

INTRODUCTION

This publication governs all warranty labor allowances for 2016 BRP ATV.

1. HOW DOES IT WORK

We follow the procedures detailed in the *BRP ATV Shop Manual*. The flat rate time is the maximum time allowed for a repair involving any given part. **FLAT RATE TIME IS NOT CUMULATIVE.** You must use the flat rate time given for the longest lasting operation.

NOTE: The *Flat Rate Time Schedule* was prepared by skilled mechanics using the hand tool usually found in workshops and all the special tools mentioned in the *Shop Manual*.

2. COMPILATION

The *Flat Rate Time Schedule* is compiled as follows:

The actual required time to perform the repair plus (+) 30% correction factor up to 3.0 hours or (+) 15% over 3.0 hours time to take into account, among others:

- Vehicle handling
- Obtaining the parts
- Diagnosis
- Cleaning
- Special compensation (rusted bolts).

3. HOW TO USE IT

Refer to the system you need, locate part of series of parts replaced. List JOB CODE in the appropriate column on claim.

SYSTEM		PAGE
01	ENGINE	5
02	CARBURETOR AND FUEL SYSTEM	21
03	IGNITION SYSTEM	24
04	STARTER	26
05	TRANSMISSION SYSTEM	27
06	BRAKE SYSTEM	33
07	STEERING SYSTEM AND FRONT SUSPENSION	35
08	REAR SUSPENSION SYSTEM AND TRACK	41
09	BODY	46
10	ELECTRICAL SYSTEM	56

NOTE: Unless otherwise specified, dismantling order is: top to bottom, exterior to interior, front to rear.

All fractions of hours are in tenths:

- 0.1 = 6 minutes
- 0.2 = 12 minutes, and so on

LEGEND:

- * REQUIRES PRIOR AUTHORIZATION BY DISTRIBUTOR.
- ** INDICATE LABOUR TIME ON LINE "LABOUR ONLY" OF CLAIM.
- *** INDICATE \$\$\$ AMOUNT ON "SUB-CONTRACTED LABOUR" OF CLAIM.

IMPORTANT: Always use the longest flat rate time applicable to the repair performed.

4. JOB REQUIREMENTS

All the flat rate times mentioned in the following pages include the required operations such as: engine timing (rotary valve and ignition), connecting rod(s) alignment, cylinder head(s) torque or use of parallel bar, use of ignition tester, piston clearance/ring end gap measurement, crankshaft to crankcase measurement, cylinder honing, engine leak test.

5. ILLUSTRATIONS

The illustrations contained in this manual do not necessarily show every components of a given system as *Parts Catalog* do. Their purpose is to facilitate recognition of parts related to a flat rate time. **Item numbers on illustrations correspond to the four digit Job Code.**

6. FLAT RATE TIME SUGGESTION

SEND A WARRANTY CASE ON BOSSWeb INFO CENTER

In the case, you must provide the following information:

Section *Subject*:

- Flat rate time suggestion

Section *Your Question*:

- Model year;
- Model description;
- Description job code;
- Job code;
- Present flat rate;
- Suggested flat rate;
- Detailed repair procedure;

To ensure that your case will be promptly and efficiently processed please indicate the step by step repair procedure you performed.

INTRODUCTION

Cette publication détermine le temps de main-d'oeuvre couvert par la garantie pour les VTT BRP 2016.

1. UTILISATION DU MANUEL

En procédant de la façon indiquée dans le *Manuel de réparation VTT BRP*, chaque temps donné représente le maximum permis pour une réparation portant sur cette pièce. **LES TEMPS NE SONT PAS CUMULATIFS.** On doit inscrire le temps donné pour l'opération qui prend le plus de temps.

REMARQUE: Le *Barème de temps à taux fixe* a été préparé par des mécaniciens compétents utilisant les outils que l'on retrouve normalement dans les ateliers de réparation, en plus de tous les outils spéciaux mentionnés dans le *Manuel de réparation*.

2. COMPILATION

Le *Barème de temps à taux fixe* a été établi en compilant le temps nécessaire pour faire la réparation plus (+) un facteur de correction de 30% lorsqu'un travail dure 3.0 heures et moins, ou (+) 15% lorsqu'un travail dure plus de 3.0 heures. Cette compilation comprend, entre autres, les étapes suivantes:

- Manutention du véhicule
- Nettoyage
- Aller chercher les pièces, essais physiques
- Compensation spéciale (boulons rouillés)
- Diagnostic.

3. UTILISATION DU BARÈME

Se reporter à la section désirée, repérer la pièce ou l'ensemble de pièces remplacées et inscrire le CODE DE TRAVAIL dans la colonne appropriée sur la formule de réclamation.

SYSTÈME		PAGE
01	MOTEUR	5
02	CARBURATEUR ET SYSTÈME D'ALIMENTATION D'ESSENCE	21
03	SYSTÈME D'ALLUMAGE	24
04	DÉMARREUR	26
05	SYSTÈME DE TRANSMISSION	27
06	SYSTÈME DE FREIN	33
07	SYSTÈME DE DIRECTION ET SUSPENSION AVANT	35
08	SYSTÈME DE SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE	41
09	CARROSSERIE	46
10	SYSTÈME ÉLECTRIQUE	56

REMARQUE: Sauf indication contraire, le démontage doit s'effectuer de haut en bas, de l'extérieur vers l'intérieur, de l'avant vers l'arrière.

Toutes les fractions d'heures sont exprimées en dixièmes:

0.1 = 6 minutes

0.2 = 12 minutes, et ainsi de suite

LÉGENDE:

- * AUTORISATION REQUISE AVANT LE REMPLACEMENT.
- ** INSCRIRE LE TEMPS À LA LIGNE «MAIN-D'OEUVRE SEULEMENT».
- *** INSCRIRE LE MONTANT \$\$\$ À LA LIGNE «OUVRAGE SOUS-CONTRACTÉ».

IMPORTANT: Toujours utiliser le temps donné à l'opération qui nécessite le plus de temps.

4. TRAVAUX REQUIS

Tous les temps mentionnés dans les pages suivantes incluent les opérations telles que: réglage du moteur (valve rotative et allumage), alignement de la ou des bielles, couple de serrage de la ou des culasses ou l'utilisation de barres parallèles, utilisation du vérificateur d'allumage, mesure du jet des pistons/jeu en bout des segments, mesure de l'écart entre le vilebrequin et le carter, rectification du cylindre, vérification de fuite du moteur.

5. ILLUSTRATIONS

Contrairement aux *Catalogues de pièces*, les illustrations de ce manuel ne montrent pas nécessairement chacune des pièces qu'elles représentent, leur raison d'être étant plutôt de faciliter la reconnaissance des pièces reliées à un barème de temps à taux fixe. **Les numéros d'items sur les illustrations correspondent aux quatre derniers chiffres du code de travail.**

6. SUGGESTION DE BARÈME DE TEMPS À TAUX FIXE

ENVOYEZ UNE REQUÊTE GARANTIE BOSSWeb DEPUIS LA SECTION INFO CENTRE

Dans cette requête, vous devez fournir les informations suivantes:

Section *Objet*:

- Suggestion de barème de temps à taux fixe

Section *Votre Question*:

- L'année modèle;
- Description du modèle;
- Description du code de travail;
- Code de travail;
- Temps actuel;
- Temps suggéré;
- Détails de la marche à suivre;

Pour s'assurer que votre demande sera traitée dans les plus brefs délais et efficacement, s.v.p. nous fournir toutes les étapes de réparation dans les détails de la marche à suivre

2016

ATV / VTT

TABLE	DESCRIPTION	MODEL/ MODÈLE	ENGINE TYPE/ TYPE DE MOTEUR	DPS
6	OUTLANDER DPS 570	2MGA/2MGB 2MGC	570 CVT	DPS
	OUTLANDER PRO 570	3RGA/3RGB 3RGD		
	OUTLANDER XT 570	2YGA/2YGB		
	OUTLANDER 650	2NGA	650 CVT	N/A
	OUTLANDER DPS 650	2BGA/2BGB		DPS
	OUTLANDER PRO 650	3PGA/3PGB		
	OUTLANDER XTP 650	4PGA		
	OUTLANDER XT 650	2PGA/2PGB 2PGC/2PGD 2PGE/2PGF 2PGG		
	OUTLANDER DPS 850	2AGB	850 CVT	DPS
	OUTLANDER XT 850	2JGA/2JGB 2JGC/2JGD 2JGE		
	OUTLANDER XTP 850	5RGA/5RGB 5RGC		
	OUTLANDER DPS 1000R	5LGA	1000R CVT	DPS
	OUTLANDER XT 1000R	5TGA/5TGB 5TGC/5TGD 5TGE/5TGF 5TGG		
	OUTLANDER XTP 1000R	5XGA/5XGB 5XGC		

TABLE	DESCRIPTION	MODEL/ MODÈLE	ENGINE TYPE/ TYPE DE MOTEUR	DPS
7	OUTLANDER MAX DPS 570	5YGA/5YGB	570 CVT	DPS
	OUTLANDER MAX PRO 570	3VGA		
	OUTLANDER MAX XT 570	5ZGA/5ZGB 5ZGC/5ZGD 5ZGE		
	OUTLANDER MAX DPS 650	2DGA/2DGB 2DGC/2DGD	650 CVT	DPS
	OUTLANDER MAX XT 650	2SGA/2SGB 2SGC/2SGD 2SGE/2SGF 2SGG/2SGH		
	OUTLANDER MAX XT 850	2LGA/2LGB 2LGC/2LGD 2LGE/2LGF 2LGG	850 CVT	DPS
	OUTLANDER MAX XTP 850	5FGA/5FGB 5FGC		
	OUTLANDER MAX XT 1000R	5UGA/5UGB 5UGC/5UGD 5UGE/5UGF 5UGG/5UGH 5UGJ	1000R CVT	DPS
	OUTLANDER MAX LTD 1000R	5WGA/5WGB 5WGC/5WGD 5WGE		
	OUTLANDER XMR 1000R	5JGA/5JGB 5JGC		
8	OUTLANDER XMR 650	5EGA/5EGB	650 CVT	DPS
	OUTLANDER XMR 850	4KGA	850 CVT	
	OUTLANDER XMR 1000R	5KGA/5KGB 5KGC/5KGD 5KGE	1000R CVT	
9	RENEGADE 570	4EGA/4EGB 4EGC	570 CVT	N/A
	RENEGADE 850	4BGA	850 CVT	N/A
	RENEGADE XXc 850	4DGA/4DGB 4DGC		DPS
	RENEGADE 1000R	4GGA	1000R CVT	N/A
	RENEGADE XXc 1000R	5VGA/5VGB 5VGC/5VGD		DPS

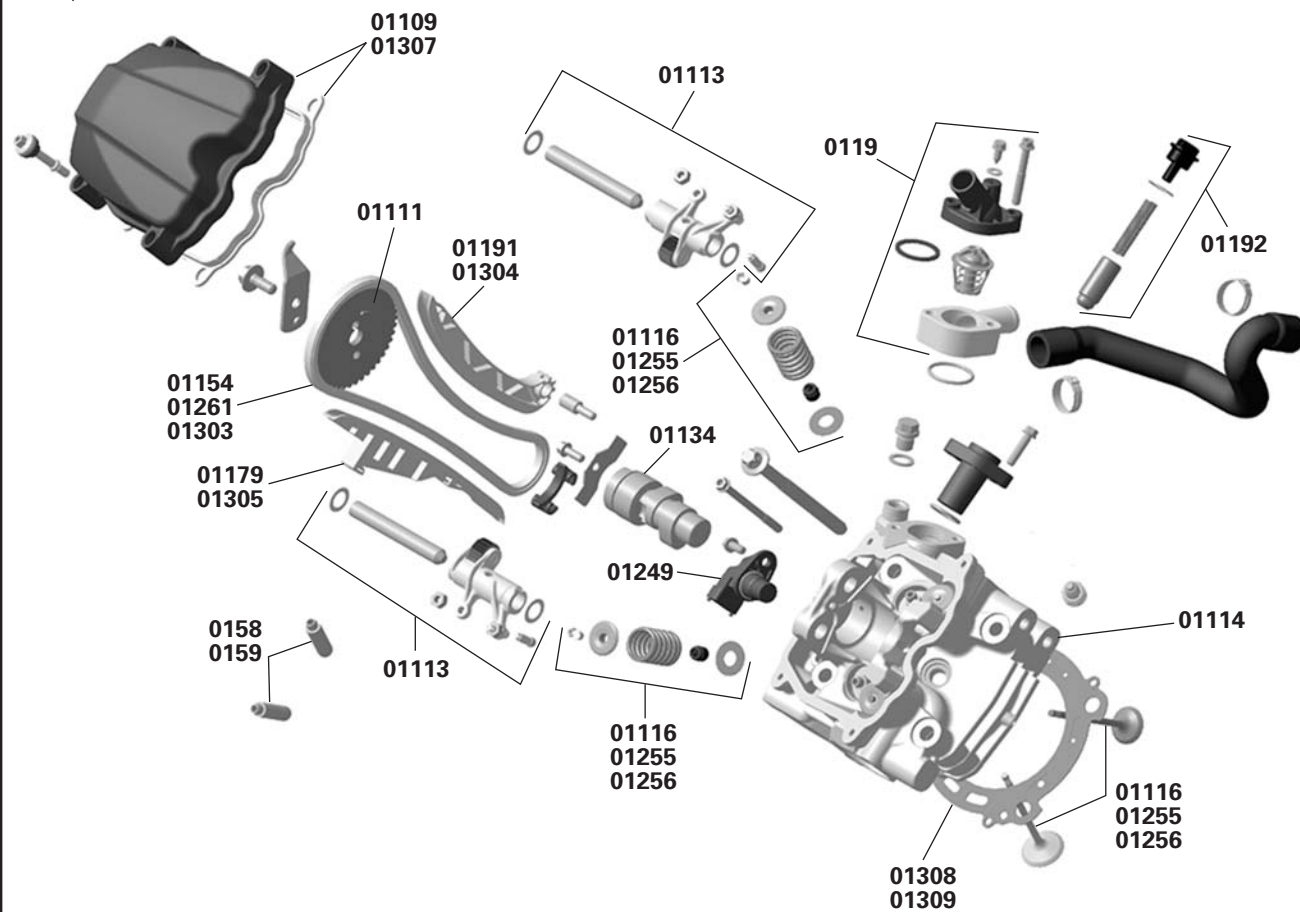
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	OUTLANDER	OUTLANDER MAX	OUTLANDER X MR	RENEGADE
			6	7	8	9
01	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN D'OEUVRE	0	0	0	0
01 *	01	REMOVE AND REPLACE ENGINE (ASS'Y) REPLACEMENT DU MOTEUR (COMPLET)	4.7	4.7	5.0	4.4
01	03	OIL PRESSURE SWITCH INTERRUPTEUR DE PRESSION D'HUILE	0.3	0.3	0.3	0.3
01	04	HEAT SHIELD AND/OR RUBBER MOUNT DÉFLECTEUR DE CHALEUR ET/OU BUTÉE DE CAOUTCHOUC	0.4	0.4	0.4	0.4
01	08	FAN AND/OR FAN SUPPORT VENTILATEUR ET/OU SUPPORT DE VENTILATEUR	1.3	1.3	0.6	1.1
01	17	CYLINDERS AND/OR GASKETS (ALL) CYLINDRES ET/OU JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ (TOUS)	4.5	4.5	4.5	4.5
01	18	SENDER TEMPERATURE (ENGINE) CAPTEUR DE TEMPÉRATURE (MOTEUR)	0.9	0.9	0.9	0.9
01	19	THERMOSTAT THERMOSTAT	0.5	0.5	0.5	0.5
01	37	RADIATOR INLET HOSE BOYAU D'ENTRÉE DU RADIATEUR	0.5	0.5	0.5	0.5
01	38	WATER PUMP SHAFT (ALL PARTS) ARBRE DE POMPE À L'EAU (TOUTES LES PIÈCES)	5.5	5.5	5.5	5.2
01	45	ENGINE DAMPERS (1 OR ALL) TAMPONS ANTI-VIBRATION (1 OU TOUS)	4.0	4.0	4.0	3.8
01	46	RADIATOR AND/OR GROMMET RADIATEUR ET/OU PASSE-FILS	1.6	1.6	1.0	1.4
01	50	CRANKSHAFT AND/OR BEARINGS (FRONT/REAR) VILEBREQUIN ET/OU ROULEMENTS (AVANT/ARRIÈRE)	7.0	7.0	7.3	6.7
01	56	CRANKCASE COVER GASKET JOINT DE COUVERCLE DE CARTER	1.3	1.3	1.3	1.3
01	57	PTO CRANKCASE COVER COUVERCLE DE CARTER PDM	1.3	1.3	1.3	1.3
01	58	INTAKE OR EXHAUST VALVE GUIDE (1) GUIDE DE SOUPE D'ADMISSION OU D'ÉCHAPPEMENT (1)	2.8	2.8	2.8	2.8
01	59	INTAKE OR EXHAUST VALVE GUIDES (2) GUIDES DE SOUPE D'ADMISSION OU D'ÉCHAPPEMENT (2)	2.9	2.9	2.9	2.9
01	70	MUFFLER AND/OR EXHAUST GASKET AND/OR CLAMP SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT ET/OU JOINT D'ÉCHAPPEMENT ET/OU BRIDE DE SERRAGE	0.3	0.3	0.3	0.3
01	73	EXHAUST MANIFOLD (REAR) CONNECTEUR D'ÉCHAPPEMENT (ARRIÈRE)	0.5	0.5	0.5	0.5
01	77	RUBBER ISOLATOR ISOLATEUR DE CAOUTCHOUC	1.0	1.0	1.0	1.0

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	OUTLANDER	OUTLANDER MAX	OUTLANDER X MR	RENEGADE
			6	7	8	9
01	79	COOLANT HOSE (ENGINE TO TANK) BOYAU DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT (RÉSEROIR AU MOTEUR)	0.4	0.4	0.4	0.4
01	83	EXHAUST MANIFOLD (FRONT) CONNECTEUR D'ÉCHAPPEMENT (AVANT)	0.5	0.5	0.5	0.5
01	84	TUNE PIPE HEAT SHIELD (1) DÉFLECTEUR DE CHALEUR TUYAU D'ÉCHAPPEMENT (1)	0.3	0.3	0.3	0.3
01	85	TUNE PIPE HEAT SHIELD (2) DÉFLECTEUR DE CHALEUR TUYAU D'ÉCHAPPEMENT (2)	0.4	0.4	0.4	0.4
01	86	TUNE PIPE HEAT SHIELD (3) DÉFLECTEUR DE CHALEUR TUYAU D'ÉCHAPPEMENT (3)	0.4	0.4	0.4	0.4
01	88	RUBBER MOUNT (MUFFLER) TAMPON D'ANCRAGE (SILENCIEUX)	0.3	0.3	0.3	0.3
01	90	ENGINE OIL FILTER FILTRE À HUILE DU MOTEUR	0.3	0.3	0.3	0.3
01	96	OIL SIEVE AND/OR O-RING AND/OR COLLECTOR AND/OR RUBBER RING AND/OR COVER CRIBLE D'HUILE ET/OU JOINT TORIQUE ET/OU COLLECTEUR ET/OU ANNEAU DE CAOUTCHOUC ET/OU COUVERCLE	6.7	6.7	7.0	6.4
01	98	COOLING RESERVOIR RÉSEROIR D'ANTIGEL	1.0	1.0	1.0	1.0
01	100	RADIATOR OUTLET HOSE BOYAU DE SORTIE DU RADIATEUR	0.4	0.4	0.4	0.4
01	101	PISTON, PIN, CIRCLIP, RINGS (1) PISTON, GOUPILLE, CIRCLIP, SEGMENTS (1)	3.0	3.0	3.0	3.0
01	102	PISTONS, PINS, CIRCLIPS, RINGS (2) PISTONS, GOUPILLES, CIRCLIPS, SEGMENTS (2)	4.7	4.7	4.7	4.7
01	109	VALVE COVER AND/OR GASKET COUVERCLE DE SOUPAPE ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	0.5	0.5	0.5	0.5
01	111	TIMING GEAR PIGNON DE DISTRIBUTION	1.2	1.2	1.2	1.2
01	113	ROCKER ARM AND/OR PUSH ROD AND/OR ROCKER ARM SHAFT CULBUTEUR ET/OU TIGE POUSSOIR ET/OU ARBRE DE CULBUTEUR	1.3	1.3	1.3	1.3
01	114	CYLINDER HEAD CULASSE	3.5	3.5	3.5	3.5
01	116	EXHAUST AND/OR INLET VALVE AND/OR SPRING AND/OR SEAL VALVE ADMISSION ET/OU ÉCHAPPEMENT ET/OU RESSORT ET/OU ANNEAU D'ÉTANCHÉITÉ	2.7	2.7	2.7	2.7
01	117	CYLINDER AND/OR GASKET CYLINDRE ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	2.8	2.8	2.8	2.8
01	119	WATER PUMP HOUSING AND/OR IMPELLER CARTER DE LA POMPE À EAU ET/OU ROUE À AILETTES	0.4	0.4	0.4	0.4
01	132	OIL PUMP GEAR ENGRENAGE DE LA POMPE À HUILE	1.5	1.5	1.5	1.5

