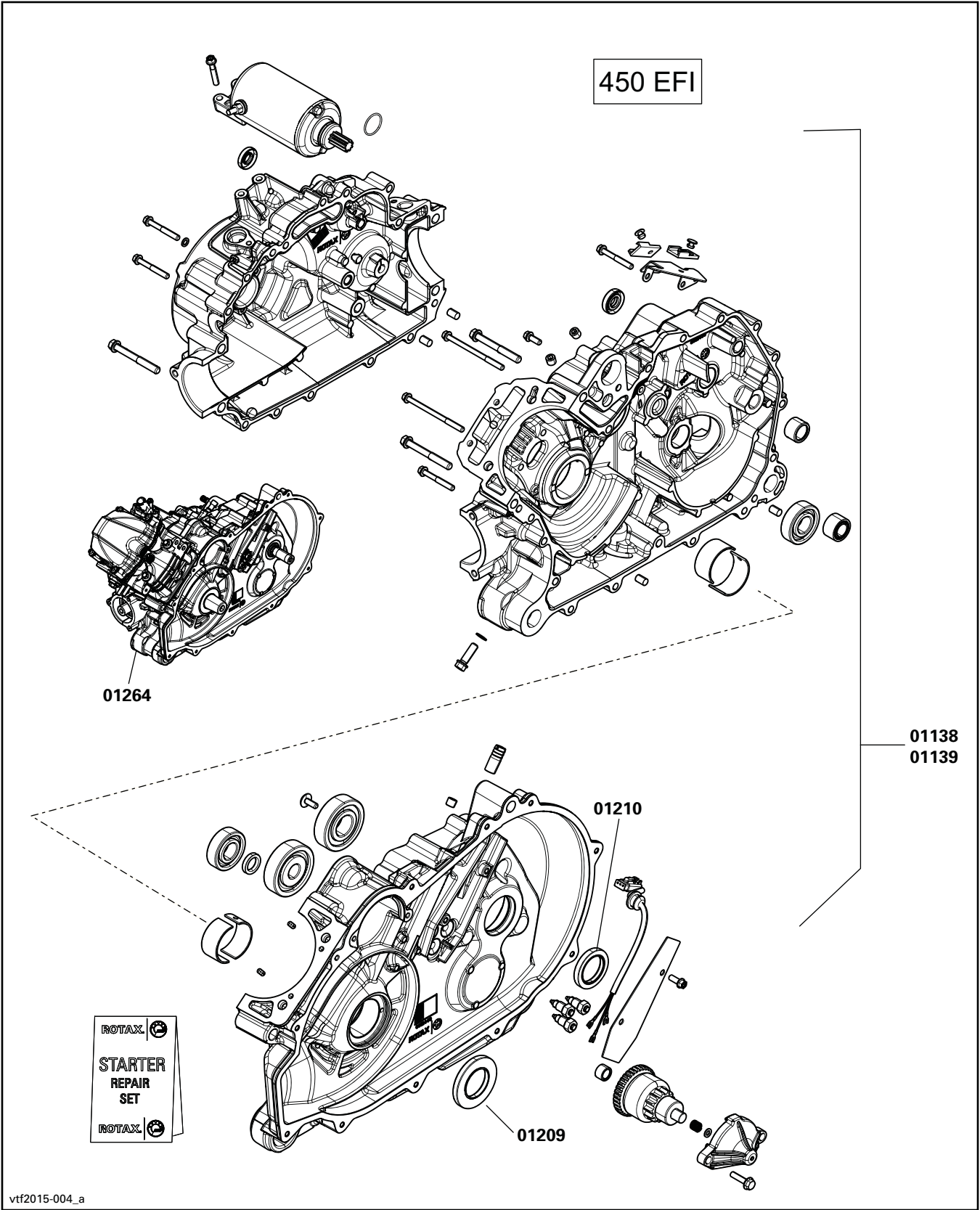


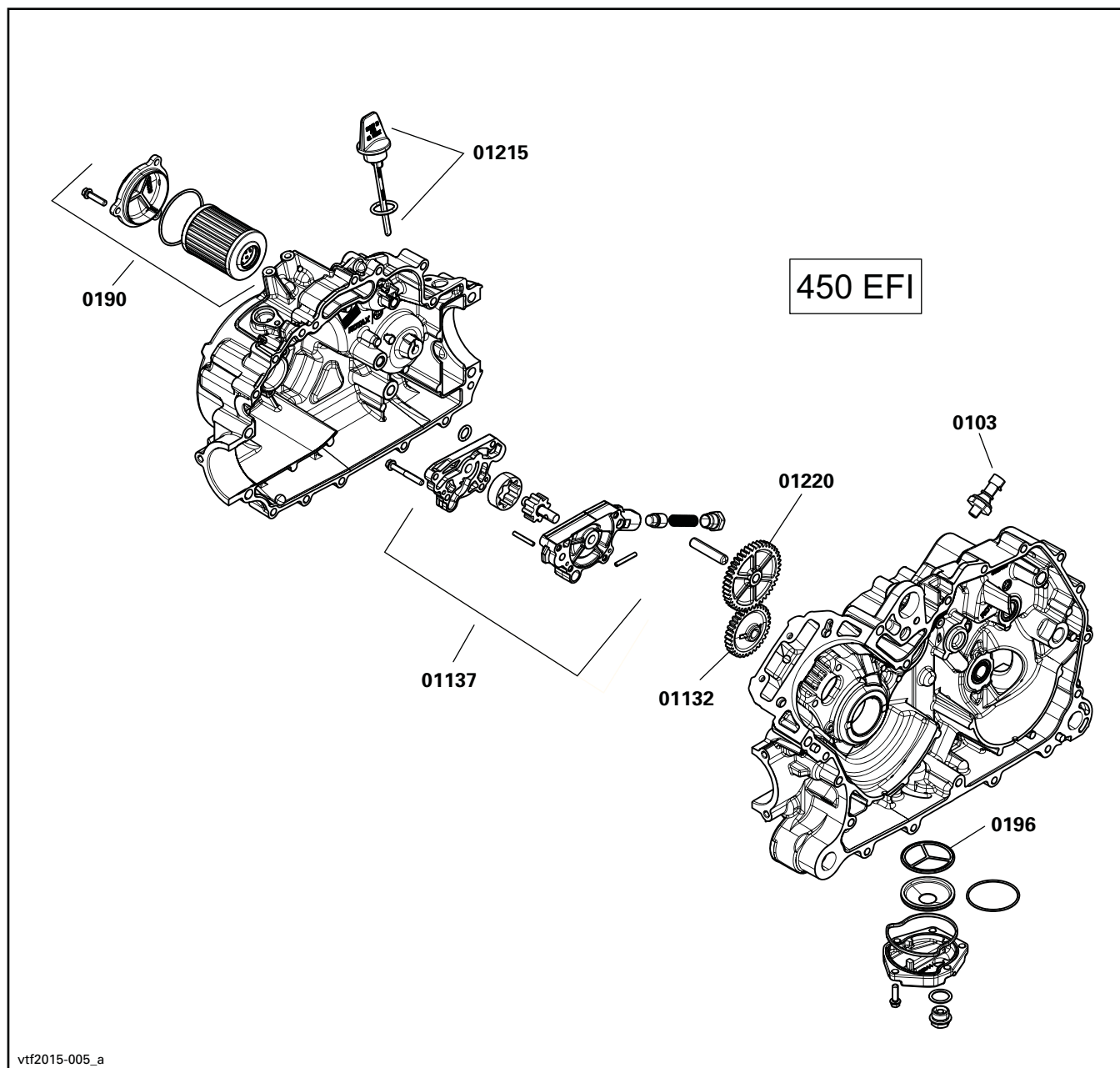
vtf2015-001_a

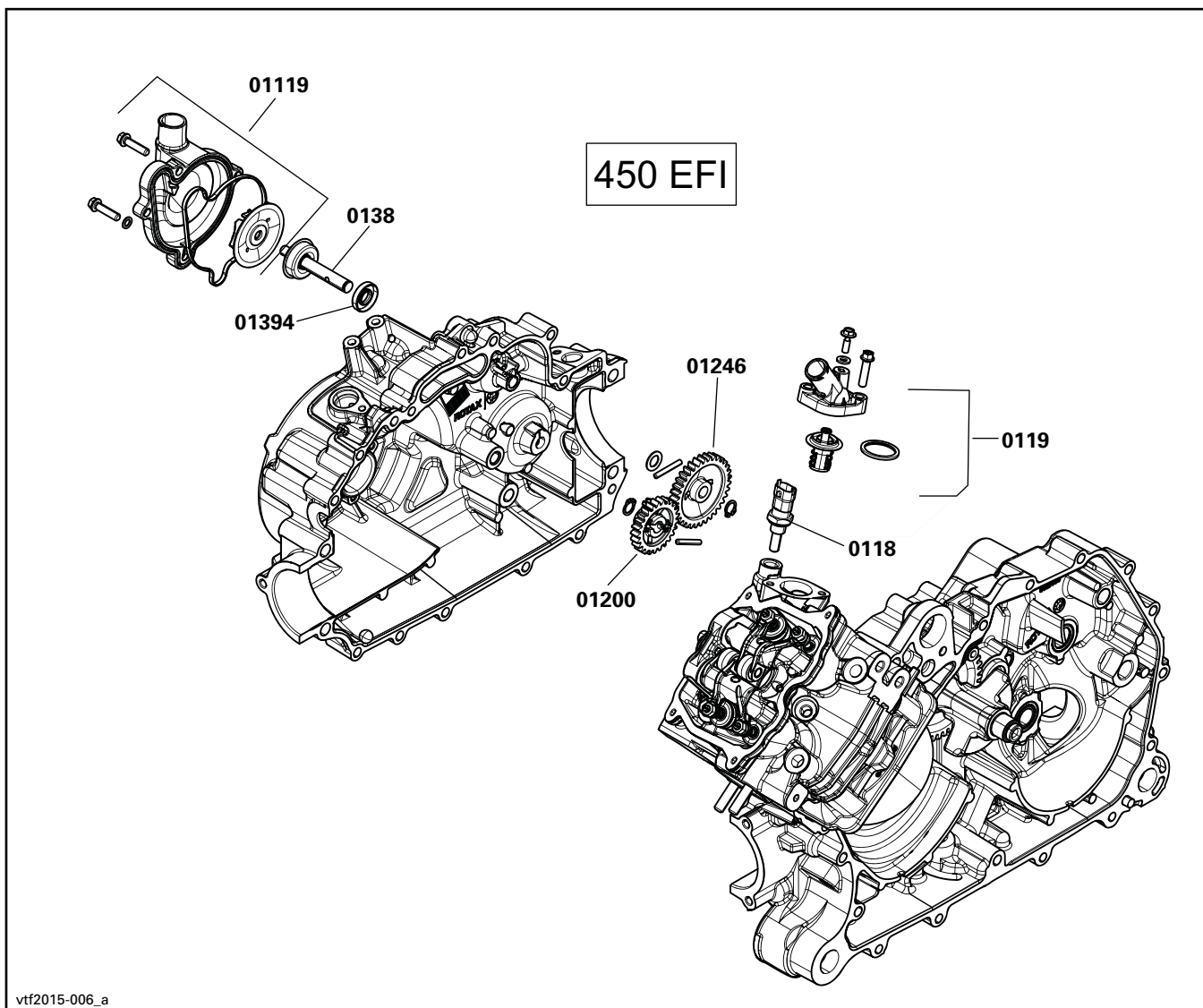


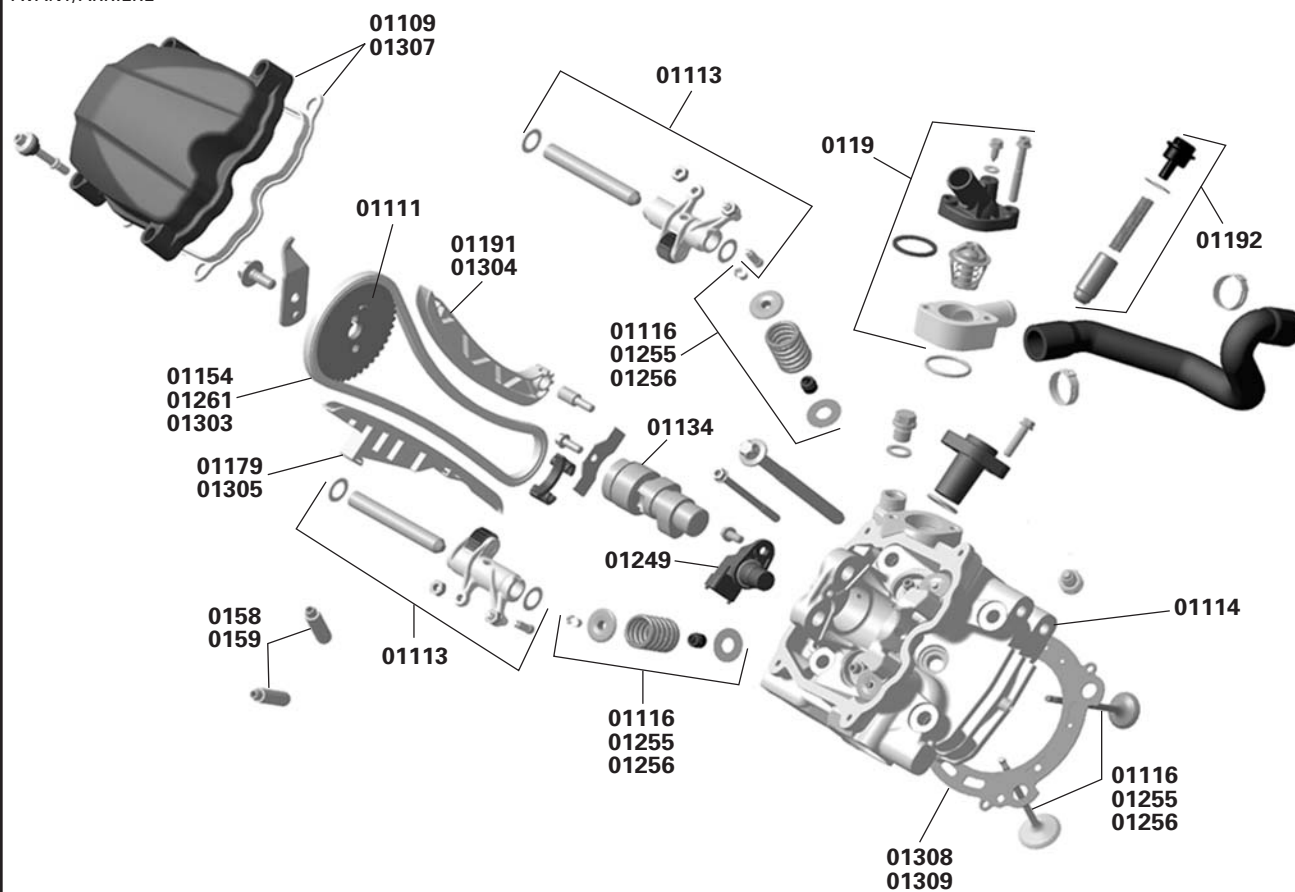


vtf2015-003_a

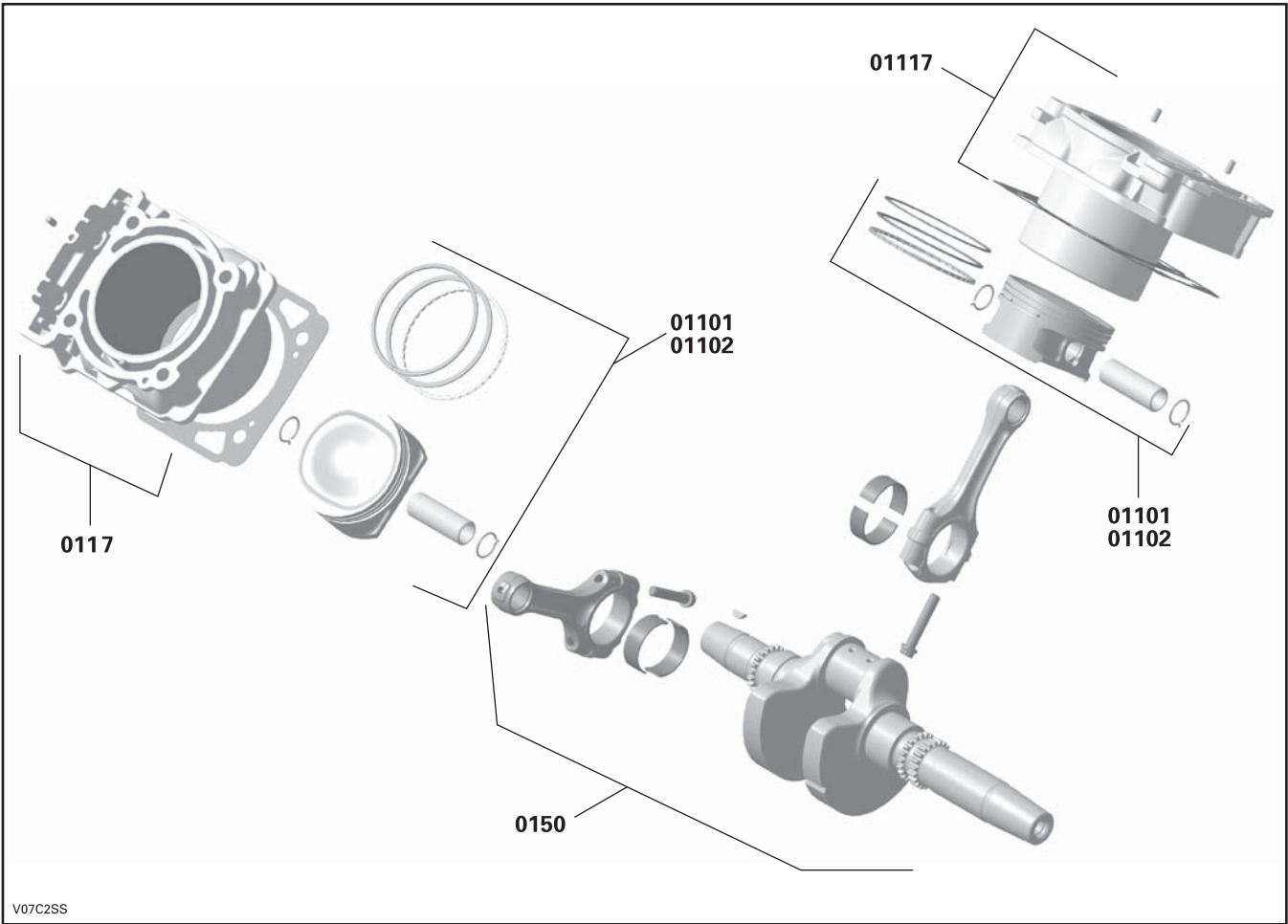




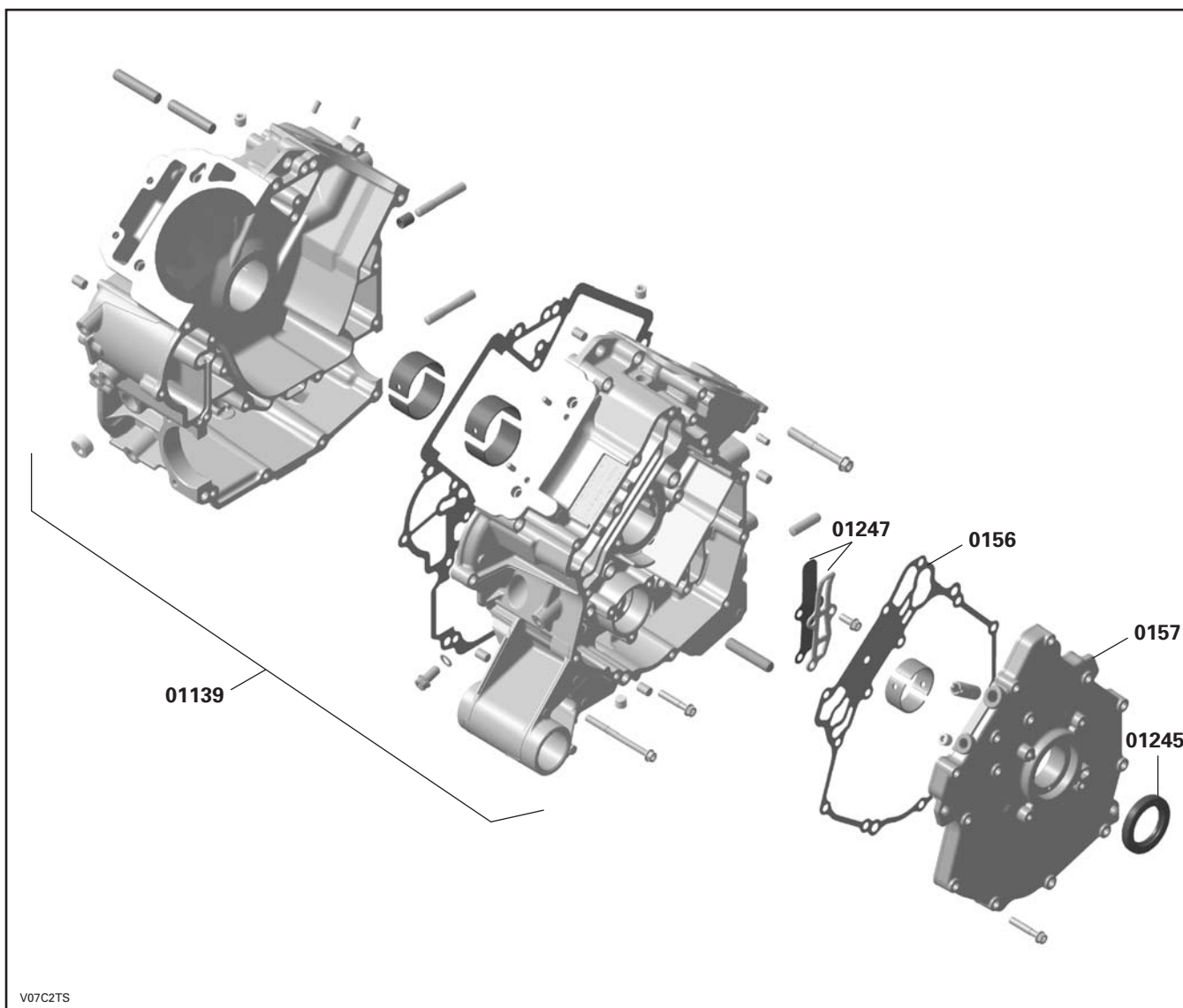


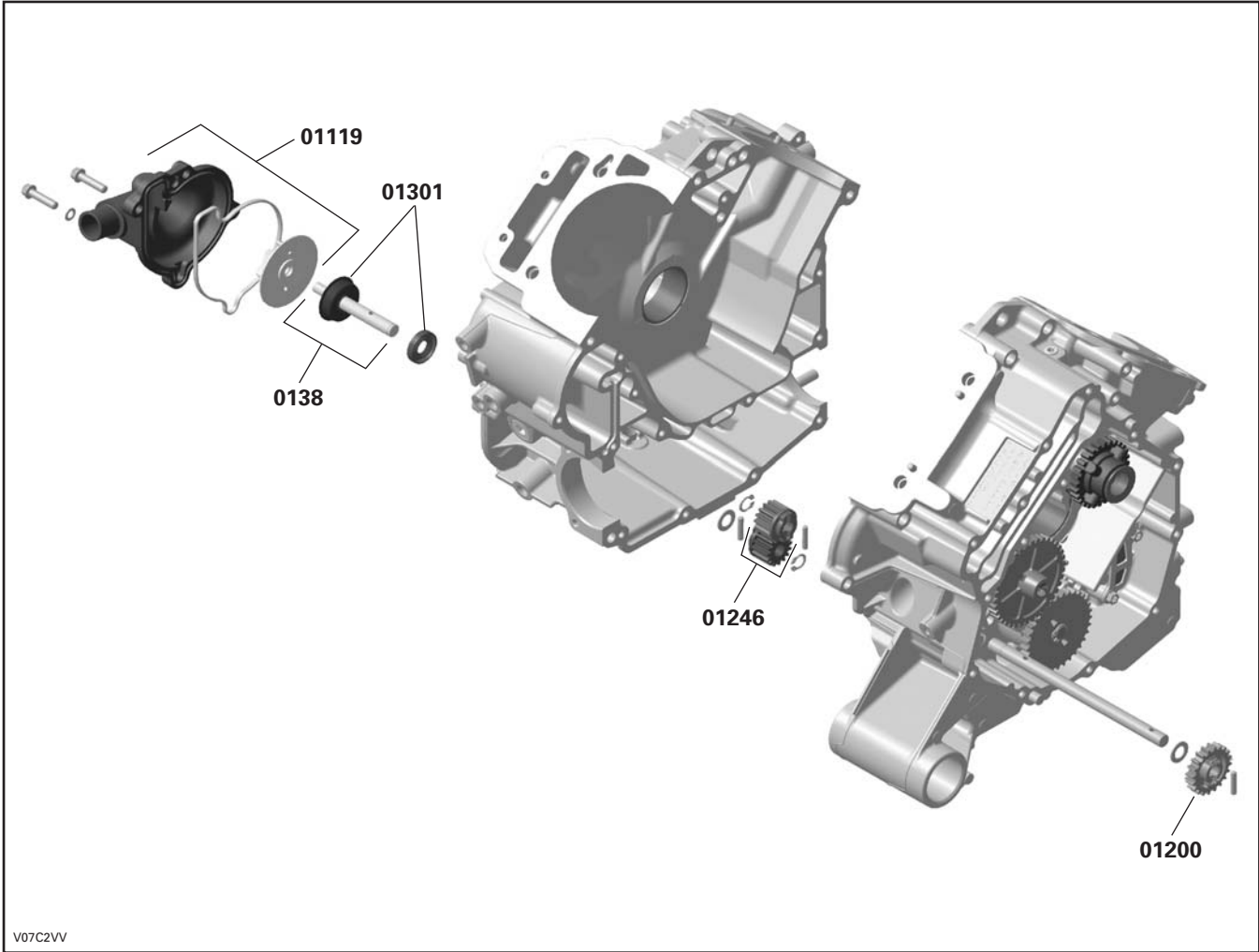
FRONT/REAR
AVANT/ARRIÈRE

V07C2RY

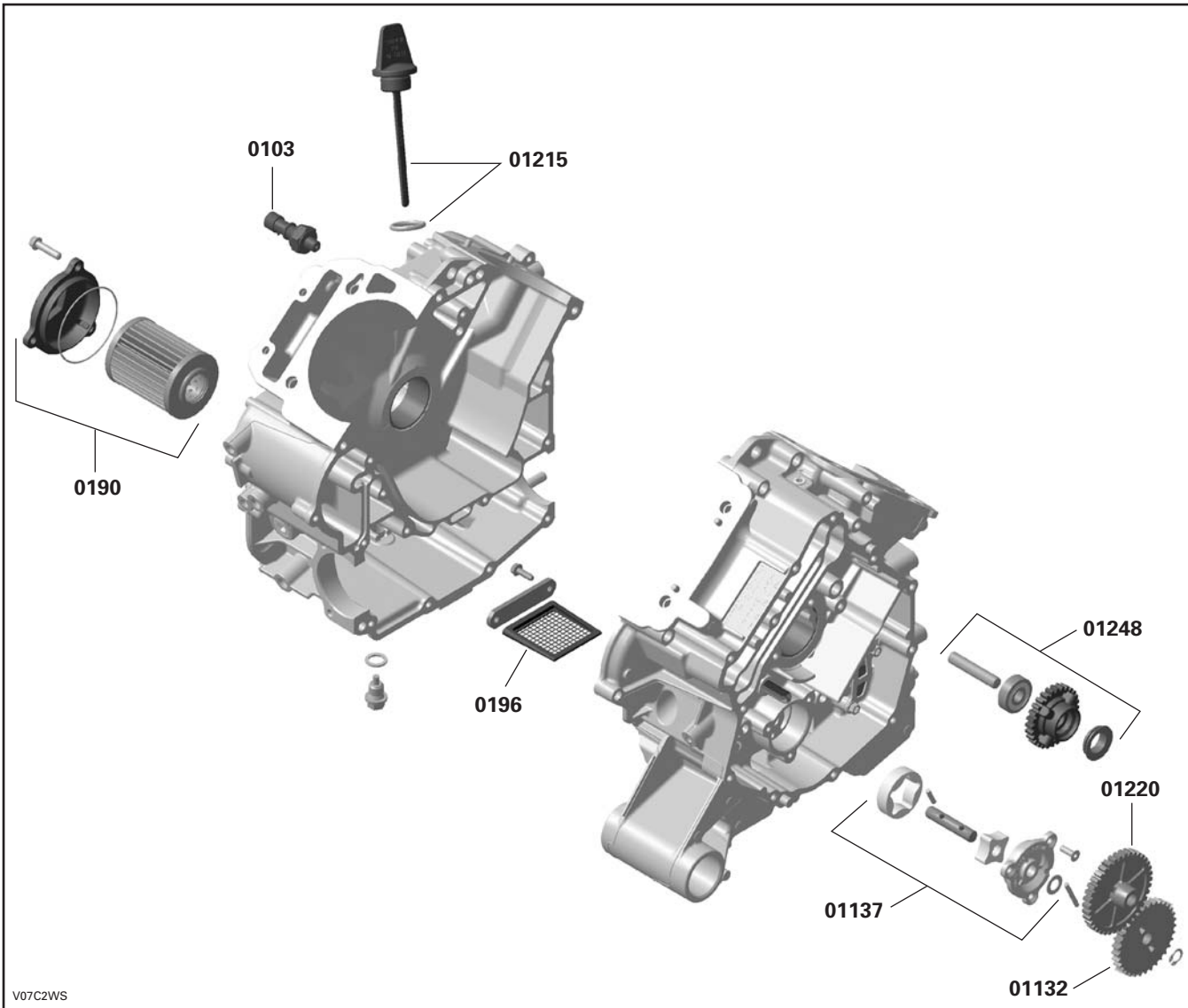


V07C2SS

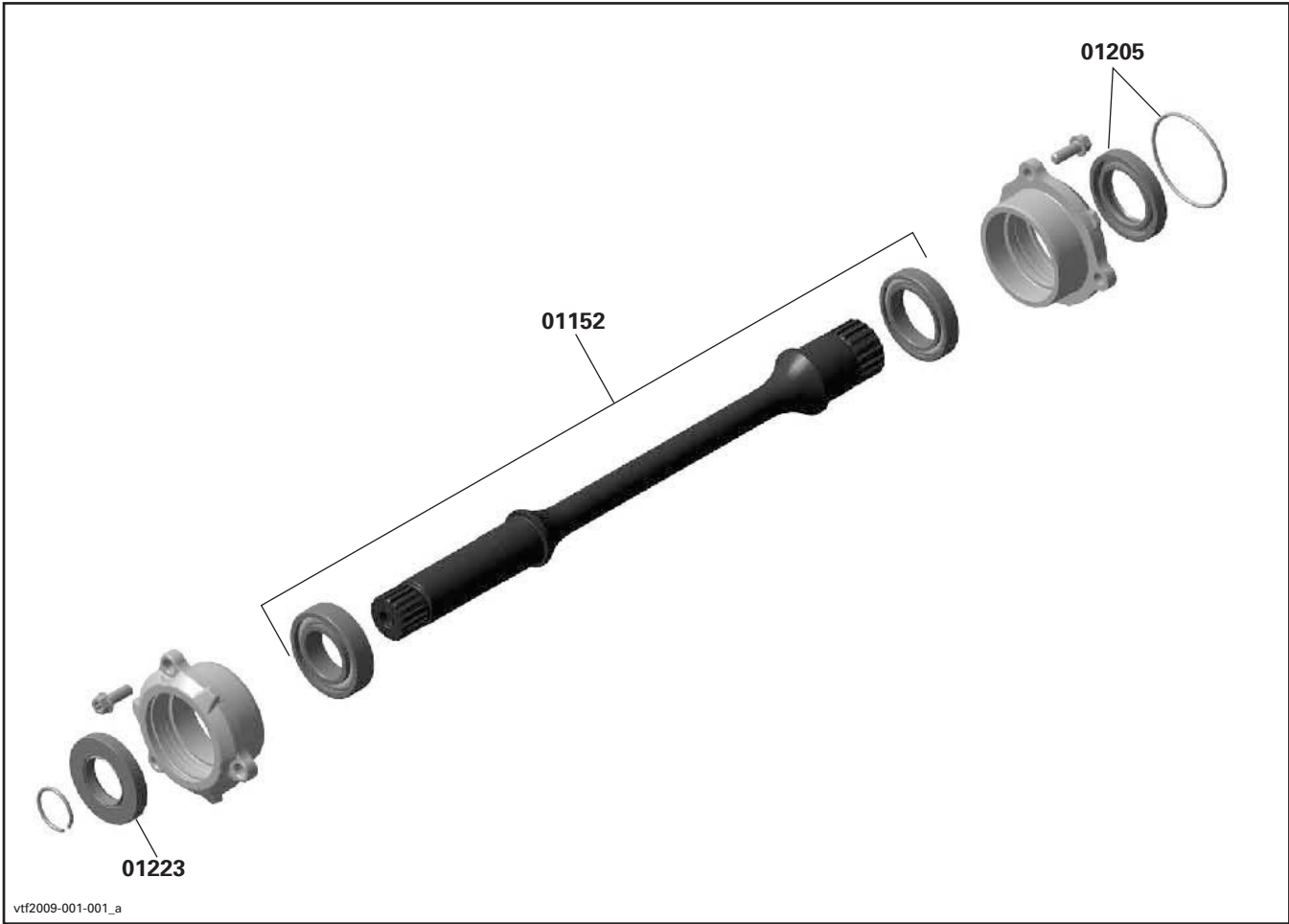


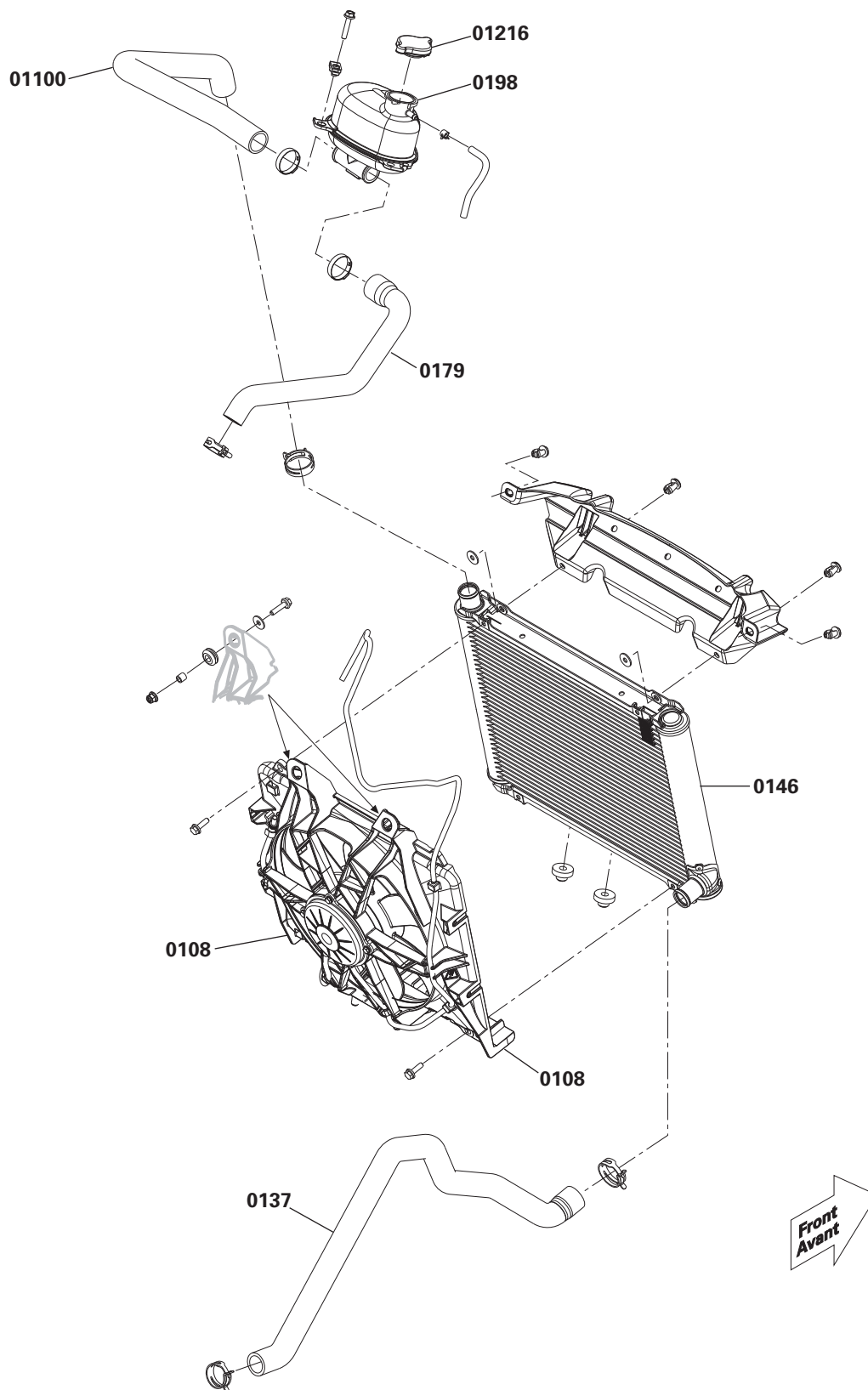


V07C2VV

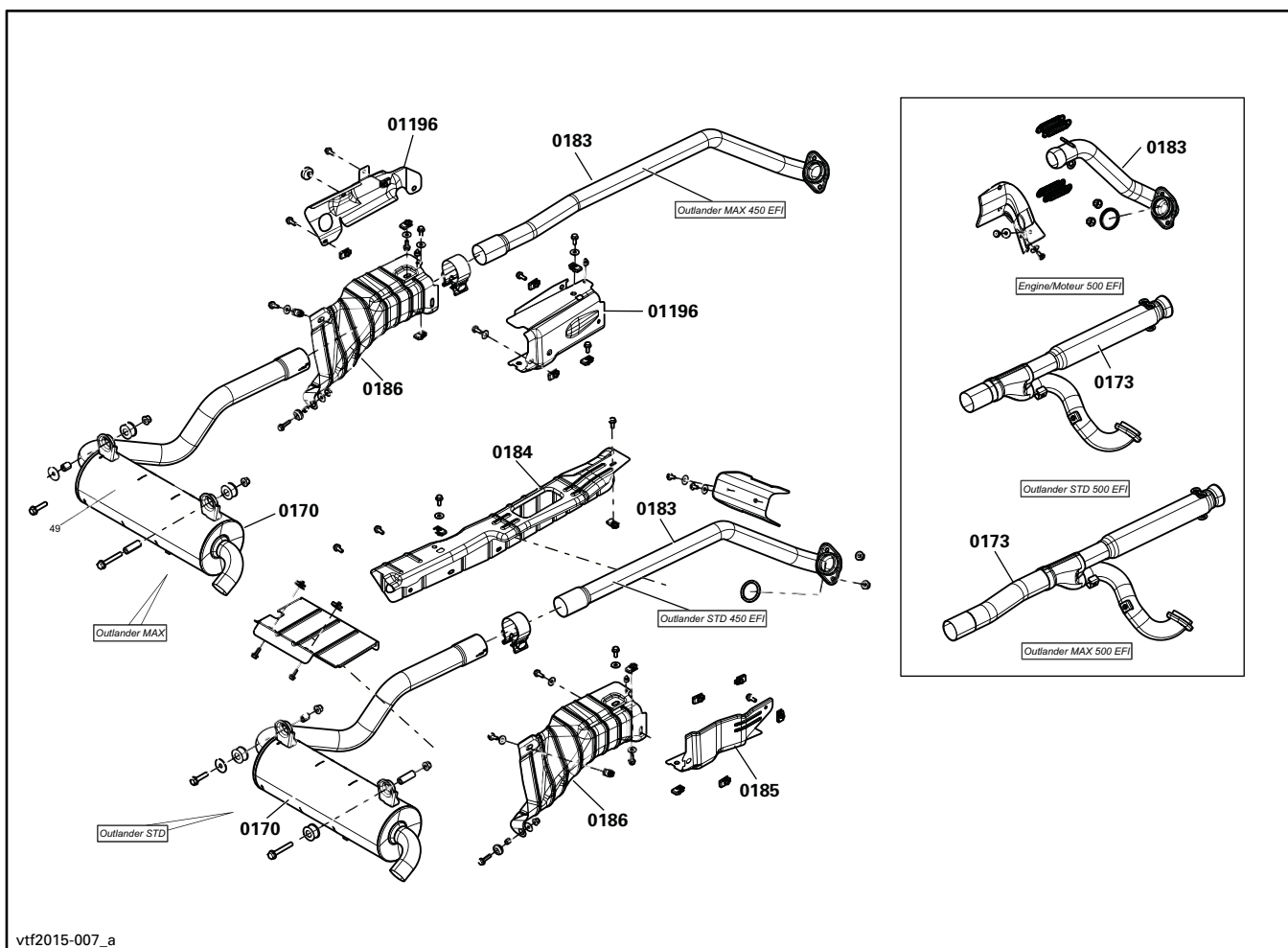


V07C2WS



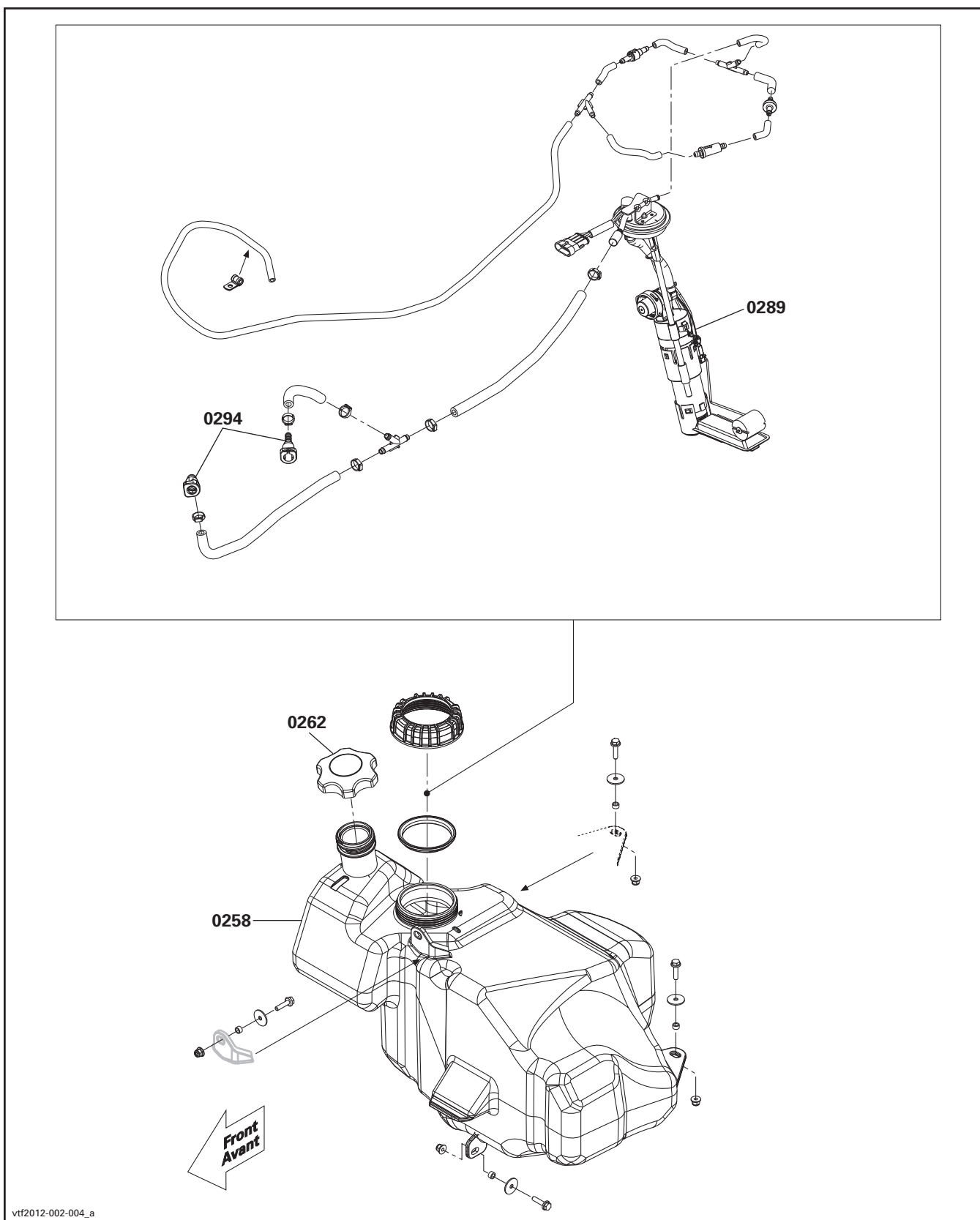


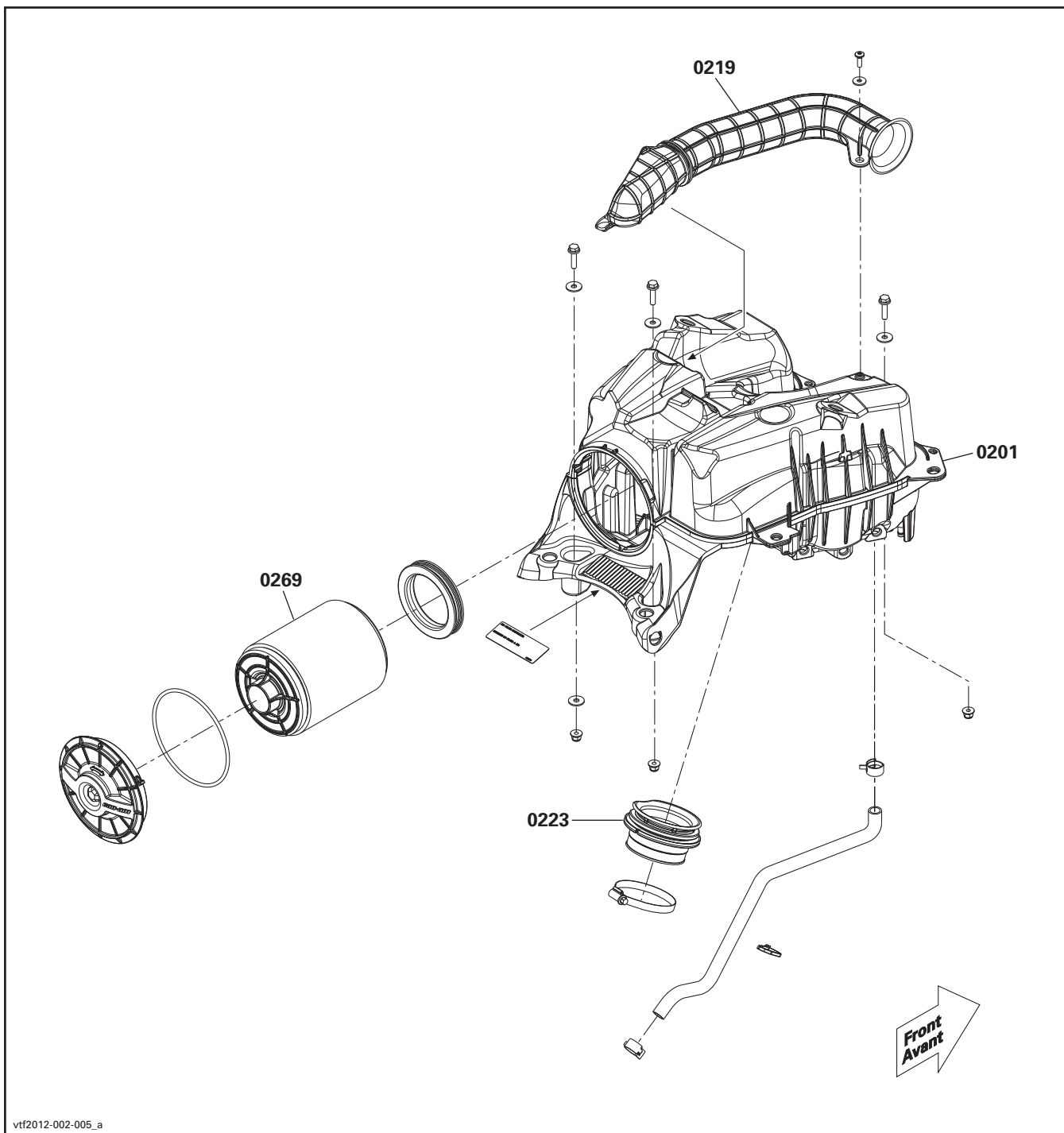
vtf2012-002-001_a



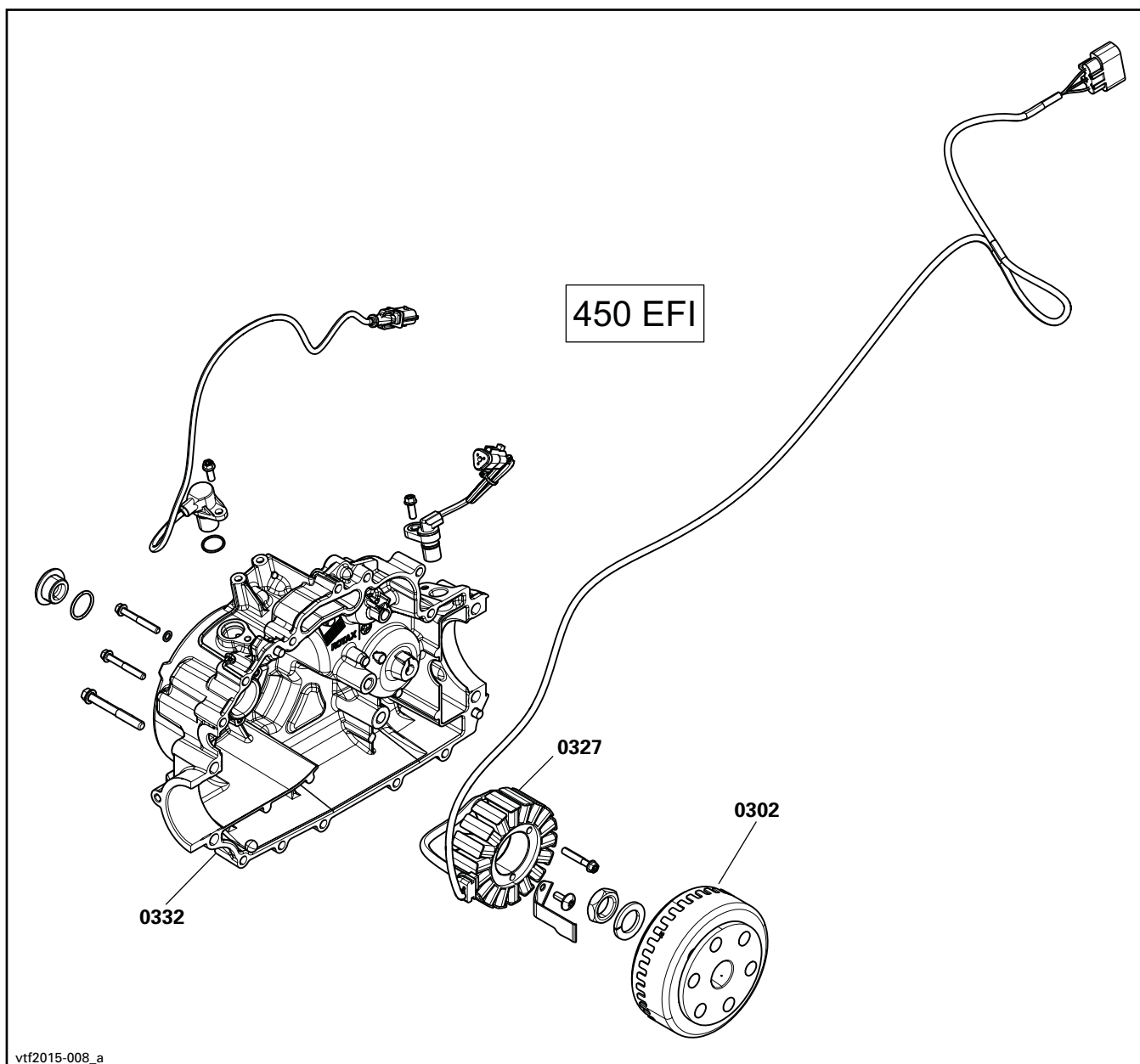
CARBURETOR AND FUEL SYSTEM CARBURATEUR ET SYSTÈME D'ALIMENTATION D'ESSENCE

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	OUTLANDER 450	OUTLANDER MAX 450	OUTLANDER 570	OUTLANDER MAX 570	OUTLANDER XMR 570
			1	2	3	4	5
02	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN D'OEUVRE	0	0	0	0	0
02	01	AIR INTAKE SILENCER (ASS'Y) SILENCIEUX D'ADMISSION D'AIR (COMPLET)	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