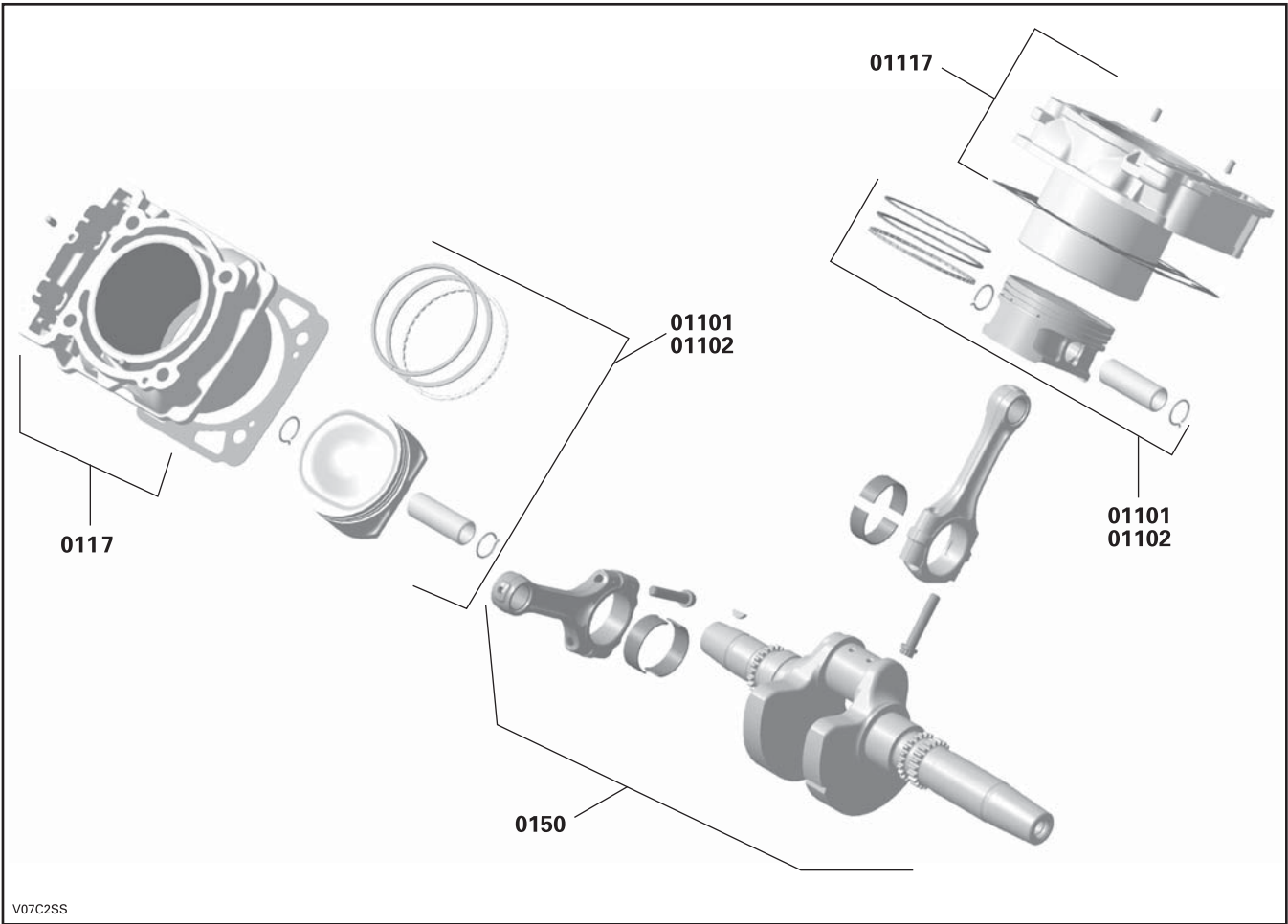
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	OUTLANDER	OUTLANDER MAX	OUTLANDER X MR	RENEGADE
			6	7	8	9
01	134	CAMSHAFT ARBRE À CAME	2.3	2.3	2.3	2.3
01	137	OIL PUMP COVER AND/OR SHAFT AND/OR ROTOR COUVERCLE DE LA POMPE À HUILE ET/OU ARBRE ET/OU ROTOR	1.5	1.5	1.5	1.5
01	138	CRANKCASE RESEAL OR GASKET RECELLEMENT DU CARTER ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	6.9	6.9	7.2	6.6
01	139	CRANKCASE REPLACEMENT REPLACEMENT DU CARTER	7.2	7.2	7.5	6.9
01	152	DRIVE SHAFT AND/OR BEARINGS AND/OR SEALS ARBRE D'ENTRAÎNEMENT ET/OU ROULEMENT À BILLES ET/OU ANNEAUX D'ÉTANCHÉITÉ	6.9	6.9	7.2	6.6
01	154	TIMING CHAIN CHAÎNE D'ENGRENAGE	3.1	3.1	3.1	3.1
01	179	CHAIN GUIDE GUIDE DE CHAÎNE	1.0	1.0	1.0	1.0
01	182	OIL RADIATOR AND/OR O-RING RADIATEUR D'HUILE ET/OU JOINT TORIQUE	1.7	1.7	1.7	1.7
01	191	CHAIN TENSION GUIDE GUIDE DE TENSION DE CHAÎNE	3.1	3.1	3.1	3.1
01	192	CHAIN TENSIONER (ASS'Y) TENDEUR DE CHAÎNE (COMPLET)	0.3	0.3	0.3	0.3
01	196	HEAT SHIELD (RH OR LH) DÉFLECTEUR DE CHALEUR (DR OU GA)		0.5	0.5	
01	200	WATER PUMP GEAR ENGRENAGE DE LA POMPE À EAU	1.6	1.6	1.6	1.6
01	205	REAR OUTPUT SHAFT SEAL ANNEAU D'ÉTANCHÉITÉ DE L'ARBRE DE SORTIE ARRIÈRE	5.2	5.2	5.5	4.9
01	215	OIL DIPSTICK JAUGE À HUILE	0.3	0.3	0.3	0.3
01	216	PRESSURE CAP BOUCHON À PRESSION	0.3	0.3	0.3	0.3
01	217	ENGINE BRACKET AND/OR RUBBER MOUNT ATTACHE MOTEUR ET/OU TAMPON D'ANCRAGE	0.3	0.3	0.3	0.3
01	220	MAIN DRIVE GEAR AND/OR PIN ROUAGE D'ENTRAÎNEMENT PRINCIPALE ET/OU GOUPILLE	1.6	1.6	1.6	1.6
01	221	INTERMEDIATE GEAR AND/OR PIN AND/OR THRUST WASHER ROUAGE INTERMÉDIAIRE ET/OU GOUPILLE ET/OU RONDELLE D'APPUI	1.6	1.6	1.6	1.6
01	223	FRONT OUTPUT SHAFT SEAL ANNEAU ÉTANCHÉITÉ ARBRE SORTIE AVANT	2.7	2.7	2.7	2.7
01	245	OUTPUT CRANKSHAFT SEAL (PTO SIDE) ANNEAU ÉTANCHÉITÉ SORTIE VILBREQUIN (CÔTÉ PDM)	0.6	0.6	0.6	0.6
01	246	WATER PUMP GEAR AND/OR SEAL ARBRE POMPE À EAU ET/OU JOINT ÉTANCHÉITÉ	5.5	5.5	5.8	5.2

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	OUTLANDER	OUTLANDER MAX	OUTLANDER X MR	RENEGADE
			6	7	8	9
01	247	REED VALVE AND/OR STOPPER SOUPAPE À CLAPET ET/OU BUTOIR	1.6	1.6	1.6	1.6
01	248	BREATHER GEAR AND/OR V-RING RENIFLARD ET/OU ANNEAU ÉTANCHÉITÉ EN «V»	1.6	1.6	1.6	1.6
01	249	CAMSHAFT POSITION SENSOR CAPTEUR DE POSITION DE L'ARBRE À CAME	0.3	0.3	0.3	0.3
01	250	CRANKSHAFT POSITION SENSOR (CPS) CAPTEUR DE POSITION DU VILEBREQUIN (CPV)	0.3	0.3	0.3	0.3
01	255	EXHAUST AND/OR INLET VALVES AND/OR SPRINGS AND/OR SEALS (4) ÉCHAPPEMENT ET/OU VALVES ADMISSION ET/OU RESSORTS ET/OU ANNEAUX D'ÉTANCHÉITÉ (4)	3.3	3.3	3.3	3.3
01	256	EXHAUST AND/OR INLET VALVES AND/OR SPRINGS AND/OR SEALS (8) ÉCHAPPEMENT ET/OU VALVES ADMISSION ET/OU RESSORTS ET/OU ANNEAUX D'ÉTANCHÉITÉ (8)	6.4	6.4	6.1	6.1
01	261	TIMING CHAIN (MAG SIDE) CHAÎNE D'ENGRENAGE (CÔTÉ MAG)	2.8	2.8	2.8	2.8
01	264	LONG BLOCK ENSEMBLE CARTER - CYLINDRE - CULASSE	6.7	6.7	7.0	6.4
01	301	WATER PUMP DYNAMIC SEAL AND/OR OIL SEAL ANNEAU D'ÉTANCHÉITÉ DYNAMIQUE DE LA POMPE À EAU	2.1	2.1	2.1	2.1
01	303	TIMING CHAINS (ALL) CHAÎNES D'ENGRENAGE (TOUTES)	5.3	5.3	5.3	5.3
01	304	CHAINS TENSION GUIDE (ALL) GUIDE DE TENSION DE CHAÎNES (TOUS)	5.3	5.3	5.3	5.3
01	305	CHAINS GUIDE (ALL) GUIDE DE CHAÎNES (TOUS)	1.8	1.8	1.8	1.8
01	307	VALVE COVERS AND/OR GASKETS (2) COUVERCLES SOUPAPE ET/OU JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ (2)	0.6	0.6	0.6	0.6
01	308	CYLINDER HEAD GASKET (1) JOINT D'ÉTANCHÉITÉ DE LA CULASSE (1)	1.4	1.4	1.4	1.4
01	309	CYLINDER HEAD GASKETS (2) JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ DE LA CULASSE (2)	2.3	2.3	2.3	2.3
01	316	MUFFLER END CAP EMBOUT DE SILENCIEUX	0.3	0.3	0.3	0.3
01	318	RADIATOR SUPPORT SUPPORT DE RADIATEUR			0.4	
01	324	FAN SUPPORT SUPPORT DU VENTILATEUR			0.5	
01	333	RADIATOR COVER COUVERCLE DE RADIATEUR			0.3	
01	334	FILLER NECK AND/OR HOSE GOULOT REMPLISSAGE ET/OU BOYAU			1.1	

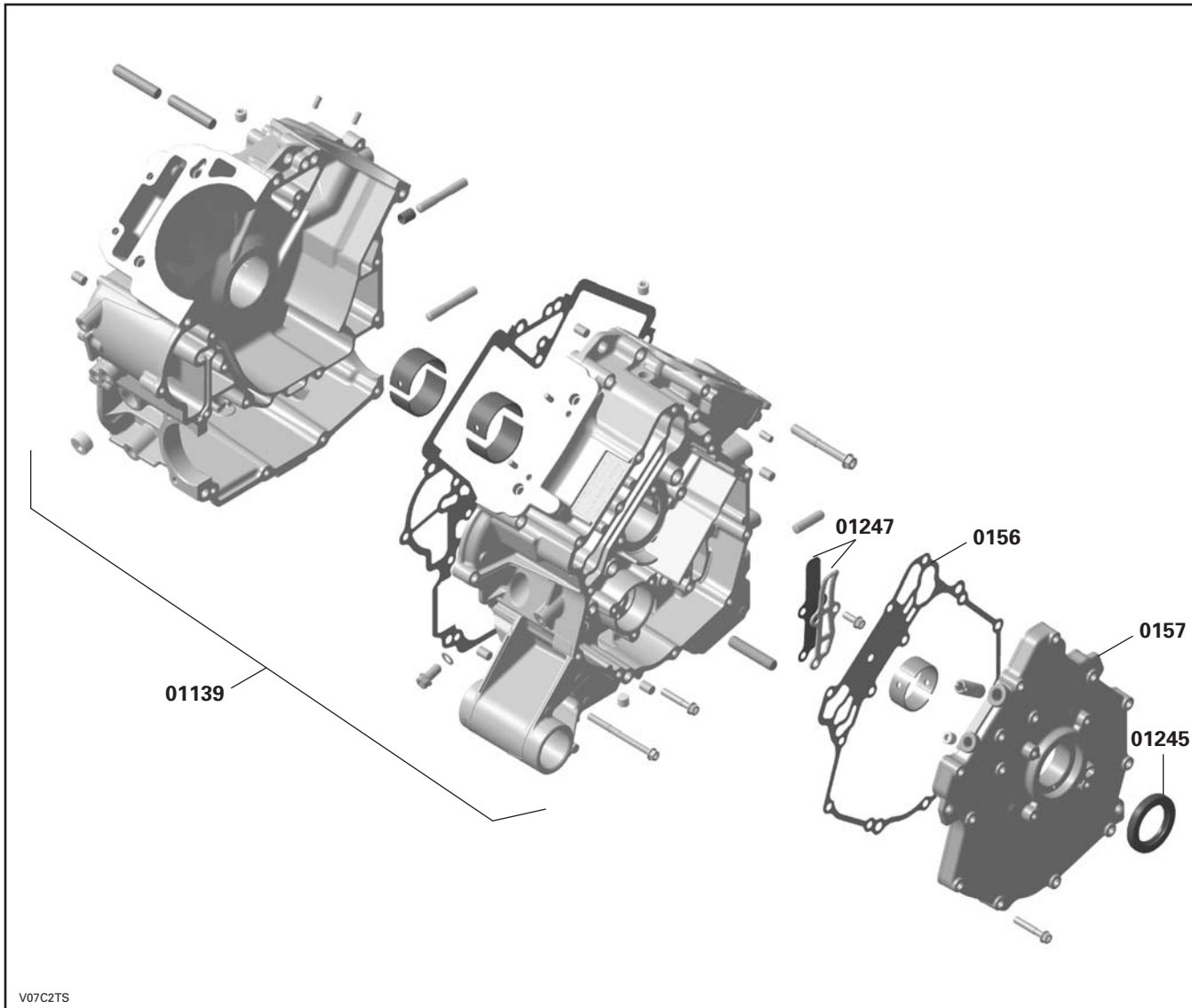
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	OUTLANDER	OUTLANDER MAX	OUTLANDER X MR	RENEGADE
			6	7	8	9
01	336	COOLANT HOSE (ENGINE INLET) BOYAU DE REFROIDISSEMENT (ENTRÉE DU MOTEUR)	0.4	0.4	0.4	0.4
01	340	PLUG SCREW BOUCHON FILETÉ	0.5	0.5	0.5	0.5
01	353	INJECTORS (ALL) INJECTEURS (TOUS)	1.9	1.9	1.9	1.6

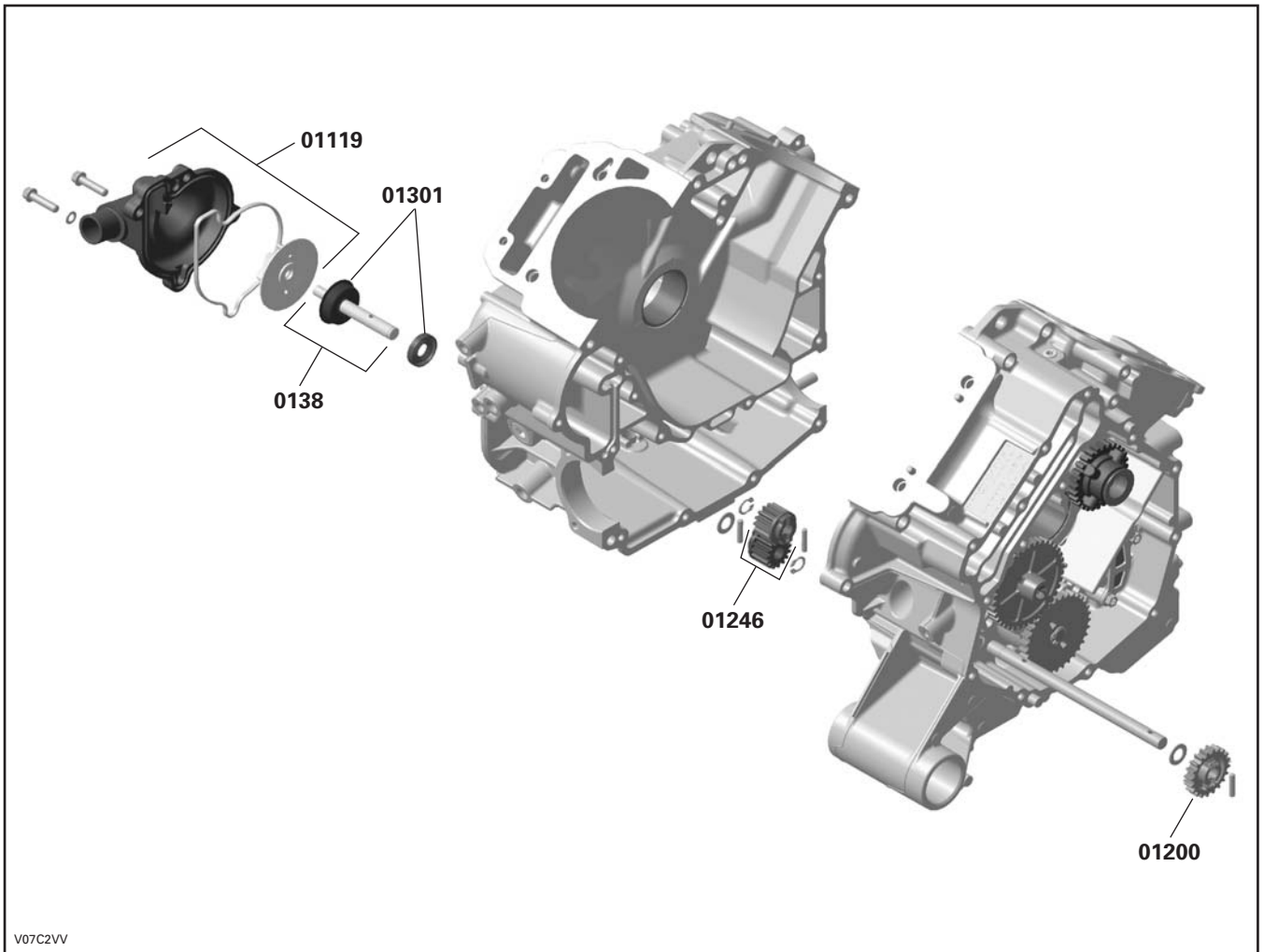
V800/1000FRONT/REAR
AVANT/ARRIÈRE

V07C2RY

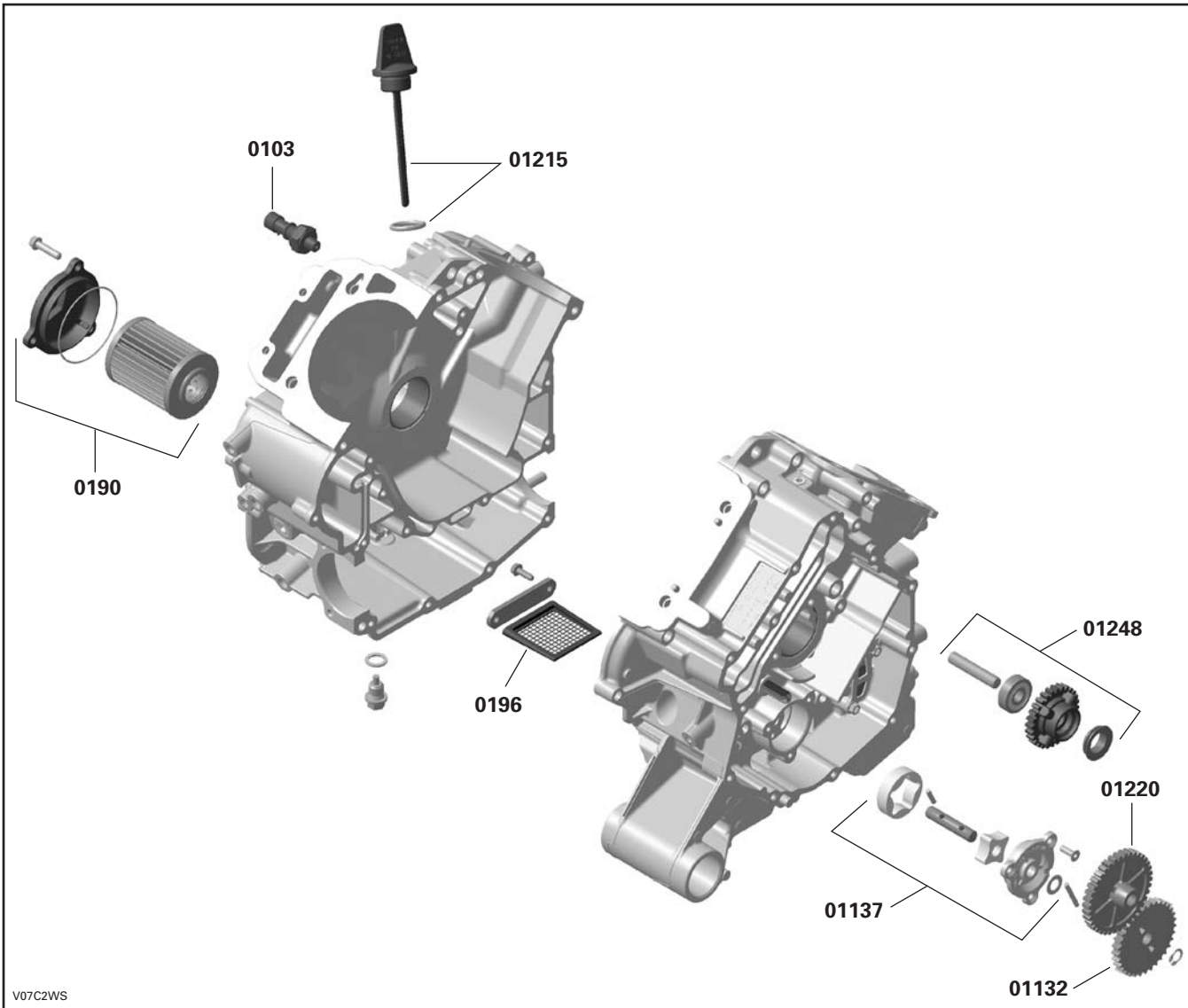


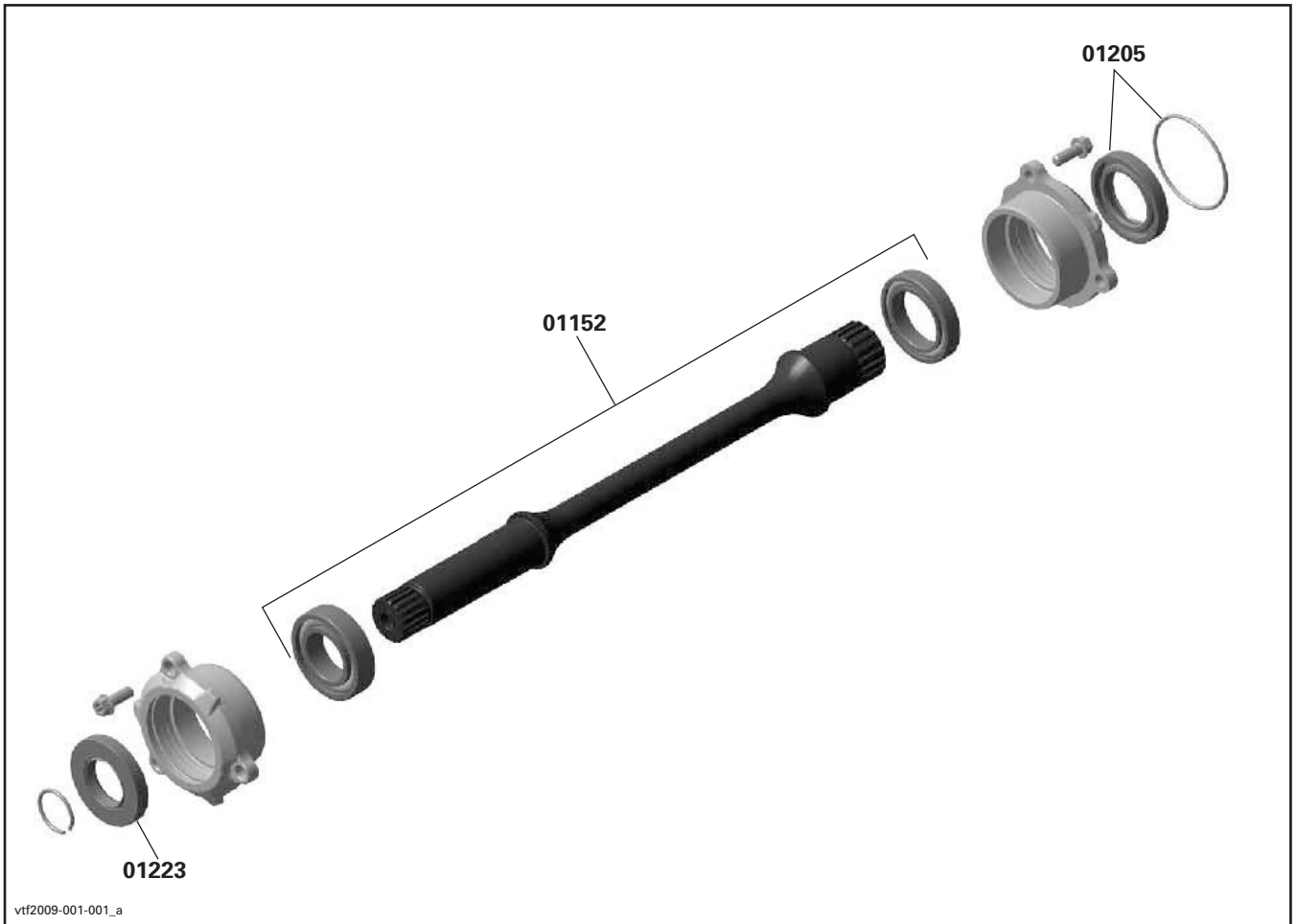
V07C2SS

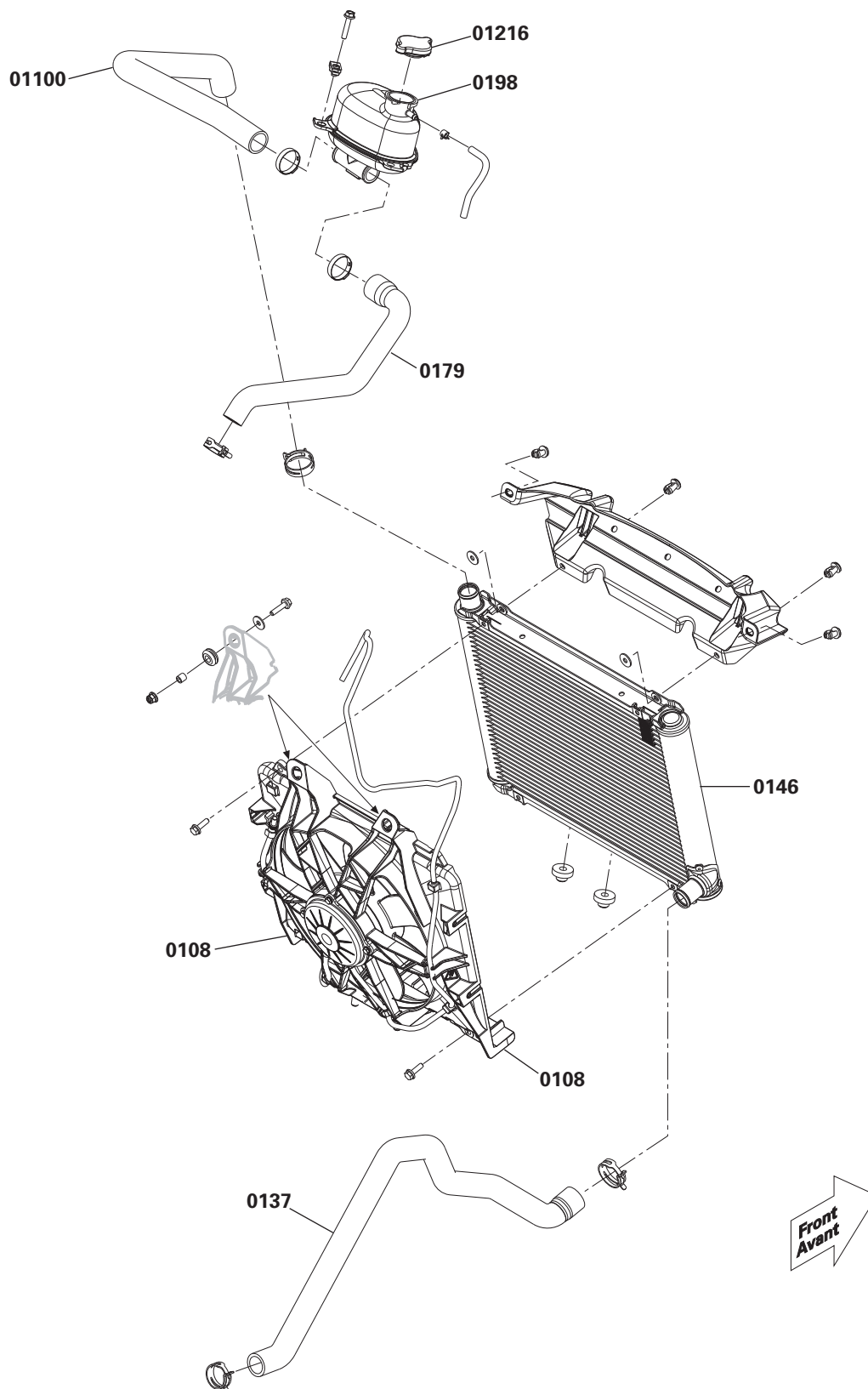




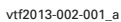
V07C2VV

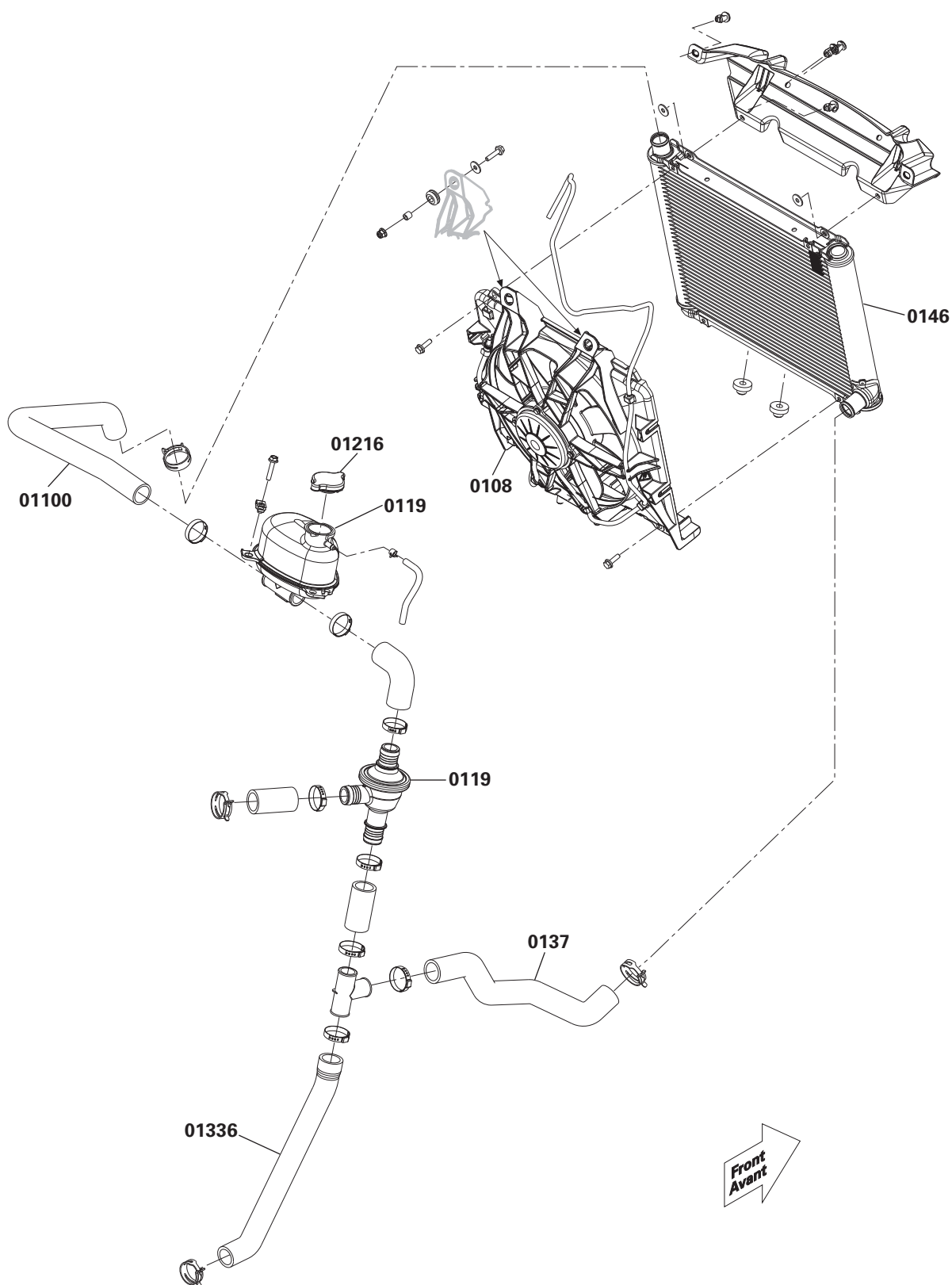




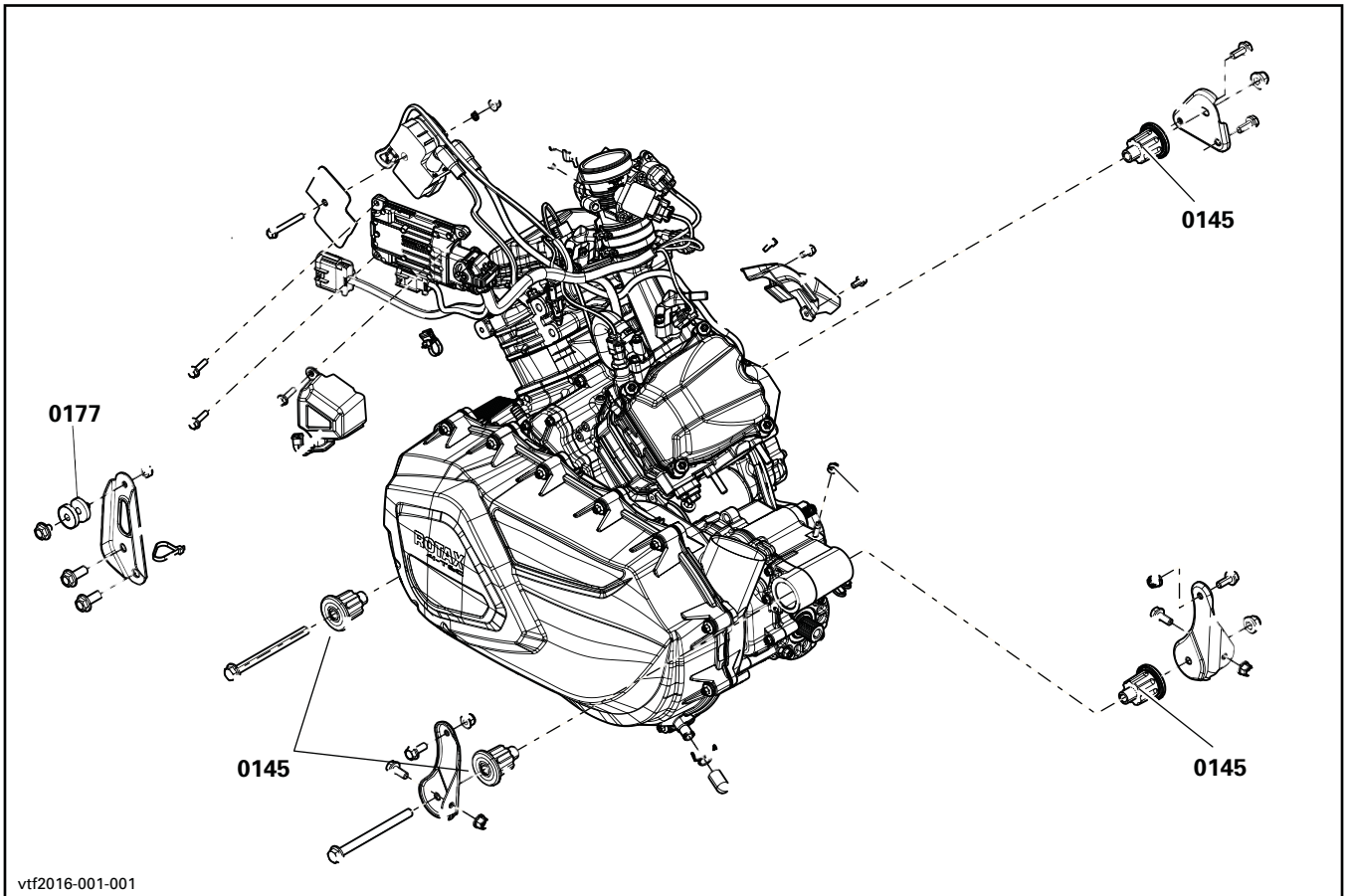


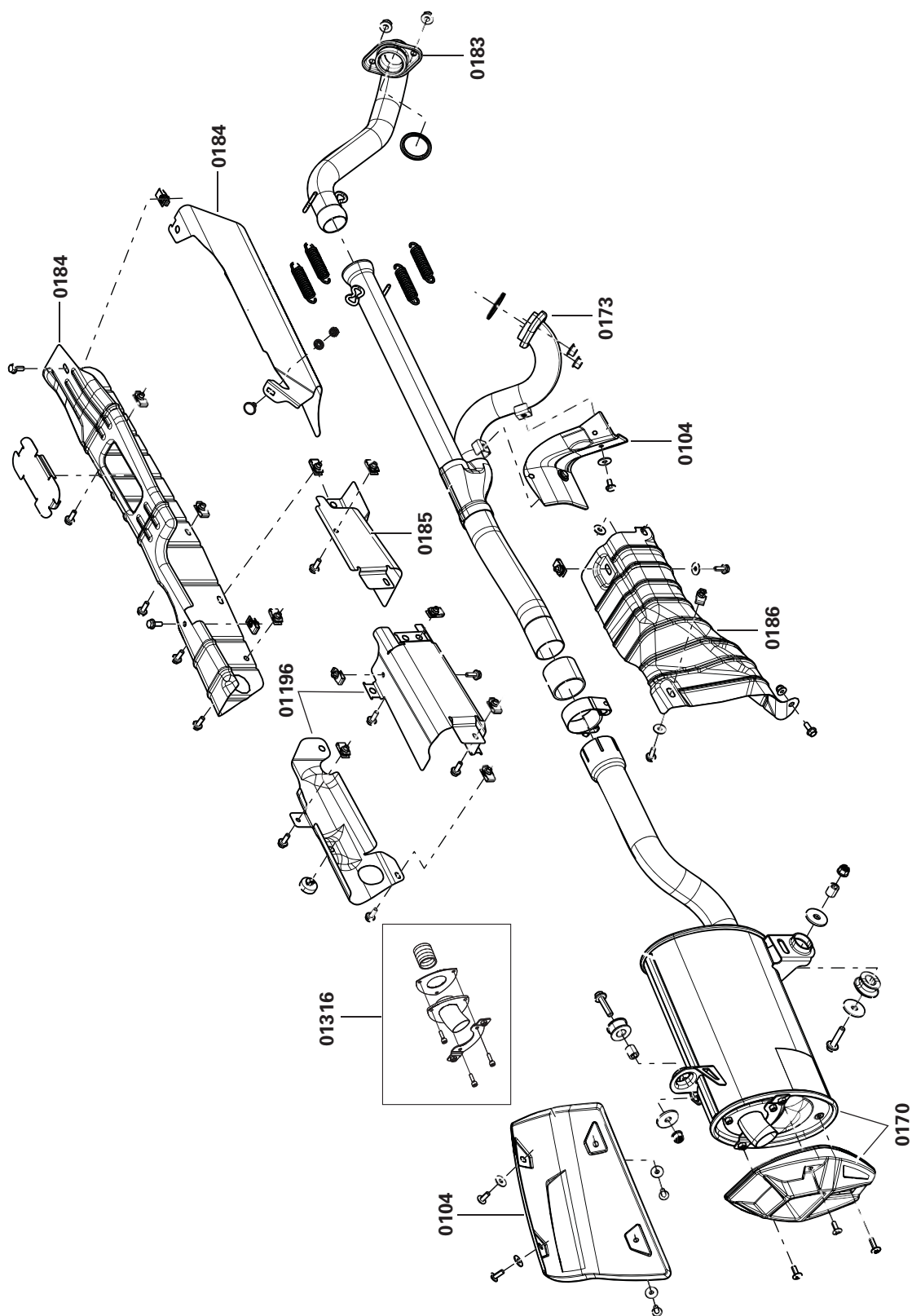
vtf2012-002-001_a





vtf2012-002-002_b



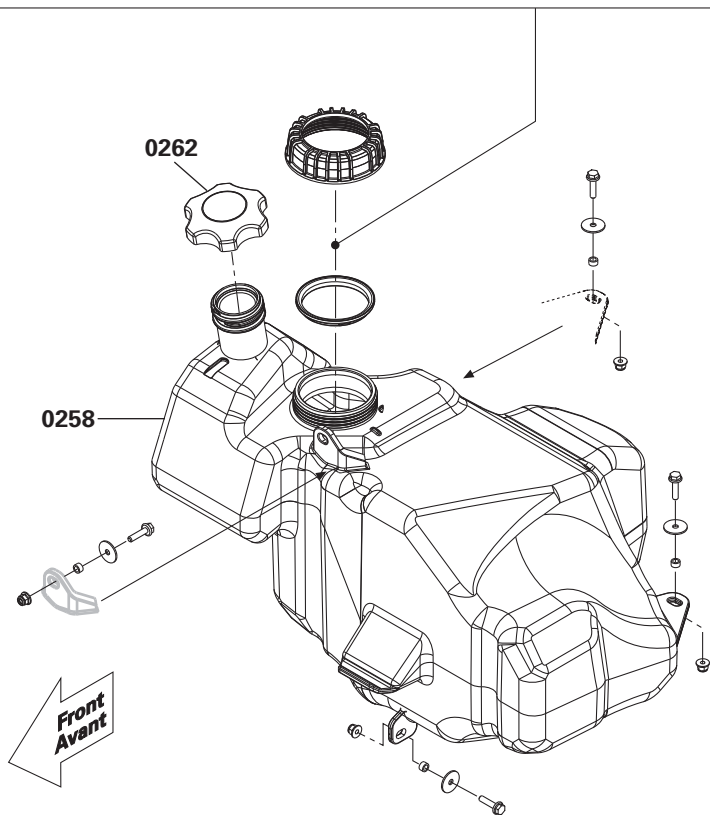
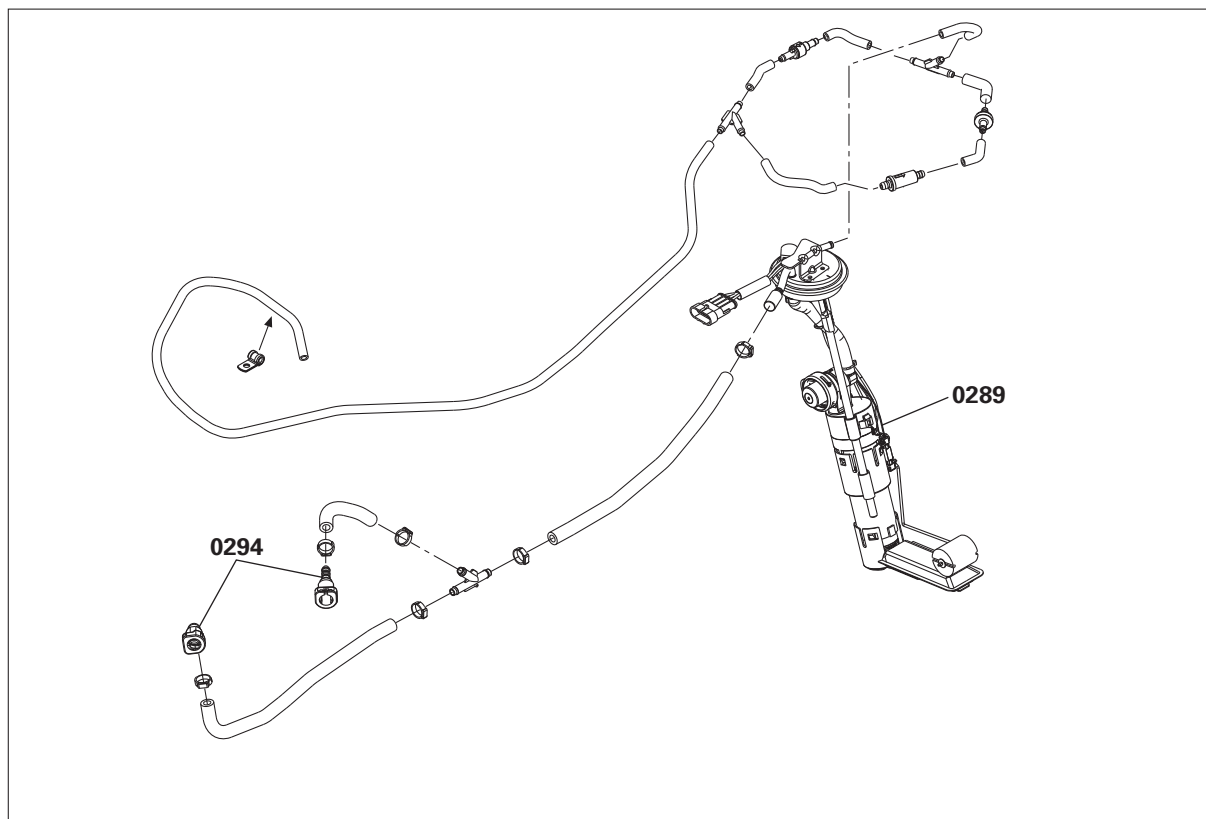