02	06	THROTTLE CABLE CÂBLE D'ACCÉLÉRATEUR	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
02	16	INTAKE ADAPTOR ADAPTATEUR D'ADMISSION	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
02	19	AIR INTAKE TUBE TUYAU D'ADMISSION D'AIR	1.0	1.0	1.0	1.0	1.3
02	23	REAR AIR INTAKE TUBE AND/OR SLEEVE TUYAU D'ADMISSION D'AIR ARRIÈRE ET/OU DOUILLE	1.8	1.8	1.8	1.8	2.2
02	46	AIR TEMPERATURE SENSOR CAPTEUR DE TEMPÉRATURE D'AIR	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
02	57	FUEL FILTER FILTRE À ESSENCE	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
02	58	FUEL TANK RÉSERVOIR D'ESSENCE	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
02	59	INTAKE COVER AND/OR SEAL COUVERCLE D'ADMISSION ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
02	60	FUEL CAP BOUCHON DU RÉSERVOIR À ESSENCE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
02	69	AIR FILTER FILTRE À AIR	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
02	72	INTAKE MANIFOLD CONNECTEUR D'ADMISSION	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9
02	79	FUEL RAIL (1 OR 2) RAMPE D'ESSENCE (1 OU 2)	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9
02	81	THROTTLE BODY (ASS'Y) CARTER ACCÉLÉRATEUR (COMPLET)	1.7	1.7	1.7	1.7	2.0
02	82	THROTTLE SENSOR CAPTEUR POSITION D'ACCÉLÉRATEUR	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
02	84	IDLE BY-PASS VALVE VALVE DU RALENTI	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
02	89	FUEL PUMP MODULE MODULE POMPE À ESSENCE	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
02	94	FEMALE QUICK FITTING CONNECTEUR RAPIDE FEMELLE	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
02	99	FUEL INJECTION HOSE (ASS'Y) BOYAU À INJECTION D'ESSENCE (COMPLET)	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4

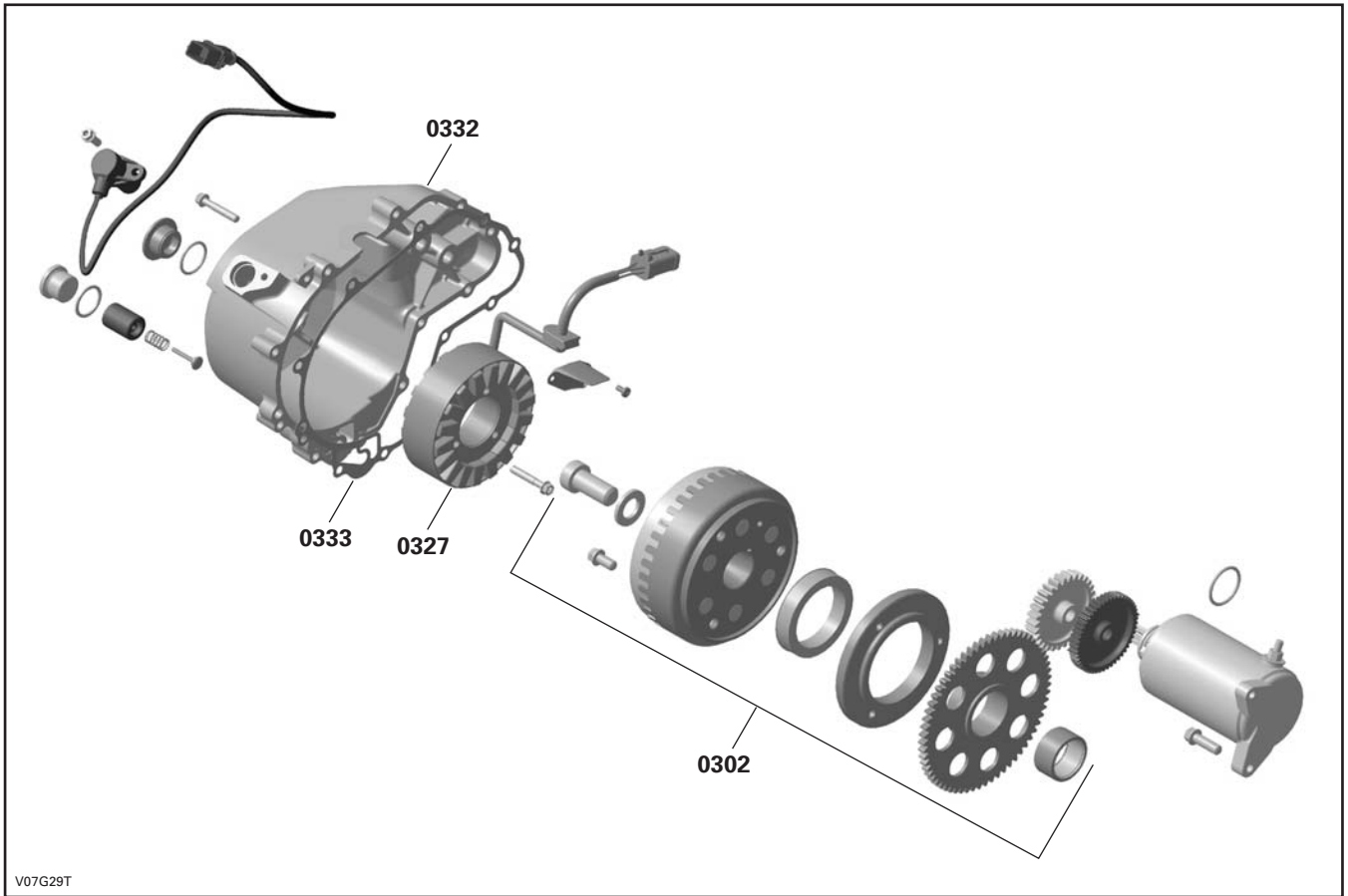




SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	OUTLANDER 450	OUTLANDER MAX 450	OUTLANDER 570	OUTLANDER MAX 570	OUTLANDER XMR 570
			1	2	3	4	5
03	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN D'OEUVRE	0	0	0	0	0
03	02	MAGNETO (ASS'Y) MAGNÉTO (COMPLET)	3.9	3.9	2.3	2.3	2.3
03	08	IGNITION COIL (EACH) BOBINE D'ALLUMAGE (CHAQUE)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
03	10	IGNITION CABLE CÂBLE D'ALLUMAGE	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
03	27	STATOR (ASS'Y) STATOR (COMPLET)	3.7	3.7	2.0	2.0	2.0
03	29	REAR SPARK PLOG BOUGIE D'ALLUMAGE ARRIÈRE			0.3	0.3	0.3
03	30	FRONT SPARK PLOG BOUGIE D'ALLUMAGE AVANT	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
03	31	SPARK PLOG (2) BOUGIE D'ALLUMAGE (2)			0.4	0.4	0.4
03	32	MAGNETO COVER COUVERCLE DE MAGNÉTO	3.7	3.7	2.1	2.1	2.1
03	33	MAGNETO COVER GASKET JOINT D'ÉTANCHÉITÉ COUVERCLE DE MAGNÉTO			2.0	2.0	2.0



vtf2015-008_a



SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	OUTLANDER 450	OUTLANDER MAX 450	OUTLANDER 570	OUTLANDER MAX 570	OUTLANDER XMR 570
			1	2	3	4	5
04	00	NO LABOUR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE	0	0	0	0	0
04	02	ELECTRIC STARTER (ASS'Y) DÉMARREUR (COMPLET)	0.3	0.3	2.0	2.0	2.0
04	03	STARTER RELAY SOLÉNOÏDE DE DÉMARRAGE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
04	19	STARTER DRIVE LANCEUR DÉMARREUR	1.0	1.0	1.9	1.9	1.9

TRANSMISSION AND LINKAGE SYSTEM

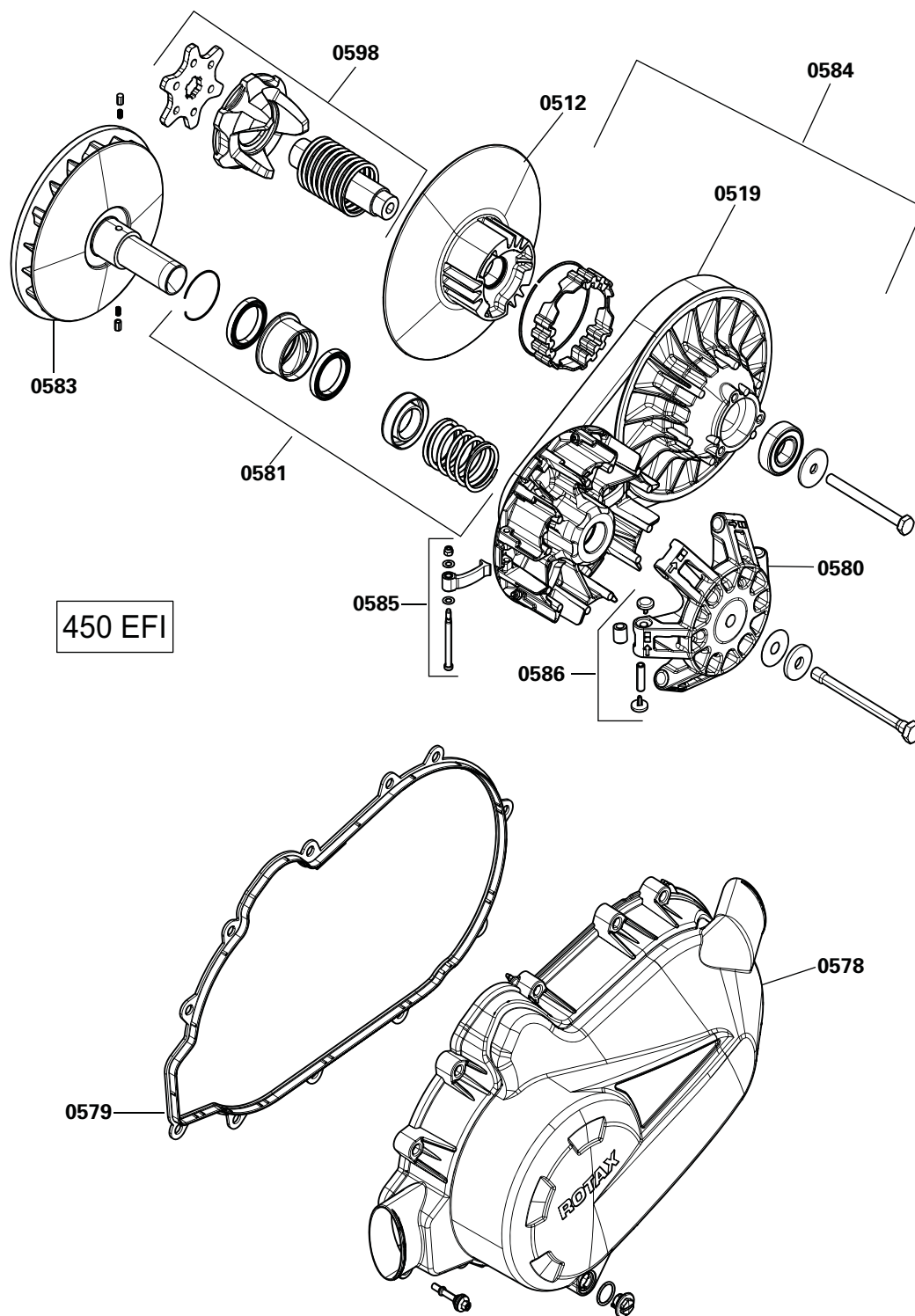
SYSTÈME DE TRANSMISSION ET DE TRINGLERIE