vtf2013-002-002_a

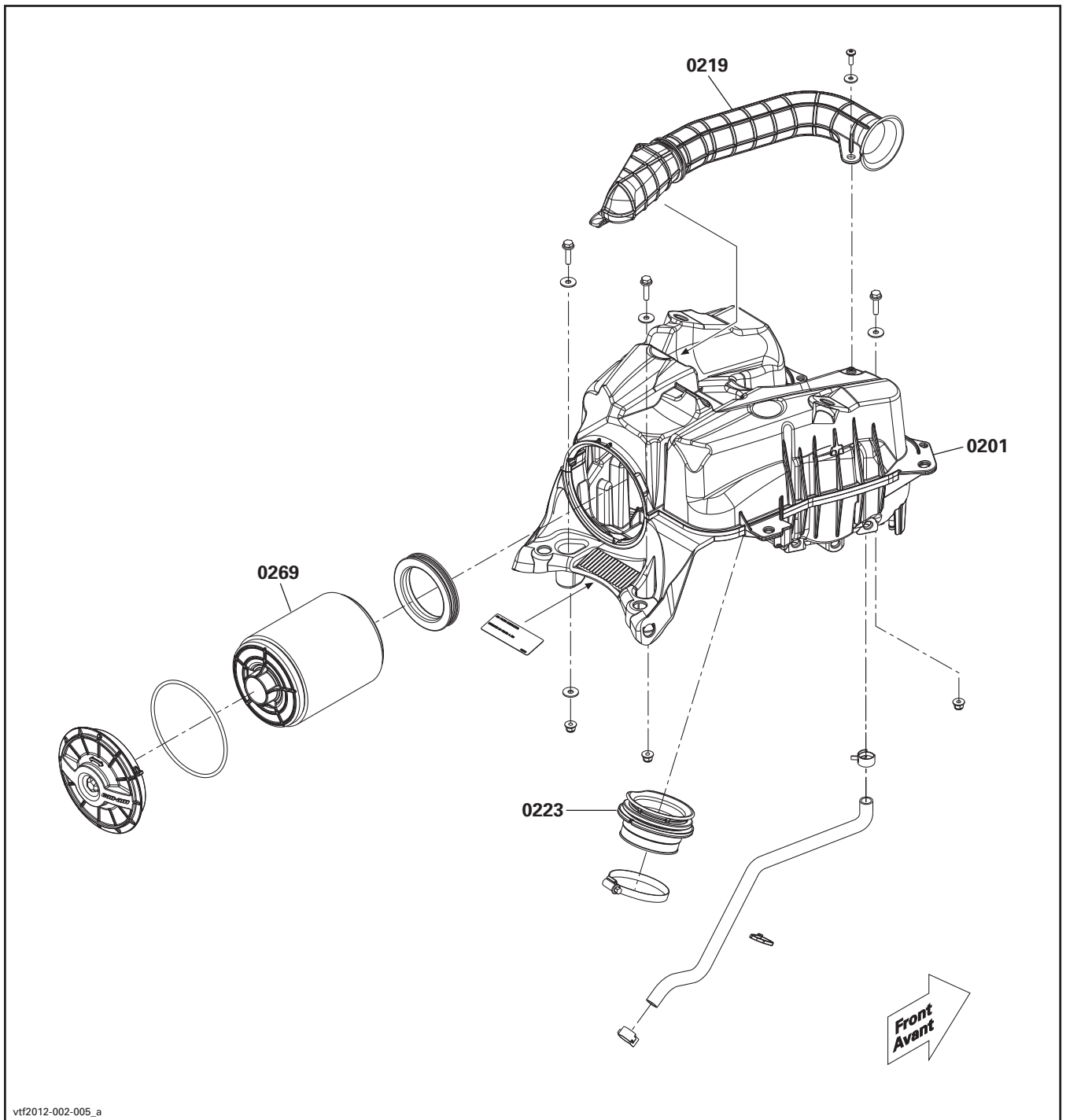
CARBURETOR AND FUEL SYSTEM CARBURATEUR ET SYSTÈME D'ALIMENTATION D'ESSENCE

02
SYSTEM/SYSTÈME

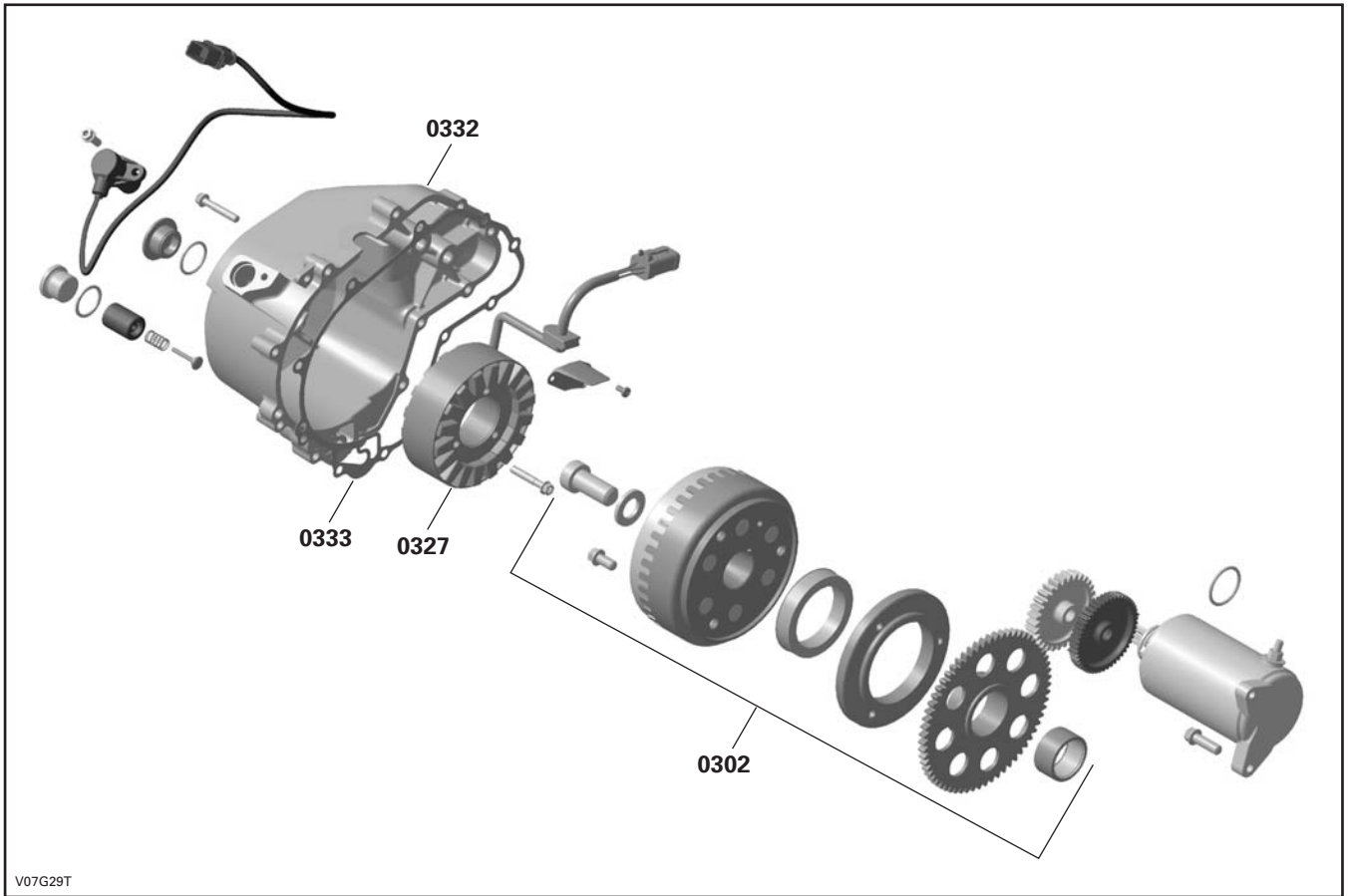
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	OUTLANDER	OUTLANDER MAX	OUTLANDER X MR	RENEGADE
			6	7	8	9
02	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN D'OEUVRE	0	0	0	0
02	01	AIR INTAKE SILENCER (ASS'Y) SILENCIEUX D'ADMISSION D'AIR (COMPLET)	1.8	1.8	1.8	1.5
02	06	THROTTLE CABLE CÂBLE D'ACCÉLÉRATEUR	0.6	0.6	0.6	0.6
02	16	INTAKE ADAPTOR ADAPTATEUR D'ADMISSION	1.0	1.0	1.0	1.0
02	19	AIR INTAKE TUBE TUYAU D'ADMISSION D'AIR	1.0	1.0	1.3	1.0
02	23	REAR AIR INTAKE TUBE AND/OR SLEEVE TUYAU D'ADMISSION D'AIR ARRIÈRE ET/OU DOUILLE	1.8	1.8	2.2	1.5
02	46	AIR TEMPERATURE SENSOR CAPTEUR DE TEMPÉRATURE D'AIR	0.3	0.3	0.3	0.3
02	57	FUEL FILTER FILTRE À ESSENCE	1.0	1.0	1.0	1.0
02	58	FUEL TANK RÉSERVOIR D'ESSENCE	1.6	1.6	1.6	1.6
02	59	INTAKE COVER AND/OR SEAL COUVERCLE D'ADMISSION ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	0.3	0.3	0.3	0.3
02	60	FUEL CAP BOUCHON DU RÉSERVOIR À ESSENCE	0.3	0.3	0.3	0.3
02	69	AIR FILTER FILTRE À AIR	0.3	0.3	0.3	0.3
02	72	INTAKE MANIFOLD CONNECTEUR D'ADMISSION	1.9	1.9	1.9	1.6
02	79	FUEL RAIL (1 OR 2) RAMPE D'ESSENCE (1 OU 2)	1.9	1.9	1.9	1.6
02	81	THROTTLE BODY (ASS'Y) CARTER ACCÉLÉRATEUR (COMPLET)	1.7	1.7	2.0	1.4
02	82	THROTTLE SENSOR CAPTEUR POSITION D'ACCÉLÉRATEUR	1.5	1.5	1.5	1.2
02	84	IDLE BY-PASS VALVE VALVE DU RALENTI	1.5	1.5	1.5	1.2
02	89	FUEL PUMP MODULE MODULE POMPE À ESSENCE	1.0	1.0	1.0	1.0
02	94	FEMALE QUICK FITTING CONNECTEUR RAPIDE FEMELLE	0.4	0.4	0.4	0.4
02	99	FUEL INJECTION HOSE (ASS'Y) BOYAU À INJECTION D'ESSENCE (COMPLET)	0.4	0.4	0.4	0.4



vtf2012-002-004_a



SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	OUTLANDER	OUTLANDER MAX	OUTLANDER X MR	RENEGADE
			6	7	8	9
03	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN D'OEUVRE	0	0	0	0
03	02	MAGNETO (ASS'Y) MAGNÉTO (COMPLET)	2.3	2.3	2.3	2.3
03	08	IGNITION COIL (EACH) BOBINE D'ALLUMAGE (CHAQUE)	0.5	0.5	0.5	0.5
03	10	IGNITION CABLE CÂBLE D'ALLUMAGE	0.5	0.5	0.5	0.5
03	27	STATOR (ASS'Y) STATOR (COMPLET)	2.0	2.0	2.0	2.0
03	32	MAGNETO COVER COUVERCLE DE MAGNÉTO	2.1	2.1	2.1	2.1
03	33	MAGNETO COVER GASKET JOINT D'ÉTANCHÉITÉ COUVERCLE DE MAGNÉTO	2.0	2.0	2.0	2.0



SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	OUTLANDER	OUTLANDER MAX	OUTLANDER X MR	RENEGADE
			6	7	8	9
04	00	NO LABOUR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE	0	0	0	0
04	02	ELECTRIC STARTER (ASS'Y) DÉMARREUR (COMPLET)	1.6	1.6	1.6	1.6
04	03	STARTER RELAY SOLÉNOÏDE DE DÉMARRAGE	0.3	0.3	0.3	0.3
04	19	STARTER DRIVE LANCEUR DÉMARREUR	1.9	1.9	1.9	1.9

TRANSMISSION AND LINKAGE SYSTEM

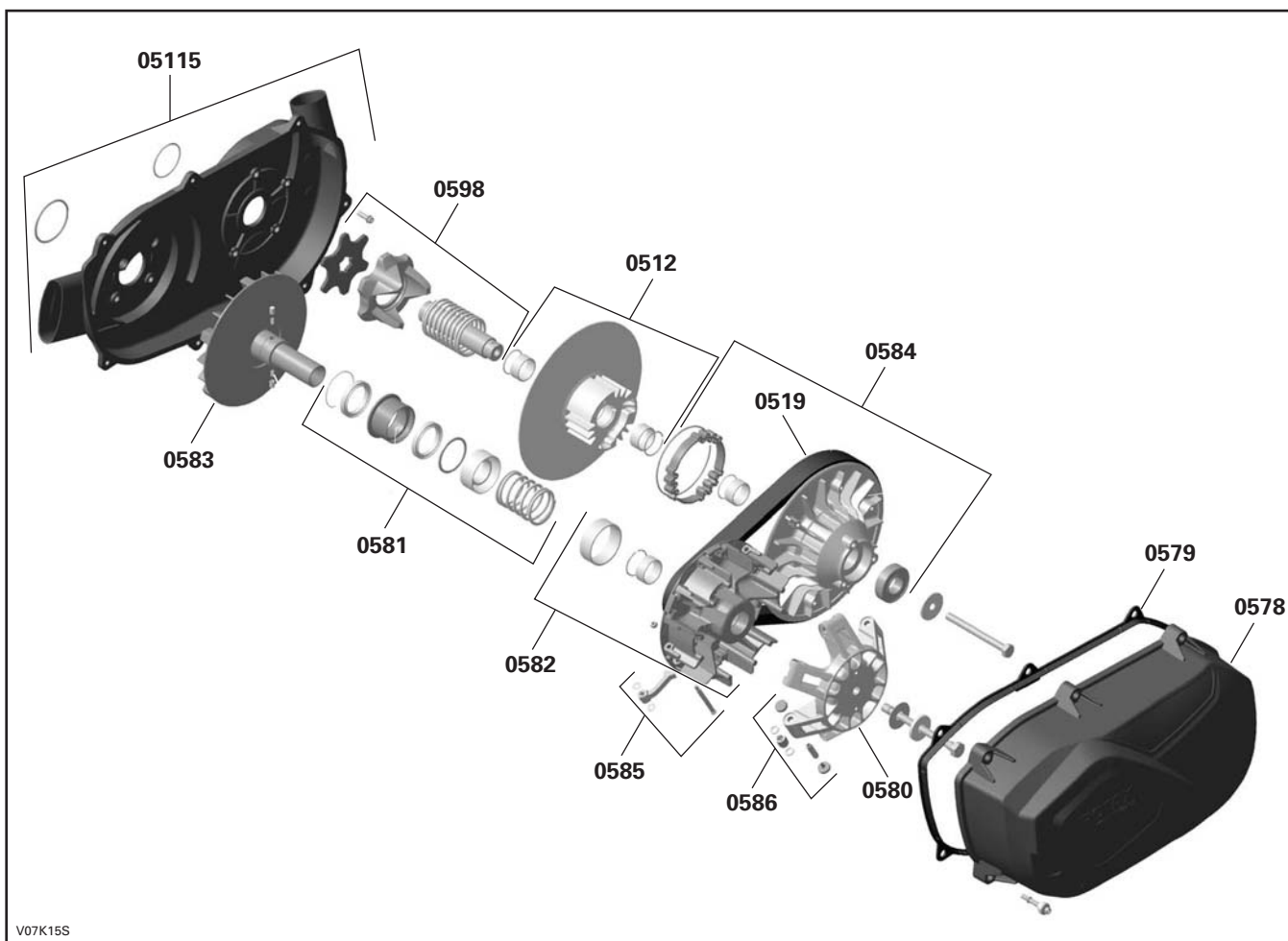
SYSTÈME DE TRANSMISSION ET DE TRINGLERIE

05
SYSTEM/SYSTÈME

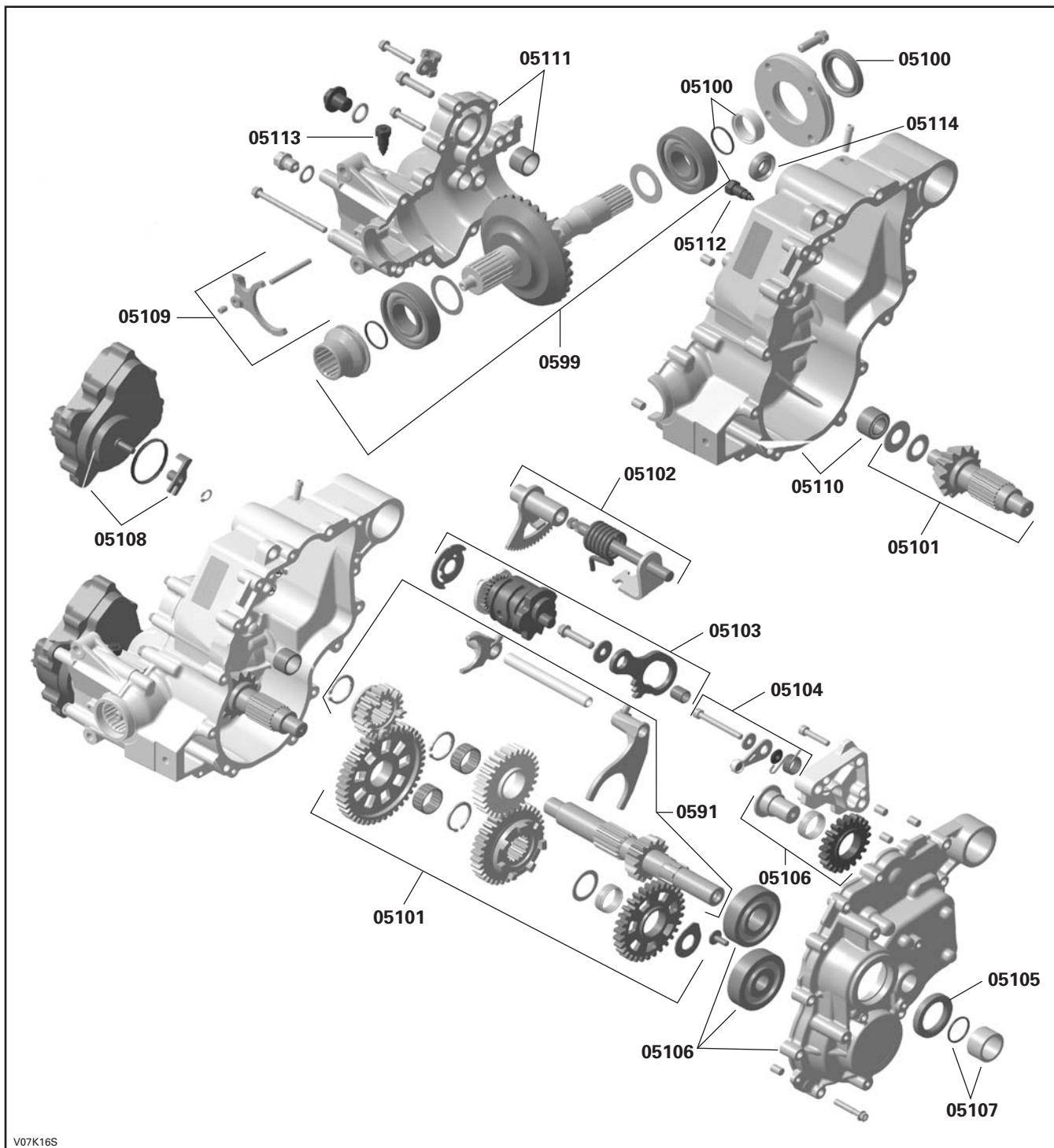
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	OUTLANDER	OUTLANDER MAX	OUTLANDER X MR	RENEGADE
			6	7	8	9
05	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE	0	0	0	0
05	12	DRIVEN PULLEY SLIDING HALF DEMI-POULIE MENÉE COULISSANTE	0.5	0.6	0.6	0.5
05	19	BELT COURROIE	0.4	0.5	0.5	0.4
05	55	LEVER BUTTON BOUTON DE LEVIER	0.3	0.3	0.3	0.3
05	56	LEVER (ASS'Y) AND/OR LEVER SPRING LEVIER (COMPLET) ET/OU RESSORT DE LEVIER	0.3	0.3	0.3	0.3
05	59	SPEED SENSOR CAPTEUR DE VITESSE	0.6	0.6	0.6	0.6
05	77	LEVER LEVIER	0.7	0.7	0.7	0.7
05	78	CVT COVER COUVERCLE CVC	0.3	0.4	0.4	0.3
05	79	GASKET JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	0.3	0.4	0.4	0.3
05	80	GOVERNOR CUP COUPOLE RÉGULATEUR	0.6	0.7	0.7	0.6
05	81	ONE WAY CLUTCH, FLANGE, RING, SPRING EMBRAYAGE À ROUE LIBRE, FLASQUE, ANNEAU, RESSORT	0.6	0.7	0.7	0.6
05	82	DRIVE PULLEY (ASS'Y) POULIE MOTRICE (COMPLET)	0.7	0.8	0.8	0.7
05	83	DRIVE PULLEY FIXED HALF POULIE MOTRICE FIXE	0.7	0.8	0.8	0.7
05	84	DRIVEN PULLEY OUTER CAM AND/OR SPRING CAME DE POULE MENÉE EXTERNE ET/OU RESSORT	0.5	0.6	0.6	0.5
05	85	CENTRIFUGAL LEVER LEVIER CENTRIFUGE	0.8	0.9	0.9	0.8
05	86	SLIDER SHOES GLISSIÈRES	0.7	0.8	0.8	0.7
05	87	LEVER SPRING LEVIER À RESSORT	0.3	0.3	0.3	0.3
05	89	REMOVE AND REPLACE TRANSMISSION (ASS'Y) REPLACEMENT DE LA TRANSMISSION (COMPLET)	5.1	5.1	5.4	4.8
05	91	MAIN SHAFT (ASS'Y) ARBRE DE RENVOI (COMPLET)	6.7	6.7	7.0	6.7
05	95	AIR INTAKE (CVT) ENTRÉE D'AIR (CVT)	0.3	0.3	0.4	0.3
05	96	AIR OUTLET (CVT) SORTIE D'AIR (CVT)	0.3	0.3	0.4	0.3