05
SYSTEM/SYSTÈME

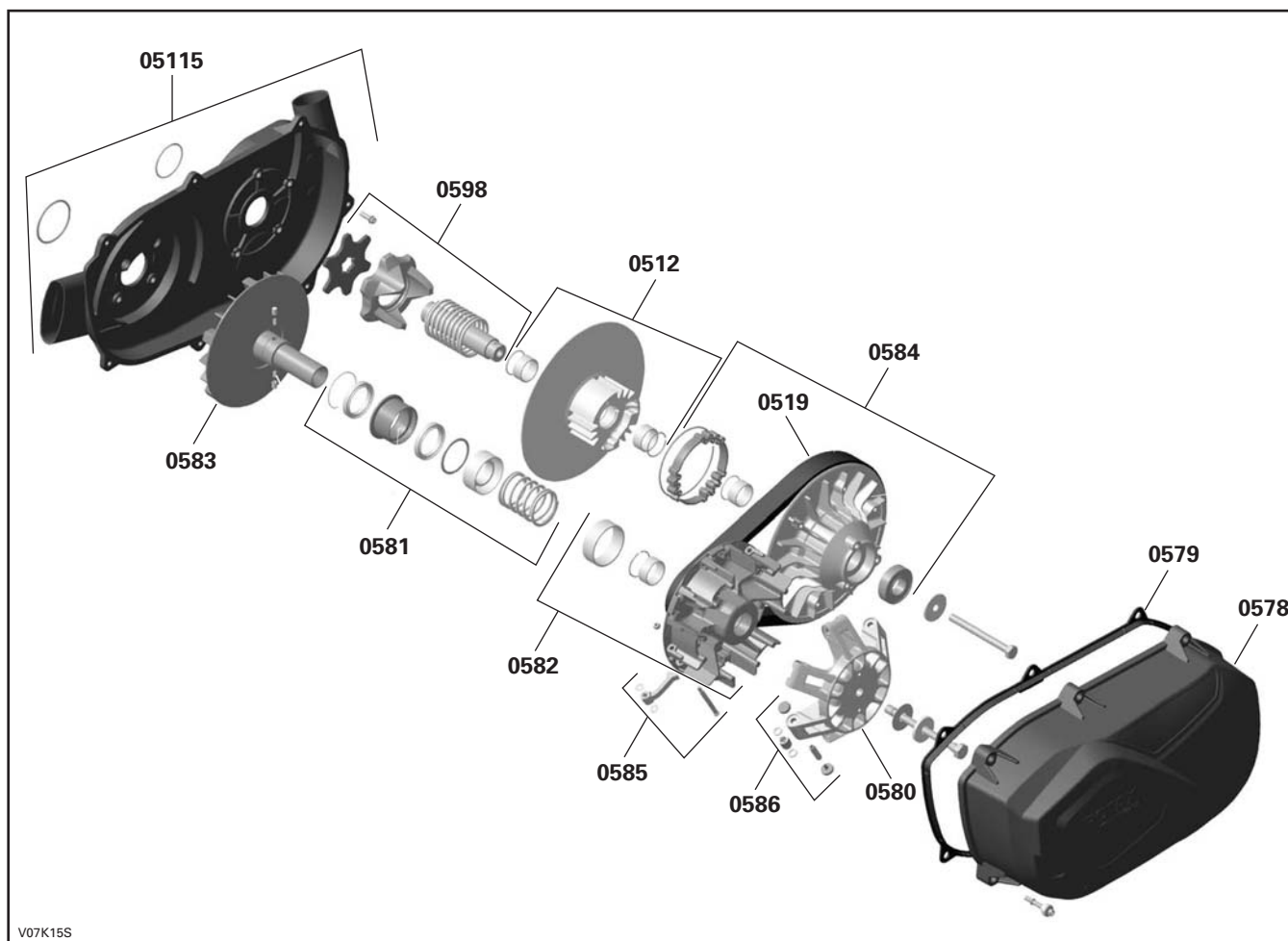
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	OUTLANDER 450	OUTLANDER MAX 450	OUTLANDER 570	OUTLANDER MAX 570	OUTLANDER XMR 570
			1	2	3	4	5
05	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE	0	0	0	0	0
05	12	DRIVEN PULLEY SLIDING HALF DEMI-POULIE MENÉE COULISSANTE	0.5	0.6	0.5	0.6	0.5
05	19	BELT COURROIE	0.4	0.5	0.4	0.5	0.4
05	55	LEVER BUTTON BOUTON DE LEVIER	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
05	56	LEVER (ASS'Y) AND/OR LEVER SPRING LEVIER (COMPLET) ET/OU RESSORT DE LEVIER	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
05	59	SPEED SENSOR CAPTEUR DE VITESSE	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
05	77	LEVER LEVIER	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
05	78	CVT COVER COUVERCLE CVC	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3
05	79	GASKET JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3
05	80	GOVERNOR CUP COUPOLE RÉGULATEUR	0.6	0.7	0.6	0.7	0.6
05	81	ONE WAY CLUTCH, FLANGE, RING, SPRING EMBRAYAGE À ROUE LIBRE, FLASQUE, ANNEAU, RESSORT	0.6	0.7	0.6	0.7	0.6
05	82	DRIVE PULLEY (ASS'Y) POULIE MOTRICE (COMPLET)	0.7	0.8	0.7	0.8	0.7
05	83	DRIVE PULLEY FIXED HALF POULIE MOTRICE FIXE	0.7	0.8	0.7	0.8	0.7
05	84	DRIVEN PULLEY OUTER CAM AND/OR SPRING CAME DE POULIE MENÉE EXTERNE ET/OU RESSORT	0.5	0.6	0.5	0.6	0.5
05	85	CENTRIFUGAL LEVER LEVIER CENTRIFUGE	0.8	0.9	0.8	0.9	0.8
05	86	SLIDER SHOES GLISSIÈRES	0.7	0.8	0.7	0.8	0.7
05	87	LEVER SPRING LEVIER À RESSORT	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
05	89	REMOVE AND REPLACE TRANSMISSION (ASS'Y) REPLACEMENT DE LA TRANSMISSION (COMPLET)			5.1	5.1	5.4
05	91	MAIN SHAFT (ASS'Y) ARBRE DE RENVOI (COMPLET)			6.7	6.7	7.0
05	95	AIR INTAKE (CVT) ENTRÉE D'AIR (CVT)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4
05	96	AIR OUTLET (CVT) SORTIE D'AIR (CVT)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4

TRANSMISSION AND LINKAGE SYSTEM SYSTÈME DE TRANSMISSION ET DE TRINGLERIE

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	OUTLANDER 450	OUTLANDER MAX 450	OUTLANDER 570	OUTLANDER MAX 570	OUTLANDER XMR 570
			1	2	3	4	5
05	97	FLEXIBLE ADAPTOR ADAPTATEUR FLEXIBLE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
05	98	CAM, PLATE, DRIVEN SHAFT, SPRING CAME, PLAQUE, ARBRE POULIE MENÉE, RESSORT	0.5	0.6	0.5	0.6	0.5
05	99	OUTPUT SHAFT ARBRE DE SORTIE			5.9	5.9	6.2
05	100	REAR OUTPUT SHAFT SEALS ANNEAUX ÉTANCHÉITÉ DE L'ARBRE DE SORTIE ARRIÈRE			2.2	2.2	2.2
05	101	GEARS KIT/MAIN SHAFT ENSEMBLE D'ENGRENAGES/ARBRE PRINCIPAL			6.0	6.0	6.3
05	102	SHIFT SHAFT (ASS'Y) ARBRE D'EMBRAYAGE (COMPLET)			6.0	6.0	6.3
05	103	SHIFT DRUM TAMBOUR D'EMBRAYAGE			6.0	6.0	6.3
05	104	INDEX LEVER (ASS'Y) LEVIER D'INDEXATION (COMPLET)			6.0	6.0	6.3
05	105	MAIN SHAFT SEAL JOINT D'ÉTANCHÉITÉ DE L'ARBRE PRINCIPAL			0.9	0.9	0.9
05	106	LH HOUSING GEAR AND/OR BEARINGS AND/OR GEAR LOGEMENT DE TRANSMISSION GAUCHE ET/OU ROULEMENT À BILLE ET/OU ENGRENAGE			6.0	6.0	6.3
05	107	SPACER AND/OR O-RING ENTRETOISE ET/OU JOINT TORIQUE			0.9	0.9	0.9
05	108	ACTUATOR AND/OR FORK AND/OR SEAL ACTUATEUR ET/OU FOURCHETTE ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
05	109	FORK AND/OR PIN FOURCHETTE ET/OU GOUPILLE	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
05	110	CENTER HOUSING GEAR AND/OR BEARING LOGEMENT DE TRANSMISSION CENTRE ET/OU ROULEMENT			6.0	6.0	6.3
05	111	RH HOUSING GEAR AND/OR BEARING LOGEMENT DE TRANSMISSION DROIT ET/OU ROULEMENT			5.9	5.9	6.2
05	113	SHIFTING SWITCH INTERRUPTEUR D'EMBRAYAGE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
05	114	SHIFT SHAFT SEAL JOINT D'ÉTANCHÉITÉ D'ARBRE D'EMBRAYAGE			0.7	0.7	0.7
05	115	CVT AIR GUIDE AND/OR O-RINGS GUIDE D'AÉRATION ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ			0.8	0.8	0.8
05	120	GEARBOX POSITION SENSOR CAPTEUR DE POSITION D'ENGRENAGE	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
05	166	SHIFT ARM BASE BASE DU BRAS D'EMBRAYAGE	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5



vtf2015-009_a

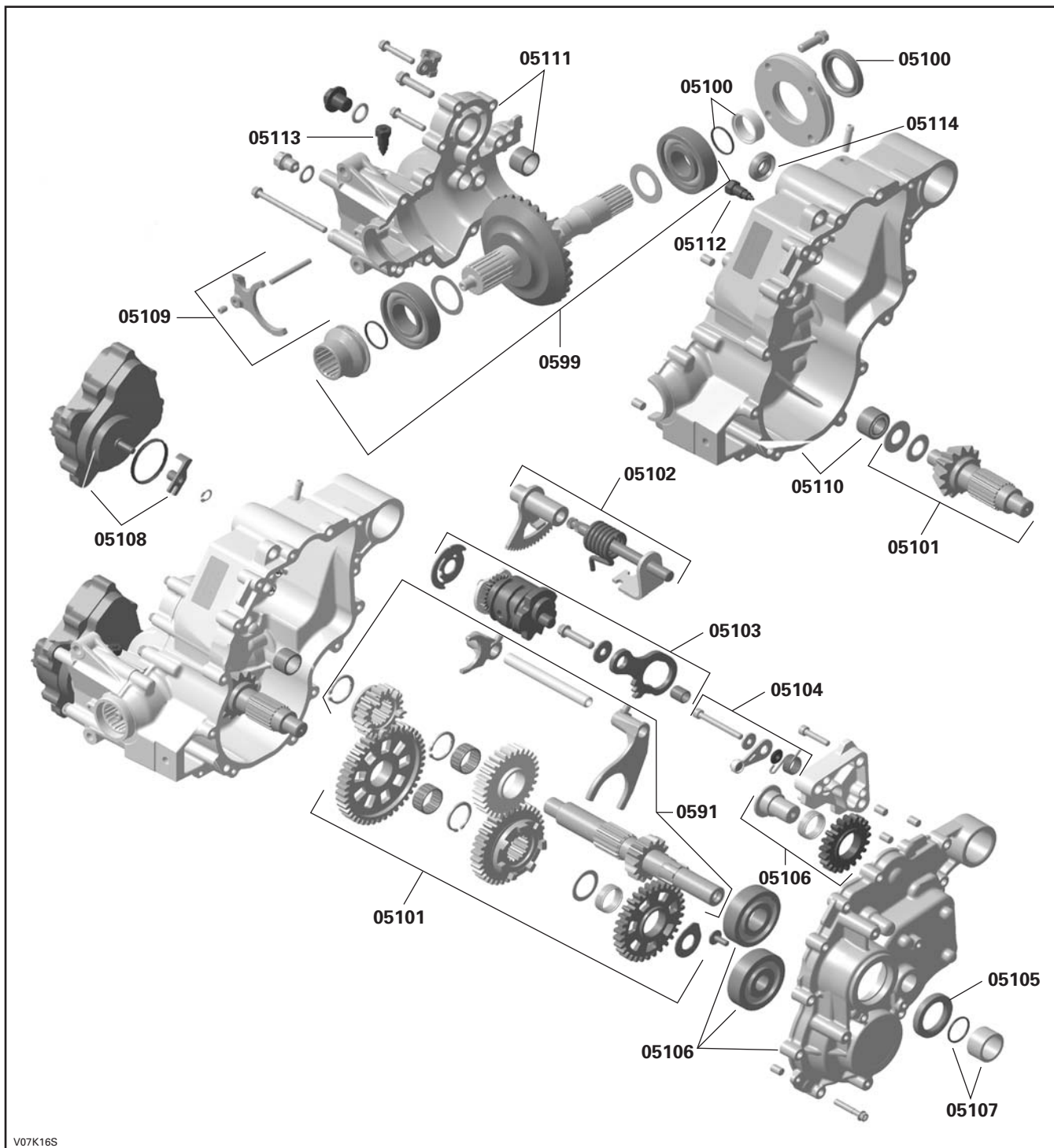


V07K155

TRANSMISSION AND LINKAGE SYSTEM SYSTÈME DE TRANSMISSION ET DE TRINGLERIE

05
SYSTEM/SYSTÈME

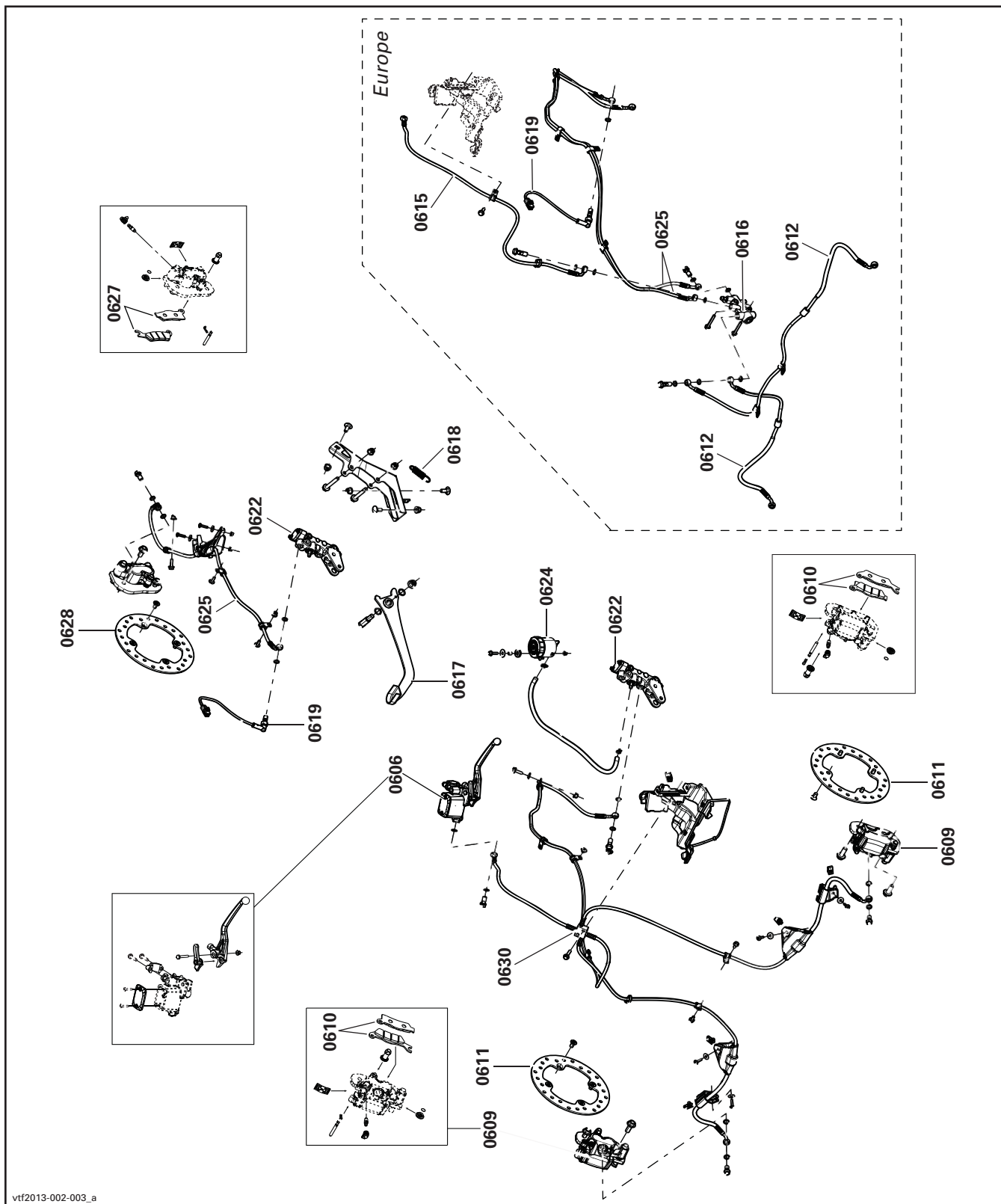
V500/650/800



V07K16S

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	OUTLANDER 450	OUTLANDER MAX 450	OUTLANDER 570	OUTLANDER MAX 570	OUTLANDER XMR 570
			1	2	3	4	5
06	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE	0	0	0	0	0
06	06	MASTER CYLINDER MAÎTRE-CYLINDRE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
06	09	FRONT CALIPER (RH OR LH) ÉTRIER AVANT (DROIT OU GAUCHE)	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
06	10	FRONT BRAKE PAD (RH OR LH) PLAQUETTE DE FREIN AVANT (DROIT OU GAUCHE)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
06	11	FRONT BRAKE DISC (RH OR LH) DISQUE DE FREIN AVANT (DROIT OU GAUCHE)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
06	12	FRONT FLEXIBLE BRAKE HOSE BOYAU FLEXIBLE DE FREIN AVANT	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
06	15	FRONT BRAKE HANDLE HOSE BOYAU DE FREIN DE LA MANETTE AVANT	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
06	16	FRONT MASTER CYLINDER MAÎTRE-CYLINDRE AVANT	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
06	17	REAR BRAKE PEDAL PÉDALE DE FREIN ARRIÈRE	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
06	18	REAR BRAKE PEDAL SPRING RESSORT DE LA PÉDALE DE FREIN ARRIÈRE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
06	19	BRAKE SWITCH INTERRUPTEUR DE FREIN	0.5	0.6	0.5	0.6	0.5
06	22	REAR MASTER CYLINDER MAÎTRE-CYLINDRE ARRIÈRE	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
06	23	REAR OIL HOUSING HOSE BOYAU CARTER D'HUILE ARRIÈRE	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
06	24	REAR OIL HOUSING CARTER D'HUILE ARRIÈRE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
06	25	REAR BRAKE HOSE BOYAU DE FREIN ARRIÈRE	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
06	26	REAR CALIPER ÉTRIER ARRIÈRE	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
06	27	REAR BRAKE PAD PLAQUETTE DE FREIN ARRIÈRE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
06	28	REAR BRAKE DISC AND/OR HUB DISQUE DE FREIN ARRIÈRE ET/OU MOYEU	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
06	30	BRAKE LINE BOYAU DE FREIN	3.5	3.5	3.5	3.5	3.8

Europe



vtf2013-002-003_a

STEERING - FRONT DRIVE SYSTEM AND SUSPENSION DIRECTION - SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT AVANT ET SUSPENSION

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	OUTLANDER 450	OUTLANDER MAX 450	OUTLANDER 570	OUTLANDER MAX 570	OUTLANDER XMR 570
			1	2	3	4	5

07	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE	0	0	0	0	0
07	04	ARM PROTECTOR (RH OR LH) PROTECTEUR DE BRAS (DROIT OU GAUCHE)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
07	05	STEERING CLAMP AND/OR STEERING COVER SUPPORT BRIDE DE DIRECTION ET/OU SUPPORT DU COUVRE-GUIDON	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
07	12	INTERNAL BALL JOINT (RH OR LH) JOINT À ROTULE INTERNE (DROIT AU GAUCHE)	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
07	13	EXTERNAL BALL JOINT (RH OR LH) JOINT À ROTULE EXTERNE (DROIT OU GAUCHE)	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
07	19	TIE ROD (RH OR LH) BARRE D'ACCOUPEMENT (DROIT OU GAUCHE)	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
07	24	MAIN TUBE TUBE PRINCIPAL	2.6	2.6	2.6	2.6	3.0
07	25	HANDLEBAR GUIDON	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
07	26	HANDLEBAR GRIP KIT (RH AND/OR LH) ENSEMBLE DE GAINÉ DE GUIDON (DROIT ET/OU GAUCHE)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
07	27	STEERING COVER COUVRE-GUIDON	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
07	28	HALF HOUSING AND HOUSING BUSHING DEMI-LOGEMENT ET DOUILLE DE LOGEMENT	2.1	2.1	2.1	2.1	2.4
07	29	LOWER STEERING MAIN TUBE BUSHING DOUILLE INFÉRIEURE DE LA COLONNE DE DIRECTION	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
07	32	LOWER ARM AND/OR BALL JOINT (RH OR LH) BRAS INFÉRIEUR ET/OU JOINT À ROTULE (DROIT OU GAUCHE)	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
07	33	UPPER ARM (RH OR LH) BRAS DE SUSPENSION SUPÉRIEUR (DROIT OU GAUCHE)	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
07	35	HANDLE STEERING SUPPORT (ALL) SUPPORT DE GUIDON (TOUS)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
07	37	FRONT SHOCK AND/OR SPRING AND/OR STOPPER AND/OR PROTECTOR AND/OR SEAT (RH OR LH) AMORTISSEUR AVANT ET/OU RESSORT ET/OU BUTÉE ET/OU SIÈGE ET/OU PROTECTEUR (DROIT OU GAUCHE)	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
07	40	FRONT DIFFERENTIAL (ASS'Y) DIFFÉRENTIEL AVANT (COMPLET)	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4
07	42	FRONT PROPELLER SHAFT (ASS'Y) ARBRE DE PROPULSION AVANT (COMPLET)	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3
07	45	CV JOINT (RH OR LH) JOINT HOMOCINÉTIQUE (DROIT OU GAUCHE)	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
07	46	FRONT WHEEL HUB (SEAL AND/OR BEARING) (RH OR LH) MOYEU DE ROUE AVANT (JOINT ET/OU ROULEMENT) (DROIT OU GAUCHE)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
07	47	KNUCKLE (RH OR LH) PORTE-FUSÉE (DROIT OU GAUCHE)	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8

STEERING - FRONT DRIVE SYSTEM AND SUSPENSION DIRECTION - SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT AVANT ET SUSPENSION

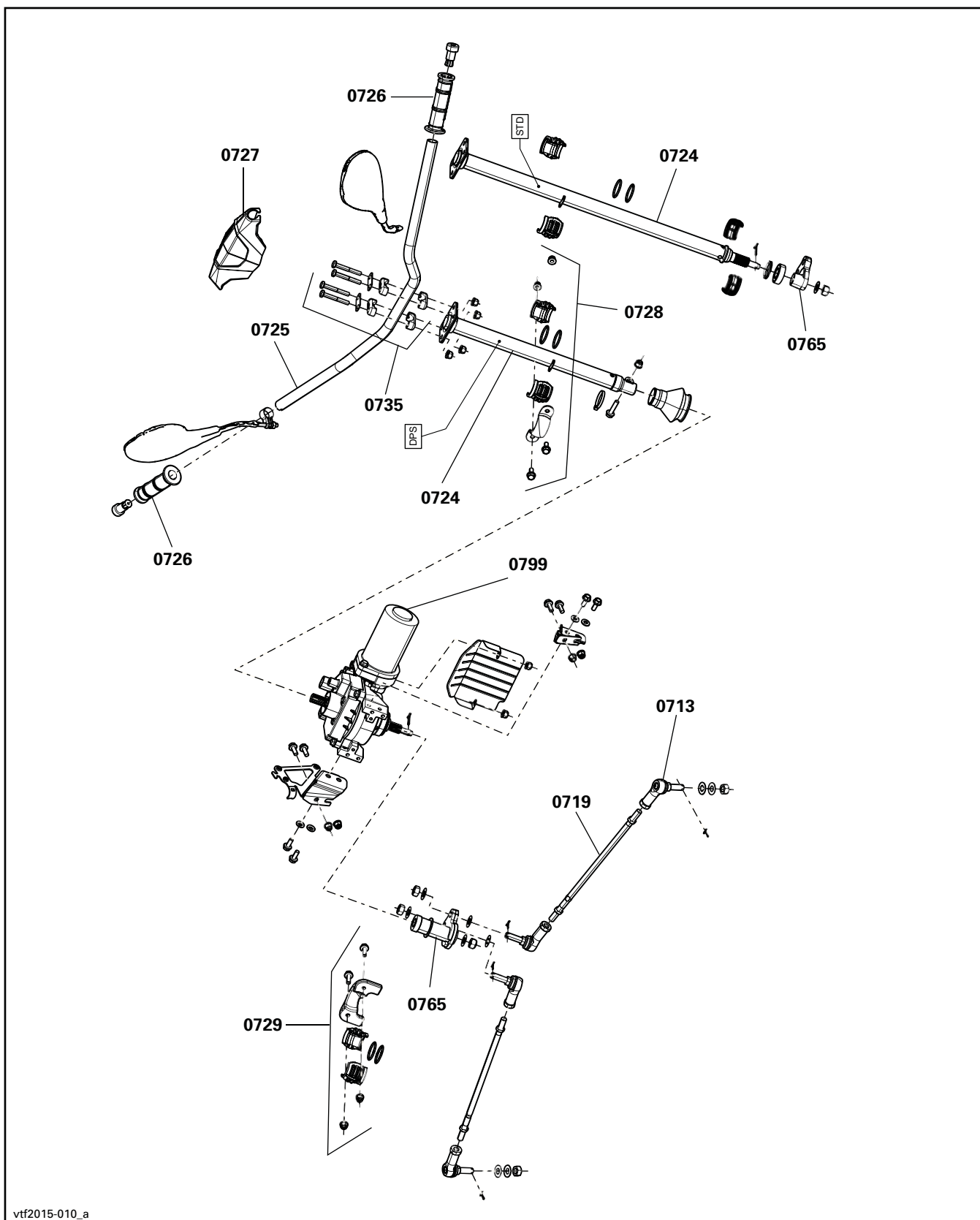
07
SYSTEM/SYSTÈME

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	OUTLANDER 450	OUTLANDER MAX 450	OUTLANDER 570	OUTLANDER MAX 570	OUTLANDER XMR 570
			1	2	3	4	5
07	50	FRONT RIM AND/OR TIRE JANTE AVANT ET/OU PNEU	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
07	56	THROTTLE HANDLE MANETTE D'ACCÉLÉRATEUR	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
07	65	PITMAN ARM LEVIER DE DIRECTION	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6
07	72	INTERNAL BUSHING AND/OR CUSHION (LOWER AND/OR UPPER ARM) (RH OR LH) DOUILLE INTERNE ET/OU COUSSIN (BRAS INFÉRIEUR ET/OU SUPÉRIEUR) (DROIT OU GAUCHE)	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
07	73	BALL JOINTS REPLACEMENT (2) REPLACEMENT DES JOINTS A ROTULE (2)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
07	80	FRONT RIM JANTE AVANT	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
07	82	RADIAL BALL BEARINGS ROULEMENTS À BILLE RADIALES	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
07	85	RING GEAR AND/OR CARRIER AND/OR SHIM COURONNE DE LANCEMENT ET/OU SUPPORT ET/OU CALE	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
07	88	RING GEAR DRIVE GEAR AND/OR BEARING AND/OR SHIM PIGNON DE COMMANDE DE LA COURONNE ET/OU ROULEMENT À BILLE ET/OU CALE	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7
07	89	COVER AND/OR PINION COVER AND/OR SEAL AND/OR BEARING COUVERCLE ET/OU COUVERCLE DE PIGNON ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ ET/OU ROULEMENT À BILLE	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
07	90	BOOT WHEEL KIT AND/OR CV JOINT (RH OR LH) ENSEMBLE DE SOUFFLET DE ROUE ET/OU JOINT CV (DROIT OU GAUCHE)	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
07	91	BOOT DIFFERENTIAL KIT AND/OR PLUNGING JOINT (RH OR LH) ENSEMBLE DE SOUFFLET DE DIFFÉRENTIEL ET/OU JOINT PLONGEANT (DROIT OU GAUCHE)	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
07	92	SLEEVE AND/OR WEARRING MANCHON ET/OU BAGUE D'USURE	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3
07	94	UNIT PACK KIT ENSEMBLE JOINT CARDAN	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3
07	96	UPPER ARM BRACKET ATTACHE BRAS SUPÉRIEUR	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2
07	99	POWER STEERING SERVODIRECTION	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9
07	101	DEFLECTOR (LH OR RH) DÉFLECTEUR (GA OU DR)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
07	103	DIFFERENTIAL SEAL (1) JOINT D'ÉTANCHÉITÉ DU DIFFÉRENTIEL (1)	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
07	104	DIFFERENTIAL SEALS (2) JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ DU DIFFÉRENTIEL (2)	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
07	119	DIFFERENTIAL BELLOWS SOUFFLET DU DIFFÉRENTIEL	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3