TRANSMISSION AND LINKAGE SYSTEM SYSTÈME DE TRANSMISSION ET DE TRINGLERIE

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	OUTLANDER	OUTLANDER MAX	OUTLANDER X MR	RENEGADE
			6	7	8	9
05	97	FLEXIBLE ADAPTOR ADAPTATEUR FLEXIBLE	0.3	0.3	0.3	0.3
05	98	CAM, PLATE, DRIVEN SHAFT, SPRING CAME, PLAQUE, ARBRE POULIE MENÉE, RESSORT	0.5	0.6	0.6	0.5
05	99	OUTPUT SHAFT ARBRE DE SORTIE	5.9	5.9	6.2	5.6
05	100	REAR OUTPUT SHAFT SEALS ANNEAUX ÉTANCHÉITÉ DE L'ARBRE DE SORTIE ARRIÈRE	2.2	2.2	2.2	2.2
05	101	GEARS KIT/MAIN SHAFT ENSEMBLE D'ENGRENAGES/ARBRE PRINCIPAL	6.0	6.0	6.3	5.7
05	102	SHIFT SHAFT (ASS'Y) ARBRE D'EMBRAYAGE (COMPLET)	6.0	6.0	6.3	5.7
05	103	SHIFT DRUM TAMBOUR D'EMBRAYAGE	6.0	6.0	6.3	5.7
05	104	INDEX LEVER (ASS'Y) LEVIER D'INDEXATION (COMPLET)	6.0	6.0	6.3	5.7
05	105	MAIN SHAFT SEAL JOINT D'ÉTANCHÉITÉ DE L'ARBRE PRINCIPAL	0.9	0.9	0.9	0.9
05	106	LH HOUSING GEAR AND/OR BEARINGS AND/OR GEAR LOGEMENT DE TRANSMISSION GAUCHE ET/OU ROULEMENT À BILLE ET/OU ENGRENAGE	6.0	6.0	6.3	5.7
05	107	SPACER AND/OR O-RING ENTRETOISE ET/OU JOINT TORIQUE	0.9	0.9	0.9	0.9
05	108	ACTUATOR AND/OR FORK AND/OR SEAL ACTUATEUR ET/OU FOURCHETTE ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	0.5	0.5	0.5	0.5
05	109	FORK AND/OR PIN FOURCHETTE ET/OU GOUPILLE	0.7	0.7	0.7	0.7
05	110	CENTER HOUSING GEAR AND/OR BEARING LOGEMENT DE TRANSMISSION CENTRE ET/OU ROULEMENT	6.0	6.0	6.3	5.7
05	111	RH HOUSING GEAR AND/OR BEARING LOGEMENT DE TRANSMISSION DROIT ET/OU ROULEMENT	5.9	5.9	6.2	5.6
05	113	SHIFTING SWITCH INTERRUPTEUR D'EMBRAYAGE	0.3	0.3	0.3	0.3
05	114	SHIFT SHAFT SEAL JOINT D'ÉTANCHÉITÉ D'ARBRE D'EMBRAYAGE	0.7	0.7	0.7	0.7
05	115	CVT AIR GUIDE AND/OR O-RINGS GUIDE D'AÉRATION ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	0.8	0.8	0.8	0.8
05	120	GEARBOX POSITION SENSOR CAPTEUR DE POSITION D'ENGRENAGE	0.4	0.4	0.4	0.4
05	166	SHIFT ARM BASE BASE DU BRAS D'EMBRAYAGE	0.5	0.5	0.5	0.5



V500/650/800



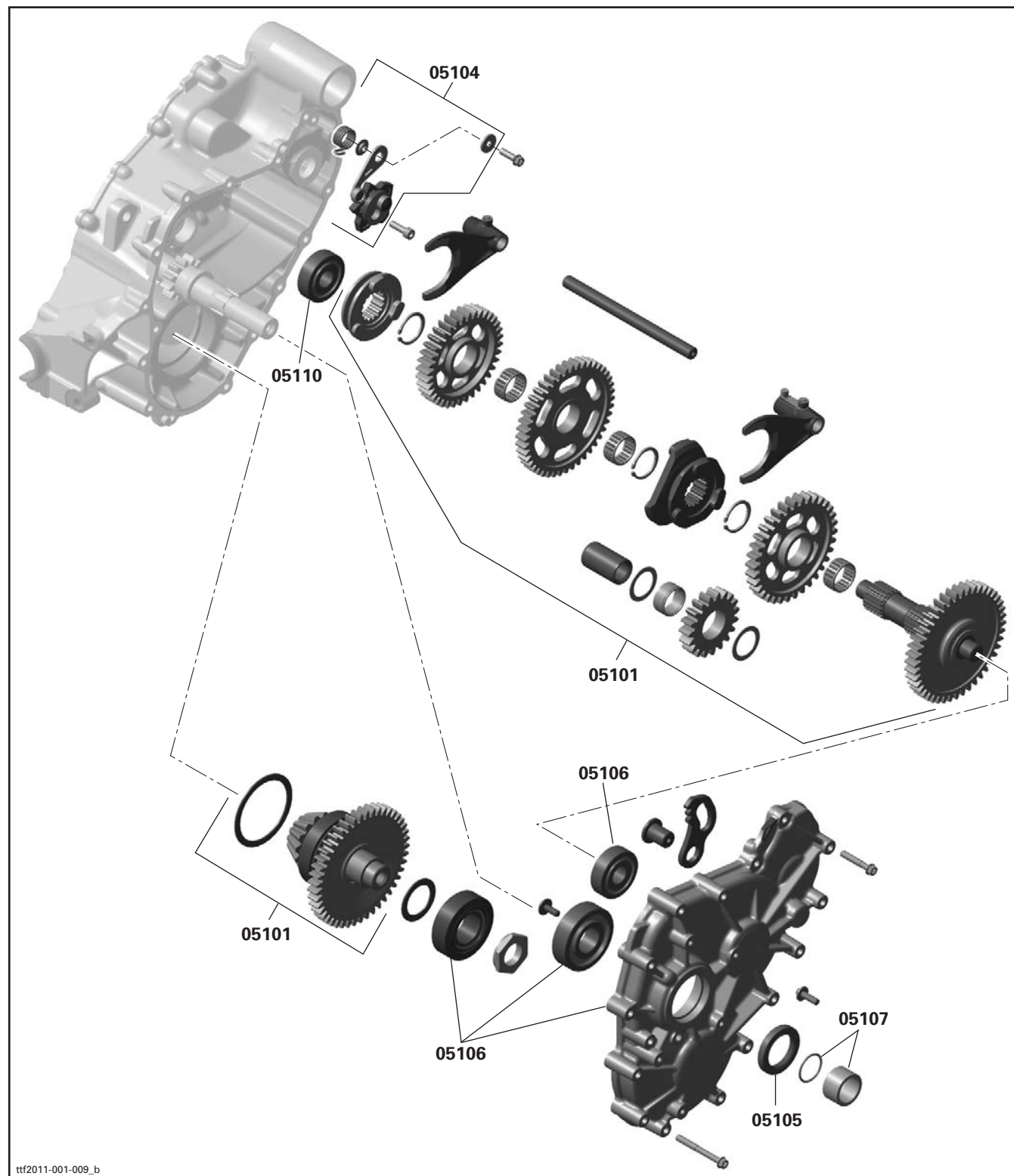
V07K16S

Exploded view diagram of a mechanical assembly, likely a pump or motor component, showing various sub-assemblies and individual parts. The components are labeled with part numbers:

- 0559
- 05120
- 05111
- 05113
- 05108
- 05109
- 05111
- 05110
- 05104
- 05110
- 05101
- 0599
- 05103
- 05102
- 0591
- 05100
- 0589

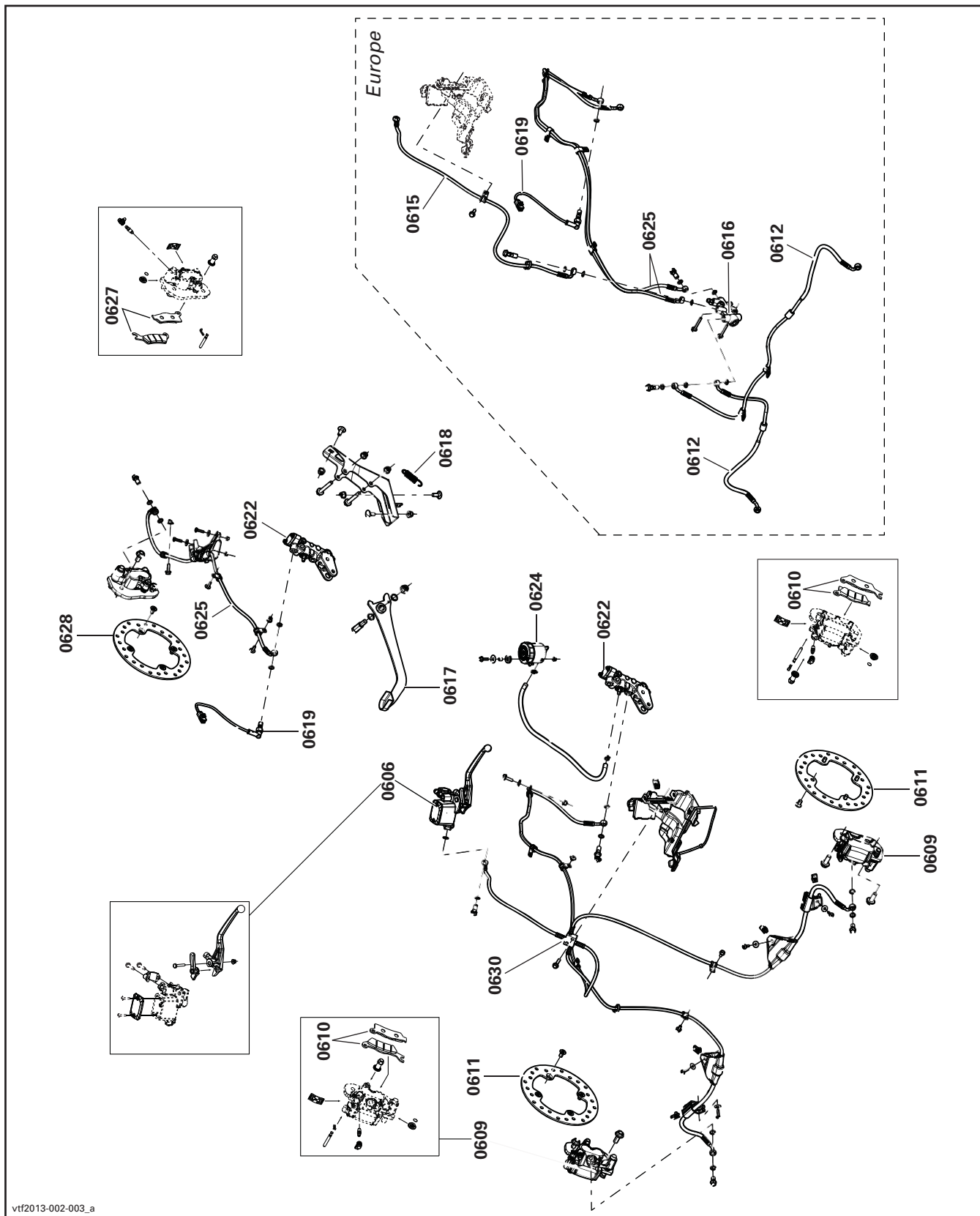
The diagram illustrates the assembly structure, showing how the various parts fit together to form the complete unit.

V1000



SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	OUTLANDER	OUTLANDER MAX	OUTLANDER X MR	RENEGADE
			6	7	8	9
06	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE	0	0	0	0
06	06	MASTER CYLINDRE MAÎTRE-CYLINDRE	0.3	0.3	0.3	0.3
06	09	FRONT CALIPER (RH OR LH) ÉTRIER AVANT (DROIT OU GAUCHE)	0.4	0.4	0.4	0.4
06	10	FRONT BRAKE PAD (RH OR LH) PLAQUETTE DE FREIN AVANT (DROIT OU GAUCHE)	0.3	0.3	0.3	0.3
06	11	FRONT BRAKE DISC (RH OR LH) DISQUE DE FREIN AVANT (DROIT OU GAUCHE)	0.5	0.5	0.5	0.5
06	12	FRONT FLEXIBLE BRAKE HOSE BOYAU FLEXIBLE DE FREIN AVANT	0.6	0.6	0.6	0.6
06	15	FRONT BRAKE HANDLE HOSE BOYAU DE FREIN DE LA MANETTE AVANT	0.6	0.6	0.6	0.6
06	16	FRONT MASTER CYLINDER MAÎTRE-CYLINDRE AVANT	0.8	0.8	0.8	0.8
06	17	REAR BRAKE PEDAL PÉDALE DE FREIN ARRIÈRE	0.4	0.4	0.4	0.4
06	18	REAR BRAKE PEDAL SPRING RESSORT DE LA PÉDALE DE FREIN ARRIÈRE	0.3	0.3	0.3	0.3
06	19	BRAKE SWITCH INTERRUPTEUR DE FREIN	0.5	0.6	0.6	0.5
06	22	REAR MASTER CYLINDER MAÎTRE-CYLINDRE ARRIÈRE	0.7	0.7	0.7	0.7
06	23	REAR OIL HOUSING HOSE BOYAU CARTER D'HUILE ARRIÈRE	0.6	0.6	0.6	0.6
06	24	REAR OIL HOUSING CARTER D'HUILE ARRIÈRE	0.3	0.3	0.3	0.3
06	25	REAR BRAKE HOSE BOYAU DE FREIN ARRIÈRE	0.6	0.6	0.6	0.6
06	26	REAR CALIPER ÉTRIER ARRIÈRE	0.4	0.4	0.4	0.4
06	27	REAR BRAKE PAD PLAQUETTE DE FREIN ARRIÈRE	0.3	0.3	0.3	0.3
06	28	REAR BRAKE DISC AND/OR HUB DISQUE DE FREIN ARRIÈRE ET/OU MOYEU	0.5	0.5	0.5	0.5
06	30	BRAKE LINE BOYAU DE FREIN	3.5	3.5	3.8	3.5

Europe



vtf2013-002-003_a

STEERING - FRONT DRIVE SYSTEM AND SUSPENSION DIRECTION - SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT AVANT ET SUSPENSION

07
SYSTEM/SYSTÈME

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	OUTLANDER	OUTLANDER MAX	OUTLANDER X MR	RENEGADE
			6	7	8	9
07	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE	0	0	0	0
07	04	ARM PROTECTOR (RH OR LH) PROTECTEUR DE BRAS (DROIT OU GAUCHE)	0.3	0.3	0.3	0.3
07	05	STEERING CLAMP AND/OR STEERING COVER SUPPORT BRIDE DE DIRECTION ET/OU SUPPORT DU COUVRE-GUIDON	0.4	0.4	0.4	0.4
07	12	INTERNAL BALL JOINT (RH OR LH) JOINT À ROTULE INTERNE (DROIT AU GAUCHE)	0.9	0.9	0.9	0.9
07	13	EXTERNAL BALL JOINT (RH OR LH) JOINT À ROTULE EXTERNE (DROIT OU GAUCHE)	0.8	0.8	0.8	0.8
07	19	TIE ROD (RH OR LH) BARRE D'ACCOUPLEMENT (DROIT OU GAUCHE)	0.9	0.9	0.9	0.9
07	24	MAIN TUBE TUBE PRINCIPAL	2.6	2.6	3.0	2.6
07	25	HANDLEBAR GUIDON	1.1	1.1	1.1	1.1
07	26	HANDLEBAR GRIP KIT (RH AND/OR LH) ENSEMBLE DE GAINÉ DE GUIDON (DROIT ET/OU GAUCHE)	0.3	0.3	0.3	0.3
07	27	STEERING COVER COUVRE-GUIDON	0.3	0.3	0.3	0.3
07	28	HALF HOUSING AND HOUSING BUSHING DEMI-LOGEMENT ET DOUILLE DE LOGEMENT	2.1	2.1	2.4	2.1
07	29	LOWER STEERING MAIN TUBE BUSHING DOUILLE INFÉRIEURE DE LA COLONNE DE DIRECTION	1.0	1.0	1.0	1.0
07	32	LOWER ARM AND/OR BALL JOINT (RH OR LH) BRAS INFÉRIEUR ET/OU JOINT À ROTULE (DROIT OU GAUCHE)	0.7	0.7	0.7	0.7
07	33	UPPER ARM (RH OR LH) BRAS DE SUSPENSION SUPÉRIEUR (DROIT OU GAUCHE)	0.8	0.8	0.8	0.8
07	35	HANDLE STEERING SUPPORT (ALL) SUPPORT DE GUIDON (TOUS)	0.3	0.3	0.3	0.3
07	37	FRONT SHOCK AND/OR SPRING AND/OR STOPPER AND/OR PROTECTOR AND/OR SEAT (RH OR LH) AMORTISSEUR AVANT ET/OU RESSORT ET/OU BUTÉE ET/OU SIÈGE ET/OU PROTECTEUR (DROIT OU GAUCHE)	0.7	0.7	0.7	0.7
07	40	FRONT DIFFERENTIAL (ASS'Y) DIFFÉRENTIEL AVANT (COMPLET)	2.4	2.4	2.4	2.4
07	42	FRONT PROPELLER SHAFT (ASS'Y) ARBRE DE PROPULSION AVANT (COMPLET)	1.3	1.3	1.3	1.3
07	45	CV JOINT (RH OR LH) JOINT HOMOCINÉTIQUE (DROIT OU GAUCHE)	0.8	0.8	0.8	0.8
07	46	FRONT WHEEL HUB (SEAL AND/OR BEARING) (RH OR LH) MOYEU DE ROUE AVANT (JOINT ET/OU ROULEMENT) (DROIT OU GAUCHE)	0.5	0.5	0.5	0.5
07	47	KNUCKLE (RH OR LH) PORTE-FUSÉE (DROIT OU GAUCHE)	0.8	0.8	0.8	0.8