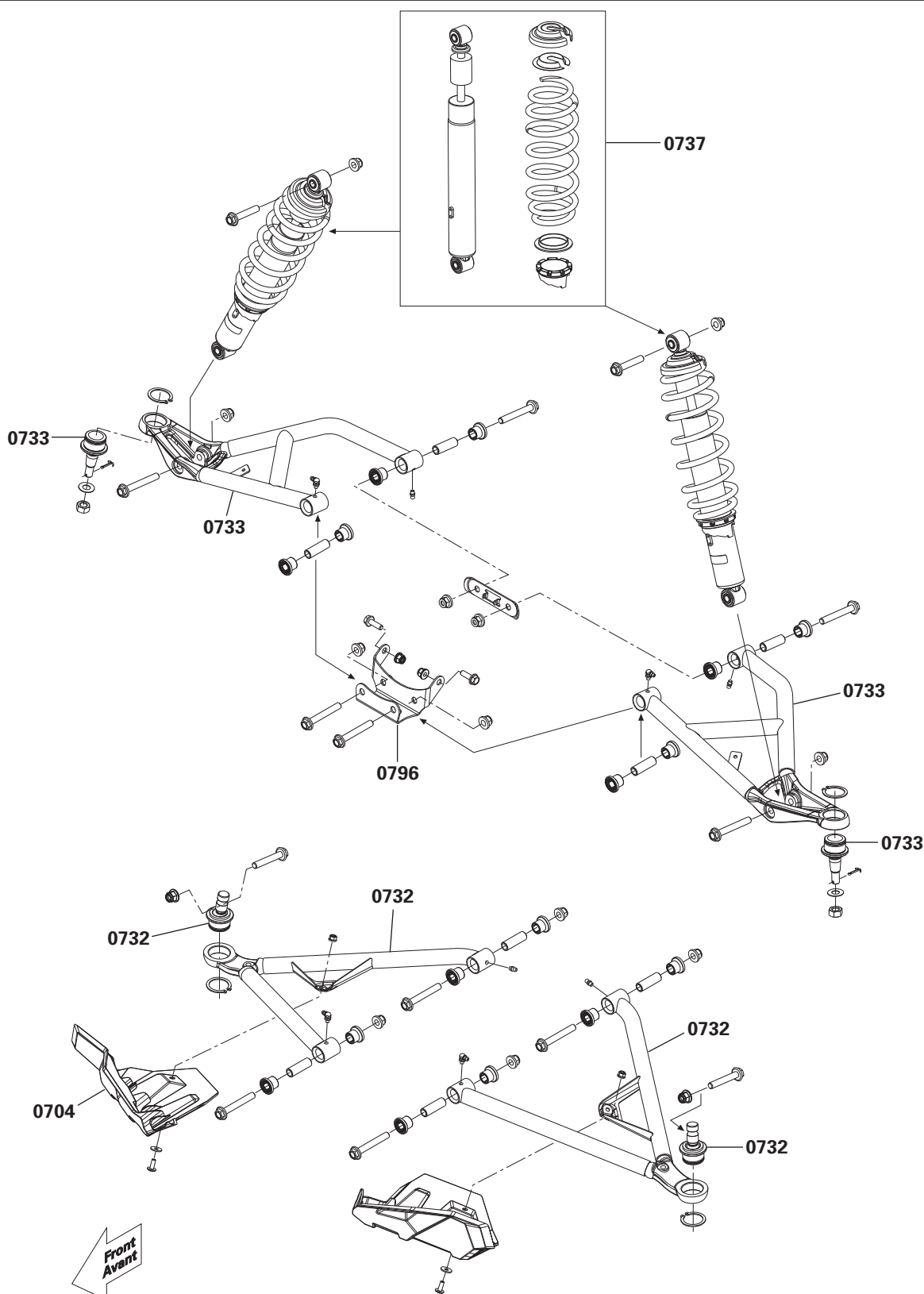
STEERING - FRONT DRIVE SYSTEM AND SUSPENSION DIRECTION - SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT AVANT ET SUSPENSION

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	OUTLANDER 450	OUTLANDER MAX 450	OUTLANDER 570	OUTLANDER MAX 570	OUTLANDER XMR 570
			1	2	3	4	5

07	120	DIFFERENTIAL OIL SEAL ANNEAU D'ÉTANCHÉITÉ DU DIFFÉRENTIEL	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6
----	-----	--	-----	-----	-----	-----	-----



vtf2015-010_a



vtf2012-002-009_a

07



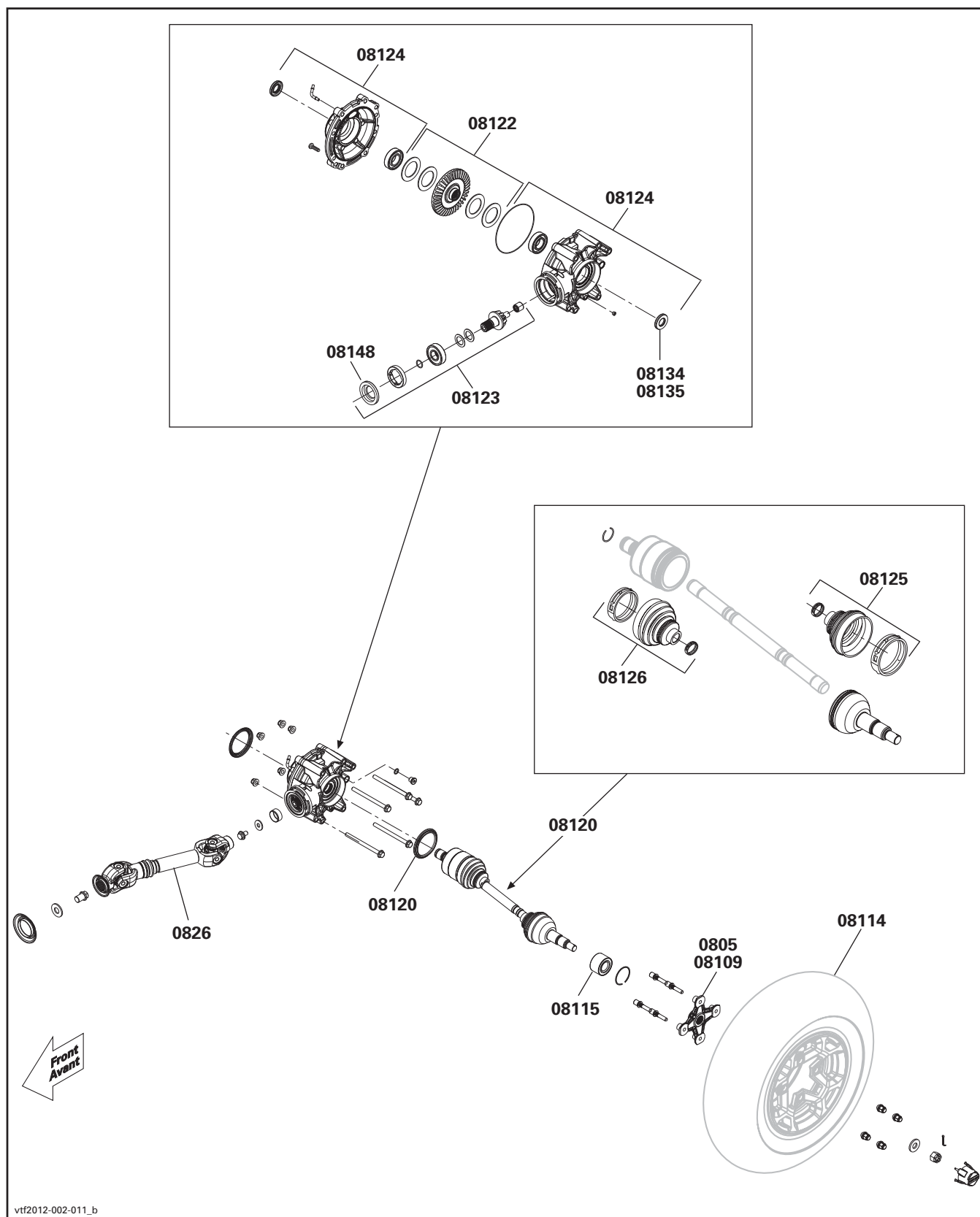
REAR DRIVE SYSTEM AND SUSPENSION SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT ARRIÈRE ET SUSPENSION

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	OUTLANDER 450	OUTLANDER MAX 450	OUTLANDER 570	OUTLANDER MAX 570	OUTLANDER XMR 570
			1	2	3	4	5
08	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN D'OEUVRE	0	0	0	0	0
08	05	REAR WHEEL HUB (RH) MOYEU DE ROUE ARRIÈRE (DROIT)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
08	07	REAR DIFFERENTIAL (ASS'Y) DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE (COMPLET)	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
08	26	REAR PROPELLER SHAFT (ASS'Y) ARBRE DE PROPULSION ARRIÈRE (COMPLET)	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
08	62	SWING ARM BRAS OSCILLANT	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
08	101	LH PROTECTOR PROTECTEUR GAUCHE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
08	102	RH PROTECTOR PROTECTEUR DROIT	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
08	109	REAR WHEEL HUB (LH) MOYEU DE ROUE ARRIÈRE (GAUCHE)	0.3	0.3	0.3	0.5	0.5
08	111	REAR SHOCK (RH OR LH) AMORTISSEUR ARRIÈRE (DROIT OU GAUCHE)	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
08	114	REAR RIM AND/OR TIRE JANTE ARRIÈRE ET/OU PNEU	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
08	115	BAKK BEARING ROULEMENT À BILLES	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
08	120	CV JOINT (RH OR LH) JOINT HOMOCINÉTIQUE (DROIT OU GAUCHE)	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
08	121	STABILIZER BAR BARRE STABILISATRICE	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3
08	122	RING GEAR AND/OR SHIM COURONNE ET/OU CALE	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1
08	123	RING GEAR DRIVE GEAR AND/OR BEARING AND/OR SHIM PIGNON DE COMMANDE DE LA COURONNE ET/OU ROULEMENT À BILLE ET/OU CALE	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1
08	124	COVER AND/OR PINION COVER AND/OR SEAL AND/OR BEARING COUVERCLE ET/OU COUVERCLE DE PIGNON ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ ET/OU ROULEMENT À BILLE	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3
08	125	BOOT WHEEL KIT AND/OR CV JOINT (RH OR LH) ENSEMBLE DE SOUFFLET DE ROUE ET/OU JOINT CV (DROIT OU GAUCHE)	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
08	126	BOOT DIFFERENTIAL KIT AND/OR PLUNGING JOINT (RH OR LH) ENSEMBLE DE SOUFFLET DE DIFFÉRENTIEL ET/OU JOINT PLONGENT (DROIT OU GAUCHE)	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
08	127	RADIAL BALL BEARINGS ROULEMENTS À BILLE RADIALES	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
08	128	UNIT PACK KIT ENSEMBLE DE JOINT CARDAN	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2

REAR DRIVE SYSTEM AND SUSPENSION SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT ARRIÈRE ET SUSPENSION

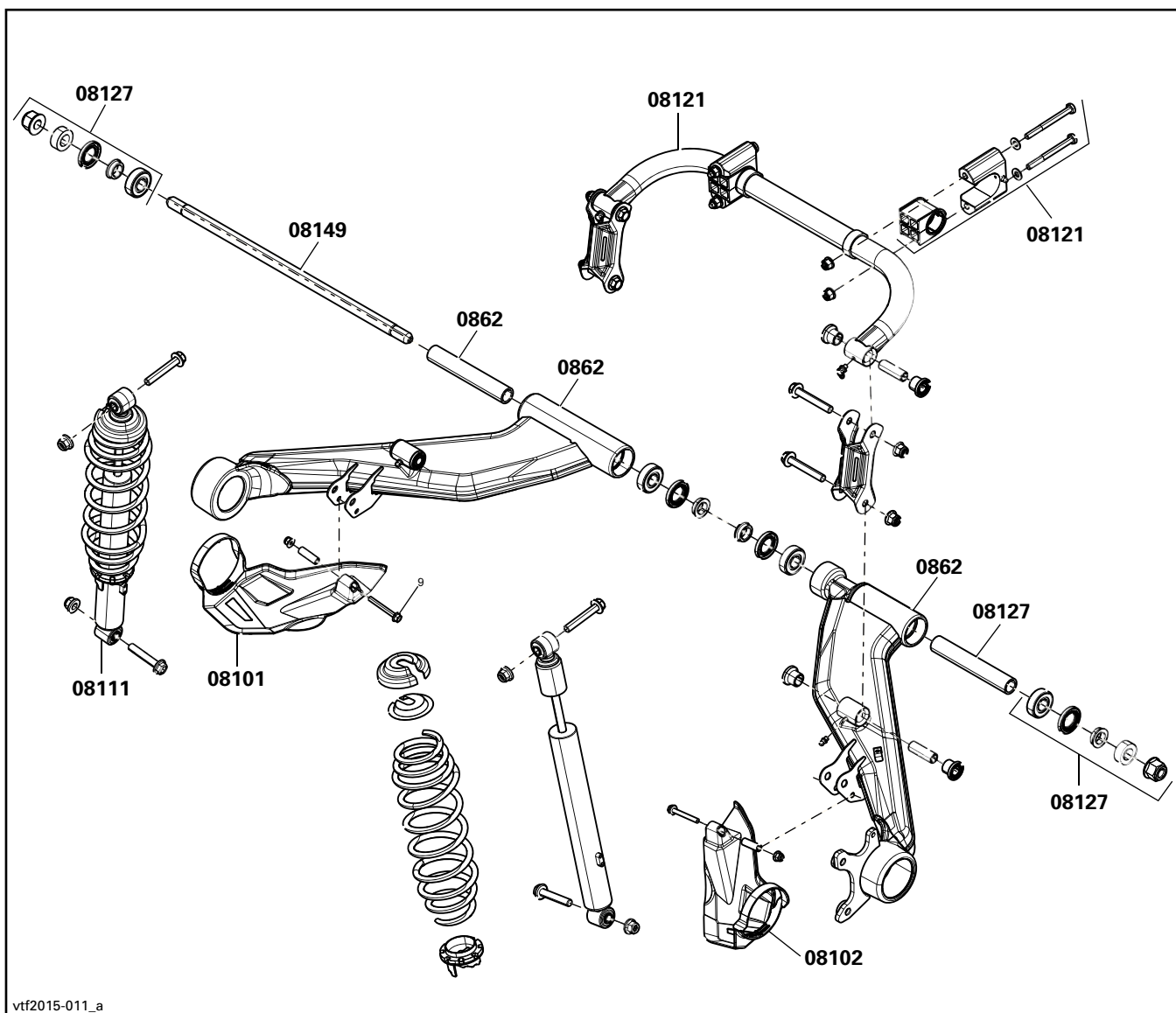
08
SYSTEM/SYSTÈME

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	OUTLANDER 450	OUTLANDER MAX 450	OUTLANDER 570	OUTLANDER MAX 570	OUTLANDER XMR 570
			1	2	3	4	5
08	129	UNIT PACK KIT (2) ENSEMBLE DE JOINT CARDAN (2)	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
08	134	DIFFERENTIAL SEAL (1) JOINT D'ÉTANCHÉITÉ DU DIFFÉRENTIEL (1)	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
08	148	DIFFERENTIAL OIL SEAL ANNEAU D'ÉTANCHÉITÉ DU DIFFÉRENTIEL	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9
08	135	DIFFERENTIAL SEALS (2) JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ DU DIFFÉRENTIEL (2)	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
08	148	DIFFERENTIAL OIL SEAL ANNEAU D'ÉTANCHÉITÉ DU DIFFÉRENTIEL	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9
08	149	AXIAL PIVOT AXE DE PIVOT	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5



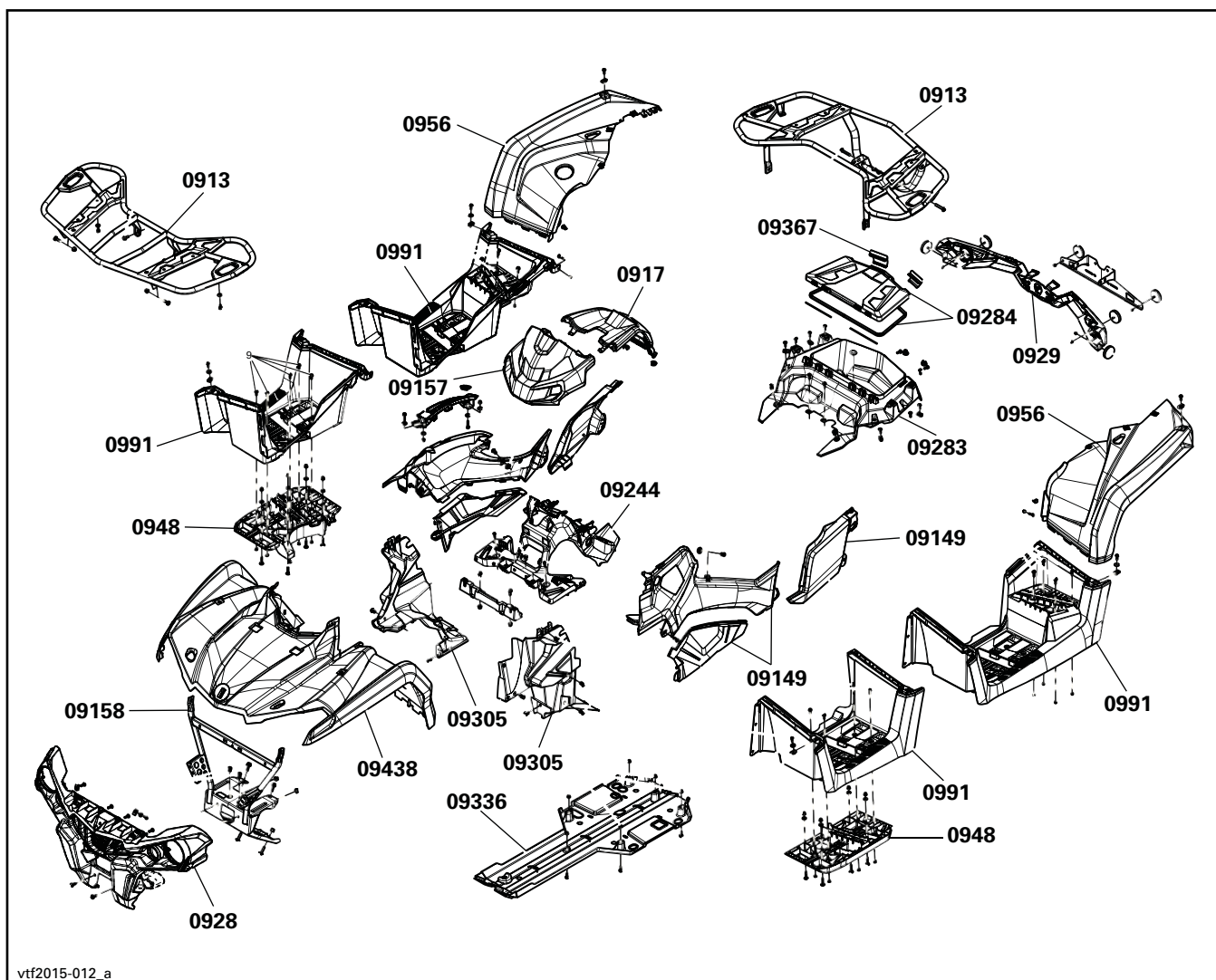
REAR DRIVE SYSTEM AND SUSPENSION SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT ARRIÈRE ET SUSPENSION

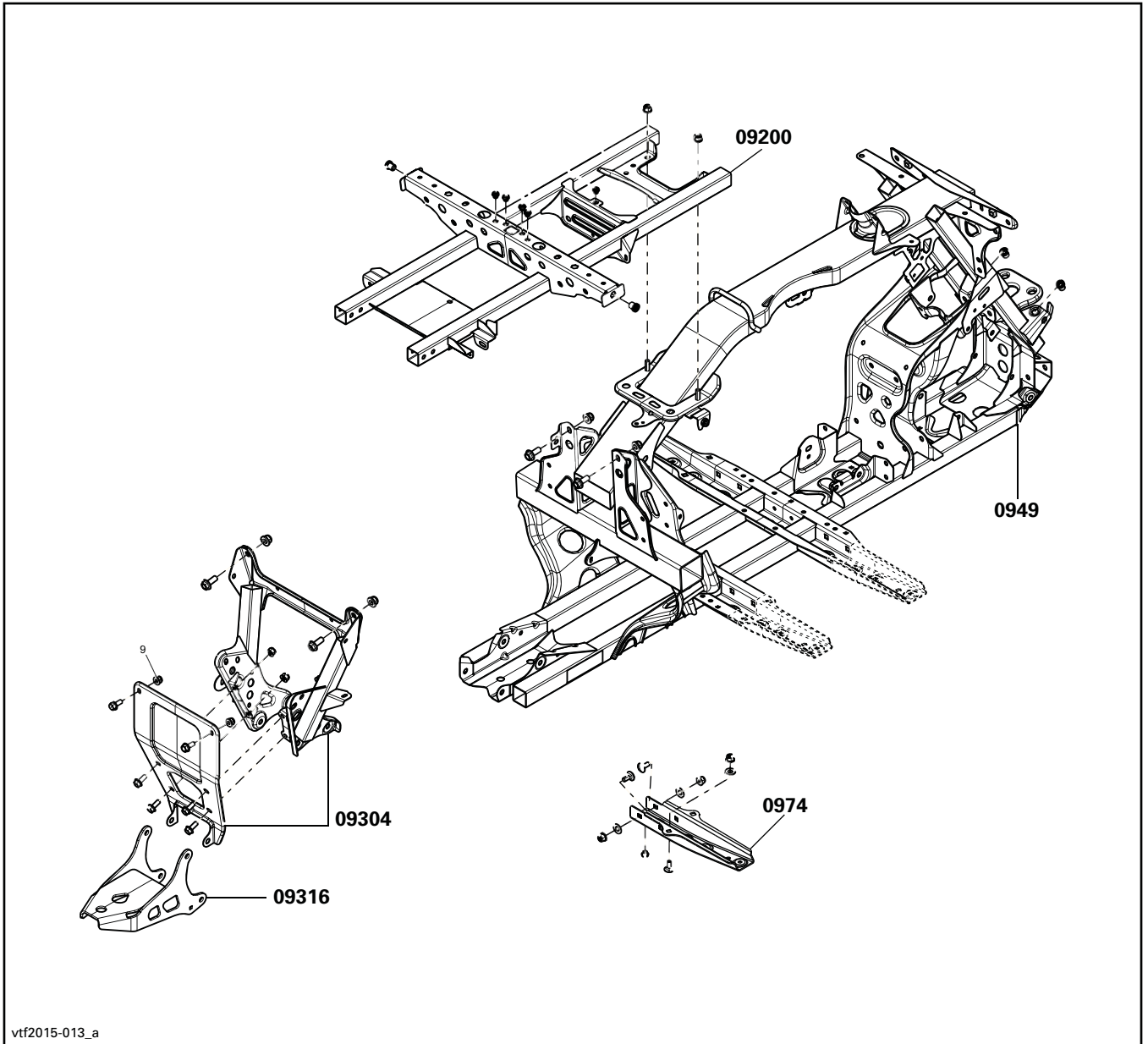
08
SYSTEM/SYSTÈME

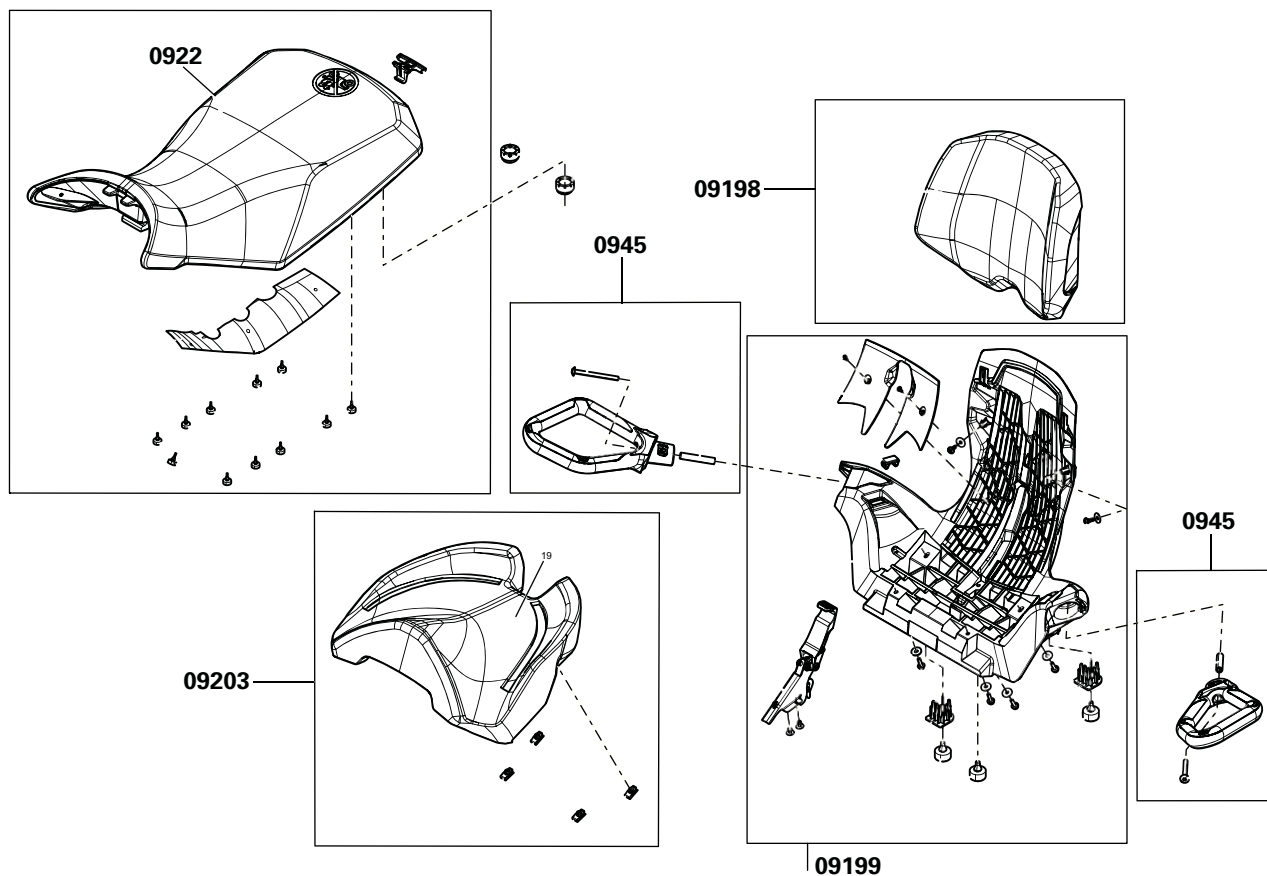


SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	OUTLANDER 450	OUTLANDER MAX 450	OUTLANDER 570	OUTLANDER MAX 570	OUTLANDER XMR 570
			1	2	3	4	5
09	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN D'OEUVRE IMPLIQUÉE	0	0	0	0	0
09	13	LUGGAGE RACK KIT (FRONT OR REAR) ENSEMBLE DE PORTE-BAGAGES (AVANT OU ARRIÈRE)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
09	17	CONSOLE CONSOLE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
09	21	SEAT SIÈGE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
09	22	SEAT COVER HOUSSE DE SIÈGE	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
09	26	FRONT BUMPER PARE-CHOCS AVANT	0.5		0.5		0.5
09	28	FRONT FASCIA FASCIA AVANT	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
09	29	REAR FASCIA FASCIA ARRIÈRE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
09	34	REAR BUMPER PARE-CHOCS ARRIÈRE	0.3		0.3		
09	45	REAR HANDLE (RH OR LH) POIGNÉE ARRIÈRE (GAUCHE OU DROITE)		0.3		0.3	
09	48	FOOTREST (RH OR LH) MARCHEPIED (DROIT OU GAUCHE)	0.4	0.5	0.4	0.5	0.4
09 *	49	FRAME CHÂSSIS	12.5	13.0	13.0	13.5	13.5
09	56	REAR FENDER AILE ARRIÈRE	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
09	74	FOOTREST SUPPORT (RH OR LH) SUPPORT DE REPOSE PIED (DROIT OU GAUCHE)	0.4	0.5	0.4	0.5	0.4
09	91	FOOTWELL (RH OR LH) REPOSE-PIED (DROIT OU GAUCHE)	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3
09	93	FRONT SKID PLATE PLAQUE DE PROTECTION AVANT	0.5		0.5		
09	95	EACH DECAL (1) CHAQUE AUTOCOLLANT (1)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
09	108	REAR SEAT ASS'Y SIÈGE ARRIÈRE ASS.		0.4		0.4	
09	149	ENGINE SIDE PANELS (2) PANNEAUX MOTEUR (2)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
09	157	UPPER CONSOLE CONSOLE SUPÉRIEURE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
09	158	FRONT FENDER SUPPORT SUPPORT D'AILE AVANT	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	OUTLANDER 450	OUTLANDER MAX 450	OUTLANDER 570	OUTLANDER MAX 570	OUTLANDER XMR 570
			1	2	3	4	5
09	198	BACKREST PARTS PIÈCES DU DOSSIER		0.4		0.4	
09	199	REAR SEAT BASE A/O ALL PARTS BASE SIÈGE ARRIÈRE ET/OU TOUTES LES PIÈCES		1.0		1.0	
09	200	REAR FENDER SUPPORT SUPPORT D'AILE ARRIÈRE	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9
09	203	REAR SEAT COVER HOUSSE DE SIÈGE ARRIÈRE		1.0		1.0	
09	244	CONSOLE SUPPORT SUPPORT DE CONSOLE	0.5	0.5	0.5	0.5	0.8
09	283	REAR BOX COFFRE ARRIÈRE	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
09	284	BOX DOOR PORTE DE COFFRE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
09	304	REAR SUPPORT SUPPORT ARRIÈRE	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9
09	305	INNER FENDER (RH OR LH) FAUSSE AILE (DROIT OU GAUCHE)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
09	316	HITCH ATTACHE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
09	336	CENTRAL SKID PLAT PLAQUE DE PROTECTION CENTRALE	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
09	367	LOCK VERROU	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
09	438	FRONT FENDER AILE AVANT	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
09	473	GUN BOOT RACK SUPPORT D'ÉTUI D'ARME	0.3		0.3		
09	474	GUN BOOT ÉTUI D'ARME	0.3		0.3		
09	475	MOUNTED GEAR GRIPS PINCES À CLIQUET	0.3		0.3		







vtf2015-014_a

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	OUTLANDER 450	OUTLANDER MAX 450	OUTLANDER 570	OUTLANDER MAX 570	OUTLANDER XRM 570
			1	2	3	4	5
10	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE	0	0	0	0	0
10	01	IGNITION SWITCH INTERRUPTEUR D'ALLUMAGE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10	09	HEADLAMP AND/OR HEADLAMP SUPPORT (ASS'Y) (RH OR LH) PHARE AVANT ET/OU SUPPORT (COMPLET) (DROIT OU GAUCHE)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10	10	VOLTAGE REGULATOR RÉGULATEUR DE TENSION	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10	13	BATTERY BATTERIE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10	16	BULB AMPOULE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10	21	MULTIFUNCTION SWITCH INTERRUPTEUR MULTIFONCTION	0.8	0.8	0.8	0.8	1.1
10	28	SPEEDOMETER/TACHOMETER INDICATEUR DE VITESSE/COMPTE-TOURS	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10	29	TAIL LAMP HOUSING (ASS'Y) BOÎTIER DE FEU ARRIÈRE (COMPLET)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10	31	DC OUTLET PLUG PRISE D'ACCESSOIRE DC	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10	34	ELECTRONIC MODULE MODULE ÉLECTRONIQUE	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
10	41	ENGINE HARNESS CÂBLAGE DU MOTEUR	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4
10	45	WINCH (ASS'Y) TREUIL (COMPLET)	0.4		0.4	0.4	
10	46	WINCH SOLENOID SOLÉNOÏDE DE TREUIL	0.5		0.5	0.5	
10	47	WINCH SWITCH INTERRUPTEUR DE TREUIL	0.4		0.4	0.4	
10	51	MAIN WIRE HARNESS CÂBLAGE PRINCIPAL	2.5	2.7	2.5	2.7	3.0
10	52	STARTING RELAY RELAIS DE DÉMARRAGE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10	61	FRONT FLASHERS 1 OR 2 (CE ONLY) CLIGNOTANTS AVANT 1 OU 2 (CE SEULEMENT)	0.3	0.3	0.3	0.3	
10	62	REAR FLASHERS 1 OR 2 (CE ONLY) CLIGNOTANTS ARRIÈRE 1 OU 2 (CE SEULEMENT)	0.3	0.3	0.3	0.3	
10	65	12 VOLT RELAY (CE ONLY) RELAIS 12 VOLT (CE SEULEMENT)	0.3	0.3	0.3	0.3	
10	66	HORN AVERTISSEUR	0.3	0.3	0.3	0.3	

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	OUTLANDER 450	OUTLANDER MAX 450	OUTLANDER 570	OUTLANDER MAX 570	OUTLANDER XRM 570
			1	2	3	4	5

10	67	RELAY RELAIS	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10	68	ANY BULBS TOUTES LES AMPOULES	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
10	71	LICENSE LIGHT (ASS'Y) (CE ONLY) LUMIÈRE D'IMMATRICULATION (COMPLET) (CE SEULEMENT)	0.3	0.3	0.3	0.3	
10	101	MULTIFUNCTION SWITCH (RH) INTERRUPTEUR MULTIFONCTION (DR)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10	122	BATTERY SUPPORT SUPPORT DE BATTERIE	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
10	144	SPOT LIGHT PROJECTEUR			0.3		