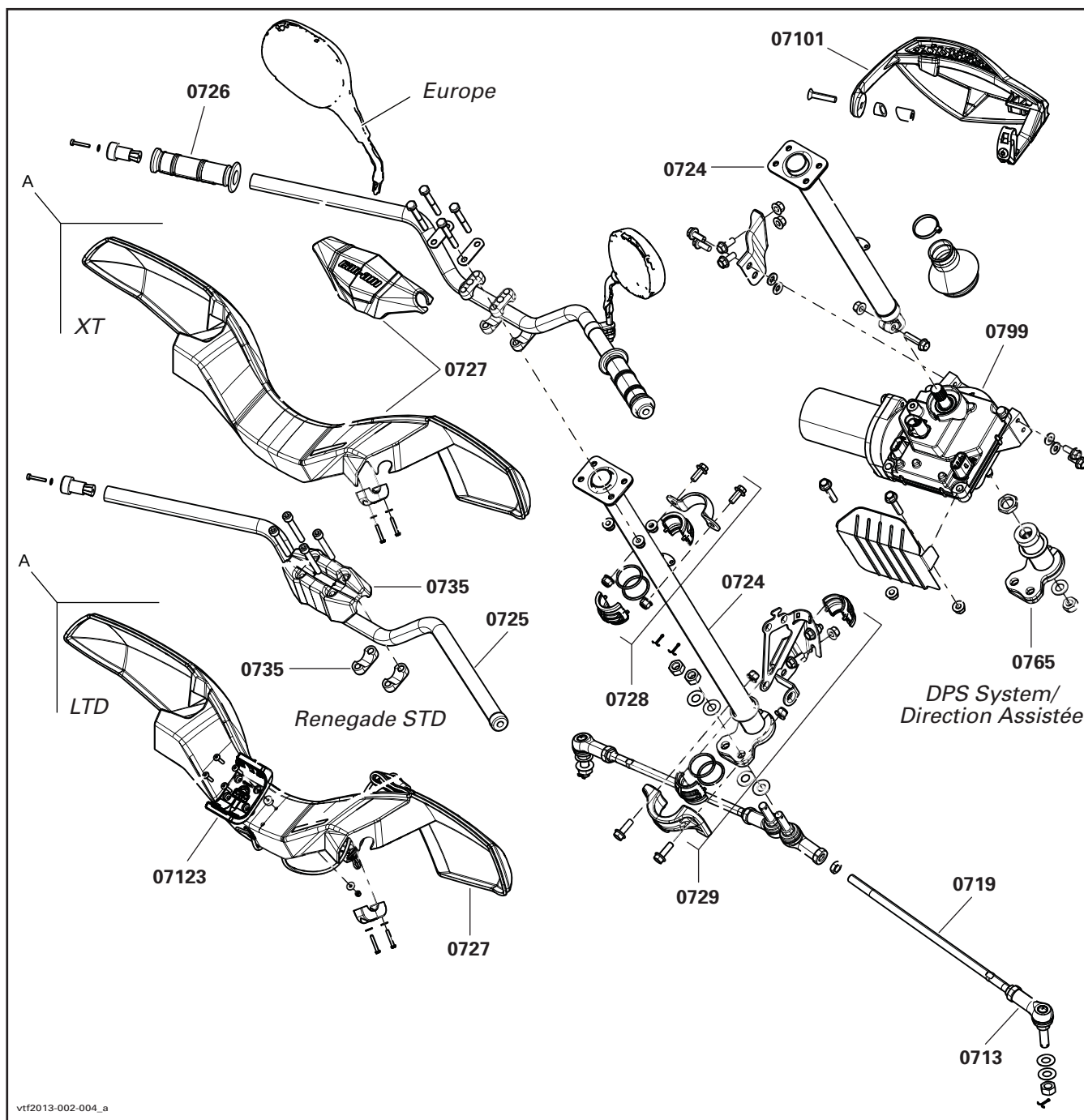
STEERING - FRONT DRIVE SYSTEM AND SUSPENSION DIRECTION - SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT AVANT ET SUSPENSION

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	OUTLANDER	OUTLANDER MAX	OUTLANDER X MR	RENEGADE
			6	7	8	9
07	50	FRONT RIM AND/OR TIRE JANTE AVANT ET/OU PNEU	0.4	0.4	0.4	0.4
07	56	THROTTLE HANDLE MANETTE D'ACCÉLÉRATEUR	0.3	0.3	0.3	0.3
07	65	PITMAN ARM LEVIER DE DIRECTION	2.6	2.6	2.6	2.6
07	72	INTERNAL BUSHING AND/OR CUSHION (LOWER AND/OR UPPER ARM) (RH OR LH) DOUILLE INTERNE ET/OU COUSSIN (BRAS INFÉRIEUR ET/OU SUPÉRIEUR) (DROIT OU GAUCHE)	0.4	0.4	0.4	0.4
07	73	BALL JOINTS REPLACEMENT (2) REPLACEMENT DES JOINTS A ROTULE (2)	1.0	1.0	1.0	1.0
07	80	FRONT RIM JANTE AVANT	0.4	0.4	0.4	0.4
07	82	RADIAL BALL BEARINGS ROULEMENTS À BILLE RADIALES	0.8	0.8	0.8	0.8
07	85	RING GEAR AND/OR CARRIER AND/OR SHIM COURONNE DE LANCEMENT ET/OU SUPPORT ET/OU CALE	3.0	3.0	3.0	3.0
07	88	RING GEAR DRIVE GEAR AND/OR BEARING AND/OR SHIM PIGNON DE COMMANDE DE LA COURONNE ET/OU ROULEMENT À BILLE ET/OU CALE	2.7	2.7	2.7	2.7
07	89	COVER AND/OR PINION COVER AND/OR SEAL AND/OR BEARING COUVERCLE ET/OU COUVERCLE DE PIGNON ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ ET/OU ROULEMENT À BILLE	3.0	3.0	3.0	3.0
07	90	BOOT WHEEL KIT AND/OR CV JOINT (RH OR LH) ENSEMBLE DE SOUFFLET DE ROUE ET/OU JOINT CV (DROIT OU GAUCHE)	0.8	0.8	0.8	0.8
07	91	BOOT DIFFERENTIAL KIT AND/OR PLUNGING JOINT (RH OR LH) ENSEMBLE DE SOUFFLET DE DIFFÉRENCIEL ET/OU JOINT PLONGEANT (DROIT OU GAUCHE)	0.8	0.8	0.8	0.8
07	92	SLEEVE AND/OR WEARRING MANCHON ET/OU BAGUE D'USURE	1.3	1.3	1.3	1.3
07	94	UNIT PACK KIT ENSEMBLE JOINT CARDAN	2.3	2.3	2.3	2.3
07	96	UPPER ARM BRACKET ATTACHE BRAS SUPÉRIEUR	2.2	2.2	2.2	2.2
07	99	POWER STEERING SERVODIRECTION	2.6	2.6	2.6	2.6
07	101	DEFLECTOR (LH OR RH) DÉFLECTEUR (GA OU DR)	0.3	0.3	0.3	0.3
07	103	DIFFERENTIAL SEAL (1) JOINT D'ÉTANCHÉITÉ DU DIFFÉRENCIEL (1)	0.8	0.8	0.8	0.8
07	104	DIFFERENTIAL SEALS (2) JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ DU DIFFÉRENCIEL (2)	1.5	1.5	1.5	1.5
07	119	DIFFERENTIAL BELLOW SOUFFLET DU DIFFÉRENCIEL	0.3	0.3	0.3	0.3
07	120	DIFFERENTIAL OIL SEAL ANNEAU D'ÉTANCHÉITÉ DU DIFFÉRENCIEL	1.3	1.3	1.3	1.3

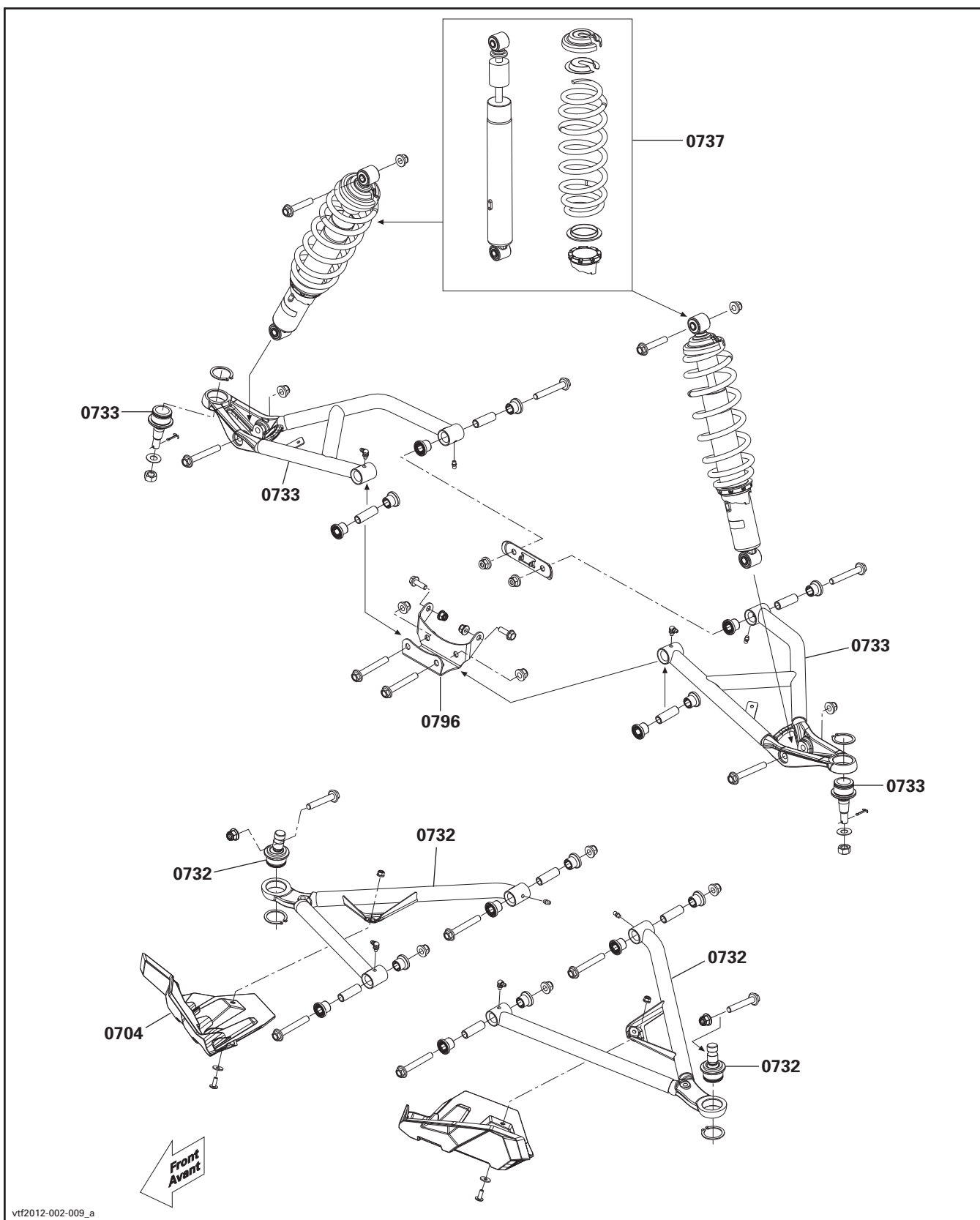
STEERING - FRONT DRIVE SYSTEM AND SUSPENSION DIRECTION - SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT AVANT ET SUSPENSION

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	OUTLANDER	OUTLANDER MAX	OUTLANDER X MR	RENEGADE
			6	7	8	9
07	123	GPS SUPPORT SUPPORT DU GPS		0.3		

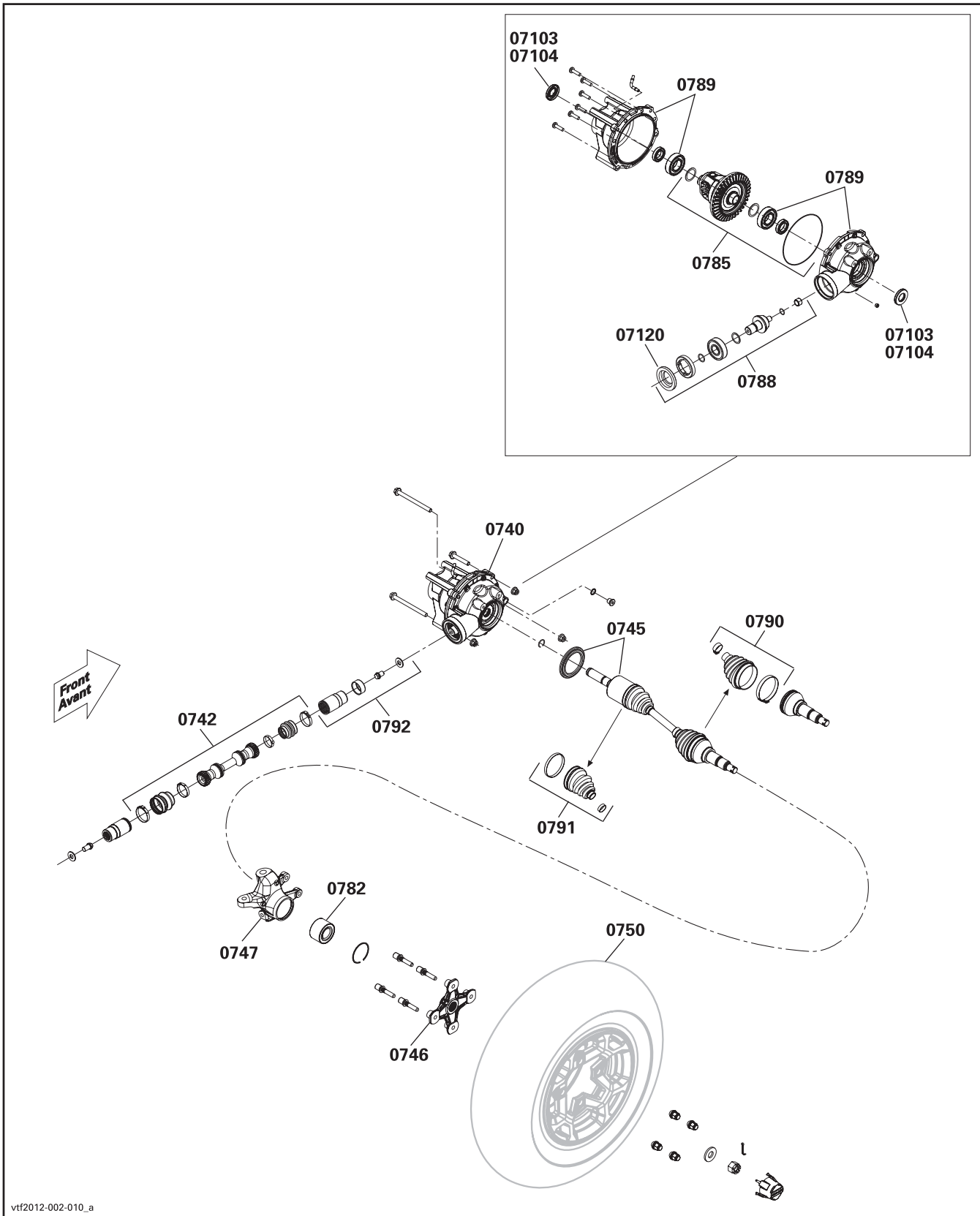
STEERING - FRONT DRIVE SYSTEM AND SUSPENSION DIRECTION - SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT AVANT ET SUSPENSION



vtf2013-002-004_a



STEERING - FRONT DRIVE SYSTEM AND SUSPENSION DIRECTION - SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT AVANT ET SUSPENSION



vtf2012-002-010_a

REAR DRIVE SYSTEM AND SUSPENSION SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT ARRIÈRE ET SUSPENSION

08
SYSTEM/SYSTÈME

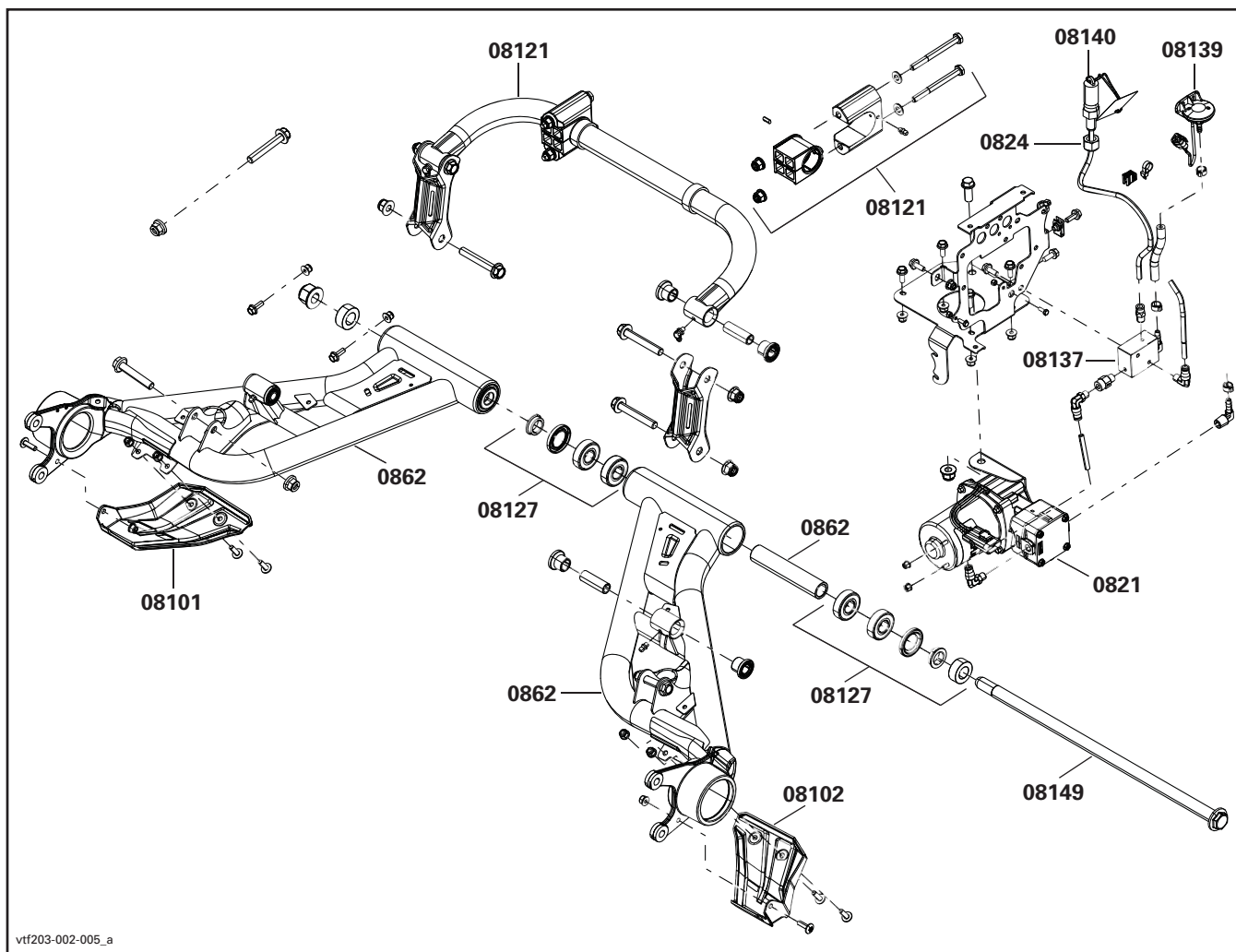
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	OUTLANDER	OUTLANDER MAX	OUTLANDER X MR	RENEGADE
			6	7	8	9
08	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN D'OEUVRE	0	0	0	0
08	05	REAR WHEEL HUB (RH) MOYEU DE ROUE ARRIÈRE (DROIT)	0.5	0.5	0.5	0.5
08	21	COMPRESSOR COMPRESSEUR		1.3		
08	24	PNEUMATIC HOSE BOYAU PNEUMATIQUE		0.5		
08	07	REAR DIFFERENTIAL (ASS'Y) DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE (COMPLET)	1.8	1.8	1.8	1.8
08	26	REAR PROPELLER SHAFT (ASS'Y) ARBRE DE PROPULSION ARRIÈRE (COMPLET)	1.5	1.5	1.5	1.5
08	62	SWING ARM BRAS OSCILLANT	1.2	1.2	1.2	1.2
08	101	LH PROTECTOR PROTECTEUR GAUCHE	0.3	0.3	0.3	0.3
08	102	RH PROTECTOR PROTECTEUR DROIT	0.3	0.3	0.3	0.3
08	109	REAR WHEEL HUB (LH) MOYEU DE ROUE ARRIÈRE (GAUCHE)	0.3	0.3	0.3	0.5
08	111	REAR SHOCK (RH OR LH) AMORTISSEUR ARRIÈRE (DROIT OU GAUCHE)	0.4	0.4	0.4	0.4
08	114	REAR RIM AND/OR TIRE JANTE ARRIÈRE ET/OU PNEU	0.4	0.4	0.4	0.4
08	120	CV JOINT (RH OR LH) JOINT HOMOCINÉTIQUE (DROIT OU GAUCHE)	0.8	0.8	0.8	0.8
08	121	STABILIZER BAR BARRE STABILISATRICE	2.3	2.3	2.3	2.3
08	122	RING GEAR AND/OR SHIM COURONNE DE LANCEMENT ET/OU CALE	3.1	3.1	3.1	3.1
08	123	RING GEAR DRIVE GEAR AND/OR BEARING AND/OR SHIM PIGNON DE COMMANDE DE LA COURONNE ET/OU ROULEMENT À BILLE ET/OU CALE	3.1	3.1	3.1	3.1
08	124	COVER AND/OR PINION COVER AND/OR SEAL AND/OR BEARING COUVERCLE ET/OU COUVERCLE DE PIGNON ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ ET/OU ROULEMENT À BILLE	3.3	3.3	3.3	3.3
08	125	BOOT WHEEL KIT AND/OR CV JOINT (RH OR LH) ENSEMBLE DE SOUFFLET DE ROUE ET/OU JOINT CV (DROIT OU GAUCHE)	0.9	0.9	0.9	0.9
08	126	BOOT DIFFERENTIAL KIT AND/OR PLUNGING JOINT (RH OR LH) ENSEMBLE DE SOUFFLET DE DIFFÉRENTIEL ET/OU JOINT PLONGENT (DROIT OU GAUCHE)	0.9	0.9	0.9	0.9
08	127	RADIAL BALL BEARINGS ROULEMENTS À BILLE RADIALES	1.0	1.0	1.0	1.0

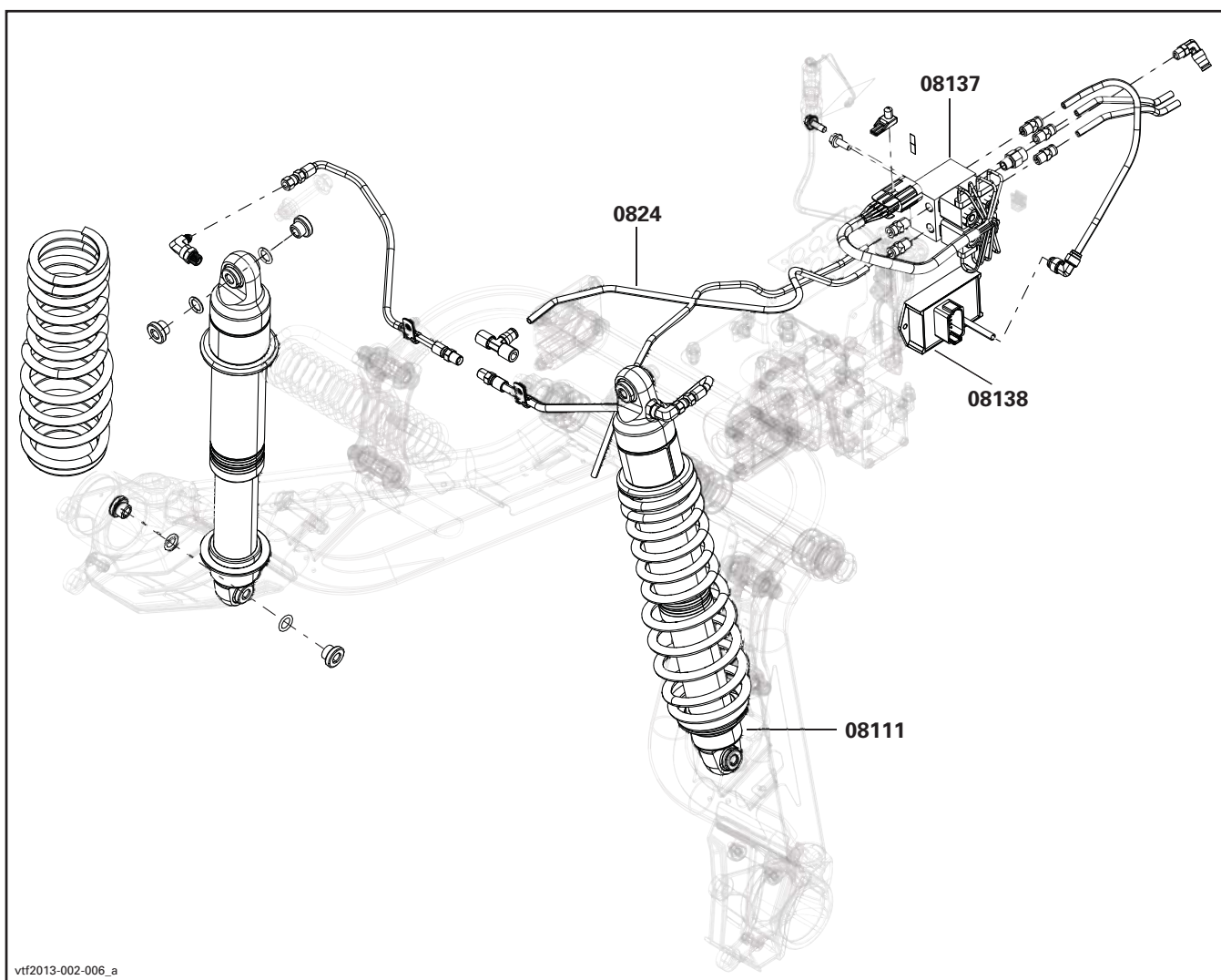
REAR DRIVE SYSTEM AND SUSPENSION SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT ARRIÈRE ET SUSPENSION

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	OUTLANDER	OUTLANDER MAX	OUTLANDER X MR	RENEGADE
			6	7	8	9
08	128	UNIT PACK KIT ENSEMBLE DE JOINT CARDAN	1.7	1.7	1.7	1.7
08	129	UNIT PACK KIT (2) ENSEMBLE DE JOINT CARDAN (2)	1.8	1.8	1.8	1.8
08	134	DIFFERENTIAL SEAL (1) JOINT D'ÉTANCHÉITÉ DU DIFFÉRENTIEL (1)	0.9	0.9	0.9	0.9
08	137	PRESSURE COLLECTOR ASS'Y COLLECTEUR DE PRESSION COMPLET		0.6		
08	138	AIR SUSPENSION MODULE MODULE DE SUSPENSION À AIR		0.6		
08	139	AIR SUSPENSION SENSOR CAPTEUR DE LA SUSPENSION À AIR		0.4		
08	140	AUXILIARY FITTING AND SUPPORT RACCORD AUXILIAIRE ET SUPPORT		0.4		
08	148	DIFFERENTIAL OIL SEAL ANNEAU D'ÉTANCHÉITÉ DU DIFFÉRENTIEL	1.0	1.0	1.0	1.0
08	135	DIFFERENTIAL SEALS (2) JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ DU DIFFÉRENTIEL (2)	1.8	1.8	1.8	1.8
08	148	DIFFERENTIAL OIL SEAL ANNEAU D'ÉTANCHÉITÉ DU DIFFÉRENTIEL	1.0	1.0	1.0	1.0
08	149	AXIAL PIVOT AXE DE PIVOT	0.5	0.5	0.5	0.5

08



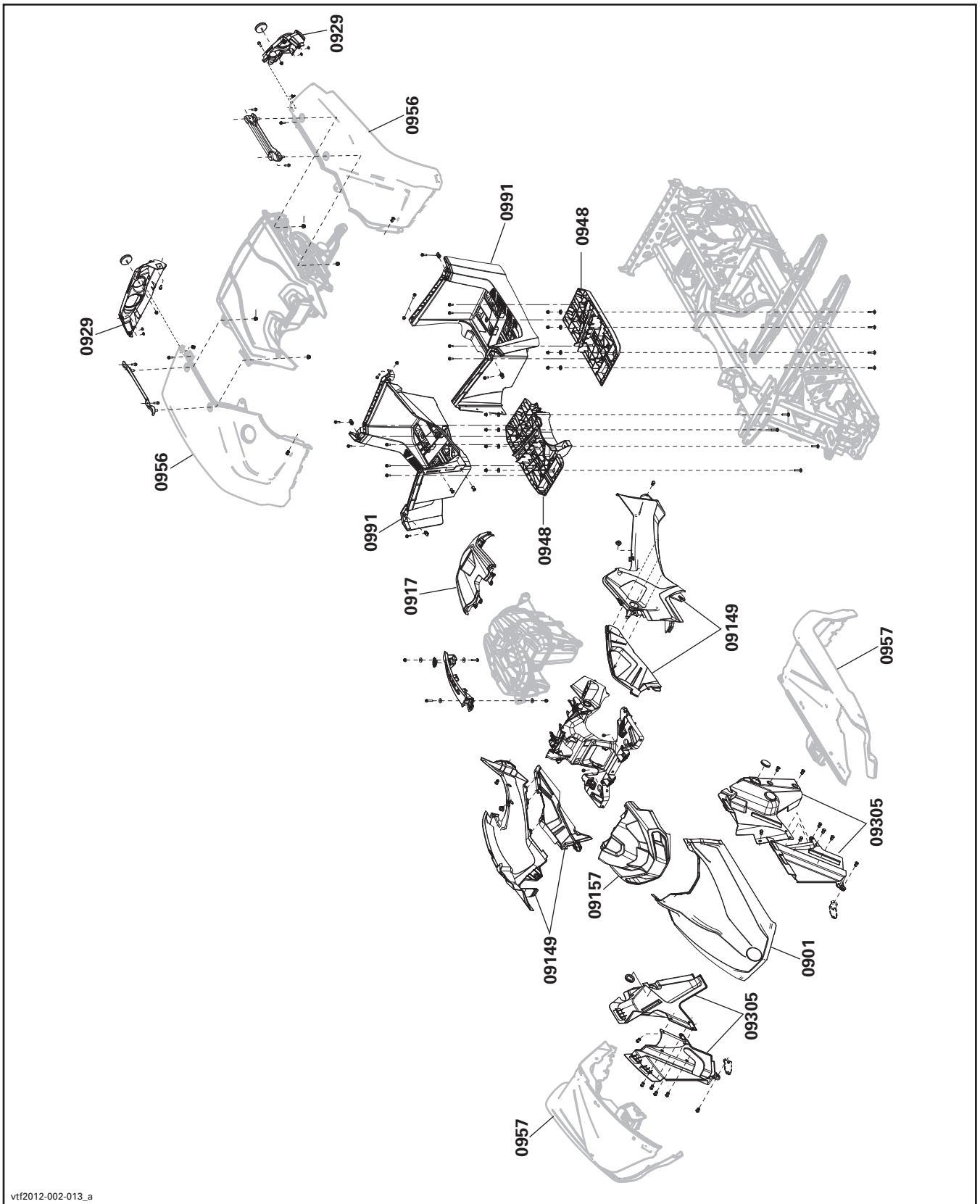




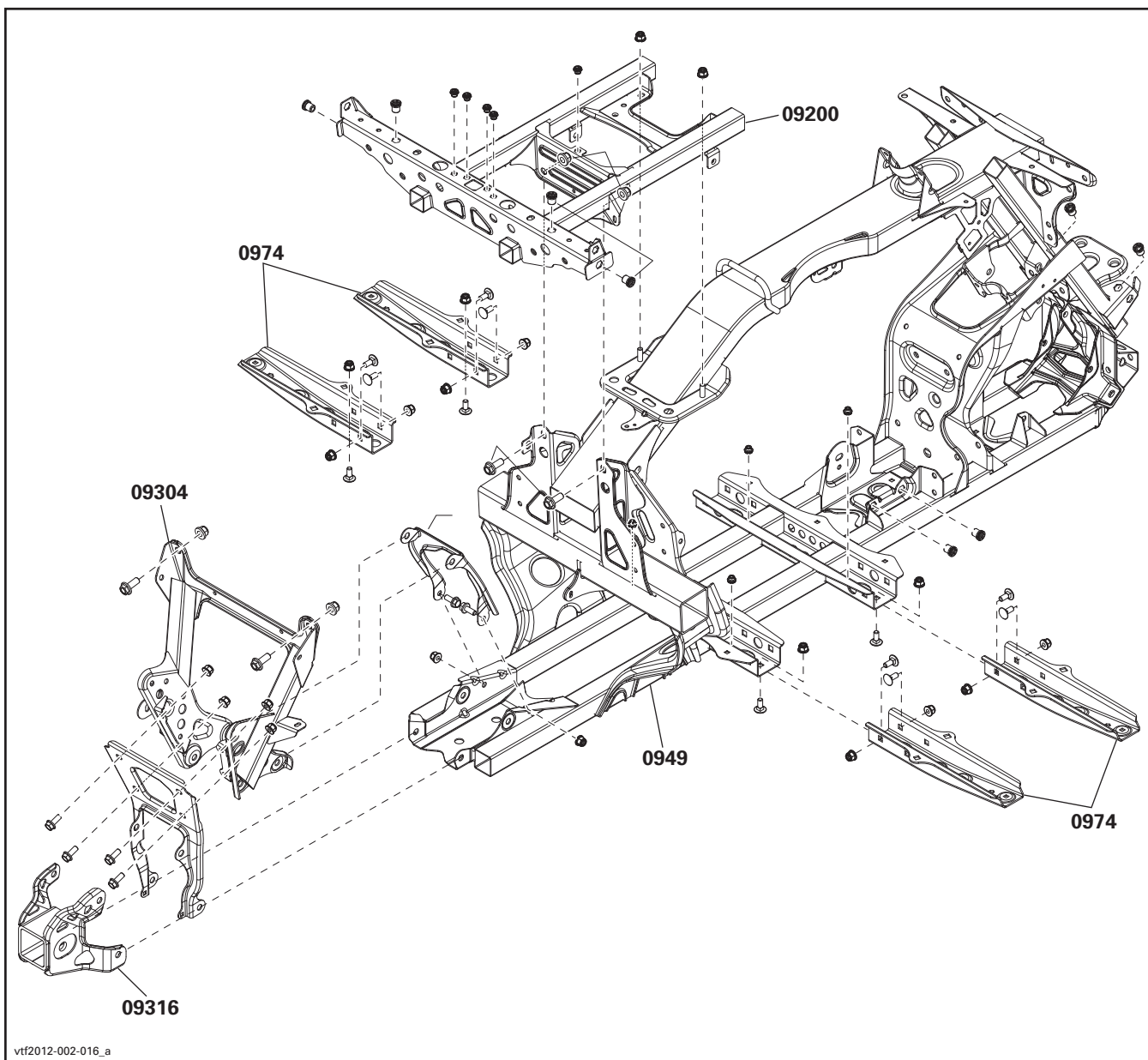
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	OUTLANDER	OUTLANDER MAX	OUTLANDER X MR	RENEGADE
			6	7	8	9
09	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN D'OEUVRE IMPLIQUÉE	0	0	0	0
09	01	HOOD CAPOT	0.3	0.3	0.3	
09	13	LUGGAGE RACK KIT (FRONT OR REAR) ENSEMBLE DE PORTE-BAGAGES (AVANT OU ARRIÈRE)	0.5	0.5	0.5	
09	17	CONSOLE CONSOLE	0.3	0.3	0.3	0.3
09	21	SEAT SIÈGE	0.3	0.3	0.3	0.3
09	26	FRONT BUMPER PARE-CHOCs AVANT	0.9	0.9	0.9	0.7
09	27	WINCH LATCH ATTACHE DE TREUIL	0.3	0.3	0.3	0.3
09	28	FRONT FASCIA FASCIA AVANT	0.9	0.9	0.9	0.7
09	29	REAR FASCIA FASCIA ARRIÈRE	0.3	0.3	0.3	0.3
09	34	REAR BUMPER PARE-CHOCs ARRIÈRE	0.3	0.3	0.3	0.4
09	39	FRONT OR REAR MUDGUARD KIT (RH OR LH) GARDE DE BOUE AVANT/ARRIÈRE (DROIT OU GAUCHE)		0.3	0.3	
09	45	REAR HANDLE (RH OR LH) POIGNÉE ARRIÈRE (GAUCHE OU DROITE)		0.3		
09	48	FOOTREST (RH OR LH) MARCHEPIED (DROIT OU GAUCHE)	0.4	0.5	0.5	0.4
09	49	FRAME CHÂSSIS	13.0	14.0	14.0	12.5
09	52	SIDE BRACKET (RH OR LH) SUPPORT LATÉRAL (DROIT OU GAUCHE)	0.6	0.6	0.6	
09	56	REAR FENDER AILE ARRIÈRE	0.9	0.9	0.9	0.8
09	57	FRONT FENDER AND/OR SUPPORT (RH OR LH) AILE AVANT ET/OU SUPPORT (DROIT OU GAUCHE)	1.0	1.0	1.0	1.5
09	74	FOOTREST SUPPORT (RH OR LH) SUPPORT DE REPOSE PIED (DROIT OU GAUCHE)	0.4	0.5	0.5	0.4
09	84	AIR INTAKE DEFLECTOR DÉFLECTEUR ADMISSION AIR			0.3	
09	85	STORAGE SUPPORT SUPPORT DU COFFRE	0.7	0.7	0.7	
09	91	FOOTWELL (RH OR LH) REPOSE-PIED (DROIT OU GAUCHE)	0.3	0.4	0.4	0.3

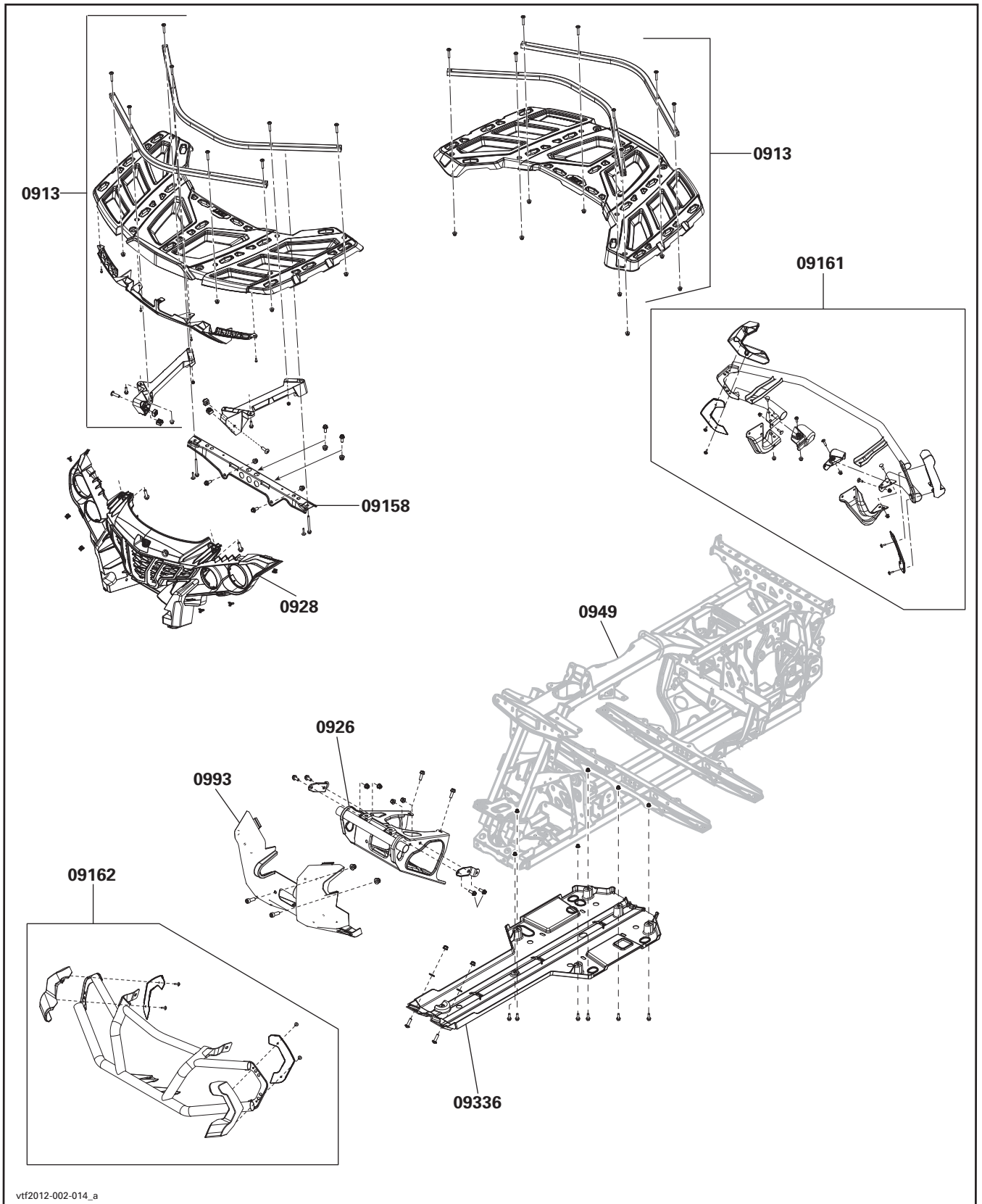
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	OUTLANDER	OUTLANDER MAX	OUTLANDER X MR	RENEGADE
			6	7	8	9
09	93	PROTECTION PLATE PLAQUE DE PROTECTION	0.5	0.5	0.5	
09	95	EACH DECAL (1) CHAQUE AUTOCOLLANT (1)	0.3	0.3	0.3	0.3
09	108	REAR SEAT ASS'Y SIÈGE ARRIÈRE ASS.		0.4		
09	120	FRONT LIGHT FASCIA FASCIA DE LUMIÈRE AVANT				0.4
09	138	HAND PROTECTOR PROTÈGE MAIN	0.3	0.3	0.3	0.3
09	149	ENGINE SIDE PANELS (2) Panneaux Moteur (2)	0.3	0.3	0.3	0.3
09	157	UPPER CONSOLE CONSOLE SUPÉRIEURE	0.3	0.3	0.3	0.3
09	158	FRONT FENDER SUPPORT SUPPORT D'AILE AVANT	1.0	1.0	1.0	1.6
09	161	REAR BUMPER (XT) PARE-CHOC ARRIÈRE (XT)	0.3	0.3	0.3	
09	162	FRONT BUMPER (XT) PARE-CHOC AVANT (XT)	0.3	0.3	0.3	
09	198	BACKREST PARTS PIÈCES DU DOSSIER		0.4		
09	199	REAR SEAT BASE A/O ALL PARTS BASE SIÈGE ARRIÈRE ET/OU TOUTES LES PIÈCES		1.0		
09	200	REAR FENDER SUPPORT SUPPORT D'AILE ARRIÈRE	1.9	1.9	1.9	1.5
09	210	FRONT FASCIA (RH OR LH) FASCIA AVANT (DROIT OU GAUCHE)				0.4
09	244	CONSOLE SUPPORT SUPPORT DE CONSOLE	0.5	0.5	0.8	0.5
09	283	REAR BOX COFFRE ARRIÈRE	1.1	1.1	1.1	
09	284	BOX DOOR PORTE DE COFFRE	0.3	0.3	0.3	
09	304	REAR SUPPORT SUPPORT ARRIÈRE	1.9	1.9	1.9	
09	305	INNER FENDER (RH OR LH) FAUSSE AILE (DROIT OU GAUCHE)	0.3	0.3	0.3	0.3
09	316	HITCH ATTACHE	0.3	0.3	0.3	
09	336	CENTRAL SKID PLAT PLAQUE DE PROTECTION CENTRALE	0.4	0.4	0.4	0.4

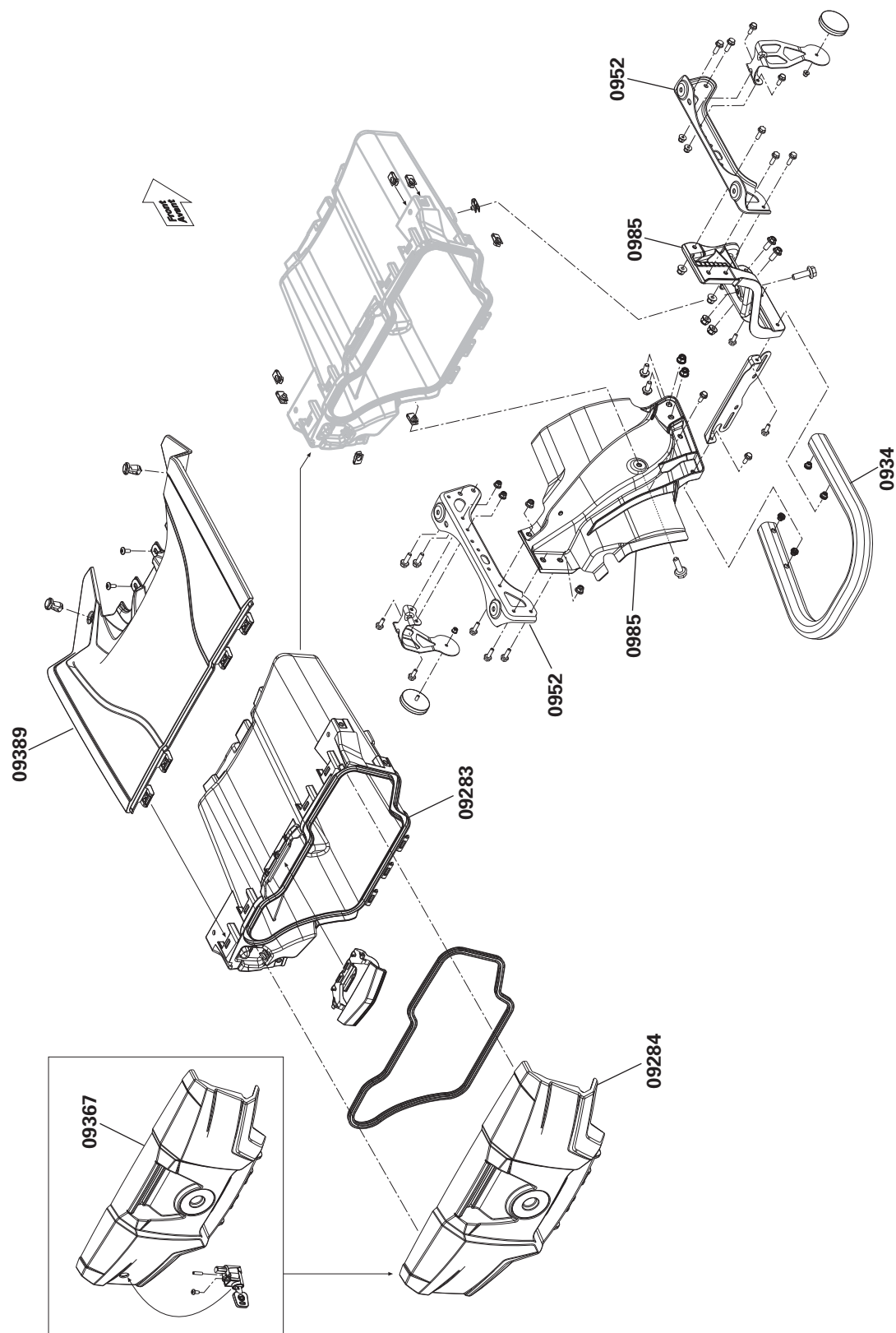
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	OUTLANDER	OUTLANDER MAX	OUTLANDER X MR	RENEGADE
			6	7	8	9
09	367	LOCK VERROU	0.3	0.3	0.3	
09	389	REAR STORAGE COVER COUVERCLE DU COFFRE ARRIÈRE	0.7	0.7	0.7	
09	390	FOOTREST (RIGHT OR LEFT) APPUI-PIEDS (DROIT OU GAUCHE)			0.3	
09	398	BUMPER (RH OR LH) PARE-CHOC (DROIT OU GAUCHE)			0.4	



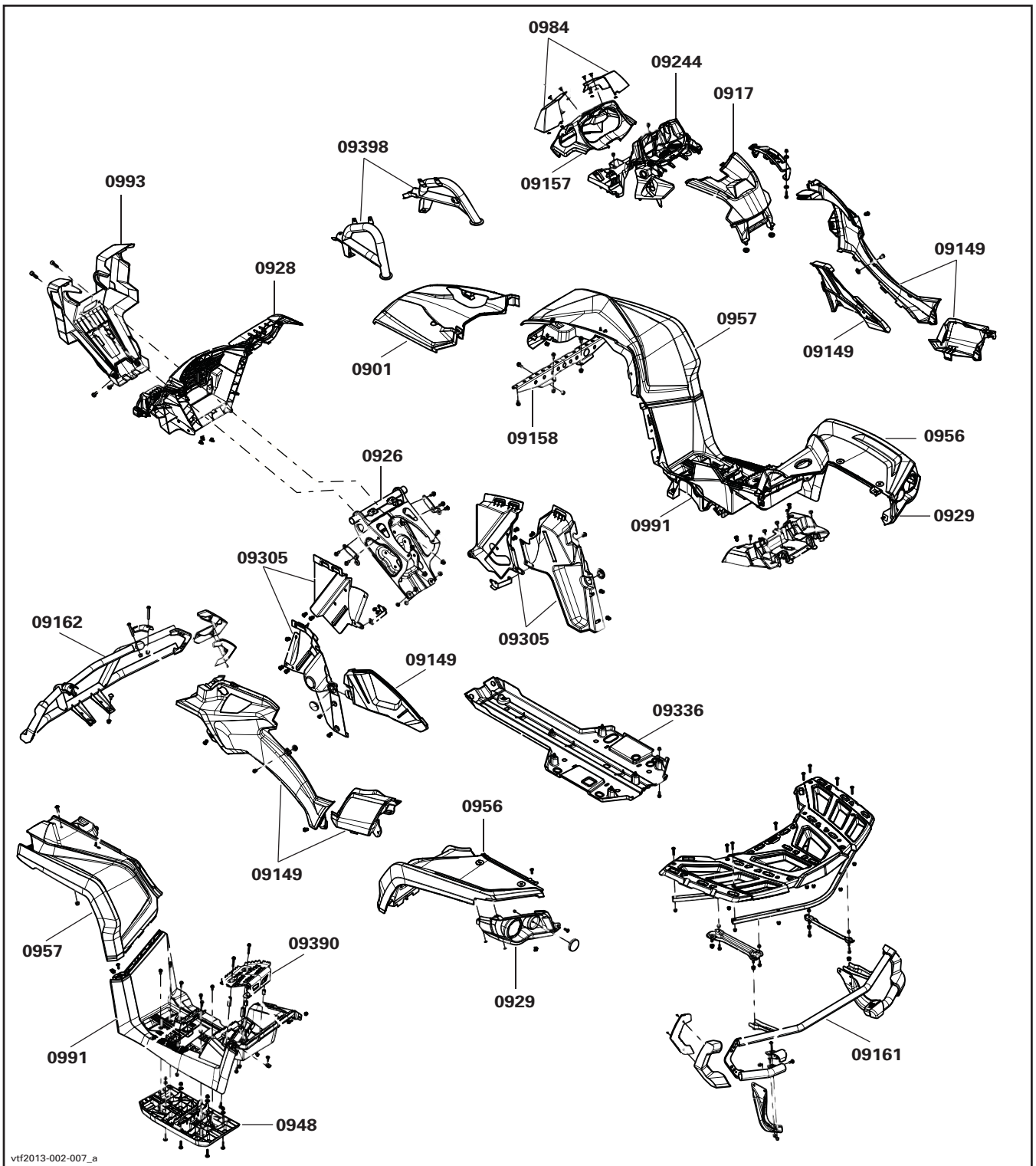
vtf2012-002-013_a

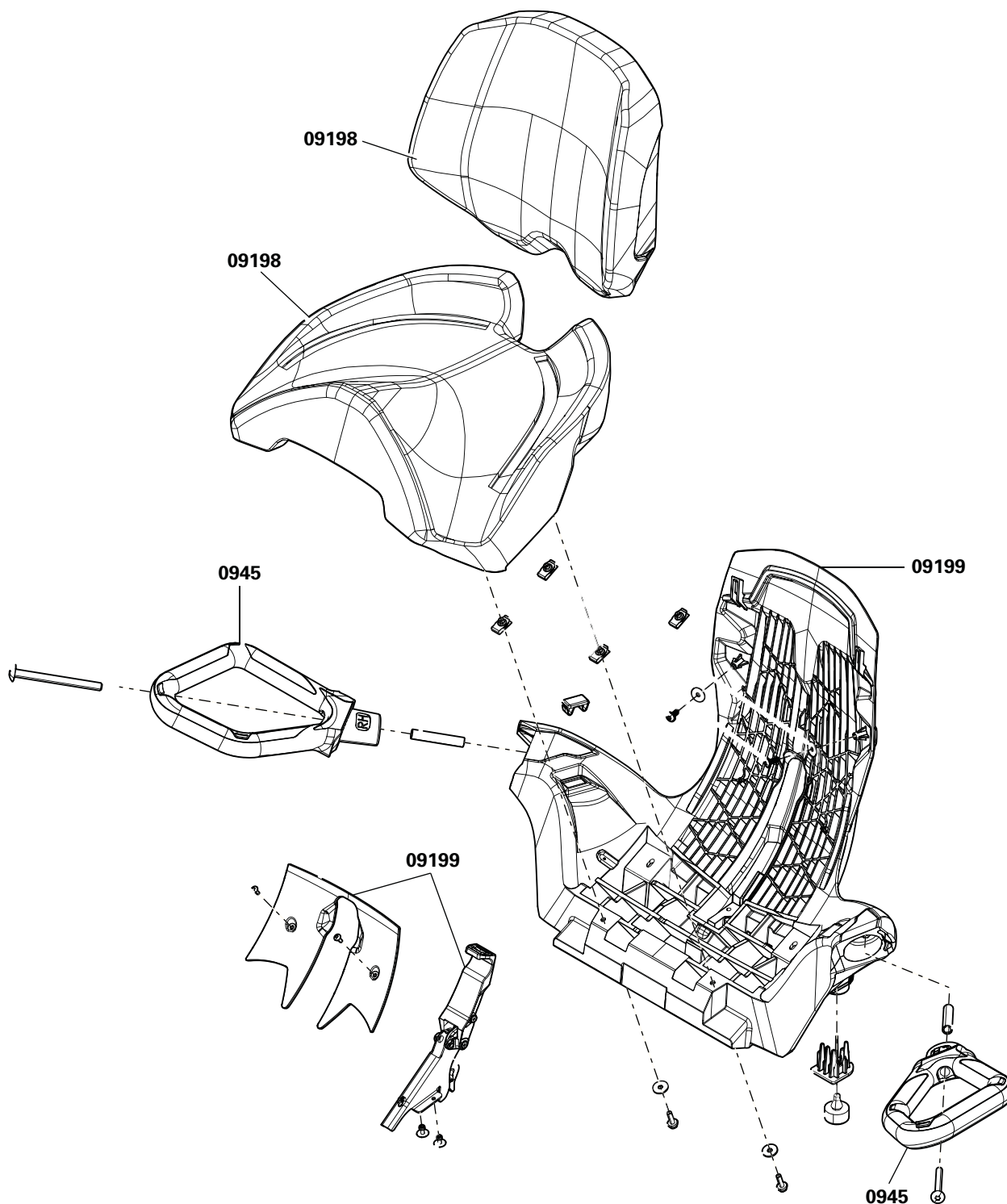




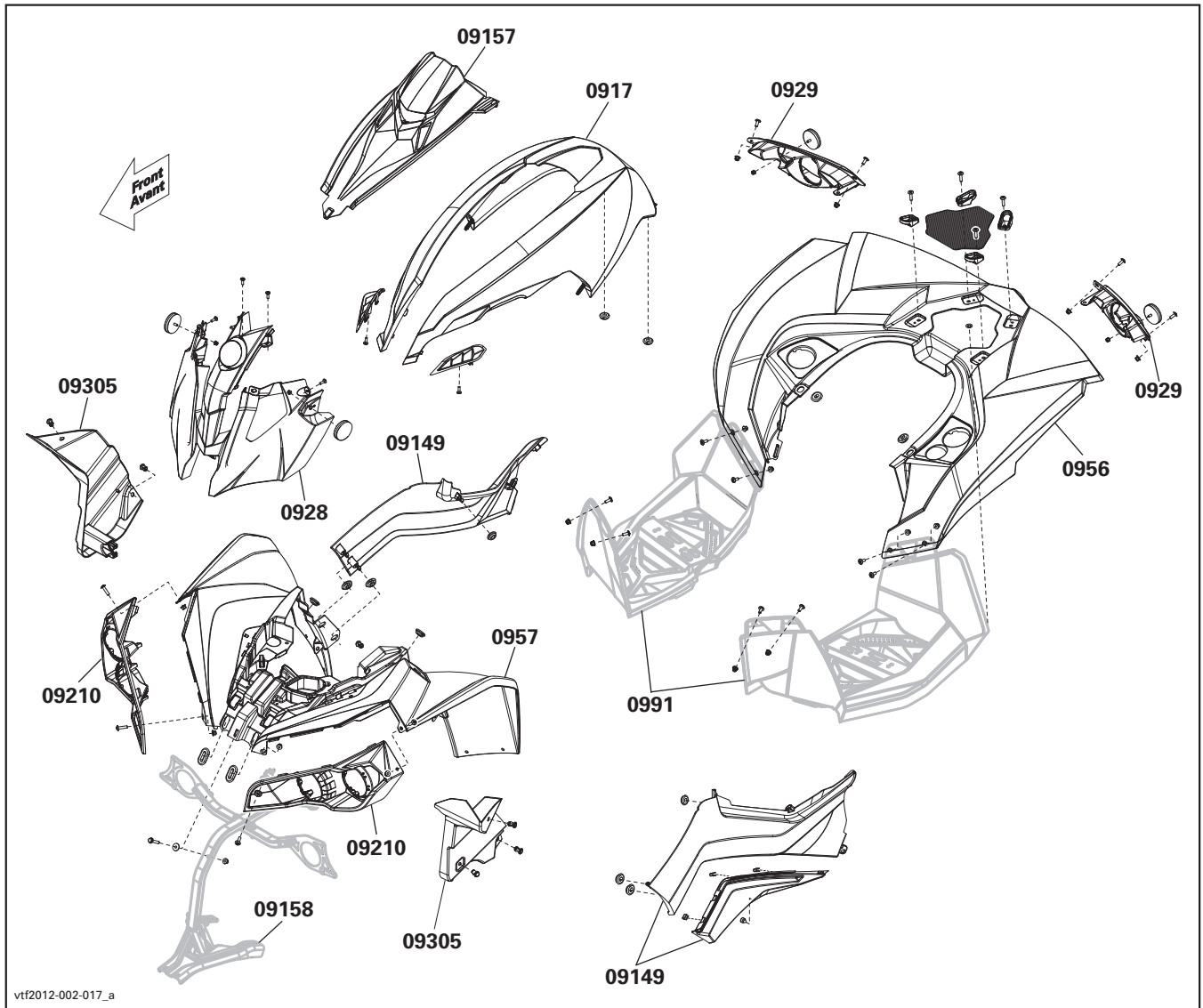


vtf2012-002-015_a



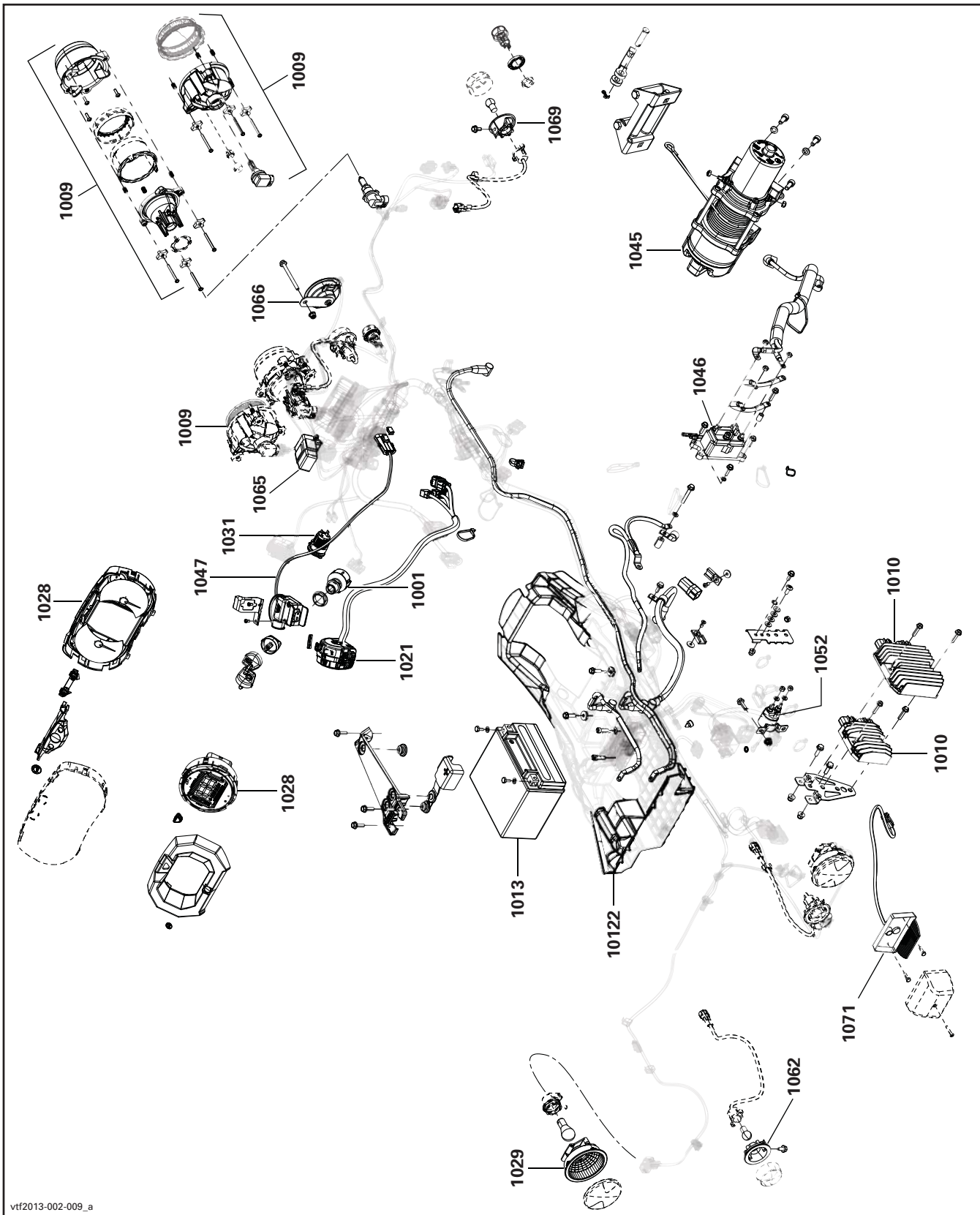


vmo2015-002-001



SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	OUTLANDER	OUTLANDER MAX	OUTLANDER X MR	RENEGADE
			6	7	8	9
10	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE	0	0	0	0
10	01	IGNITION SWITCH INTERRUPTEUR D'ALLUMAGE	0.3	0.3	0.3	0.3
10	09	HEADLAMP AND/OR HEADLAMP SUPPORT (ASS'Y) (RH OR LH) PHARE AVANT ET/OU SUPPORT (COMPLET) (DROIT OU GAUCHE)	0.3	0.3	0.3	0.3
10	10	VOLTAGE REGULATOR RÉGULATEUR DE TENSION	0.3	0.3	0.3	0.3
10	13	BATTERY BATTERIE	0.3	0.3	0.3	0.3
10	21	MULTIFUNCTION SWITCH INTERRUPTEUR MULTIFONCTION	0.8	0.8	1.1	0.3
10	28	SPEEDOMETER/TACHOMETER INDICATEUR DE VITESSE/COMPTE-TOURS	0.3	0.3	0.3	0.3
10	29	TAIL LAMP HOUSING (ASS'Y) BOÎTIER DE FEU ARRIÈRE (COMPLET)	0.3	0.3	0.3	0.3
10	31	DC OUTLET PLUG PRISE D'ACCESSOIRE DC	0.3	0.3	0.3	0.3
10	34	ELECTRONIC MODULE MODULE ÉLECTRONIQUE	0.4	0.4	0.4	0.4
10	41	ENGINE HARNESS CÂBLAGE DU MOTEUR	1.4	1.4	1.4	1.3
10	45	WINCH (ASS'Y) (XT) TREUIL (COMPLET) (XT)	0.4	0.4	0.4	
10	46	WINCH SOLENOID (XT) SOLÉNOÏDE DE TREUIL (XT)	0.5	0.5	0.5	
10	47	WINCH SWITCH (XT) INTERRUPTEUR DE TREUIL (XT)	0.4	0.4	0.4	
10	51	MAIN WIRE HARNESS CÂBLAGE PRINCIPAL	2.5	2.7	3.0	2.2
10	52	STARTING RELAY RELAIS DE DÉMARRAGE	0.3	0.3	0.3	0.3
10	61	FRONT FLASHERS 1 OR 2 (CE ONLY) CLIGNOTANTS AVANT 1 OU 2 (CE SEULEMENT)	0.3	0.3		0.3
10	62	REAR FLASHERS 1 OR 2 (CE ONLY) CLIGNOTANTS ARRIÈRE 1 OU 2 (CE SEULEMENT)	0.3	0.3		0.3
10	65	12 VOLT RELAY (CE ONLY) RELAIS 12 VOLT (CE SEULEMENT)	0.3	0.3	0.3	0.3
10	66	HORN AVERTISSEUR	0.3	0.3	0.3	0.3
10	67	RELAY RELAIS	0.3	0.3	0.3	0.3

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	OUTLANDER	OUTLANDER MAX	OUTLANDER X MR	RENEGADE
			6	7	8	9
10	68	ANY BULBS TOUTES LES AMPOULES	0.6	0.6	0.6	0.6
10	71	LICENSE LIGHT (ASS'Y) (CE ONLY) LUMIÈRE D'IMMATRICULATION (COMPLET) (CE SEULEMENT)	0.3	0.3		0.3
10	101	MULTIFUNCTION SWITCH (RH) INTERRUPTEUR MULTIFONCTION (DR)	0.3	0.3	0.3	0.3
10	113	REMOTE CONTROL COMMANDE À DISTANCE	0.3	0.3	0.3	
10	114	WINCH CONNECTOR CONNECTEUR DE TREUIL	0.4	0.4	0.4	
10	122	BATTERY SUPPORT SUPPORT DE BATTERIE	0.5	0.5	0.5	0.5



vtf2013-002-009_a